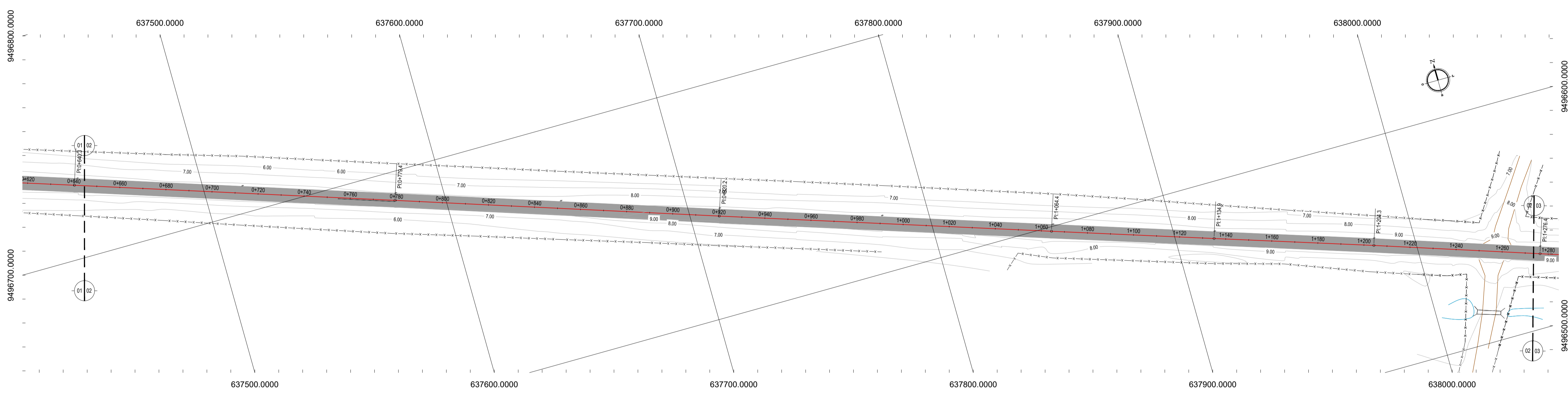


01 PLANTA BAIXA 01  
ESCALA: 1/1000



02 PLANTA BAIXA 02  
ESCALA: 1/1000

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
  - MEIO-FIO PROJETADO
  - CERCA
  - ÁREA A PAVIMENTAR
  - EDIFICAÇÕES
  - VEGETAÇÃO
  - BUEIRO A SUBSTITUIR
  - BUEIRO A MANTER
  - CURVA DE NÍVEL
  - POSTE
  - MURO
  - ALINHAMENTO (ESTACAS)
  - SENTIDO DO ESCOAMENTO
  - BUEIRO A CONSTRUIR

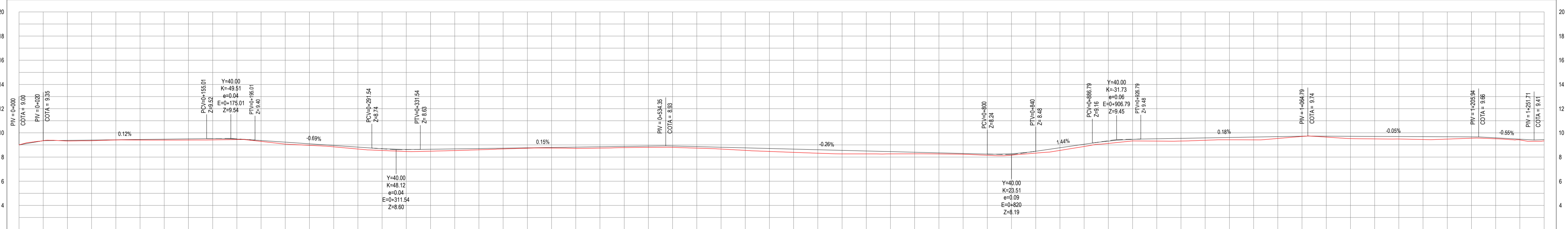
**NOTAS**  
 DATUM VERTICAL: ARBITRADO  
 SISTEMA DE COORDENADAS: SIRGAS (WGS84)  
 MERIDIANO CENTRAL: 39° W GR.  
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
  - TERRENO PROJETADO
  - BSTC A SUBSTITUIR
  - BOTC A SUBSTITUIR
  - BTTC A SUBSTITUIR
  - BSTC A CONSTRUIR
  - BOTC A CONSTRUIR
  - BTTC A CONSTRUIR
  - BSCC A SUBSTITUIR
  - BDOC A SUBSTITUIR
  - BTCC A SUBSTITUIR
  - BSCC A CONSTRUIR
  - BDOC A CONSTRUIR
  - BTCC A CONSTRUIR

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E <sub>0</sub>	LARGURA E <sub>1</sub>	ESTACA E <sub>0</sub>	ESTACA E <sub>1</sub>	OBSERVAÇÕES
10,30	6,00	0+050,00	0+071,00	SEÇÃO DE TRANSIÇÃO
6,00	6,00	0+080,00	3+135,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00	13,00	3+135,00	3+142,50	SEÇÃO DE TRANSIÇÃO

PERFIL: ESTRADA DICK TRECHO 02



ESTACAS	DISTÂNCIA	COTA TERRENO	COTA GREDE	ALTURA
0+00	0+00	9,00	9,00	0,00
0+05	0+05	9,35	9,35	0,00
0+10	0+10	9,33	9,33	0,00
0+15	0+15	9,40	9,35	0,05
0+20	0+20	9,41	9,41	0,00
0+25	0+25	9,41	9,41	0,00
0+30	0+30	9,40	9,40	0,00
0+35	0+35	9,39	9,39	0,00
0+40	0+40	9,38	9,38	0,00
0+45	0+45	9,37	9,37	0,00
0+50	0+50	9,36	9,36	0,00
0+55	0+55	9,35	9,35	0,00
0+60	0+60	9,34	9,34	0,00
0+65	0+65	9,33	9,33	0,00
0+70	0+70	9,32	9,32	0,00
0+75	0+75	9,31	9,31	0,00
0+80	0+80	9,30	9,30	0,00
0+85	0+85	9,29	9,29	0,00
0+90	0+90	9,28	9,28	0,00
0+95	0+95	9,27	9,27	0,00
1+00	1+00	9,26	9,26	0,00
1+05	1+05	9,25	9,25	0,00
1+10	1+10	9,24	9,24	0,00
1+15	1+15	9,23	9,23	0,00
1+20	1+20	9,22	9,22	0,00
1+25	1+25	9,21	9,21	0,00
1+30	1+30	9,20	9,20	0,00
1+35	1+35	9,19	9,19	0,00
1+40	1+40	9,18	9,18	0,00
1+45	1+45	9,17	9,17	0,00
1+50	1+50	9,16	9,16	0,00
1+55	1+55	9,15	9,15	0,00
1+60	1+60	9,14	9,14	0,00
1+65	1+65	9,13	9,13	0,00
1+70	1+70	9,12	9,12	0,00
1+75	1+75	9,11	9,11	0,00
1+80	1+80	9,10	9,10	0,00
1+85	1+85	9,09	9,09	0,00
1+90	1+90	9,08	9,08	0,00
1+95	1+95	9,07	9,07	0,00
2+00	2+00	9,06	9,06	0,00
2+05	2+05	9,05	9,05	0,00
2+10	2+10	9,04	9,04	0,00
2+15	2+15	9,03	9,03	0,00
2+20	2+20	9,02	9,02	0,00
2+25	2+25	9,01	9,01	0,00
2+30	2+30	9,00	9,00	0,00
2+35	2+35	8,99	8,99	0,00
2+40	2+40	8,98	8,98	0,00
2+45	2+45	8,97	8,97	0,00
2+50	2+50	8,96	8,96	0,00
2+55	2+55	8,95	8,95	0,00
2+60	2+60	8,94	8,94	0,00
2+65	2+65	8,93	8,93	0,00
2+70	2+70	8,92	8,92	0,00
2+75	2+75	8,91	8,91	0,00
2+80	2+80	8,90	8,90	0,00

03 PERFIL LONGITUDINAL 01  
ESCALA: H 1/2.000 | V 1/200

**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA: \_\_\_\_\_ PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

APROVAÇÃO: \_\_\_\_\_

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**

**PAVIMENTAÇÃO NO MUNICÍPIO DE ARACATI**

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA ESTRADA DO DIQUE**

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
 01. PLANTA BAIXA 01  
 02. PLANTA BAIXA 02  
 03. PERFIL LONGITUDINAL 01