OBRA:	PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A CE 123 A LOCALIDADE DE TEOBALDO
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	
CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
01	PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A CE 123 A LOCALIDADE DE TEOBALDO

1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL									
1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL									
1.1	GERÊNCIA DA OBRA								Tatal 100.00	
01.01.01	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		0					Colt Total	Total = 100,00	
	Ø		Quantidade	!				Sub-Total =	100,00	
	\Rightarrow	\Rightarrow	100,00					=	100,00	
0	⇒ CEDIMONG PRELIMINARES	\Rightarrow								
2.	SERVIÇOS PRELIMINARES									
2.1	CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS								T	
02.01.01	BARRAÇÃO ABERTO								Total = 25,00	
	Ø	Ø	Extensão	Х	Largura			Sub-Total =	25,00	
	\Rightarrow	\Rightarrow	5,00	Х	5,00			=	25,00	
	⇒	\Rightarrow		Х					0,00	
02.01.02	BARRAÇÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A3								Total = 1,00	l
	Ø	Ø	Quantidade	!				Sub-Total =	1,00	
	\Rightarrow	\Rightarrow	1,00					=	1,00	
	⇒	\Rightarrow							0,00	
02.01.03	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS								Total = 4.200,00	
	Ø	Ø	Quantidade		Distância		Viagem	Sub-Total =	4.200,00	
	⇒ Motoniveladora	\Rightarrow	4,00	Х	150,00	Х	1,00	≡	600,00	
	⇒ compactador liso Tandem autopropelido	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	≡	300,00	
	⇒ Compactador liso vibratório autopropelido	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Compactador pé-de-carneiro vibratório autoprop	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Compactador de pneus autopropelido	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Escavadeira hidráulica	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Carregador de pneus de 1,7 m³	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Carregador de pneus de 3,0 m³	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Trator de esteiras com lâminas e escarificador	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Trator de pneus	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Distribuidor de Agregados - Tratamento Superf	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Central de britagem	\Rightarrow	1,00	Х	150,00	Х	1,00	=	150,00	
	⇒ Usina de Solos	\Rightarrow	1,00	Х	150,00	Х	1,00	=	150,00	
	⇒ Tanque de estocagem de asfalto - 20.000 L	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	\Rightarrow	\Rightarrow		Х		Х				
02.01.04	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS								Total = 4.200,00	ŀ
	Ø	Ø	Quantidade	Х	Distância	Х	Viagem	Sub-Total =	4.200,00	
	⇒ Motoniveladora	\Rightarrow	4,00	Х	150,00	Х	1,00	=	600,00	
	⇒ compactador liso Tandem autopropelido	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Compactador liso vibratório autopropelido	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Compactador pé-de-carneiro vibratório autoprop	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Compactador de pneus autopropelido	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Escavadeira hidráulica	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Carregador de pneus de 1,7 m³	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Carregador de pneus de 3,0 m³	\Rightarrow	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Trator de esteiras com lâminas e escarificador	⇒	2,00	Х	150,00	Х	1,00	=	300,00	
	⇒ Trator de pneus	_	2,00	Х	150,00	Х	1,00		300,00	

COCAL ARK-ATUCE ARK-ATUCE SECONDATION COCATION COCATIO	6,00 0,00 Total = 525,76 = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
Description of September PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA OUE LIGA A CE 123 A LOCALIDADE DE TEOBALDO	150,00 150,00 300,00 0,00 Total = 6,00 = 6,00 6,00 0,00 Total = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
Distribution de Agregados - Tratamento Superf	150,00 150,00 300,00 0,00 Total = 6,00 = 6,00 6,00 0,00 Total = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
Distribution de Agriegados - Tratamento Superf	150,00 150,00 300,00 0,00 Total = 6,00 = 6,00 6,00 0,00 Total = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
Second Solido Solidos	150,00 150,00 300,00 0,00 Total = 6,00 = 6,00 6,00 0,00 Total = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
SURING de Solos S	150,00 300,00 0,00 Total = 6,00 = 6,00 6,00 0,00 Total = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
2	300,00 0,00 Total = 6,00 6,00 6,00 0,00 Total = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
PLACAS PADRÁO DE OBRA Substitution Substituti	Total = 6,00 = 6,00 6,00 0,00 Total = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
PLACAS PADRÃO DE OBRA	Total = 6,00 = 6,00 0,00 Total = 525,76 = 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
Sub-Total Sub	= 6,00 6,00 0,00 Total = 525,76 = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	6 M3
⇒ 3,00	6,00 0,00 Total = 525,76 = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	95 M3
3. MOVIMENTO DE TERRA 3.1 ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL DE 1° CATEGORIA ESCAVAÇÃO, CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M Ø 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Total = 525,76 = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	95 M3
3.1 SCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL DE 1º CATEGORIA	Total = 525,76 = 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 0,00 Total = 139,89	95 M3
3.1 ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL DE 1º CATEGORIA 23.10.10 ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT TáE 200M	= 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 7.150,95 0,00 Total = 139,89	95 M3
SCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	= 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 7.150,95 0,00 Total = 139,89	95 M3
Conforme quadro resumo de Movimento de Terra	= 525,76 525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 7.150,95 0,00 Total = 139,89	95 M3
3.01.02 ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M = - 03.01.02 ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M Sub-Total ⇒ Material p/ Emprestimo ⇒ 7.150.95 = - ⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra ⇒ 139.89 = - 03.01.03 ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M = - ⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra ⇒ 139.89 = - 03.01.04 ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M = - © Obs. Ø Volume Sub-Total ⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra ⇒ 47.87 = - 3.2 ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO ⇒ 47.87 = - 3.2 ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO = - 03.02.01 COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N = -	525,76 0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 7.150,95 0,00 Total = 139,89	
SCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M Sub-Total	0,00 Total = 7.150,95 = 7.150,95 7.150,95 0,00 Total = 139,89	
SCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1001 A 1200M	Total = 7.150,95 = 7.150,95 7.150,95 0,00 Total = 139,89	
Ø Obs.	= 7.150,95 7.150,95 0,00 Total = 139,89	
⇒ Material p/ Emprestimo ⇒ 7.150,95 = ⇒ 03.01.03 ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M = Ø Obs. Ø Volume Sub-Total ⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra ⇒ 139,89 = ⇒ SCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M = Ø Obs. Ø Volume Sub-Total ⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra ⇒ 47,87 = ⇒ ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO ⇒ 47,87 = 3.02.01 COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N Sub-Total =	7.150,95 0,00 Total = 139,89	9 M3
⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒	0,00 Total = 139,89	9 M3
03.01.03 ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M	Total = 139,89	9 M3
S Conforme quadro resumo de Movimento de Terra S 139,89 S SCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M SUB-Total S Conforme quadro resumo de Movimento de Terra S 47,87 S SUB-Total S ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO COMPACTAÇÃO COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	= 139.89	
SUB-Total SUB-Total SUB-Total COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N SUB-Total ⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra ⇒ 47,87 ⇒ COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N		
03.01.04 ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1401 A 1600M	139,89	
Ø Obs. Ø Volume Sub-Total ⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra ⇒ 47,87 = ⇒ ⇒ ⇒ 3.2 ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO 03.02.01 COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N		
⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra ⇒ 47,87 ⇒ ⇒ ⇒ 3.2 ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	Total = 47,87	7 M3
⇒ ⇒ 3.2 ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO 03.02.01 COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	= 47,87	
3.2 ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO 03.02.01 COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	47,87	
03.02.01 COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N		
Ø Obs. Ø Volume Sub-Total	Total = 7.864,47	47 M3
\Rightarrow Material de Terraplenagem \Rightarrow 7.864,47	7.864,47	
⇒ ⇒ ⇒		
4. SERVIÇOS AUXILIARES		
4.1 SERVIÇOS PREPARATÓRIOS	Tatal 2 000 74	74 140
04.01.01 DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA Ø Volume / Espessura Sub-Total	Total = 2.808,74 = 2.808,74	74 M2
	2.808,74	
⇒ Area da Jazida ⇒ 7.864,47 / 2,80 = ⇒ ⇒ =	0,00	
5. OBRAS DE DRENAGEM		
5.1 DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL		
05.01.01 BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	Total = 6.064,20	20 M
Ø Lado Estaca a Estaca Ø Extensão x Quantidade Sub-Total		
\Rightarrow Estacas LD-LE 0+000,00 a 3+302,10 \Rightarrow 3.302,10 x 2,00 =		
$\Rightarrow \text{Desconto da Sarjeta} \qquad \Rightarrow 540,00 \text{x} -1,00 \qquad = = = = = = = = = =$		
⇒ ⇒ =	6.604,20 -540,00	

	PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA ARACATI/CE											
	0											
	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:											
01	PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO) DA ESTRADA	QUE LIGA A	A CE 123	3 A LOC	ALID.	ADE DE	IEO	BALDO			
.01.02	SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C/L=1,	,00m/E=0,08m									Total = 540,00	
	Ø	Lado	Estaca	a E	Estaca	Ø	Extensão	Х	Quantidade	Sub-Total =	540,00	
	⇒ Estacas	LD - LE	0+000,00	a 0+	+040,00	\Rightarrow	40,00	Χ	2,00	=	80,00	
	⇒ Estacas	LD	1+560,00	a 1+	+860,00	\Rightarrow	300,00	Χ	1,00	=	300,00	
	⇒ Estacas	LE	2+180,00	a 2+	+280,00	\Rightarrow	100,00	Χ	1,00	=	100,00	
	⇒ Estacas	LE	2+500,00	a 2+	+560,00	\Rightarrow	60,00	Χ	1,00	=	60,00	
	\Rightarrow											
	\Rightarrow					\Rightarrow						
.01.03	DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMAD	OO PADRÃO DERT									Total = 45,00	
	Ø	Lado		E	Estaca	Ø	Extensão	Χ	Quantidade	Sub-Total =	45,00	
	⇒ Descidas D'água a cada 30m	LD - LE		0+	+130,00	\Rightarrow	1,50	Х	2,00	=	3,00	
	\Rightarrow dentro do limite do estaqueamento	LD - LE		0+	+160,00	\Rightarrow	1,50	Χ	2,00	=	3,00	
	\Rightarrow	LD - LE		0+	+190,00	\Rightarrow	1,50	Χ	2,00	=	3,00	
	\Rightarrow	LD - LE	PB	0+	+220,00	\Rightarrow	1,50	Χ	2,00	=	3,00	
	\Rightarrow	LD - LE		0+	+250,00	\Rightarrow	1,50	Χ	2,00	=	3,00	
	\Rightarrow	LD - LE		0+	+280,00	\Rightarrow	1,50	Х	2,00	=	3,00	
	\Rightarrow	LD - LE		0+	+310,00	\Rightarrow	1,50	Χ	2,00	E .	3,00	
	\Rightarrow	LD - LE		0+	+340,00	\Rightarrow	1,50	Χ	2,00	E .	3,00	
	\Rightarrow											
	\Rightarrow	LD - LE		0+	+580,00	\Rightarrow	1,50	Χ	2,00	E .	3,00	
	\Rightarrow	LD - LE		2+	+630,00	\Rightarrow	1,50	Χ	2,00	E .	3,00	
	\Rightarrow	LD - LE	PB	2+	+660,00	\Rightarrow	1,50	Х	2,00	≡	3,00	
	⇒	LD - LE		2+	+690,00	\Rightarrow	1,50	Х	2,00	=	3,00	
	⇒	LD - LE		2+	+720,00	\Rightarrow	1,50	Х	2,00	=	3,00	
	⇒	LD - LE		2+	+750,00	\Rightarrow	1,50	Х	2,00	=	3,00	
	⇒	LD - LE		2+	+780,00	\Rightarrow	1,50	Х	2,00	=	3,00	
	⇒											
.01.04	SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERC	GIA									Total = 4,00	
	Ø (Obs.	Lado			ø C	Quantidade	Χ	Repetições	Sub-Total =	4,00	
	⇒ Estaca		LD - LE	0+	+220,00	\Rightarrow	1,00	Х	2,00	=	2,00	
	⇒ Estaca		LD - LE	2+	+660,00	\Rightarrow	1,00	Х	2,00	=	2,00	
	⇒					\Rightarrow						
5.2	OBRAS D'ARTE CORRENTE											
.02.01	CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D)= 80cm									Total = 10,00	
	Ø	Obs.	Lado			Ø	Extensão	Χ	Quantidade	Sub-Total =	10,00	
	⇒ Estaca		LD - LE	3+	+280,00		10,00	Х	1,00	=	10,00	
02.02	⇒ BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=	.80cm				\Rightarrow					Total = 2,00	
.02.02		Obs.				a c	Juantidado	y	Repetições	Sub-Total =	2,00	
		JD3.							2,00	Sub-10tal = =	2,00	
	⇒					⇒	1,00	X	∠,∪∪	=	∠,00	
ດວ ດວ	CORDO DE BLIEIDO SIMBLES CADEADO ((2.00 V 1.50~)				\Rightarrow					Total 10.00	
02.03	CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (· · · · · ·	Lada			~	Evtopoão		Quantidada	C.L Taial	Total = 10,00	
		Obs.	Lado						Quantidade	Sub-Total =	10,00	
	⇒ Estaca		LD - LE	2+	+740,00	\Rightarrow	10,00	Х	1,00	=	10,00	

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A CE 123 A LOCALIDADE DE TEOB	ALDO	
LOCAL:	ARACATI/CE		
ART:			
CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:		
01	PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A	CE 123 A LOCALIDADE DE TEOBALDO	
05.02.04	BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.50m)		Total = 2,00 UN
	Ø Obs.	Ø Quantidade x Repetições	Sub-Total = 2,00
	⇒	⇒ 1,00 x 2,00	= 2,00
	⇒	\Rightarrow	
6.	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO		
6.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO		
06.01.01	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO		Total = 24.765,75 M2
	Ø	ø Extensão x Largura	Sub-Total = 24.765,75
	⇒ Estaca 0+000,00 a 3+302,10	⇒ 3.302,10 x 7,50	= 24.765,75
	⇒	\Rightarrow X	
6.2	CAMADA DE SUB-BASE		
06.02.01	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS	(S/TRANSP)	Total = 5.184,30 M3
	Ø	ø Extensão x Asec	Sub-Total = 5.184,30
	⇒ Estaca 0+000,00 a 3+302,10	⇒ 3.302,10 x 1,570	= 5.184,30
	\Rightarrow	\Rightarrow	
06.02.02	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97	7) - DMT = 15,34 KM	Total = 9.870,90 T
	Ø Obs.	ø Volumes x Densidade	Sub-Total = 9.870,90
	⇒ Jazida de Sub Base - Trecho	\Rightarrow 5.184,30 x 1,9040	= 9.870,90
	\Rightarrow	⇒ X	
6.3	CAMADA DE BASE		
06.03.01	BASE SOLO BRITA COM 30% DE BRITA (S/TRANSP)		Total = 3.632,31 M3
	Ø	ø Extensão x Asec	Sub-Total = 3.632,31
	⇒ Estaca 0+000,00 a 3+302,10	\Rightarrow 3.302,10 x 1,10	= 3.632,31
	\Rightarrow	⇒ 0,00 x	
06.03.02	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97	7) - SOLO PARA BASE SOLO BRITA - DMT = 12,9 KM	Total = 5.143,71 T
	Ø	ø Volume x % x Densidade	Cub Tatal F 140 71
			Sub-Total = 5.143,71
	⇒ Jazida - Canteiro	⇒ 3.632,31 x 70% x 2,0230	Sub-10tal = 5.143,71 = 5.143,71
	⇒	⇒ x x	= 5.143,71 = 0,00
06.03.03	\Rightarrow TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97)	⇒ X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T
06.03.03	\Rightarrow TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) \varnothing BRITA PARA SOLO-BRITA	⇒ X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume x % x Densidade	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45
06.03.03	\Rightarrow TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97)	⇒ X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45
	⇒ TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) Ø BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X X	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00
06.03.03	⇒ TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E	⇒ X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T
	⇒ TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X X DMT = 2 KM Ø Volume X Densidade	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16
	⇒ TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) Ø BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E Ø MISTURA SOLO BRITA ⇒ Canteiro - Trecho	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X DMT = 2 KM Ø Volume X Densidade ⇒ 3.632,31 X 2,0230	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16
06.03.04	⇒ TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) Ø BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E Ø MISTURA SOLO BRITA ⇒ Canteiro - Trecho ⇒	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X X DMT = 2 KM Ø Volume X Densidade	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16
06.03.04	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) BRITA PARA SOLO-BRITA Pedreira - Canteiro TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E MISTURA SOLO BRITA Canteiro - Trecho REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X DMT = 2 KM Ø Volume X Densidade ⇒ 3.632,31 X 2,0230	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16
7. 7.1	⇒ TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) Ø BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E Ø MISTURA SOLO BRITA ⇒ Canteiro - Trecho ⇒ REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO IMPRIMAÇÃO	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X DMT = 2 KM Ø Volume X Densidade ⇒ 3.632,31 X 2,0230	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16 = 7.348,16 = 7.348,16
06.03.04	⇒ TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E Ø MISTURA SOLO BRITA ⇒ Canteiro - Trecho ⇒ REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO IMPRIMAÇÃO IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X DMT = 2 KM Ø Volume X Densidade ⇒ 3.632,31 X 2,0230 ⇒ X X X	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16 = 7.348,16 = 0,00
7. 7.1	⇒ TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,97) ■ BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E ■ MISTURA SOLO BRITA ⇒ Canteiro - Trecho ⇒ REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO IMPRIMAÇÃO IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X DMT = 2 KM Ø Volume X Densidade ⇒ 3.632,31 X 2,0230 ⇒ X X Ø Extensão X Largura	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16 = 7.348,16 = 0,00 Total = 23.114,70 M2
7. 7.1	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,9) BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E Ø MISTURA SOLO BRITA ⇒ Canteiro - Trecho ⇒ REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO IMPRIMAÇÃO IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP) Ø ⇒ Estaca 0+000,00 a 3+302,10	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16 = 7.348,16 = 0,00 Total = 23.114,70 M2 Sub-Total = 23.114,70 = 23.114,70
7. 7.1 07.01.01	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,970 ■ BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E ■ MISTURA SOLO BRITA ⇒ Canteiro - Trecho ⇒ REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO IMPRIMAÇÃO IMPRIMAÇÃO IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP) ■ Estaca 0+000,00 a 3+302,10 ⇒	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume X % X Densidade ⇒ 3.632,31 X 30% X 2,0230 ⇒ X X DMT = 2 KM Ø Volume X Densidade ⇒ 3.632,31 X 2,0230 ⇒ X X Ø Extensão X Largura	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16 = 7.348,16 = 7.348,16 = 0,00 Total = 23.114,70 M2 Sub-Total = 23.114,70 = 23.114,70 = 23.114,70 = 0,00
7. 7.1	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,67X + 0,9) BRITA PARA SOLO-BRITA ⇒ Pedreira - Canteiro ⇒ TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,93X + 0,97) SOLO BRITA - E Ø MISTURA SOLO BRITA ⇒ Canteiro - Trecho ⇒ REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO IMPRIMAÇÃO IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP) Ø ⇒ Estaca 0+000,00 a 3+302,10	⇒ X X X 7) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,6 KM Ø Volume	= 5.143,71 = 0,00 Total = 2.204,45 T Sub-Total = 2.204,45 = 2.204,45 = 0,00 Total = 7.348,16 T Sub-Total = 7.348,16 = 7.348,16 = 0,00 Total = 23.114,70 M2 Sub-Total = 23.114,70 = 23.114,70

OBRA: LOCAL:	PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A CE 123 A LOCALIDADE DE TEOBALDO ARACATI/CE				
ART:	0				
CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:				
01	PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A CE 12	3 A LOCALIDADE DE TEOBALDO			
07.01.02	⇒ TRANSCROPTE COMERCIAL DE MATERIAL RETUMINOCO À EDIO (V. 0.42V. 41.40)	⇒ X		0,00	-
07.01.03	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,43X + 41,40)		Sub-Total =	Total = 30,05 30,05	T
	Ø ⇒	Ø Peso ⇒ 30,05	3ub-10tal =	30,05	
	⇒	⇒ 30,03		0,00	
7.2	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES	-			
07.02.01	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)			Total = 3.302,10	M2
	Ø	ø Extensão x Largura x Quantidade	Sub-Total =	3.302,10	
	⇒ Estaca 0+000,00 a 3+302,10	⇒ 3.302,10 x 0,50 x 2,00	=	3.302,10	
	\Rightarrow	\Rightarrow X X			
07.02.02	TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,78X + 3,88) - DMT = 20,6 KM		Total = 52,83	Т
	Ø	ø Área x Taxa	Sub-Total =	52,83	
	⇒ Pedreira para TSS (16,0 kg/m2)	\Rightarrow 3.302,10 x 0,0160	=	52,83	
	\Rightarrow	\Rightarrow X		0,00	
07.02.03	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C (FONTE SEINFRA/ANP CEARÁ)			Total = 4,62	T
	Ø	Ø Área x Taxa	Sub-Total =	4,62	
	⇒	\Rightarrow 3.302,10 x 0,0014	=	4,62	
07.00.04	⇒ TRANSCROPTE COMERCIAL DE MATERIAL RETUMINOCO À EDIO (V. 0.42V. 41.40)	⇒ X		0,00	-
07.02.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,43X + 41,40)		Sub-Total =	Total = 4,62 4,62	T
	⇒	Ø Peso ⇒ 4,62	Sub-10tal =	4,62	
	⇒	→ 4,02 ⇒	_	0,00	
7.3	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	→			
07.03.01	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)			Total = 19.812,60	M2
	Ø	ø Extensão x Largura	Sub-Total =	19.812,60	
	⇒ Estaca 0+000,00 a 3+302,10	⇒ 3.302,10 x 6,000	=	19.812,60	
	\Rightarrow	⇒ X			
07.03.02	TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,78X + 3,88) - DMT = 20,6 KM		Total = 554,75	T
	Ø	ø Área x Taxa	Sub-Total =	554,75	
	⇒	⇒ 19.812,60 x 0,0280	=	554,75	
	\Rightarrow	⇒ X			
07.03.03	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C (FONTE SEINFRA/ANP CEARÁ)			Total = 51,51	T
	Ø	ø Área x Taxa	Sub-Total =	51,51	
	\Rightarrow	\Rightarrow 19.812,60 x 0,0026	=	51,51	
07.00.04	⇒	⇒ X		0,00	-
07.03.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,43X + 41,40)		Cub Tatal	Total = 51,51	T
	Ø	Ø Peso ⇒ 51,51	Sub-Total =	51,51 51,51	
	⇒ ¬		= =	0,00	
7.4	⇒ APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL	\Rightarrow			
	APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S	TRANSP)		Total = 23.114,70	M2
07.01.01	Ø	Ø Extensão x Largura	Sub-Total =	23.114,70	1112
	⇒ Estaca 0+000,00 a 3+302,10	⇒ 3.302,10 x 7,000	=	23.114,70	
	⇒ ≥ 25,000 ± 0,000,00 ± 0,000,00 ± 0,000,00 ± 0,000,00	⇒ ⇒		0,00	
07.04.02	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C (FONTE SEINFRA/ANP CEARÁ)			Total = 11,56	T

RT:	0				
D. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:				
01	PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A CE	123 A LOCALIDADE DE TEOBALDO			
	Ø	Ø Área x Densidade	Sub-Total =	11,56	
	⇒	⇒ 23.114,70 x 0,0005	=	11,56	
	⇒	\Rightarrow			
07.04.03	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,43X + 41,	0) - DMT = 163,7 KM		Total = 11,56	
	Ø	ø Peso	Sub-Total =	11,56	
	\Rightarrow	⇒ 11,56	=	11,56	
	⇒ <u> </u>	⇒			
8.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO				
8.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
08.01.01	FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		0.1.7.1	Total = 1.333,84	
	Ø	Ø Extensão x Largura x Fator x Quantidade	Sub-Total =	1.333,84	
	 ⇒ Linha Seccionada Simples (amarela) ⇒ Linhas Continua Simples (amarela) 	$\Rightarrow 2.053,00 x \qquad 0,12 x \qquad 0,50 x \qquad 1,00 \\ \Rightarrow 2.053,00 x \qquad 0,12 x \qquad 1,00 x \qquad 1,00$	=	123,18	
			=	246,36 299,78	
	⇒ Linhas Continua Dupla (amarela) ⇒ Linhas de Bordo (Branco)	$\Rightarrow 1.249,10 x 0,12 x 1,00 x 2,00$ $\Rightarrow 3.302,10 x 0,10 x 1,00 x 2,00$	=	660,42	
	⇒ Faixas de Retenção	$\Rightarrow 8,20 \times 0,50 \times 1,00 \times 1,00$ $\Rightarrow 8,20 \times 0,50 \times 1,00 \times 1,00$		4,10	
	⇒ Taixas de Neterição	⇒ 0,20 x 0,50 x 1,00 x 1,00 x = 1,00 x	_ 	0,00	
08.01.02	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	→		Total = 17,50	
00.01.02	Ø	Ø Extensão x Largura x Quantidade	Sub-Total =	17,50	_
	⇒ PARE	\Rightarrow 3,50 x 5,00 x 1,00	=	17,50	
	⇒	\Rightarrow			
08.01.03	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO			Total = 619,00	
	Ø Obs.	ø Extensão x Taxa x Quant	Sub-Total =	619,00	
	⇒ Eixo a cada 16,00 m	⇒ 3.302,10 x 0,0625 x 3,00	=	619,00	
	\Rightarrow	\Rightarrow			
08.01.04	TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO			Total = 216,00	
	Ø Obs.	ø Quant. x Repetições	Sub-Total =	216,00	
	\Rightarrow	\Rightarrow 27,00 x 8,00	=	216,00	
	⇒	\Rightarrow			
8.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL				
08.02.01	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZA			Total = 65,00	
	Ø	Ø Quant. x Altura x Largura	Sub-Total =	65,00	
	⇒ Regulamentação	$\Rightarrow 35,00 x 1,00 x 1,00$	=	35,00	
	⇒ Advertência ⇒	$\Rightarrow 30,00 x 1,00 x 1,00$ $\Rightarrow \qquad \qquad$	=	30,00 0.00	
9.	SERVIÇOS DIVERSOS	<i></i>			
9.1	INDENIZAÇÕES				
09.01.01	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA			Total = 14.877,86	
	Ø Obs.	Ø Volume x %	Sub-Total =	14.877,86	_
	⇒ Sub Base	⇒ 5.184,30 x 1,00	=	5.184,30	_
	⇒ Solo Para base	$\Rightarrow 3.632,31 \times 0,70$	=	2.542,62	
	⇒ Empréstimo	$\Rightarrow 7.150,95 x \qquad 1,00$	=	7.150,95	