



**MEMORIAL DESCRITIVO**  
**SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO - ESTRADA DA NATUREZA**



O projeto de sinalização tem como objetivo a melhoria e conforto dos usuários do sistema de mobilidade urbana de Aracati, através da melhoria da sinalização viária de indicação, incluindo os atrativos turísticos, tanto para veículos quanto para pedestres, na nova rodovia implantada entre Quixaba e Fontainha, em Aracati/CE

A dimensão adotada para as placas foi de 2,50m X 1,25 (ver projeto em anexo). Para todas as placas de indicação adotou-se a utilização de material de alumínio (de no mínimo 2mm de espessura), visando aumentar a durabilidade da placa, visto que, em função do seu posicionamento e das suas dimensões, a exposição as intempéries são maiores que nas placas localizadas mais próximas ao solo, além de reduzir os esforços no seu suporte, já que o alumínio tem peso específico menor que as placas em aço. A superfície da placa deverá ter película semi refletiva visando aumentar a sua visibilidade durante o período noturno, além da adoção de uma superfície anti-pichante.

As inscrições nas placas (tarjas, orlas, legendas e símbolos) devem ser adotadas de acordo com os manuais de sinalização de trânsito do CONTRAN, e com as dimensões contidas no projeto anexo.

Os suportes devem ser fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços sob a ação do vento, garantindo a correta posição, e devem ser fixados de modo a manter rigidamente as placas em sua posição permanente e apropriada, evitando que sejam giradas ou deslocadas. Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma. Os materiais utilizados para confecção dos fixadores deverão ser de aço galvanizado a quente.

As placas devem ser colocadas na posição vertical, em semipórtico metálico simples c/ vão de 2,70m, vento 35m/s, composto por uma coluna e um braço (em balanço) em treliça espacial instalados ao lado do acostamento. A borda inferior da placa a ser fixada na viga treliçada deverá ficar a uma altura livre de pelo menos 5,50m em relação a pista de circulação de veículos e o afastamento lateral da base da coluna deverá ficar a pelo menos 0,50m do meio-fio. A fundação do semipórtico será em concreto, conforme projeto, sendo o seu topo alinhado com o nível da calçada/pavimento.



As cores, orlas e diagramação das placas devem seguir o especificado no Manual de Sinalização Vertical de Indicação do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, e o Guia Brasileiro de Sinalização Turística do Ministério do Turismo. As dimensões devem seguir o especificado em projeto.