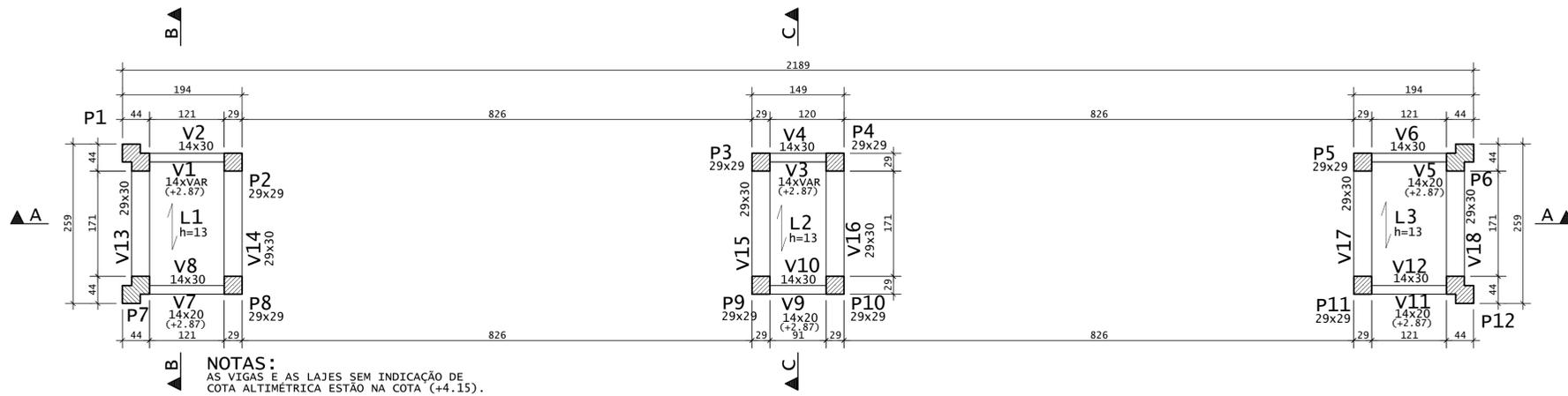


FORMA - VARANDA

ESCALA 1:50



NOTAS:
AS VIGAS E AS LAJES SEM INDICAÇÃO DE COTA ALTIMÉTRICA ESTÃO NA COTA (+4.15).

C.F. = CONTRA FLECHA NO MEIO DO VÃO
C.F. = 1,00cm ONDE NÃO INDICADO

LEGENDA PILARES

- MORRE
- CONTINUA
- NASCE
- MUDANÇA DE SEÇÃO

ACO	POS	BIT	QUANT	COMPRIMENTO	UNIT	TOTAL
		mm		cm	cm	
ARM. NEG. - LAJES DA VARANDA						
	50	1	6.3	34	75	2550

RESUMO DE AÇO			
ACO	BIT	COMPR	PESO
	mm	m	kgf
50	6.3	26	6
Peso Total		50	6 kgf

RESUMO DE AÇO			
ACO	BIT	COMPR	PESO
	mm	m	kgf
TR08644	60	13	10
	5	13	2
Peso Total		TR08644 =	10 kgf
Peso Total		60 =	2 kgf

VIGAS - VARANDA		
Elemento	Seção (cm)	Elevação* (cm)
V1	14xVAR	-128
V2	14x30	-
V3	14xVAR	-128
V4	14x30	-
V5	14xVAR	-128
V6	14x30	-
V7	14xVAR	-128
V8	14x30	-
V9	14xVAR	-128
V10	14x30	-
V11	14xVAR	-128
V12	14x30	-
V13	29x30	-
V14	29x30	-
V15	29x30	-
V16	29x30	-
V17	29x30	-
V18	29x30	-

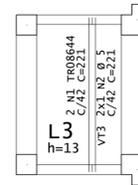
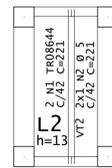
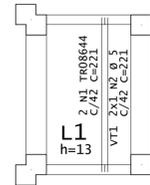
*Elevação: RELATIVA AO PAVIMENTO

LAJES - VARANDA			
Elemento	Tipo	Altura (cm)	Elevação* (cm)
L1	TRELIÇADA	13=8+5	-
L2	TRELIÇADA	13=8+5	-
L3	TRELIÇADA	13=8+5	-

*Elevação: RELATIVA AO PAVIMENTO

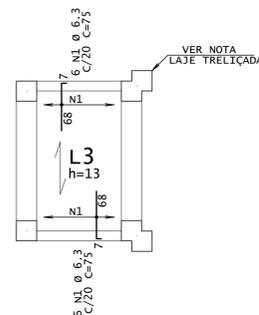
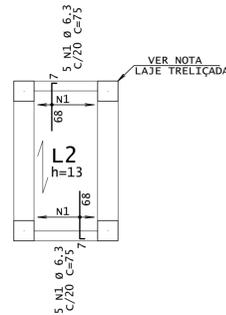
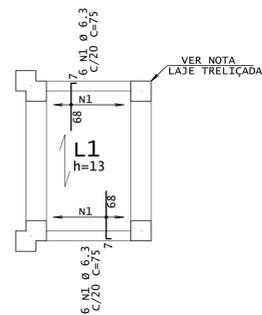
ARMADURAS POSITIVAS LAJES - VARANDA

ESCALA 1:50

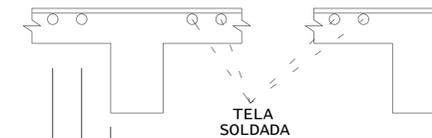


ARMADURAS NEGATIVAS LAJES - VARANDA

ESCALA 1:50



DETALHE TÍPICO DE FERROS ARMADURA NEGATIVA



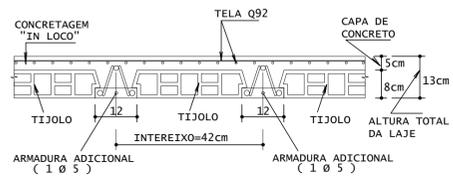
DIÂMETROS DE CURVATURA

Ø	8	10	12	16	20	22	25
db (∞)	4	5	6.5	8	16	18	20

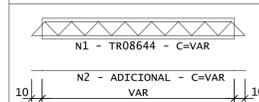
DETALHE DA LAJE TRELIÇADA h=13cm

ESC. 1:10

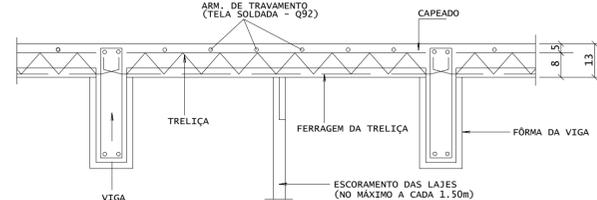
TR08644 + 1 Ø 5
VÁLIDO PARA AS LAJES: L1, L2, L3.



VIGOTAS TRELIÇADAS + ARMADURAS ADICIONAIS SEM ESCALA



ESQUEMA DE MONTAGEM DAS ESCORAS DAS LAJES



NOTAS:

OBSERVE QUE O ESQUEMA DE EXECUÇÃO EXIGE A MONTAGEM DAS LAJES TRELIÇADAS ANTES DA CONCRETAGEM TOTAL DAS VIGAS.

É CONVENIENTE A UTILIZAÇÃO DE UMA ARMADURA TRANSVERSAL DE TRAVAMENTO DAS TRELIÇAS (Ø 3.4 C.2.0) LIGANDO A PRIMEIRA E ÚLTIMA TRELIÇA, APERTANDO-AS, UMAS CONTRA AS OUTRAS, OU USAR TELA SOLDADA Q92 OU SIMILAR. É ABSOLUTAMENTE INDISPENSÁVEL QUE TANTO OS BLOCOS COMO AS TRELIÇAS SEJAM BEM MOLHADOS ANTES DA CONCRETAGEM DA CAPA.

O TRÂNSITO SOBRE AS LAJES DURANTE A MONTAGEM E CONCRETAGEM DAS MESMAS DEVERÁ SER FEITO SOBRE TÁBUAS APOIADAS TRANSVERSALMENTE SOBRE AS TRELIÇAS, DE MODO A EVITAR QUEBRA DE ELEMENTOS E ACIDENTES.

APÓS A CONCRETAGEM DA CAPA, A MESMA DEVERÁ SER ABUNDANTEMENTE MOLHADA, PELO MENOS DUAS VEZES POR DIA, DURANTE OS TRÊS PRIMEIROS DIAS APÓS A CONCRETAGEM.

INDICAM O SENTIDO DE COLOCAÇÃO DAS LAJES PRÉ-MOLDADAS.

CF= INDICAM CONTRA-FLECHA EM CENTÍMETROS A SER ADOTADA NA LINHA CENTRAL DA LAJE BEM COMO NAS VIGAS NOS LOCAIS INDICADOS EM PLANTA.

SOB= INDICAM SOBRECARGA ACIDENTAL ADOTADA NAS LAJES E FAIXAS.

O ESCORAMENTO DEVERÁ SER CONSERVADO, NO MÍNIMO, CERCA DE 15 DIAS APÓS A CONCRETAGEM DO CAPEAMENTO.

AS TRELIÇAS DEVERÃO SER CONCRETADAS COM O MESMO VÃO INTERNO ENTRE AS VIGAS SOBRE AS QUAIS SE APOIARÃO, DEVENDO AS ARMADURAS PENETRAR NO MÍNIMO 10cm NAS VIGAS (VER DETALHE TÍPICO).

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:
LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 091581067

PROPRIETÁRIO:
RUA CALIXTO MACHADO, N° 27, SALA 04
BARRIO PRES. FIGUEROA, ESQUINHO
FONE: (93) 3241-3471 | EMAIL: geopac@geopac.com.br

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
PROJETO: CONTRUÇÃO DOS PÓRTICOS DA ENTRADA DA SEDE DE ARACATI
ESTRUTURAS DE CONCRETO - CORONEL ALEXANDRINO
VARANDA - FORMA
VARANDA - LAJES

ARACATI:
PRESENÇA:
INSCS:

DATA: OUT/2023
ESCALA:
INDICADA:

PONCHA: 05/09
CONTROLE: