

ANEXO I
PROJETO BÁSICO
SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO DE MARCOS QUILOMÉTRICOS EM
RODOVIAS MUNICIPAIS, RODOANEL, ESTRADA DA NATUREZA E
SINALIZAÇÃO URBANA DE LOGRADOUROS

- SINALIZAÇÃO DE MARCOS QUILOMÉTRICOS - MEMORIAL DESCRITIVO, SINALIZAÇÃO URBANA DE LOGRADOUROS - MEMORIAL DESCRITIVO, RODOANEL - SINALIZAÇÃO DA INDICAÇÃO - MEMORIAL DESCRITIVO, ESTRADA DA NATUREZA - SINALIZAÇÃO DA INDICAÇÃO - MEMORIAL DESCRITIVO, ORÇAMENTO RESUMO, PLANILHA ORÇAMENTÁRIA, MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS, CURVA ABC DOS SERVIÇOS, CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO, DETALHAMENTO DA COMPOSIÇÃO DO BDI, TABELA DE ENCARGOS SOCIAIS, COMPOSIÇÃO DE CUSTOS UNITÁRIOS, ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART, RELAÇÃO DE PROJETOS E PROJETOS - PEÇAS GRÁFICAS.

[Handwritten signatures]



**1 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE
MARCOS QUILOMÉTRICOS**

**2 - PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE
RUAS / LOGRADOUROS PÚBLICOS**

**3 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO DA
ESTRADA DA NATUREZA**

**4 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO DO
RODOANEL**




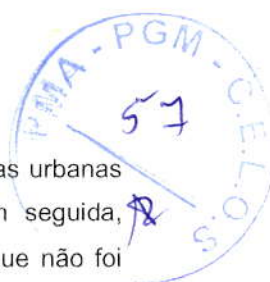
MAPA RODOVIÁRIO DE ARACATI – AR

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE MARCOS QUILOMÉTRICOS

MEMORIAL DESCRITIVO

Maio / 2022





o sul, ou no seu extremo mais leste seguindo para o oeste. Ao adentrar em áreas urbanas densas deve-se interromper a colocação dos marcos, iniciando-se logo em seguida, contudo, a indicação quilométrica deve considerar a extensão total do trecho que não foi sinalizado, de forma a garantir que a extensão real do trecho percorrido.

3. DESCRIÇÃO DAS ARs

3.1. AR-010

Do Cumbe seguindo pela Av. Abelardo Gurgel Costa Lima até o cruzamento com Rua Dragão do Mar;

Pavimentação: Asfáltica

Extensão: 9,48 km

Verificação in loco: 10 km até final do asfalto

OBS.: Temos um trecho de área urbana, na sede do município (Av. Abelardo Gurgel Costa Lima), segundo memorial descritivo ao adentrar em áreas urbanas densas deve-se interromper a colocação dos marcos, iniciando-se logo em seguida, contudo deve-se considerar toda a extensão.

- Da Rua Dragão do Mar até o Rodoanel de Aracati 1,26 km (área urbana);

Figura: AR-010 via Sítio Cumbe



3.2. AR-020

De Canoa Quebrada (CE-505) seguindo pelo Sítio Beirada, Vila São Rafael, Av. Armando Praça até o cruzamento com Rua Dragão do Mar;

Pavimentação: Asfáltica, Calçamento e Estrada de Terra;

Extensão: 9,64 km;

OBS.: Temos dois trechos de área urbana, primeiro trecho em Canoa Quebrada, vias bastantes estreitas, segundo trecho na sede do município (Vila São Rafael e Av. Armando Praça), segundo memorial descritivo, ao adentrar em áreas urbanas densas deve-se interromper a colocação dos marcos, iniciando-se logo em seguida, contudo deve-se considerar toda a extensão.

CEL. RAY
Secretaria de Serviços Públicos
e Ordenamento Público
Protocolo nº 432.277

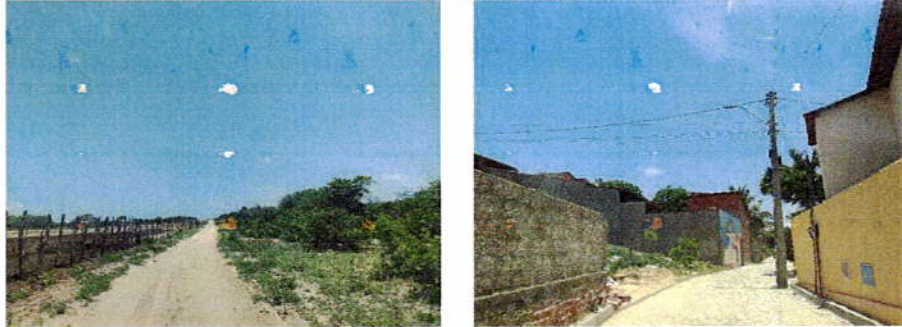
Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

b
R



- Da Rua Dragão do Mar até Rodoanel de Aracati 1,5 km (área urbana);
- Da CE-505 a início da estrada do Sítio Beirada 0,80 km, Canoa Quebrada, trecho bastante estreito (área urbana);

Figura: AR-020 acesso do Sítio Beirada a Canoa Quebrada Figura: AR-020 Canoa Quebrada



3.3. AR-030:

Da BR-304 (Alto da Cheia), passando pelo Cajueiro até a BR-304 sede do município de Aracati (Cruzamento com Rua Paula Ney);

Pavimentação: Asfáltica, Calçamento e Estrada de Terra;

Extensão: 5,58 km;

OBS.: Início na BR-304 no Alto da Cheia, passando pelo Cajueiro até a BR-304 sede do município de Aracati, cruzamento com Rua Paula Ney.

3.4. AR-040

Da Vila São José, passando pela Timbáuba, Morrinhos, Aroeira Vilany I até Aroeira Vilany II (Próximo a ponte);

Pavimentação: Asfáltica e Estrada de Terra;

Extensão: 11,70 km;

OBS.: Início na Vila São José, passando pela Timbáuba, Morrinhos, Aroeira Vilany I até Aroeira Vilany II (Próximo a ponte);

Figura: AR-040 bifurcação com AR-425 Figura: AR-040 Aroeira Vilany



Projeto de Engenharia e Arquitetura
Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

B

A

J



3.5. AR-050

Da AR-040, passando pelo Canapum, Venâncio, Cantinho de Cima até o Córrego dos Gondins;

Pavimentação: Estrada de Terra;

Extensão: 12,07 km;

OBS.: Início na AR-040, passando pelo Canapum, Venâncio, Cantinho de Cima até AR-105 (Córrego dos Gondins);

Figura: AR-050 bifurcação acesso ao Outeiro



Figura: AR-040 bifurcação com AR-105



3.6. AR-060

Da BR-304 (Pedregal), passando pela Pedra Redonda até a Mãe Branca (Terreno da Cerâmica);

Pavimentação: Asfáltica, Calçamento e Estrada de Terra;

Extensão: 4,19 km;

OBS.: Início na BR-304 (Pedregal), passando pela Pedra Redonda até a Mãe Branca (Terreno da Cerâmica).

Figura: BR-304 bifurcação com AR-060



Figura: AR-060 Mãe Branca



3.7. AR-101

Da CE-371 (Acesso a Praia de Quixaba), passando pela Praia de Fontainha até a AR-465 (Via de ligação ao São Chico e Praia de Retirinho);

Pavimentação: Asfáltica e Estrada de Terra (posteriormente calçamento – Fontainha);

Extensão: 11,70 km;

OBS.: Início na CE-371 (Acesso a Praia de Quixaba), passando pela Praia de Fontainha até a AR-465 (Via de ligação ao São Chico e Praia de Retirinho).

CEL. ROBERTO CARLOS MANTOVANI
Secretário de Segurança, Obras
e Ordenamento Urbano
Prefeitura Municipal

Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

Figura: AR-101 Estrada da Natureza



Figura: AR-101 Fontainha



3.8. AR-105

Da CE-371 (Tábua Lascada), passando pelo Córrego dos Gondins até a Barreira dos Vianas (final do calçamento – divisa com Itaiçaba);

Pavimentação: Asfáltica, Calçamento e Estrada de Terra;

Extensão: 9,12 km;

OBS.: Início na CE-371 (Tábua Lascada), passando pelo Córrego dos Gondins até a Barreira dos Vianas (final do calçamento – divisa com Itaiçaba).

Figura: AR-105 bifurcação com via de acesso ao Outeiro



Figura: AR-105 Barreira dos Vianas



3.9. AR-125

Da BR-304 (Córrego dos Fernandes), passando por Santa Tereza, Lagoinha, Lagoa do Troco até a AR-245 (Canal do Trabalhador);

Pavimentação: Asfáltica, Calçamento e Estrada de Terra;

Extensão: 8,79 km;

OBS.: Início na BR-304 (Córrego dos Fernandes), passando por Santa Tereza, Lagoinha, Lagoa do Troco até a AR-245 (Canal do Trabalhador).

Figura: AR-125 bifurcação com BR-304



Figura: AR-125 bifurcação com AR-290



Engenharia PONTES MATHS
C.R. Pontes Math
Engenheira Civil
& Design Publico
PONTES MATHS

Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

(Handwritten signatures and initials)



3.10. AR-145

Da AR-125 (Santa Tereza), passando pelo Canal do Trabalhador, Lagoa da Quixaba até limite do município (com Itaiçaba), pouco após ligação com AR-222 de acesso ao Jirau;
Pavimentação: Asfáltica e um pequeno trecho de estrada de terra final da AR-145;

Extensão: 8,85 km;

OBS.: Início na AR-125 (Santa Tereza), passando pelo Canal do Trabalhador, Lagoa da Quixaba até limite do município, pouco após ligação com AR-222 de acesso ao Jirau.

Figura: AR-145 bifurcação com AR-245



Figura: AR-145 Lagoa da Quixaba



3.11. AR-155

Da Lagoa do Preá (Divisa com Fortim) até a BR-304 (Lagoa dos Encantos);
Pavimentação: Asfáltica, Calçamento e pequeno trecho de Estrada de Terra;

Extensão: 5,24 km;

OBS.: Início na Lagoa do Preá (Divisa com Fortim) até a BR-304 (Lagoa da Cruz).

Figura: AR-155 bifurcação com AR-165



Figura: BR-304 bifurcação com AR-155



3.12. AR-165

Da AR-155 (Lagoa do Preá), passando pela Pedreira, Lagoa dos Ferreiras, Lagoa dos Porcos, BR-304, Lagoa Nova, Lagoa do Teodósio, Lagoa do Cedro até AR-222 (Lagoa do Pedro);

Pavimentação: Estrada de Terra;

Extensão: 19,19 km;

OBS.: Início na AR-155 (Lagoa do Preá), passando pelo terreno da Pedreira, saindo na Lagoa dos Ferreiras, seguindo por Lagoa dos Porcos, BR-304, Lagoa Nova, Lagoa do Teodósio, Lagoa do Cedro até AR-222 na Lagoa do Pedro.



Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5



Figura: AR-165 acesso pela pedreira



Figura: AR-165 Lagoa do Pedro bifurcação com AR-222



3.13. AR-185

Do final do asfalto defronte igreja católica na comunidade de Aroeiras, até BR-304;

Pavimentação: Asfáltica;

Extensão: 2,17 km;

OBS.: Início no final do asfalto defronte igreja católica na comunidade de Aroeiras, até BR-304.

Figura: Final AR-185 Aroeiras



Figura: BR-304 bifurcação com AR-185



3.14. AR-222

Da AR-145, passando pelo Jirau, Lagoa do São João até AR-165 (Lagoa do Pedro);

Pavimentação: Asfáltica, Calçamento e Estrada de Terra;

Extensão: 8,22 km;

OBS.: Início na AR-145, passando pelo Jirau, Lagoa do São João até AR-165 (Lagoa do Pedro).

Figura: AR-222 Jirau



Figura: AR-222 Lagoa do São João



3.15. AR-245

Da CE-123 (próximo a Serra do Ererê), via as margens do Canal do Trabalhador, passando pela entrada do Córrego dos Macacos até Lagoa do Teodósio;

SECRETARIA DE OBRAS, PAVIMENTAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
Petrópolis - RJ

Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

Handwritten signatures and initials in blue ink.



Pavimentação: Estrada de Terra;

Extensão: 17.11 km;

OBS.: Início na CE-123 (próximo a Serra do Ererê), via as margens do Canal do Trabalhador, passando pela entrada do Córrego dos Macacos até Lagoa do Teodósio (divisa com Palhano).

Figura: CE-123 bifurcação com AR-245



Figura: AR-245 Lagoa do Teodósio



3.16. AR-288

Da AR-145 (próximo a Lagoa dos Currais), seguindo até Lagoa do Juá;

Pavimentação: Estrada de Terra;

Extensão: 3,56 km;

OBS.: Início na AR-145 (próximo a Lagoa dos Currais), seguindo à comunidade de Lagoa do Juá.

Figura: AR-288 bifurcação com AR-145



Figura: AR-288 localidade de Lagoa do Juá



3.17. AR-290

Da CE-123 (próximo ao acesso a comunidade de Tabuleiro do Cabreiro) até AR-125, na comunidade de Santa Tereza;

Pavimentação: Asfáltica e Estrada de Terra;

Extensão: 3,98 km;

OBS.: Início na CE-123 (próximo ao acesso a comunidade de Tabuleiro do Cabreiro) até AR-125 na comunidade de Santa Tereza.


Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5


Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5



Figura: CE-123 bifurcação com AR-290



Figura: AR-290 bifurcação com AR-125



3.18. AR-295

Da AR-105 (via de acesso a comunidade de Barreira dos Vianas), passando pela Varzinha até CE-371 (Boca do Forno);

Pavimentação: Estrada de Terra e Calçamento;

Extensão: 5,62 km;

OBS.: Início na AR-105 (via de acesso a comunidade de Barreira dos Vianas), passando pela Varzinha até CE-371 (Boca do Forno).

Figura: AR-105 bifurcação com AR-295



Figura: AR-295 localidade de Varzinha



3.19. AR-405

Da Praia de Lagoa do Mato até BR-304 (Córrego do Retiro);

Pavimentação: Asfáltica e calçamento;

Extensão: 4,34 km;

OBS.: Início na Praia de Lagoa do Mato até BR-304 (Córrego do Retiro).

Figura: AR-405 bifurcação com AR-101



Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

SECRETARIA DE OBRAS E TRANSPORTES
Município de São José do Bonfim
Pavimentação
Parcela Nº 032/2017

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.



3.20. AR-425

Da BR-304 (próximo ao Córrego do Retiro), passando pelo Córrego da Ubaranas, Tanque Salgado até AR-040;

Pavimentação: Asfáltica e Estrada de Terra;

Extensão: 11,87 km;

OBS.: Início na BR-304 (próximo ao Córrego do Retiro), passando pelo Córrego da Ubaranas, Tanque Salgado até AR-040.

Figura: BR-304 bifurcação com AR-425



Figura: AR-425 bifurcação com AR-426



3.21. AR-426

Da AR-425 até a comunidade de Tanque Salgado II;

Pavimentação: Asfáltica e Estrada de Terra;

Extensão: 5,58 km;

OBS.: Início na AR-425 até a comunidade de Tanque Salgado II (final de via trafegável).

Figura: AR-425 bifurcação com AR-426



Figura: AR-426 Tanque Salgado II final de via trafegável



3.22. AR-445

Da AR-426, passando pela comunidade de Quinderé II até Quinderé (final de via trafegável);

Pavimentação: Estrada de Terra;

Extensão: 9,66 km;

OBS.: Início na AR-426, passando pela comunidade de Quinderé II até Quinderé (final de via trafegável).

Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

CEL. BR. WALTER DOS SANTOS MATIAS
Secretaria de Segurança Cidadã e Ordem Pública
Protocolo Nº 333/2017

Figura: AR-426 bifurcação com AR-445



Figura: AR-445 Quinderé final de via trafegável



3.23. AR-465

Da Praia de Retirinho, passando pela comunidade de São Chico até BR-304;

Pavimentação: Asfáltica;

Extensão: 5,18 km;

OBS.: Início na Praia de Retirinho, passando pela comunidade de São Chico até BR-304.

Figura: BR-304 bifurcação com AR-465



3.24. AR-485

Próximo a BR-304 (Divisa com Icapuí), passando por Baixas até Lagoa de Dentro;

Pavimentação: Asfáltica e Estrada de Terra;

Extensão: 8,64 km;

OBS.: Início próximo a BR-304 (Divisa com Icapuí), passando por Baixas até Lagoa de Dentro.

Figura: BR-304 bifurcação de acesso a AR-485



Figura: AR-485 localidade de Baixas



Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

CEL. RUI CARLOS MATTAS
Secretaria de Engenharia Civil
& Obras Públicas
Prefeitura Municipal

(Handwritten mark)

(Handwritten signature)

(Handwritten mark)



3.25. AR-495

Da comunidade de Ilha do Meio, passando pelas comunidades de Quatro Bocas, Cacimba Funda até BR-304;

Pavimentação: Estrada de Terra;

Extensão: 13,03 km;

OBS.: Início na comunidade de Ilha do Meio, passando pelas comunidades de Quatro Bocas, Cacimba Funda até BR-304.

Figura: AR-495 Ilha do Meio



Figura: AR-495 localidade de Quatro Bocas



3.26. AR-496

Divisa com Icapuí (Gravier), passando pelas comunidades de Tanque do Lima, Mata Fresca, Cacimba

Funda, Cajazeiras, Assentamento Campos Verdes até Assentamento Bernardo Marinho;

Pavimentação: Asfáltica, Calçamento e Estrada de Terra;

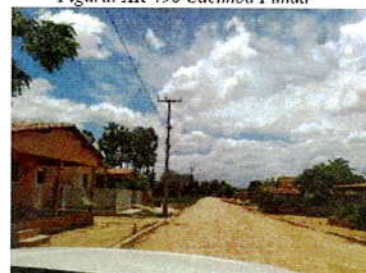
Extensão: 14,95 km;

OBS.: Início na Divisa com Icapuí (Gravier), passando pelas comunidades de Tanque do Lima, Mata Fresca e Cacimba Funda

Figura: AR-496 Tanque do Lima bifurcação com acesso a Quatro Bocas



Figura: AR-496 Cacimba Funda



Filipe de Oliveira do Amor Divino
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5

CEL. WENISLEY PORTES MATIAS
Engenheiro Civil
CREA - 061564432-5
17/08/2017