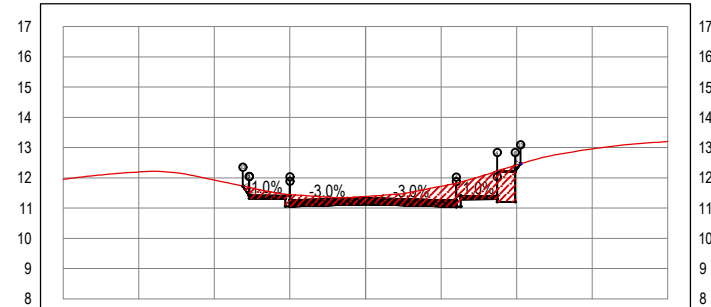
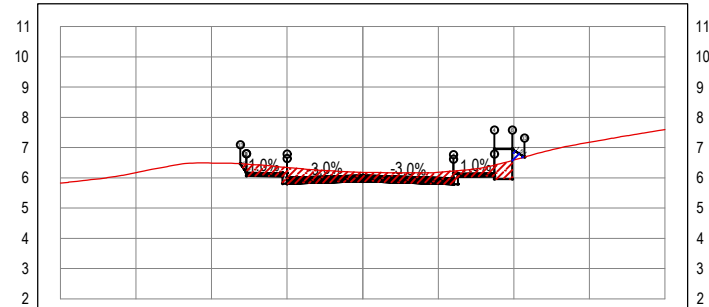


SEÇÃO TRANSVERSAL: 0+010.00



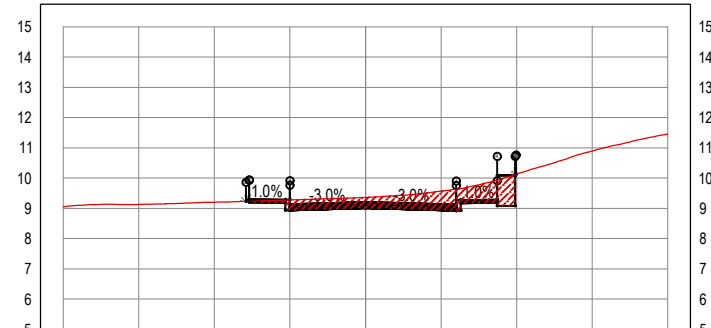
| | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| OFFSET | -4.05 | -3.85 | -2.50 | 0 | 3.00 | 4.35 | 4.95 | 5.13 |
| COTA TERRENO | 11.72 | 11.68 | 11.44 | 11.38 | 11.82 | 12.22 | 12.41 | 12.46 |
| COTA PROJETO | 11.72 | 11.32 | 11.05 | 11.13 | 11.04 | 11.30 | 11.20 | 12.46 |

SEÇÃO TRANSVERSAL: 0+040.00



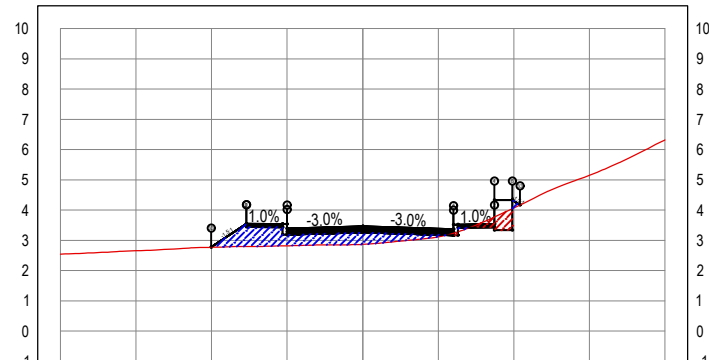
| | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| OFFSET | -4.05 | -3.85 | -2.50 | 0.00 | 3.00 | 4.35 | 4.95 | 5.35 |
| COTA TERRENO | 6.46 | 6.45 | 6.34 | 6.17 | 6.22 | 6.41 | 6.57 | 6.68 |
| COTA PROJETO | 6.46 | 6.06 | 5.80 | 5.88 | 5.79 | 6.05 | 5.95 | 6.68 |

SEÇÃO TRANSVERSAL: 0+020.00



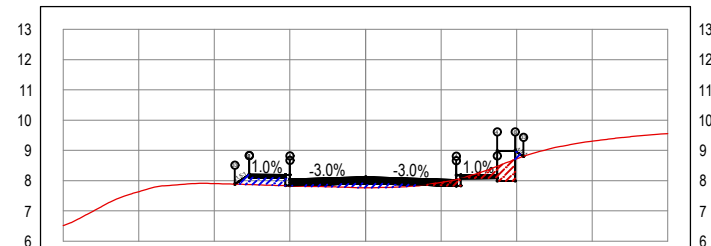
| | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|
| OFFSET | -3.95 | -3.85 | -2.50 | 0 | 3.00 | 4.35 | 4.95 | 4.98 |
| COTA TERRENO | 9.23 | 9.23 | 9.28 | 9.36 | 9.63 | 9.93 | 10.11 | 10.12 |
| COTA PROJETO | 9.23 | 9.20 | 8.93 | 9.01 | 8.92 | 9.18 | 9.08 | 10.12 |

SEÇÃO TRANSVERSAL: 0+053.03



| | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| OFFSET | -5.01 | -3.85 | -2.50 | 0 | 3.00 | 4.35 | 4.95 | 5.20 |
| COTA TERRENO | 2.77 | 2.79 | 2.82 | 2.86 | 3.23 | 3.76 | 4.05 | 4.17 |
| COTA PROJETO | 2.77 | 3.44 | 3.18 | 3.26 | 3.17 | 3.43 | 3.33 | 4.17 |

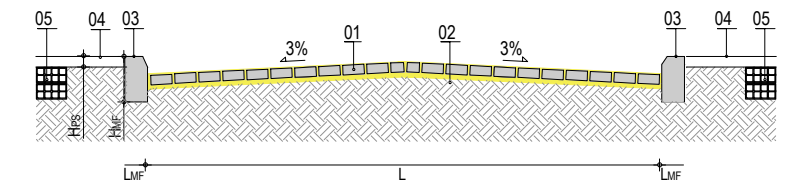
SEÇÃO TRANSVERSAL: 0+030.00



| | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| OFFSET | -4.33 | -3.85 | -2.49 | 0.00 | 3.00 | 4.35 | 4.95 | 5.23 |
| COTA TERRENO | 7.88 | 7.87 | 7.82 | 7.77 | 8.03 | 8.47 | 8.70 | 8.80 |
| COTA PROJETO | 7.88 | 8.10 | 7.84 | 7.91 | 7.82 | 8.08 | 7.98 | 8.80 |

SEÇÕES TRANSVERSAIS - VIA ACESSO PRAIA
ESCALA: 1/250

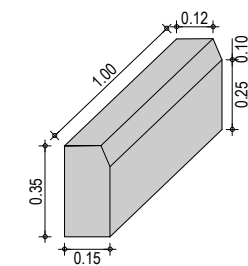
SEÇÃO TIPO



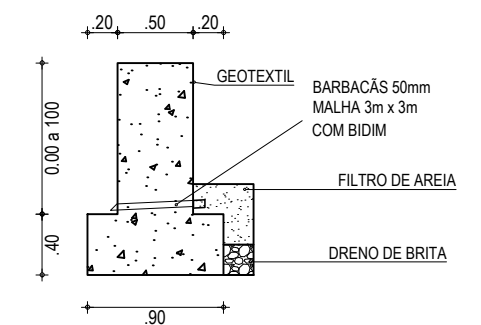
LEGENDA:

- 01 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
- 02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
- 03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO NO LOCAL ($H_{MF} = 0,35$; $L_{MF} = 0,15$) m
- 04 - PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO
- 05 - EMBASAMENTO DE TIJOLO CERÂMICO

MEIO FIO



MURO DE ARRIMO



| ESTACA | DISTÂNCIA | ATERRO ÁREA | CORTE ÁREA | ATERRO VOLUME | CORTE VOLUME | ATERRO VOL. ACUMULADO | CORTE VOL. ACUMULADO | ORDENADA DE MASSA |
|----------|-----------|-------------|------------|---------------|--------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| 0+010.00 | 0.00 | 0.00 | 4.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0+020.00 | 10.00 | 0.00 | 3.89 | 0.02 | 40.48 | 0.02 | 40.48 | 40.46 |
| 0+030.00 | 10.00 | 0.79 | 0.72 | 3.98 | 23.09 | 4.00 | 63.57 | 59.57 |
| 0+040.00 | 10.00 | 0.08 | 3.28 | 4.34 | 20.01 | 8.34 | 83.57 | 75.23 |
| 0+053.03 | 13.03 | 2.89 | 0.50 | 18.14 | 25.60 | 26.48 | 109.18 | 82.69 |

QUADRO DE CUBAÇÃO

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO

NOTAS

- DATUM VERTICAL - ARBITRADO
- SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
- MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
- PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

APROVAÇÃO

PROJETISTA:

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 0601581067

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL
DE ARACATI/CE

EMPRESA CONTRATADA:

GEOPAC
AV. PADRE ANTÔNIO TOMÁS, N.º 2420, SALA 301
BAIRRO ALDEOTA | FORTALEZA/CE
FONE: 85 3241-3147 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR

OBRA:

IMPLANTAÇÃO DO PLATO DE LAGOA DO MATO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - ACESSO A PRAIA

CONTEÚDO / IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

SEÇÕES TRANSVERSAIS
SEÇÕES TIPO

DETALHE DO MEIO FIO
MURO DE ARRIMO

PRANCHA:

01/02

LOCAL:
ARACATI/CE

DATA:
NOVEMBRO/21

ESCALA:
INDICADA