

LEGENDA

- RUA PAVIMENTADA EXISTENTE
- RUA A RECEBER INTERTRAVADO

RUAS	ÁREAS (M²)
RUA SDO 01	1.895,10
RUA SDO 02	641,07
RUA SDO 03	481,97
RUA SDO 04	300,94
RUA SDO 05	8.545,14
RUA SDO 06	2.918,87
RUA SDO 07	2.987,57
TOTAL DE RUAS	17.770,66

OBSERVAÇÕES:

- OBS 01: CONFERIR TODAS AS MEDIDAS, ANTERIOR A EXECUÇÃO, PARA QUE SEJA REALIZADA AS COMPATIBILIZAÇÕES E AJUSTES FINAIS NO PROJETO.
- OBS 02: QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADO AO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO PROJETO PARA QUE SE PROPONHA UMA SOLUÇÃO EM CONJUNTO DURANTE A EXECUÇÃO. ESSA SOLUÇÃO SERÁ DOCUMENTADA COM ASSINATURA DO CONSTRUTOR, DO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL E DA SECRETÁRIA RESPONSÁVEL PELA OBRA NA PREFEITURA

SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (SIRGAS 2000)
 MERIDIANO CENTRAL - 38° W GR
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- TRECHO SEM PAVIMENTO
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- PROJEÇÃO COBERTA/EDIFICAÇÃO
- TRECHO PROJETADO
- ~ CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- MURO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- ▶ SENTIDO DA ÁGUA
- ⊗ VEGETAÇÃO

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL - PERFIL LONGITUDINAL
- TERRENO PROJETADO - PERFIL LONGITUDINAL

ÁREAS IRREGULARES	
SEQUENCIA	ÁREA(M²)
01	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DUPLA CONTÍNUA
 - LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- PARE** SINAL DE PARE

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: THIAGO PEREIRA GOMES
 ENGENHEIRO CIVIL

PROPRIETÁRIO:

APROVAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO NA LOCALIDADE DO CUMBE

PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO NA LOCALIDADE DO CUMBE

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

01 CORTE ESQUEMÁTICO

02 DETALHE 01

03 DETALHES DAS ENTRADAS DE GARAGEM

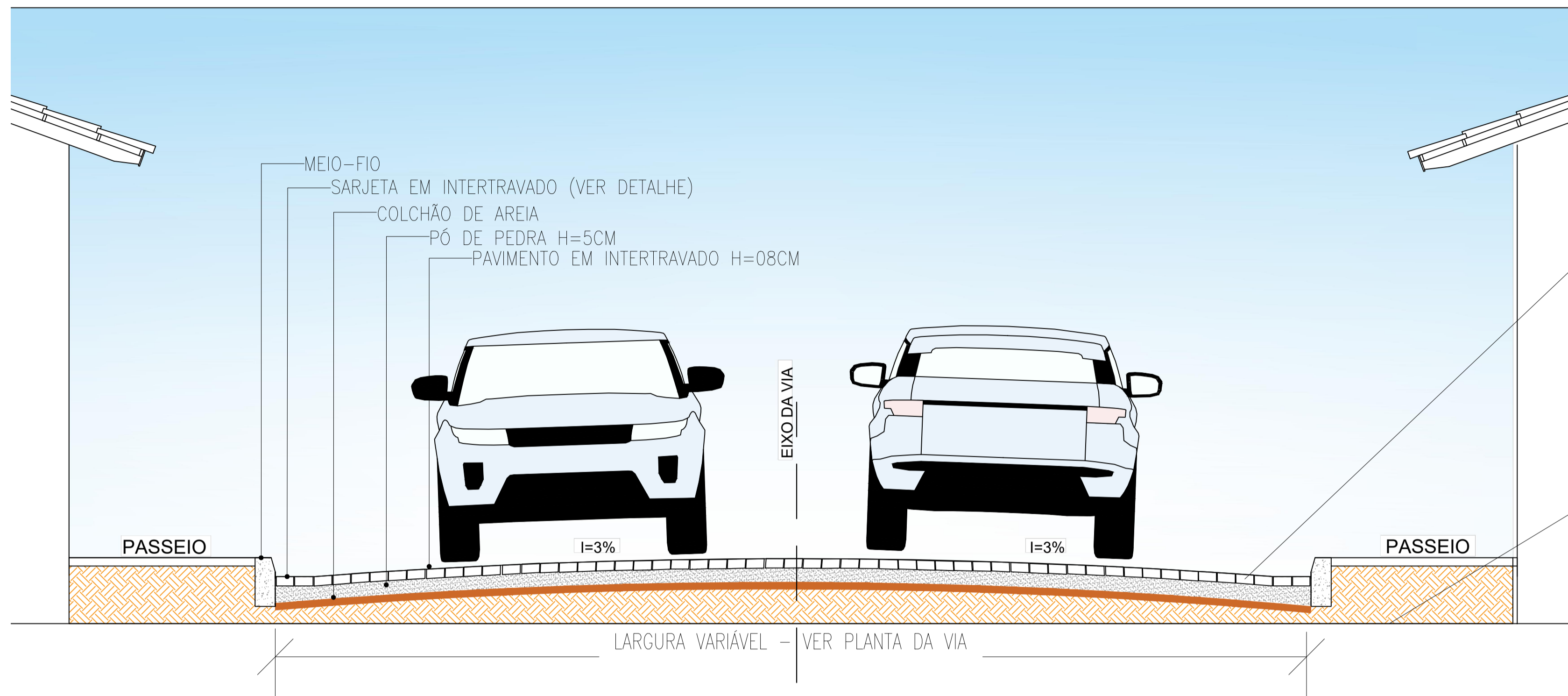
04 PERSPECTIVA MEIO FIO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO NA LOCALIDADE DO CUMBE

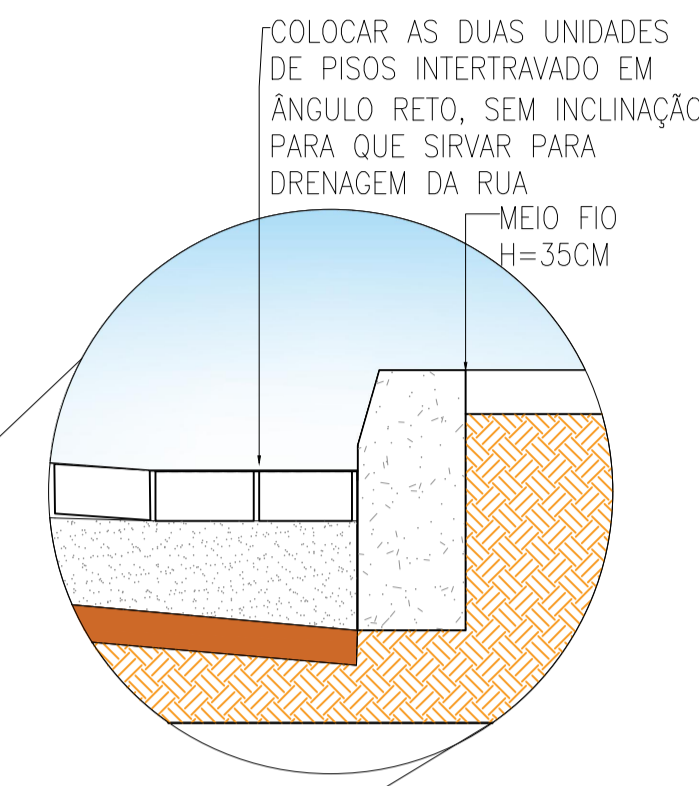
PROJETADE: THIAGO PEREIRA GOMES

DATA: JANEIRO 2023

INDICADA

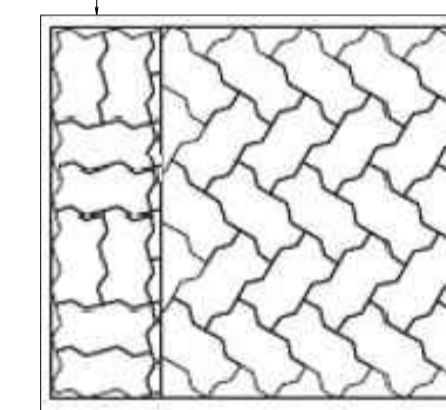


01 CORTE ESQUEMÁTICO - SDO 1
 ESCALA 1/50

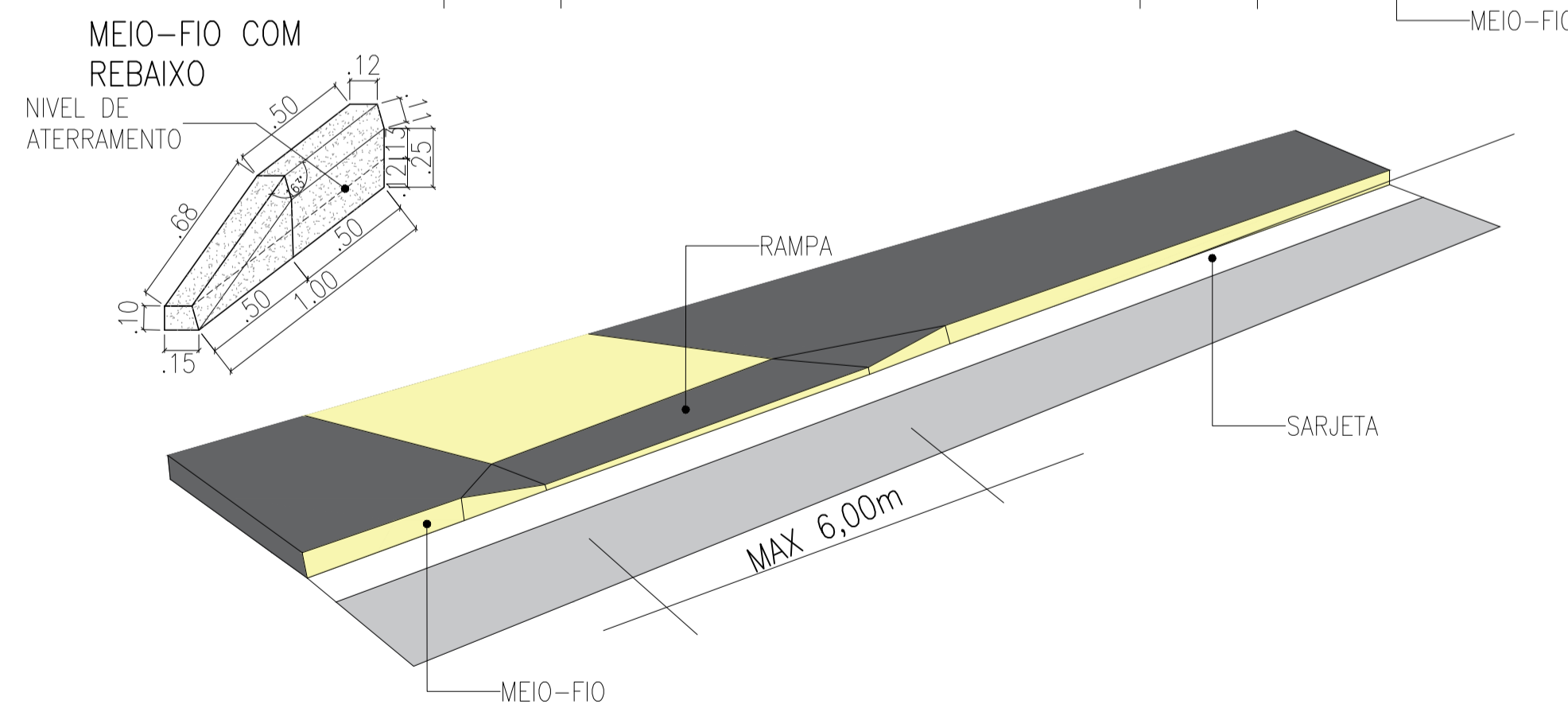
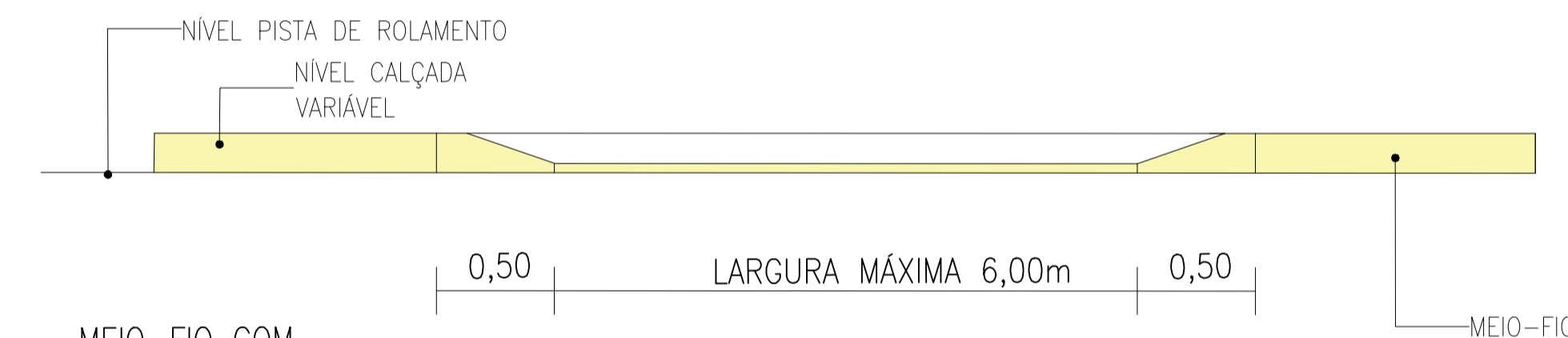


02 DETALHE 01 - SDO 1
 ESCALA 1/10

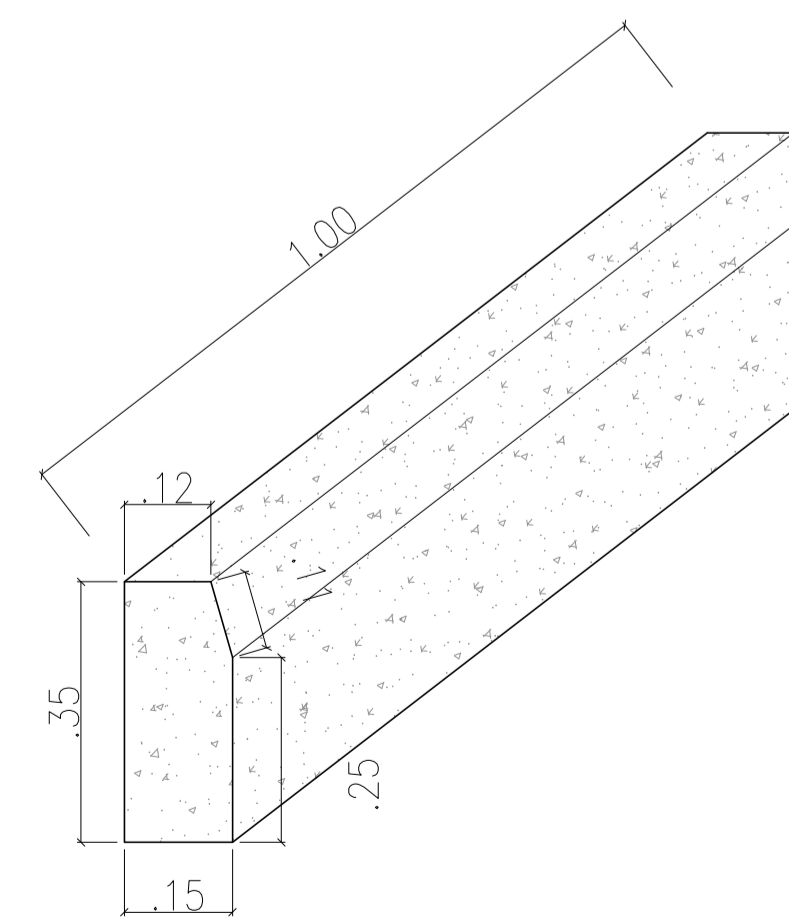
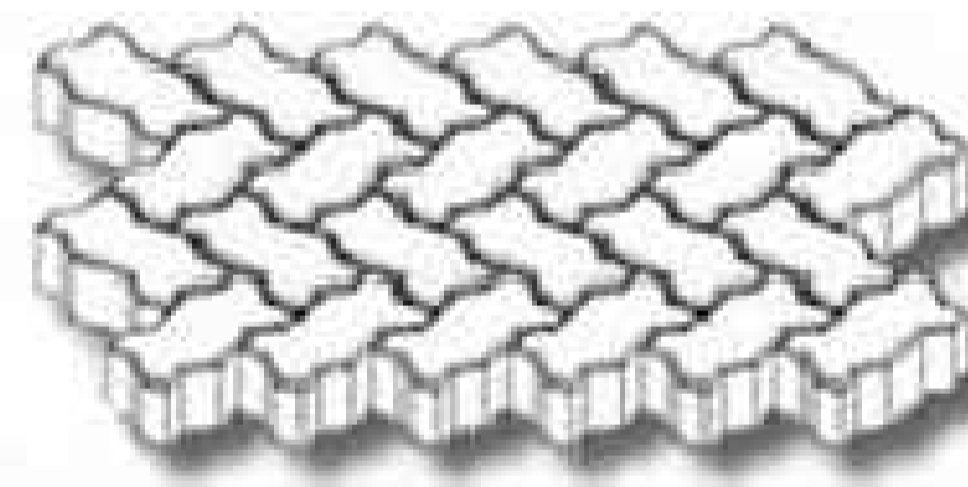
NAS EXTREMIDADES DA RUA:
 PAGINAÇÃO DO PISO INTERTRAVADO EM DAMA E EM ÂNGULO RETO, SEM INCLINAÇÃO IGUAL AO RESTANTE DO PISO DA VIA PARA SERVIR DE ESCOAMENTO DA ÁGUA



PISO INTERTRAVADO EM ESPINHA DE PEIXE COM INCLINAÇÃO MÍNIMA PARA ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PARA AS EXTREMIDADES



03 DETALHE DAS ENTRADAS DE GARAGEM - SDO 1
 ESCALA 1/25



04 PERSPECTIVA MEIO FIO
 ESCALA 1/10