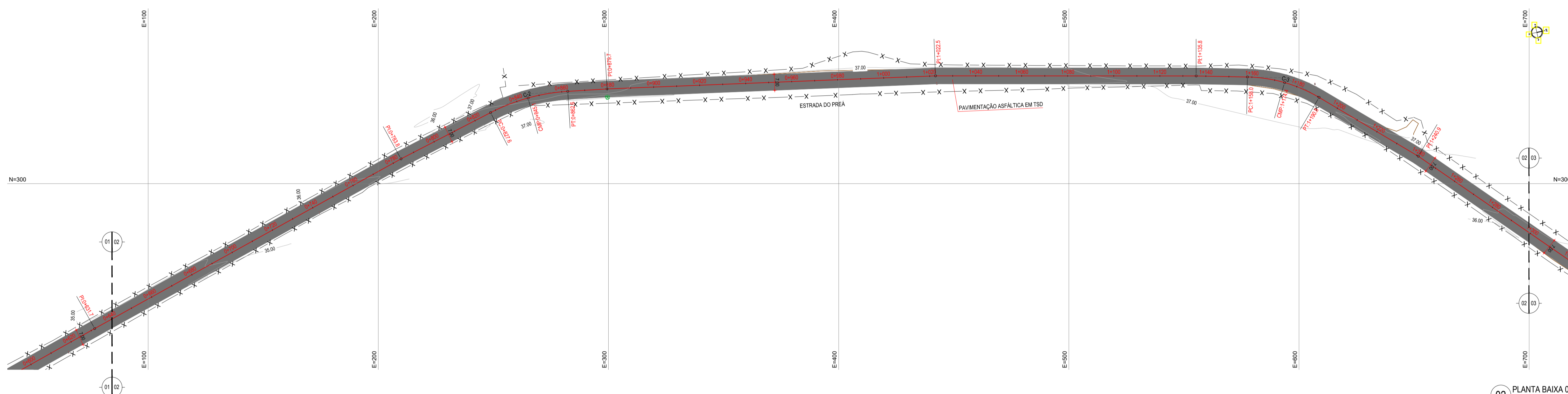
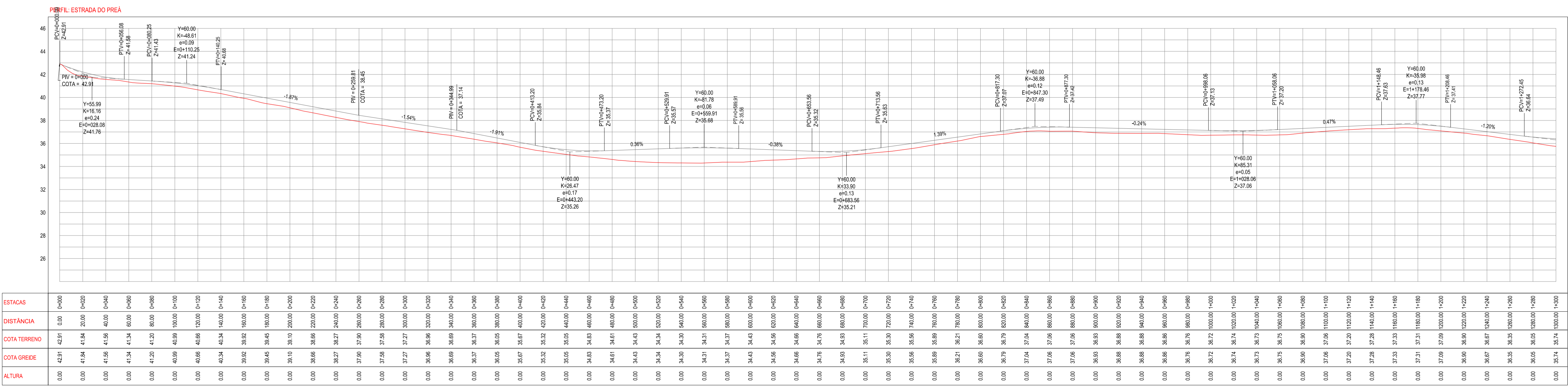


01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1/1000



02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1/1000



03 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H 1/2.000 | V 1/200

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - CERCA
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - BUEIRO A SUBSTITUIR
 - BUEIRO A MANTER
 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM TSD
 - PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DO ESCOAMENTO
 - BUEIRO A CONSTRUIR
 - BUEIRO A CONSTRUIR

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 38° W GS
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO
 - BSTC A SUBSTITUIR
 - BSTC A CONSTRUIR
 - BOTC A SUBSTITUIR
 - BOTC A CONSTRUIR
 - BTTC A SUBSTITUIR
 - BTTC A CONSTRUIR
 - BSCC A SUBSTITUIR
 - BSCC A CONSTRUIR
 - BDOCC A SUBSTITUIR
 - BDOCC A CONSTRUIR

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

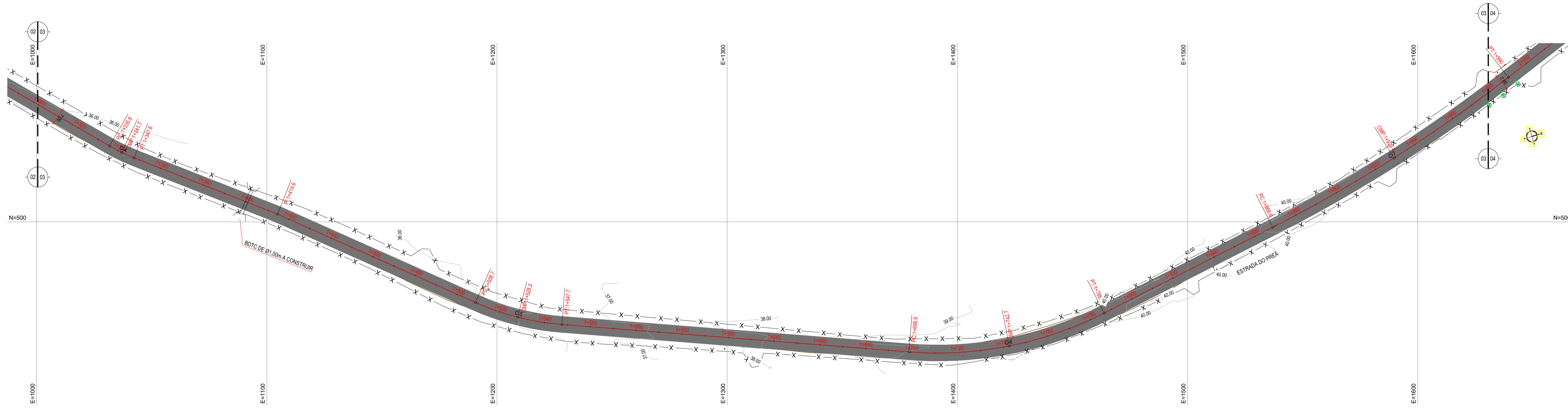
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT
C-1	16°03'30.61"	249,395	35,180	69,899	0+424,60	0+494,00
C-2	23°43'38.27"	84,645	17,781	35,053	0+827,58	0+862,63
C-3	29°26'41.89"	63,739	16,748	32,756	1+158,04	1+190,80
C-4	8°29'52.34"	80,000	5,944	11,865	1+335,78	1+347,65
C-5	19°30'37.81"	114,474	19,681	38,961	1+508,70	1+547,68
C-6	31°28'57.66"	159,249	44,887	87,504	1+698,92	1+786,42
C-7	10°56'09.96"	636,623	60,942	121,513	1+868,61	1+990,12
C-8	24°58'05.81"	118,788	26,300	51,765	2+125,40	2+177,17
C-9	7°23'20.59"	60,000	3,874	7,738	2+586,58	2+594,32
C-10	27°31'36.98"	79,566	19,489	38,226	2+822,34	2+860,57
C-11	35°22'15.02"	80,000	25,509	49,387	3+000,35	3+049,74
C-12	28°14'10.98"	125,621	32,764	64,101	3+776,02	3+840,12
C-13	38°33'47.54"	99,888	32,999	63,743	3+997,58	4+061,33
C-14	9°29'04.58"	230,241	19,100	38,114	4+239,24	4+277,35
C-15	14°27'03.47"	60,000	7,607	15,133	4+489,59	4+504,72
C-16	27°45'10.72"	106,896	26,405	51,773	3+089,20	3+140,97
C-17	19°13'02.33"	70,000	11,850	23,478	3+173,68	3+197,16

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATÍ
 ENDEREÇO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGO DO PRÉ A EM ARACATÍ
 PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGO DO PRÉ A
 DATA DO PROJETO:
 01 Planta Baixa 01
 02 Planta Baixa 02
 03 Perfil Longitudinal

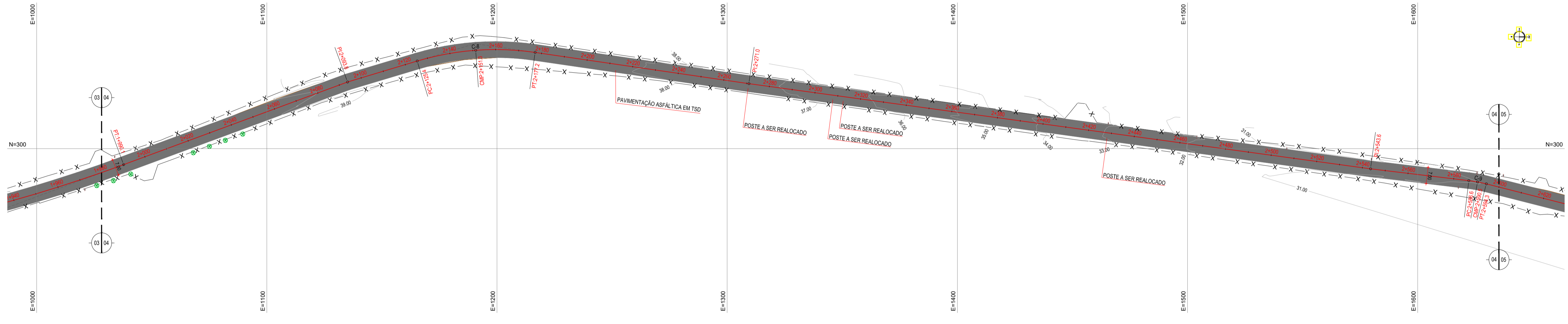


- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - CERCA
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - BUEIRO A SUBSTITUIR
 - BUEIRO A MANTER
 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM TSD
 - PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DO ESCOAMENTO
 - BUEIRO A CONSTRUIR

NOTAS
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO
 - BSTC A SUBSTITUIR
 - BOTC A SUBSTITUIR
 - BTTC A SUBSTITUIR
 - BSTC A CONSTRUIR
 - BOTC A CONSTRUIR
 - BTTC A CONSTRUIR
 - BSCC A SUBSTITUIR
 - BDOC A SUBSTITUIR
 - BTCC A SUBSTITUIR
 - BSCC A CONSTRUIR
 - BDOC A CONSTRUIR
 - BTCC A CONSTRUIR

01 PLANTA BAIXA 03
 ESCALA: 1:1000

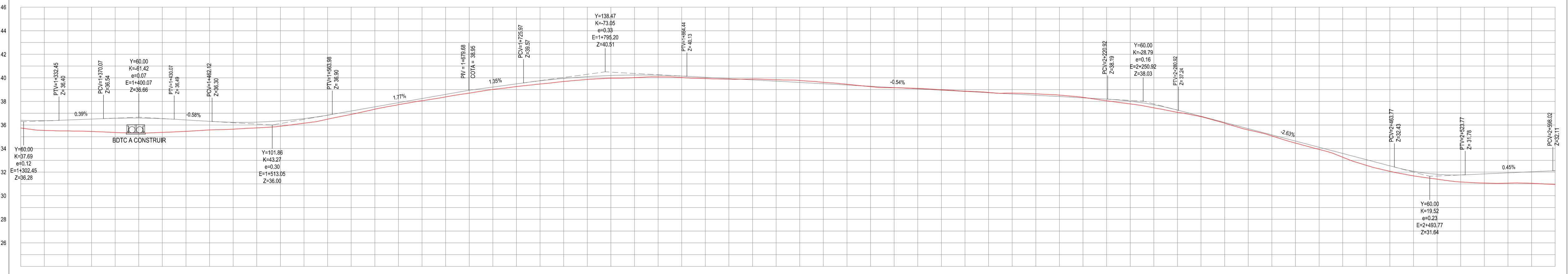


02 PLANTA BAIXA 04
 ESCALA: 1:1000

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT
C-1	16°03'30.61"	249,395	35,180	69,899	0+424,60	0+494,00
C-2	23°43'38.27"	84,645	17,781	35,053	0+827,58	0+882,63
C-3	29°26'41,89"	63,739	16,748	32,756	1+158,04	1+190,80
C-4	8°29'52,34"	80,000	5,944	11,865	1+335,78	1+347,65
C-5	19°30'37,81"	114,474	19,681	38,981	1+508,70	1+547,68
C-6	31°28'57,66"	159,249	44,887	87,504	1+698,92	1+786,42
C-7	10°56'09,96"	636,623	60,942	121,513	1+868,61	1+990,12
C-8	24°58'05,81"	118,788	26,300	51,765	2+125,40	2+177,17
C-9	7°23'20,59"	60,000	3,874	7,738	2+586,58	2+594,32
C-10	27°31'36,98"	79,566	19,489	38,226	2+822,34	2+860,57
C-11	35°22'15,02"	80,000	25,509	49,387	3+000,35	3+049,74
C-12	28°14'10,98"	125,621	32,764	64,101	3+776,02	3+840,12
C-13	38°33'47,54"	99,888	32,999	63,743	3+997,58	4+061,33
C-14	9°29'04,58"	230,241	19,100	38,114	4+239,24	4+277,35
C-15	14°27'03,47"	60,000	7,607	15,133	4+489,59	4+504,72
C-16	27°45'10,72"	106,898	26,405	51,773	3+089,20	3+140,97
C-17	19°13'02,33"	70,000	11,850	23,478	3+173,68	3+197,16

PERFIL: ESTRADA DO PREÁ



ESTACAS	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400
DISTANCIA	0,00	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	700,00	800,00	900,00	1000,00	1100,00	1200,00	1300,00	1400,00	1500,00	1600,00	1700,00	1800,00	1900,00	2000,00	2100,00	2200,00	2300,00	2400,00
COTA TERRENO	35,74	35,74	35,64	35,54	35,44	35,34	35,24	35,14	35,04	34,94	34,84	34,74	34,64	34,54	34,44	34,34	34,24	34,14	34,04	33,94	33,84	33,74	33,64	33,54	33,44
COTA GREDE	35,74	35,74	35,64	35,54	35,44	35,34	35,24	35,14	35,04	34,94	34,84	34,74	34,64	34,54	34,44	34,34	34,24	34,14	34,04	33,94	33,84	33,74	33,64	33,54	33,44
ALTURA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO: _____

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATÍ

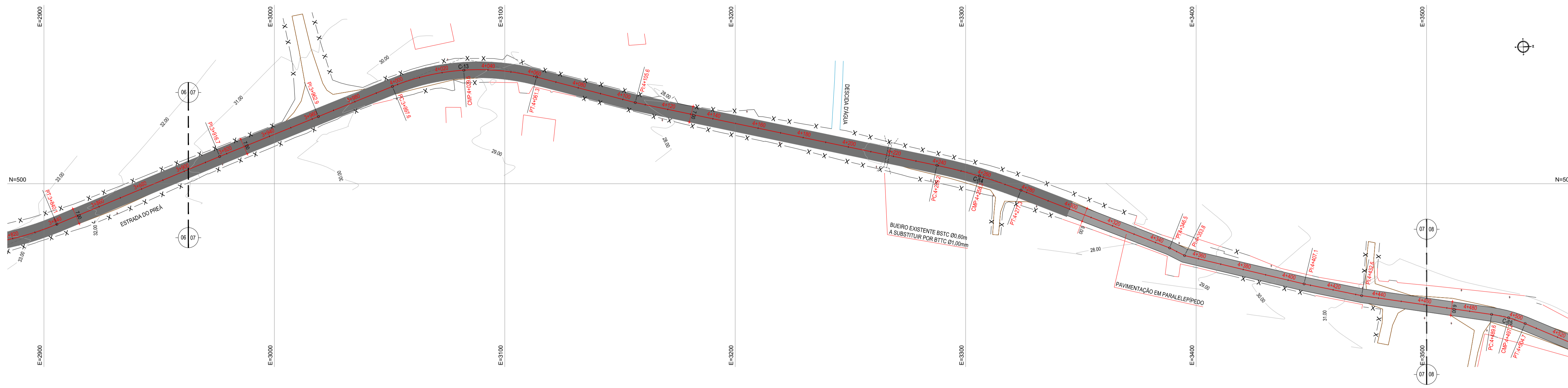
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGO DO PREÁ EM ARACATÍ

PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGO DO PREÁ

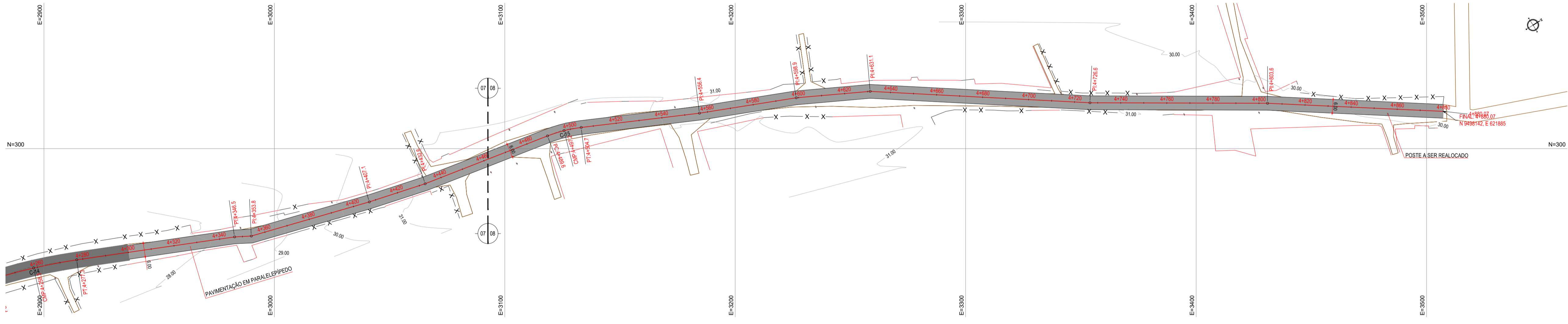
PROJETO GEOMÉTRICO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 01 Planta Baixa 03
 02 Planta Baixa 04
 03 Perfil Longitudinal

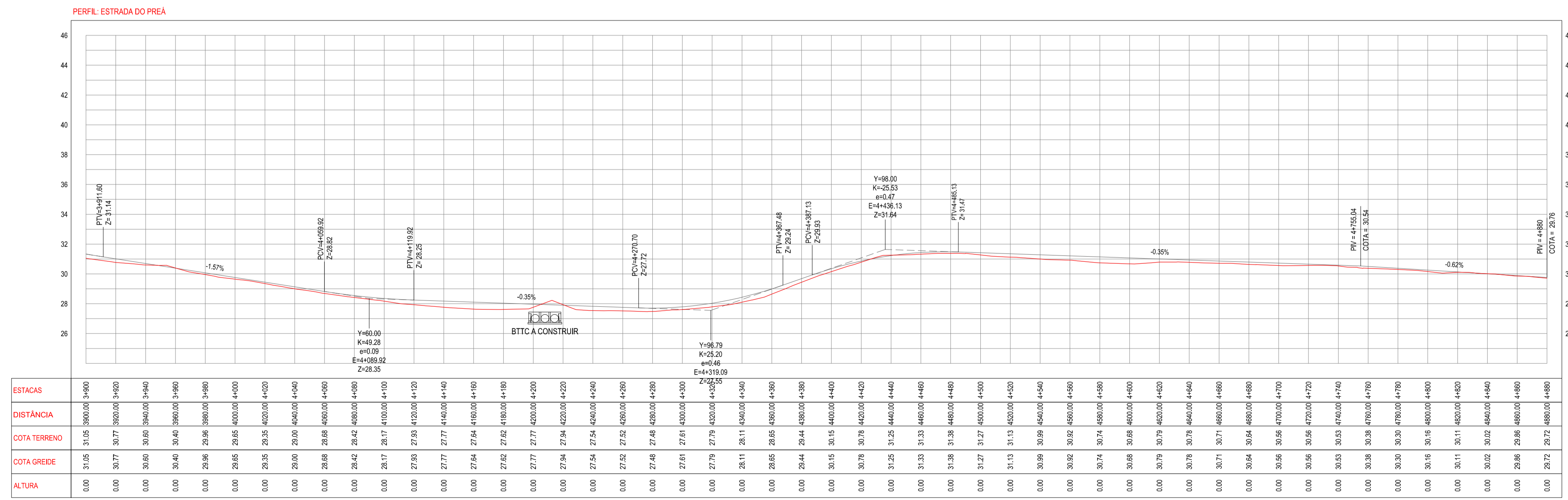
03 PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: H:12,000 | V:1,200



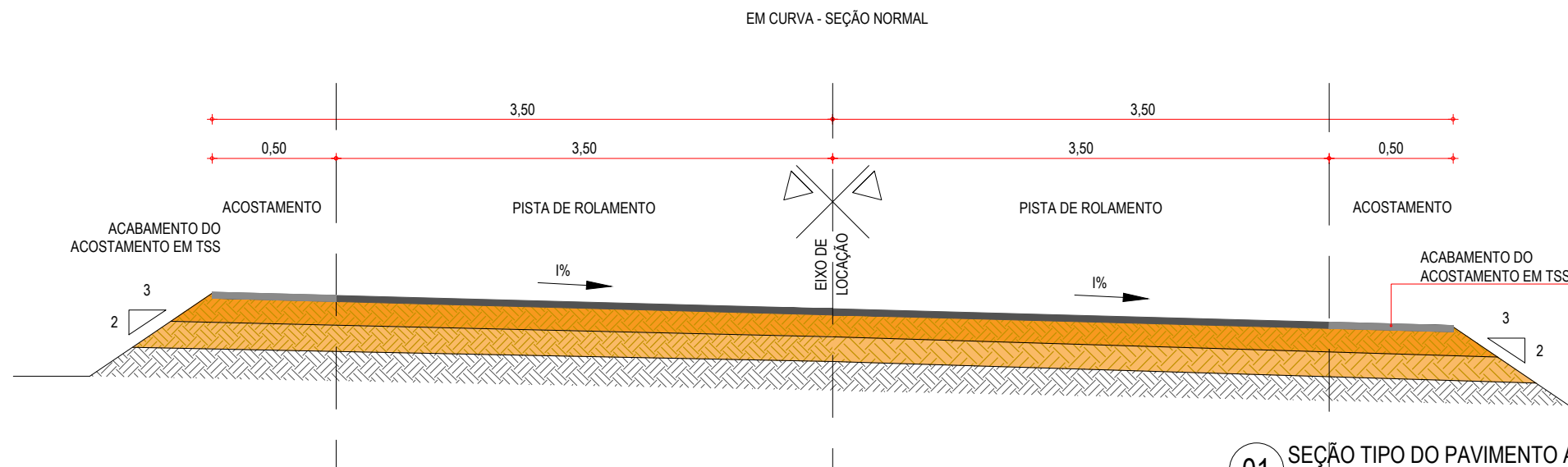
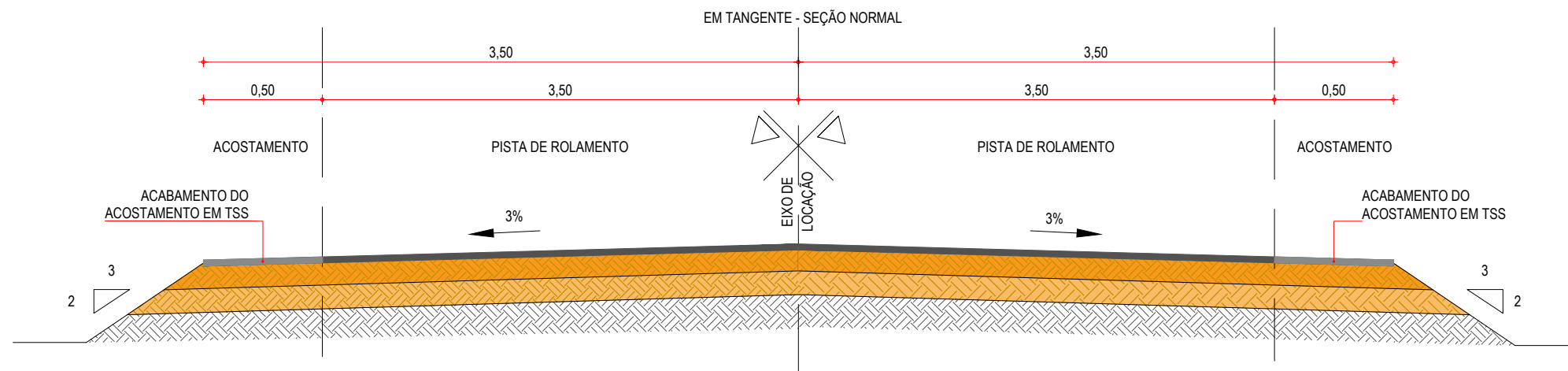
01 PLANTA BAIXA 07
ESCALA: 1/1000



02 PLANTA BAIXA 08
ESCALA: 1/1000

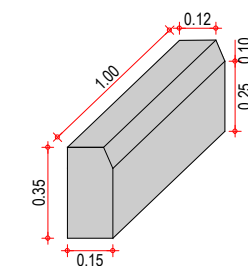
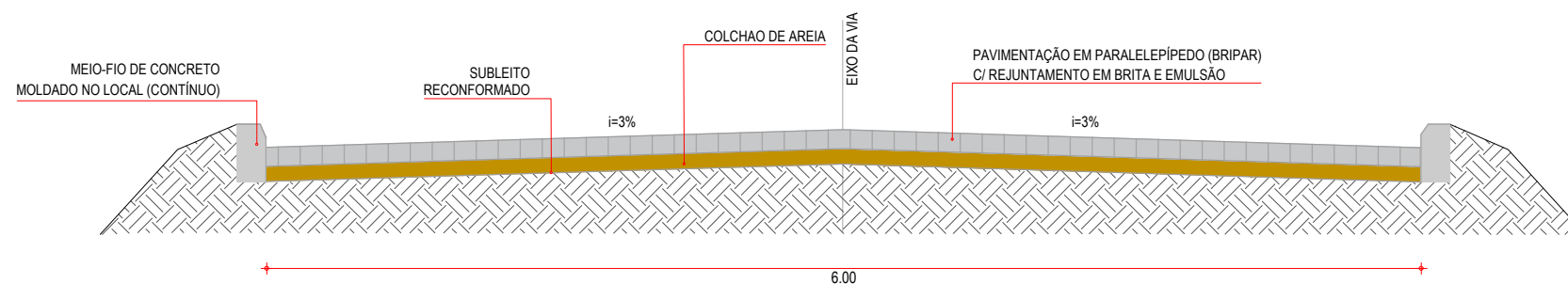


PAVIMENTAÇÃO EM TSD ATÉ A ESTACA 4+300



01 SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO
ESCALA: SEM ESCALA

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO A PARTIR DA ESTACA 4+300 ATÉ O FIM DO TRECHO



03 DETALHE DO MEIO-FIO
SEM ESCALA

02 SEÇÃO TIPO PARALELEPÍPEDO
SEM ESCALA

LEGENDA - SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

- REVESTIMENTO DA PISTA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD) COM 2,5cm E IMPRIMAÇÃO DA CAMADA DE BASE COM 7,00M DE LARGURA ;
- REVESTIMENTO DO ACOSTAMENTO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (TSS) COM 2,5cm E IMPRIMAÇÃO DA CAMADA DE BASE COM 1,00M DE LARGURA ;
- BASE NOVA EM SOLO-BRITA COM 30% DE BRITA 3/4" CORRIDA COM ESPESSURA DE 20cm;
- SUB-BASE NOVA EM SOLO SEM MISTURA COM 15cm DE ESPESSURA;
- SUBLEITO;

NOTAS - SEÇÃO TIPO PARALELEPÍPEDO

- AS GUIAS SERÃO MOLDADAS EM VALAS E NÃO DEVERÃO APRESENTAR FALHAS NA PARTE DE CIMA, OBEDECENDO O LINHAMENTO E AS COTAS DO PROJETO.
- A AREIA DEVERÁ SER TRANSPORTADA EM CAMINHÕES BASCULANTES, ENLEIRADAS NA PISTA E ESPALHADAS REGULARMENTE NA ÁREA CONTIDA PELAS GUIAS, DEVENDO A CAMADA DE AREIA FICAR COM ESPESSURA DE 15CM.
- OS BLOCOS DE PARALELEPÍPEDO SERÃO ASSENTES SOBRE O COLCHÃO DE AREIA EM LINHAS PERPENDICULARES AO EIXO DA PISTA, OBEDECENDO AS COTAS E ABaulamentos DO PROJETO. EM TANGENTE, O ABaulAMENTO SERÁ FEITO POR DUAS RAMPAS, OPOSTAS A PARTIR DO EIXO, COM DECLIVIDADE DE 3% SALVO OUTRA INDICAÇÃO DO PROJETO.
- OS PARALELOS DEVERÃO TER AS SEGUINTE DIMENSÕES: LARGURA ENTRE 14 E 17CM, COMPRIMENTO ENTRE 17 E 23CM E ALTURA ENTRE 11 E 14CM).
- AS PEDRAS SOB A CAMADA DE AREIA DEVEM SER BATIDAS INICIALMENTE COM COMPACTADOR MANUAL TIPO PLACA VIBRATÓRIA E EM SEGUIDA PASSA-SE O ROLO COMPRESSOR, COMEÇANDO PELO PONTO DE MENOR COTA PARA O DE MAIOR COTA NA SEÇÃO TRANSVERSAL. O NÚMERO DE PASSADAS, ASSIM EXECUTADAS, É DE 3 VEZES NO MÍNIMO.
- APÓS A COMPRESSÃO COM O ROLO LISO METÁLICO, REJUNTA-SE O CALÇAMENTO COM BRITA E EMULSÃO ASFÁLTICA

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
-------------	---------------

APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

CONTEÚDO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
01. SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO
02. SEÇÃO TIPO PARALELEPÍPEDO
03. DETALHE DO MEIO FIO

LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 06/20
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT - 2018 49

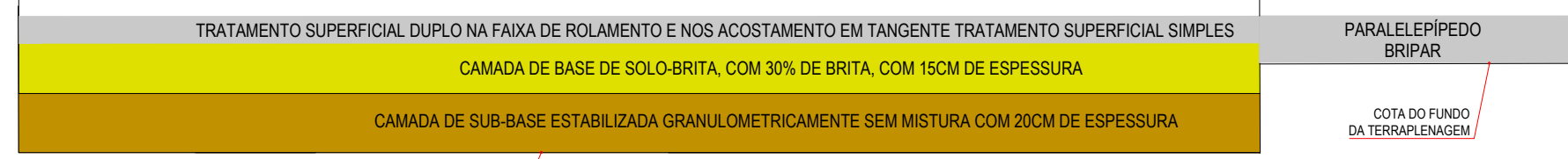
INÍCIO DO TRECHO

GRÁFICO LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS

ESTACA 4+300

FIM DO TRECHO

REVESTIMENTO
BASE
SUB-BASE



COTA DO FUNDO DA TERRAPLENAGEM

COTA DO FUNDO DA TERRAPLENAGEM

NOTAS

MATERIAL PARA REVESTIMENTO			
MATERIAL	PROCEDÊNCIA	DESTINO	DMT (Km)
RR-2C P/ TRATAMENTO	FORTALEZA	CANTEIRO	165,9
RR-2C P/ TRATAMENTO	CANTEIRO	OBRA	2,00
BRITA P/ TRATAMENTO	PEDREIRA	CANTEIRO	10,40
BRITA P/ TRATAMENTO	CANTEIRO	OBRA	2,00
CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	FORTALEZA	CANTEIRO	165,9
CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	CANTEIRO	OBRA	2,00

MATERIAL PARA A BASE			
MATERIAL	PROCEDÊNCIA	DESTINO	DMT (Km)
SOLO	JB - 01	CANTEIRO	12,9
BRITA	PEDREIRA	CANTEIRO	10,4
MISTURA	CANTEIRO	OBRA	2,00

MATERIAL PARA A SUB-BASE			
MATERIAL	PROCEDÊNCIA		DMT (Km)
SOLO	JB - 01	OBRA	15,34

*A LOCALIZAÇÃO DO CANTEIRO SERÁ DEFINIDA PELA VENCEDORA DA LICITAÇÃO. ESTIMAMOS UMA DISTÂNCIA DE ATÉ 2 KM DO INÍCIO DA ESTACA 0+000

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
-------------	---------------

APROVAÇÃO

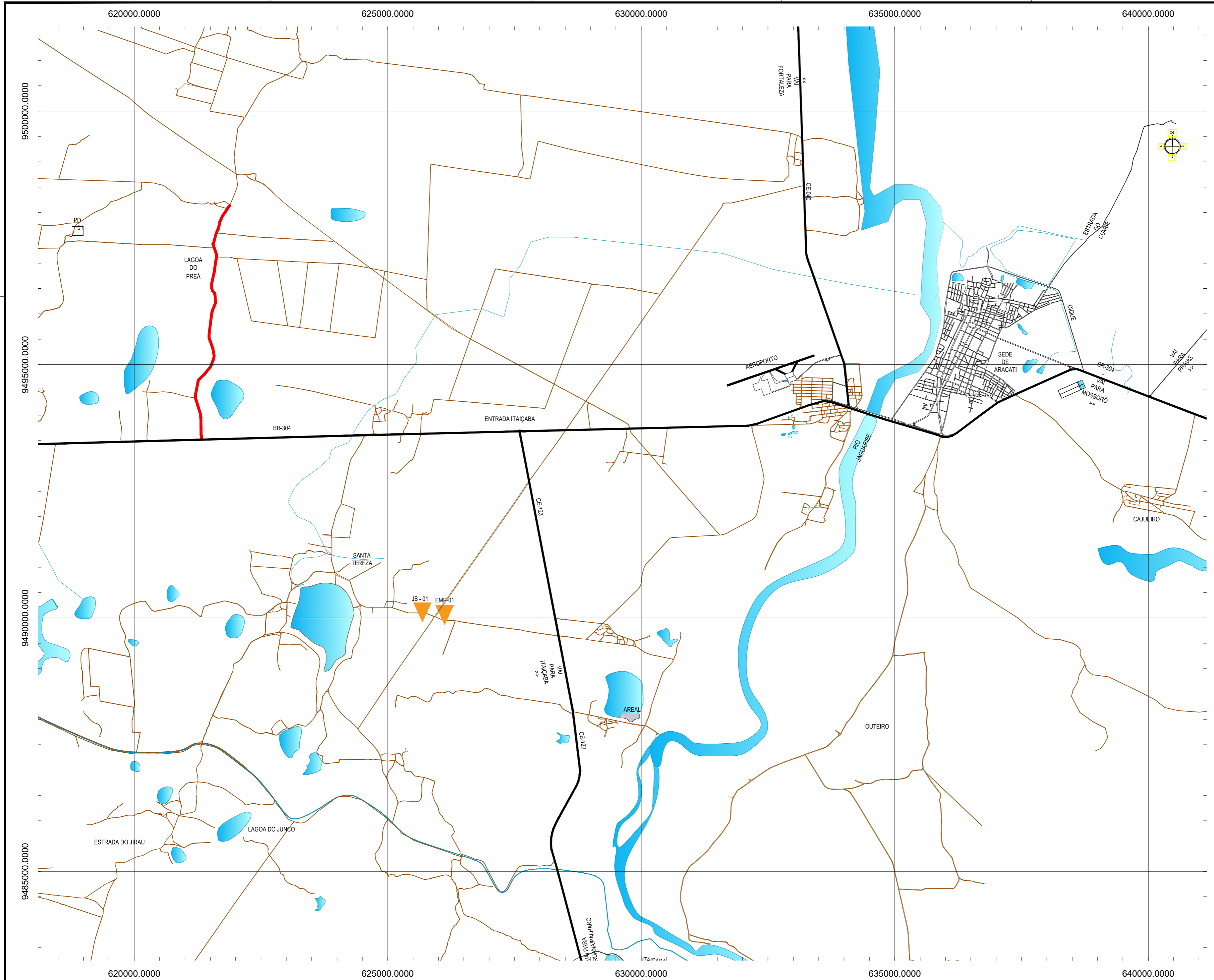
PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

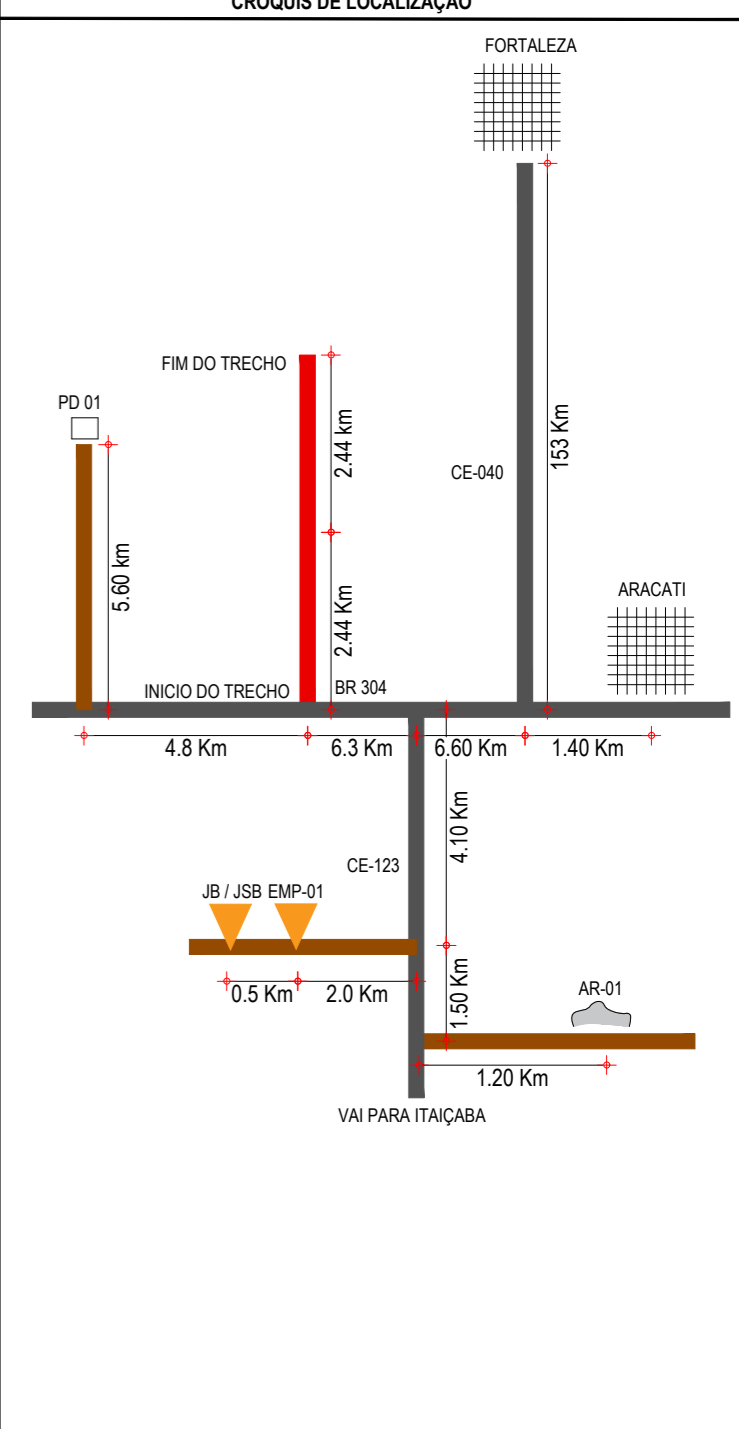
PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
GRÁFICO LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 07/20
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT-2018-49



- CONVENÇÕES**
- JB - JAZIDA DE BASE E SUB BASE
 - JBS - JAZIDA DE SUB-BASE
 - EMP - JAZIDA DE EMPRÉSTIMO
 - AREAL
 - PEDREIRA
 - FONTE D'ÁGUA
 - TRECHO A SER PAVIMENTADO

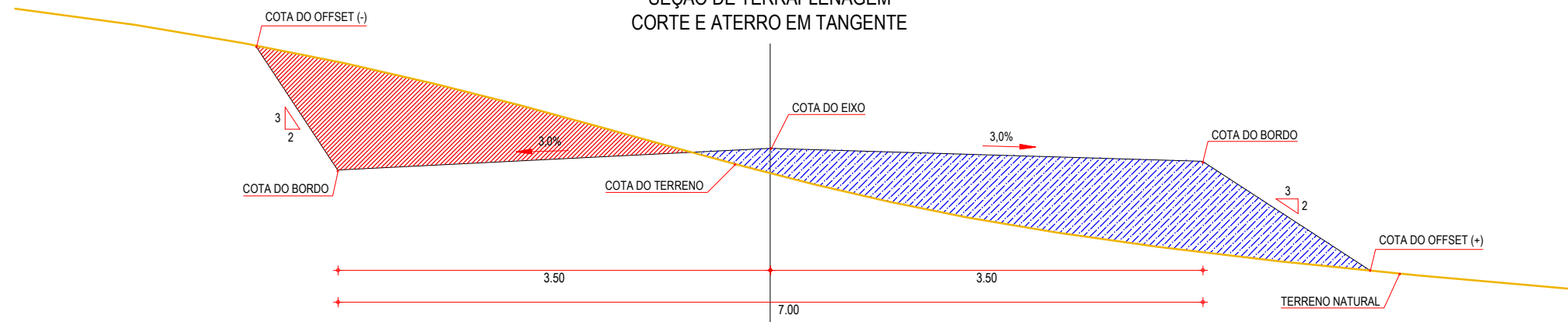


ASSINATURAS E APROVAÇÃO

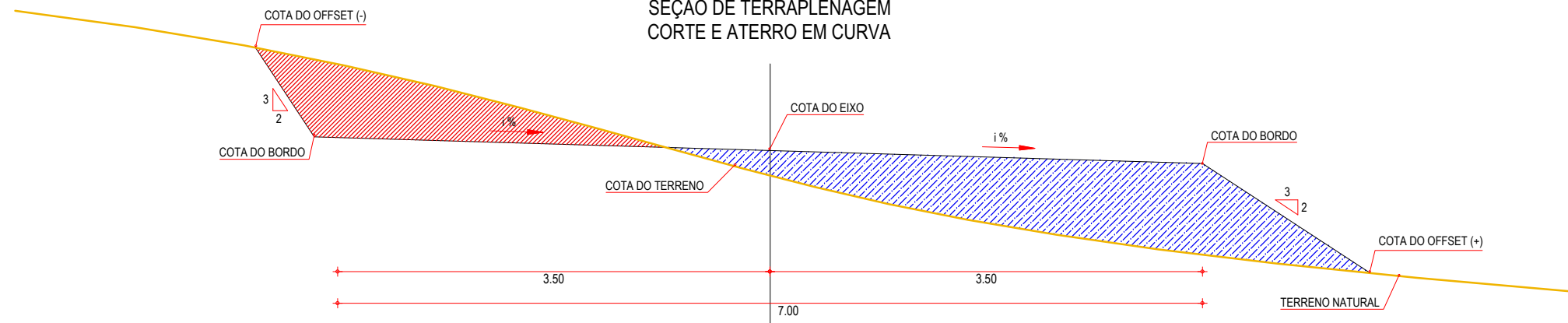
PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
APROVAÇÃO	

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
 OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE
 PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ
 CONTEÚDO:
MAPA DE OCORRÊNCIAS
 IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 01. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS

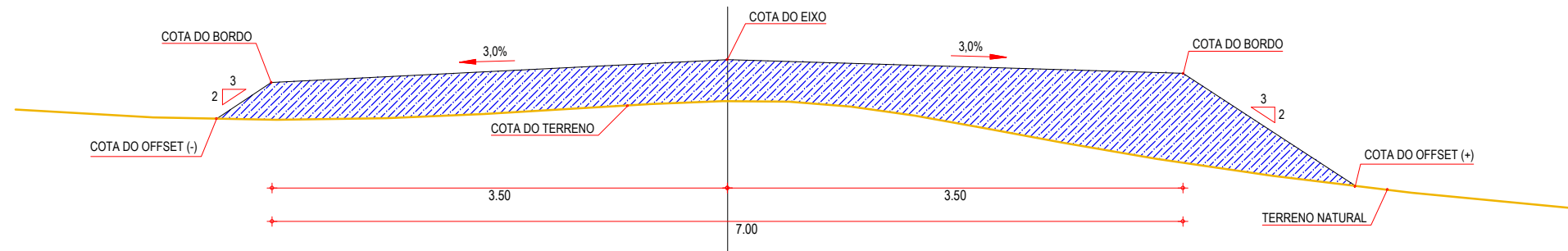
SEÇÃO DE TERRAPLENAGEM
CORTE E ATERRO EM TANGENTE



SEÇÃO DE TERRAPLENAGEM
CORTE E ATERRO EM CURVA


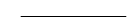
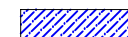



SEÇÃO DE TERRAPLENAGEM
ATERRO EM TANGENTE



01 SEÇÕES TIPO DE TERRAPLENAGEM
ESCALA: SEM ESCALA

LEGENDA

- LEGENDA:
-  TERRENO NATURAL
 -  COTA GREIDE DE TERRAPLENAGEM
 -  ATERRO
 -  CORTE

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
01. SEÇÕES TIPOS DE TERRAPLANAGEM

LOCAL:
LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE

DATA:
JULHO/2018

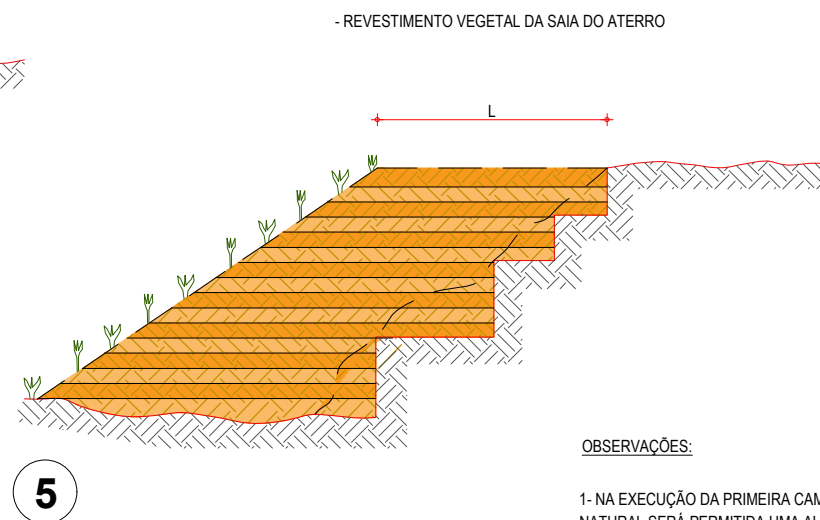
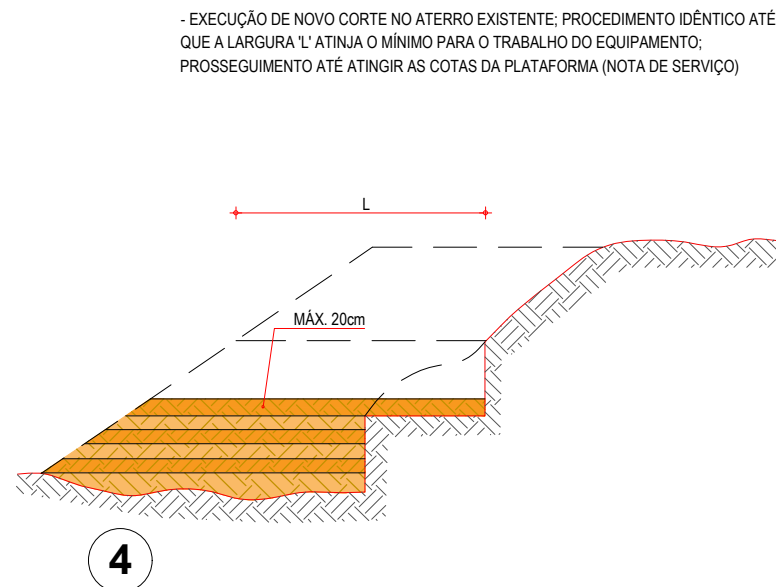
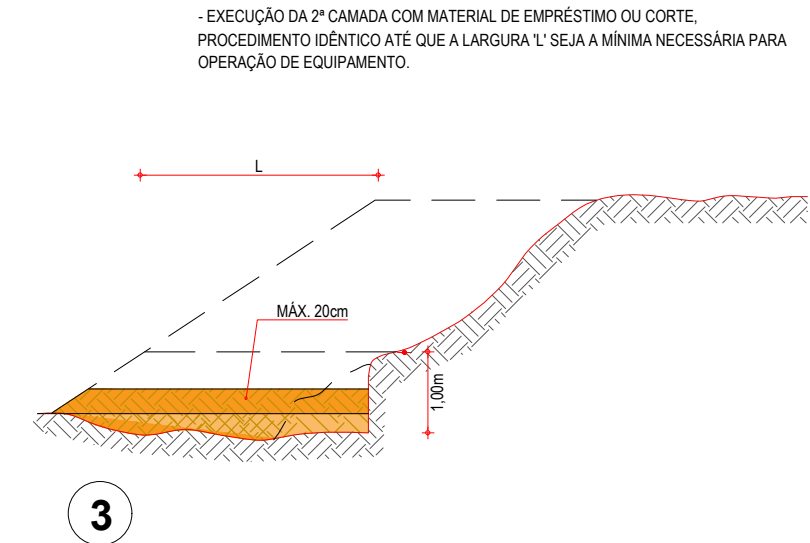
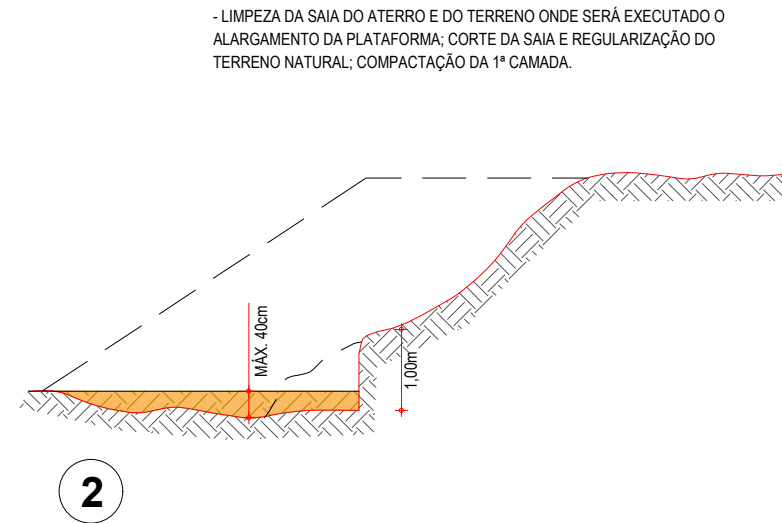
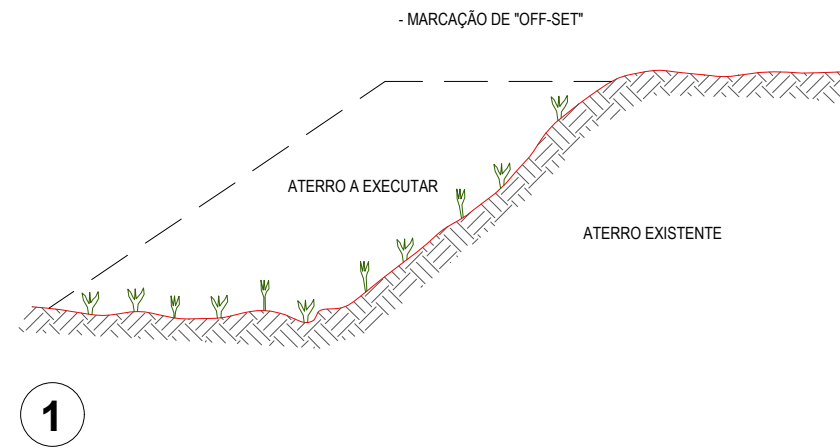
PRANCHA:
09/20

DESENHO:

ESCALA:
INDICADA

CONTROLE:
ARCT-2018-49

RECOMPOSIÇÃO E ALARGAMENTO DA PLATAFORMA

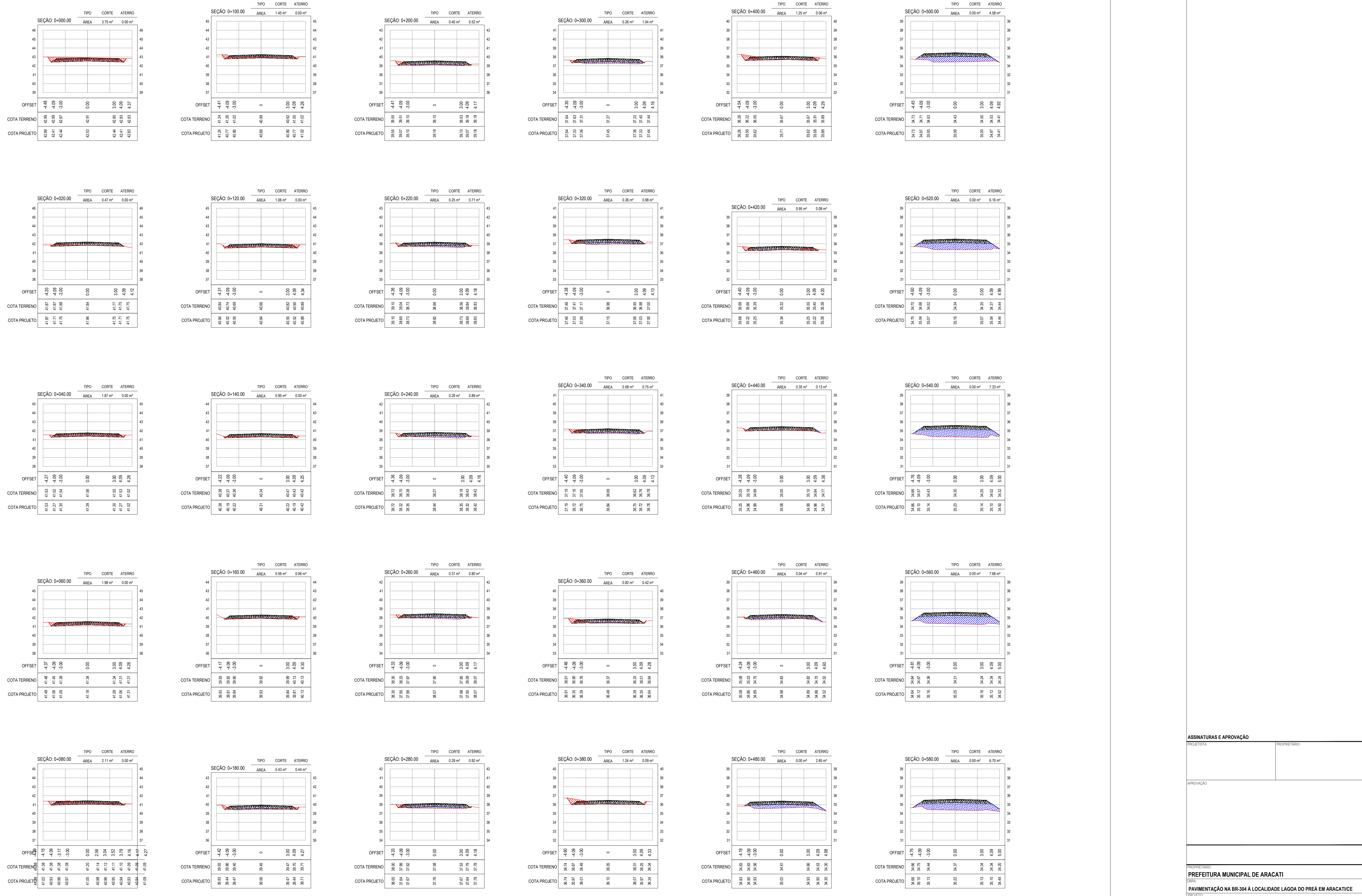


OBSERVAÇÕES:

- 1- NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 40cm, APÓS COMPACTAÇÃO.
- 2- CADA CAMADA SERÁ COMPACTADA.
- 3- O MATERIAL PROVENIENTE DE CADA CORTE DEVERÁ SER UTILIZADO NAS CAMADAS A COMPACTAR.
- 4- SOMENTE APÓS A COMPACTAÇÃO DE TODAS AS CAMADAS DE UM DEGRAU É QUE SERÁ EXECUTADO UM NOVO CORTE.
- 5- ESTE PROCESSO DEVERÁ TAMBÉM SER UTILIZADO NO REPARO MECANIZADO DE TALUDES ERODIDOS OU AFETADOS POR ESCOREGAMENTO.
- 6- O VALOR DE 'L' CONSIDERADO NO CÁLCULO DOS VOLUMES FOI 3,50m.

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:	
APROVAÇÃO		
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI		
OBRA: PAVIMENTAÇÃO NA BE-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE		
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ		
CONTEÚDO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM		
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: RECOMPOSIÇÃO E ALARGAMENTO DA PLATAFORMA		
LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 10/20
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 49

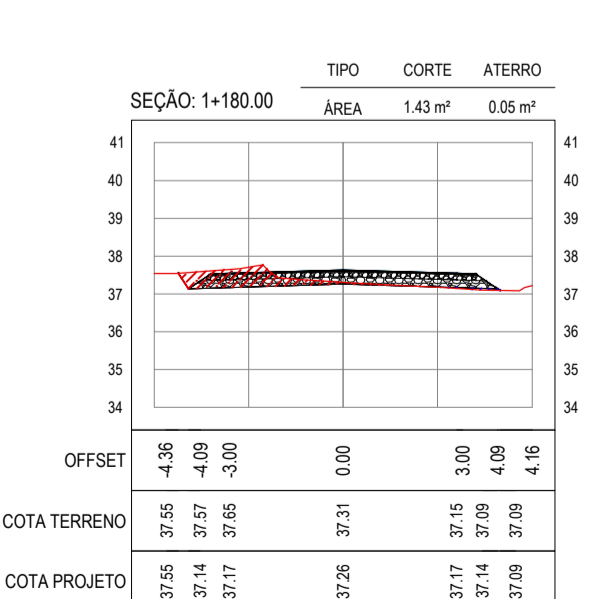
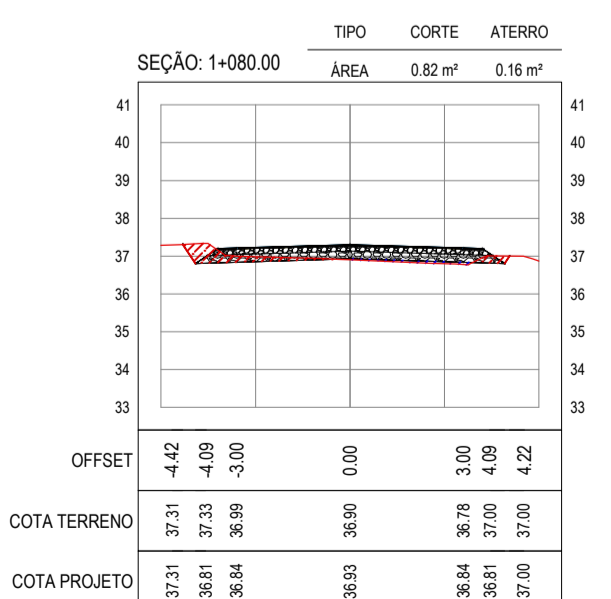
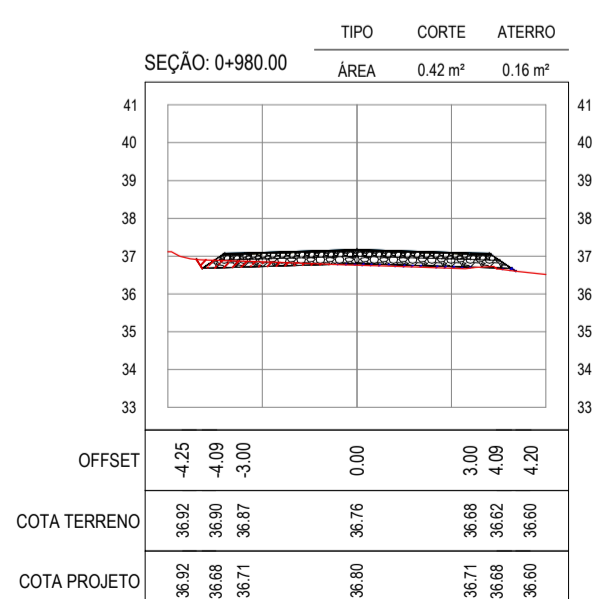
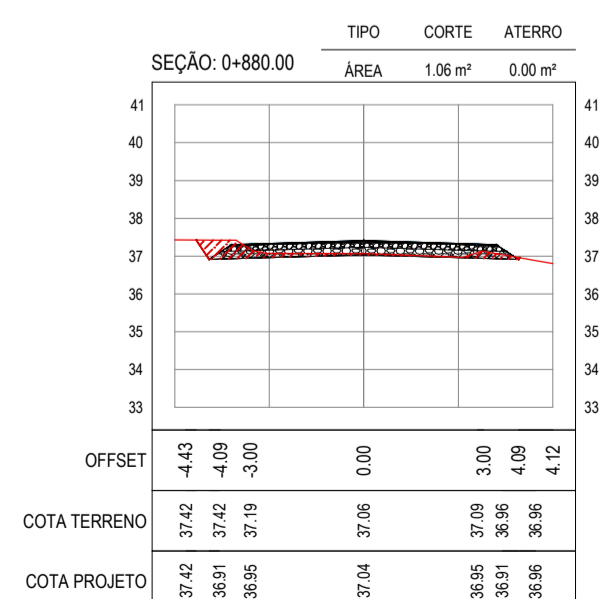
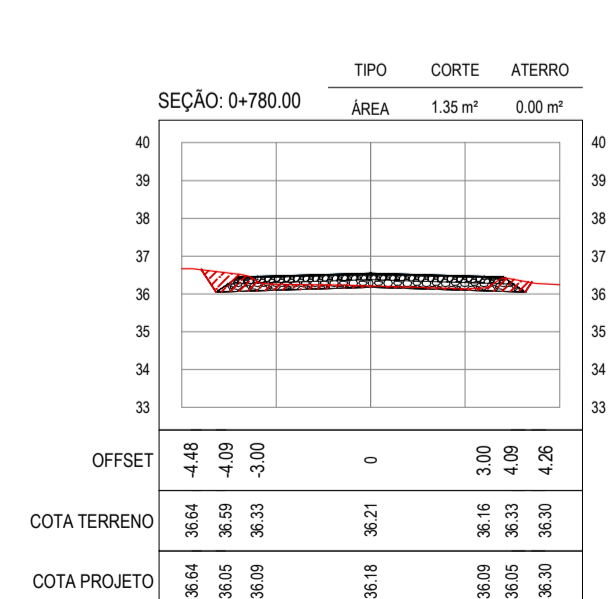
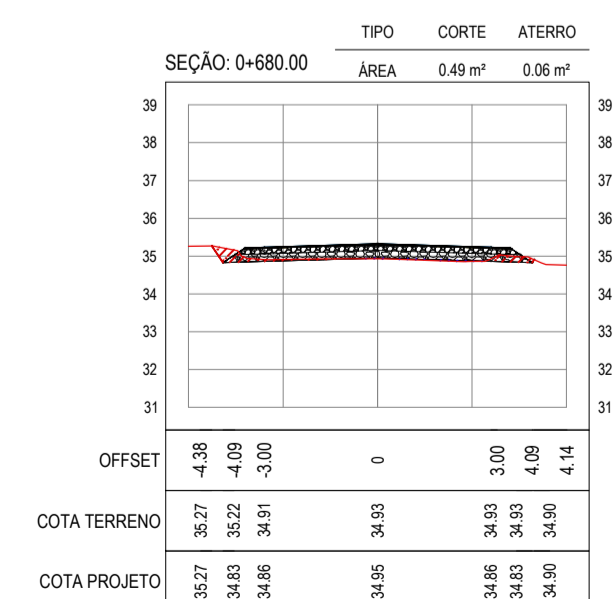
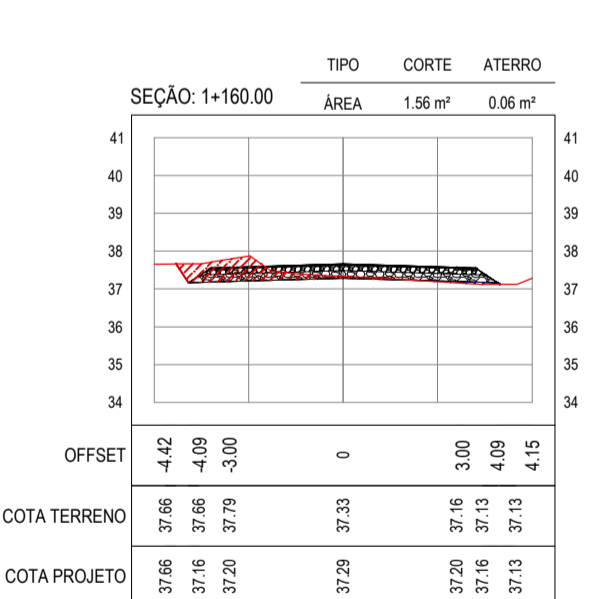
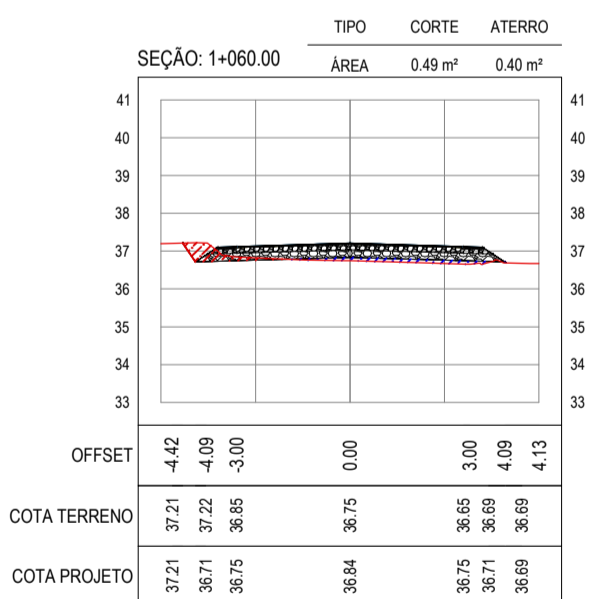
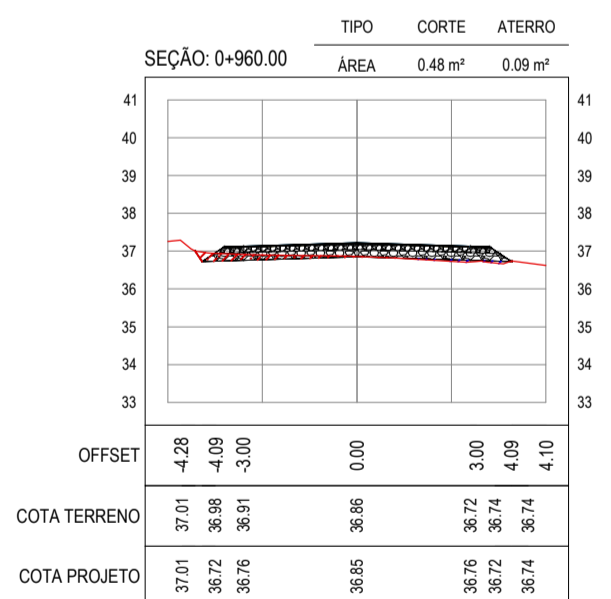
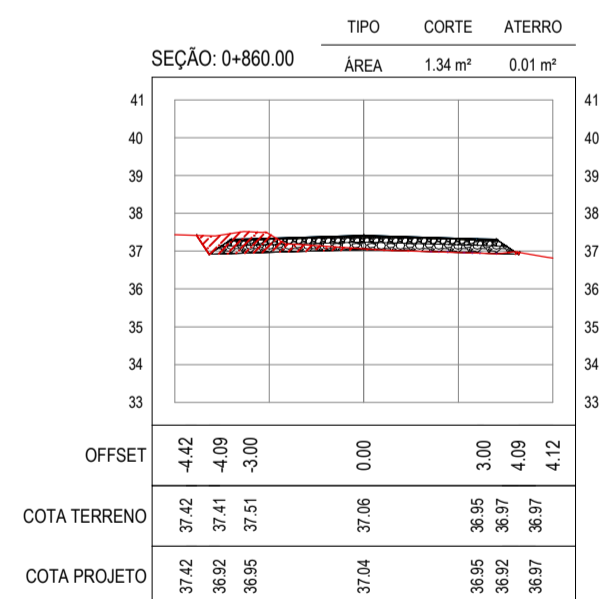
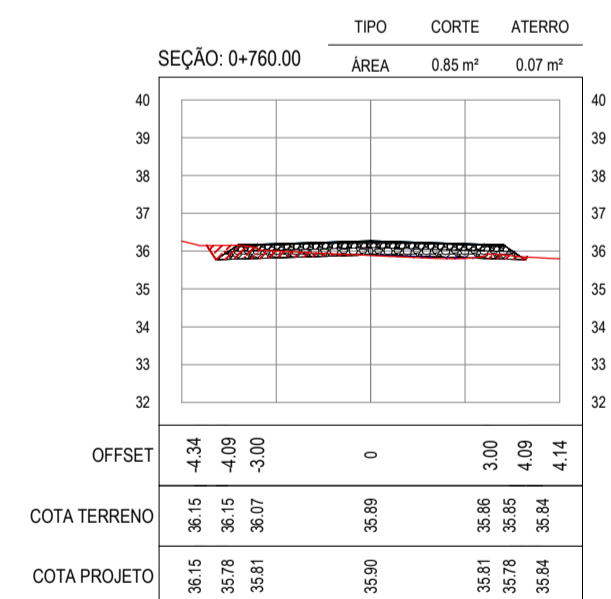
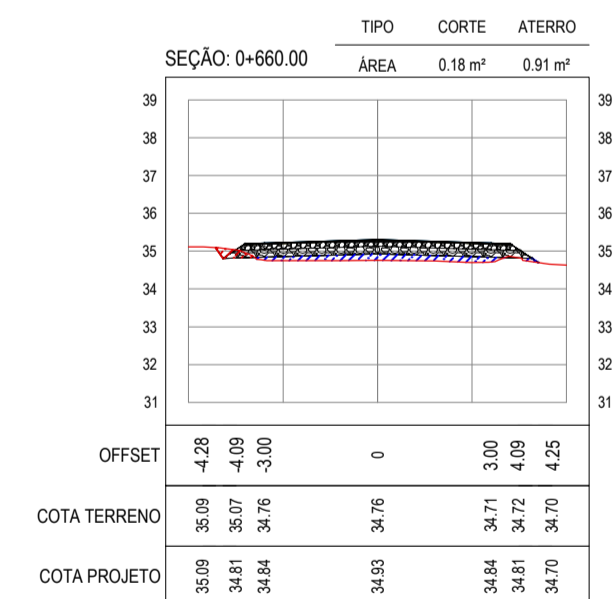
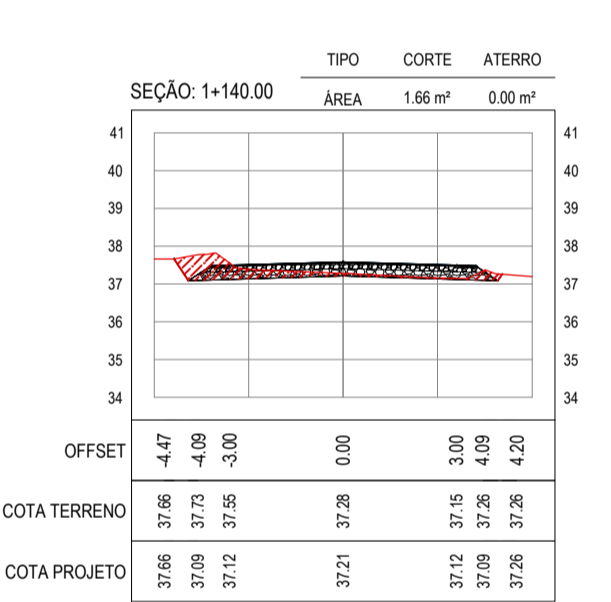
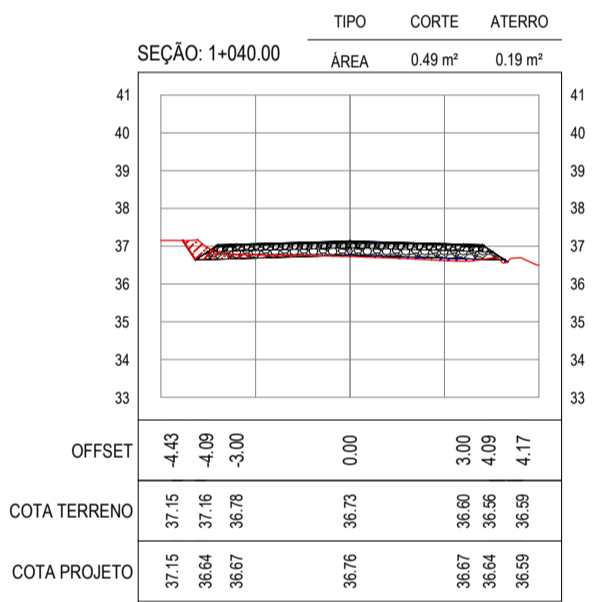
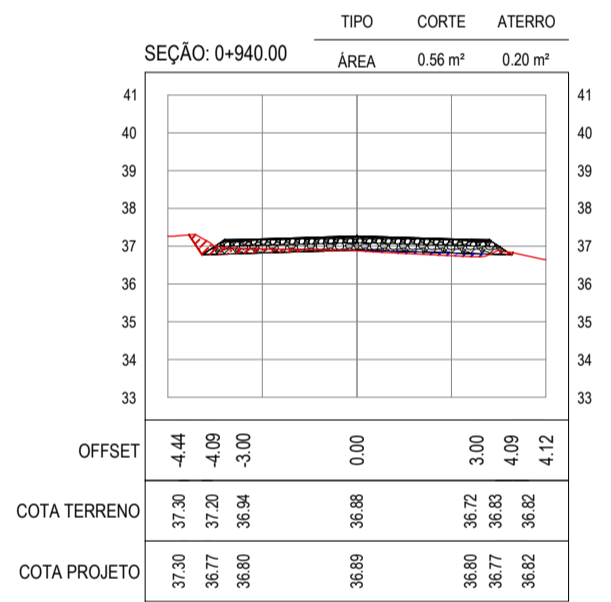
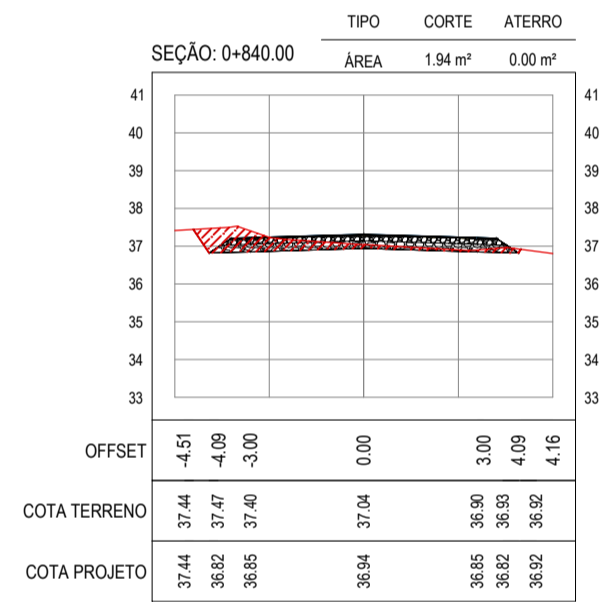
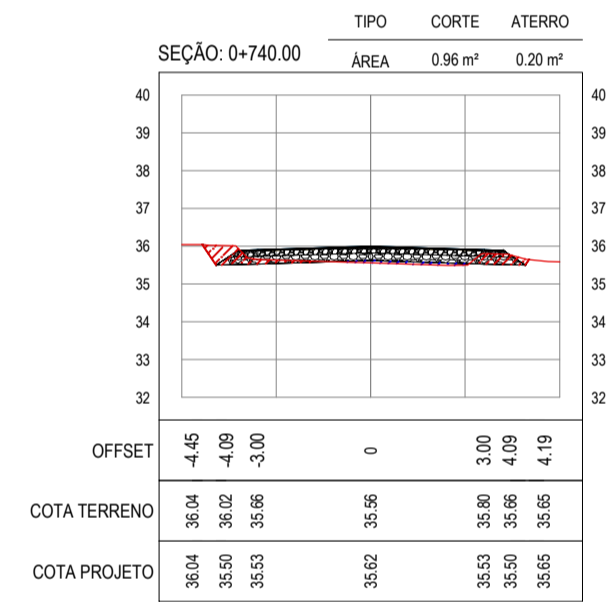
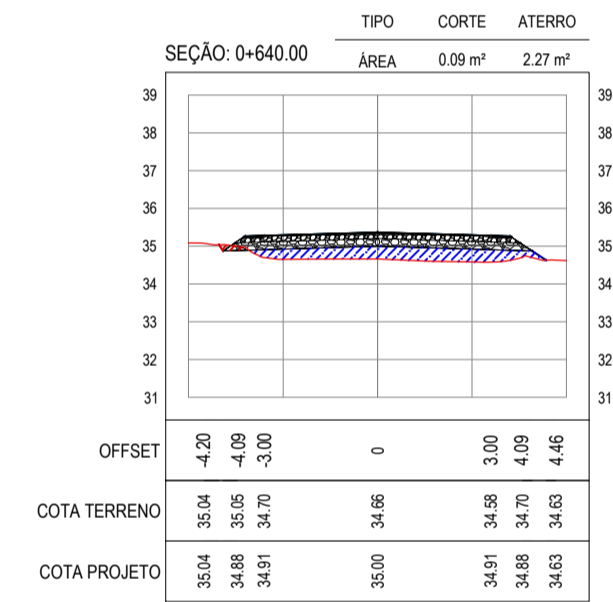
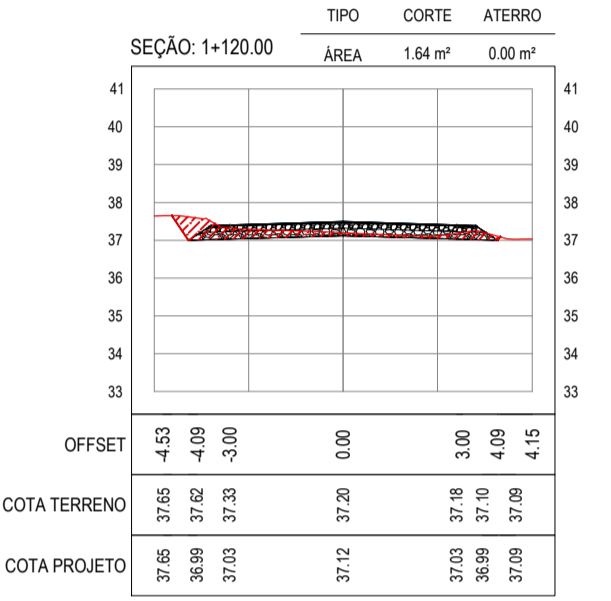
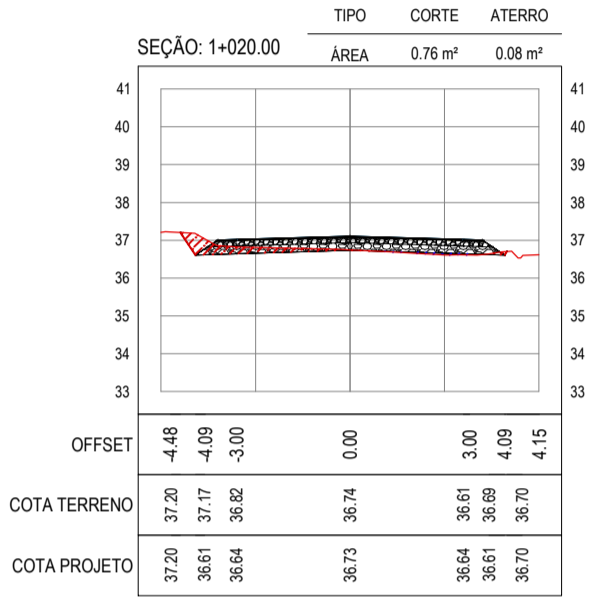
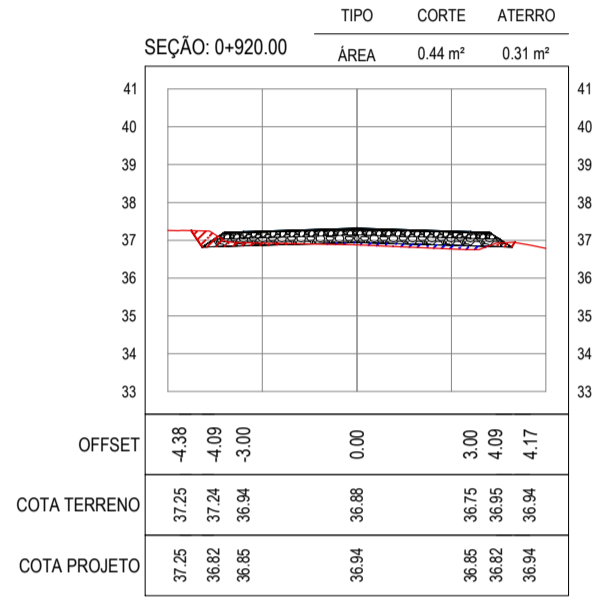
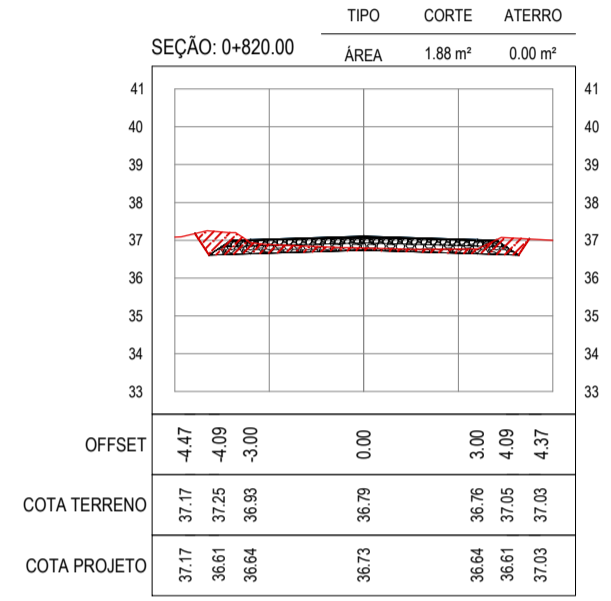
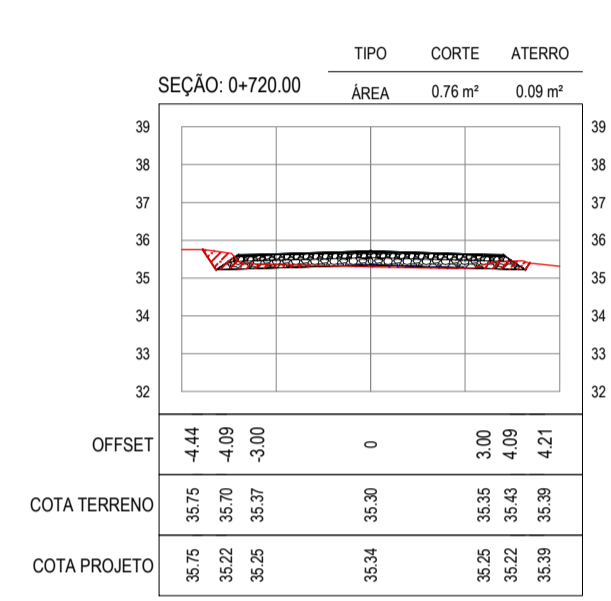
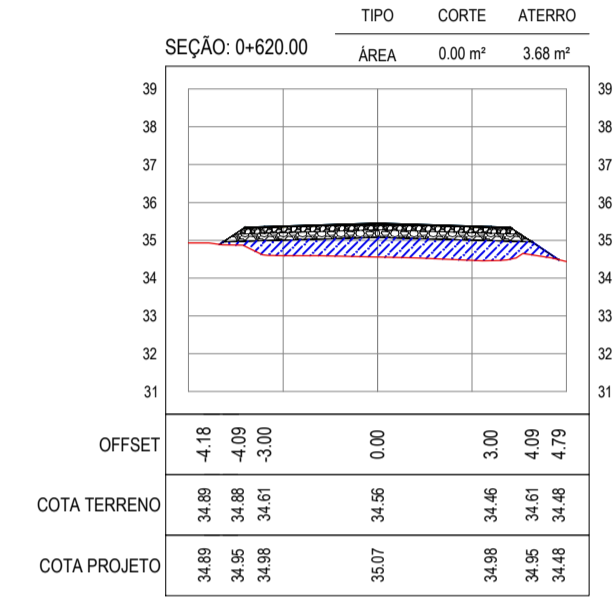
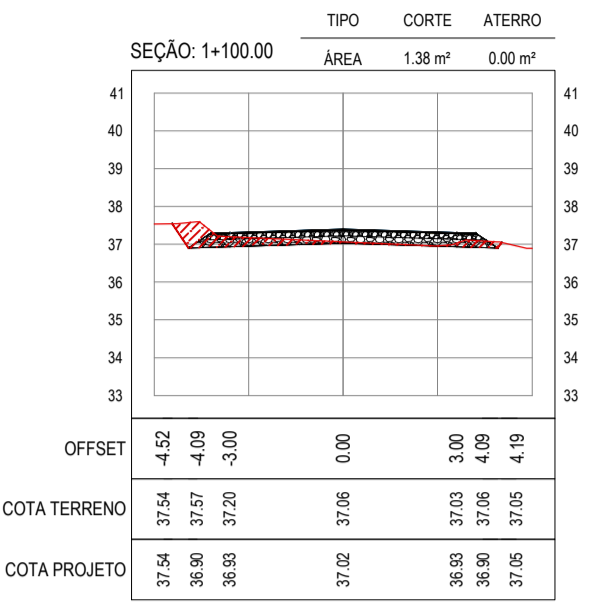
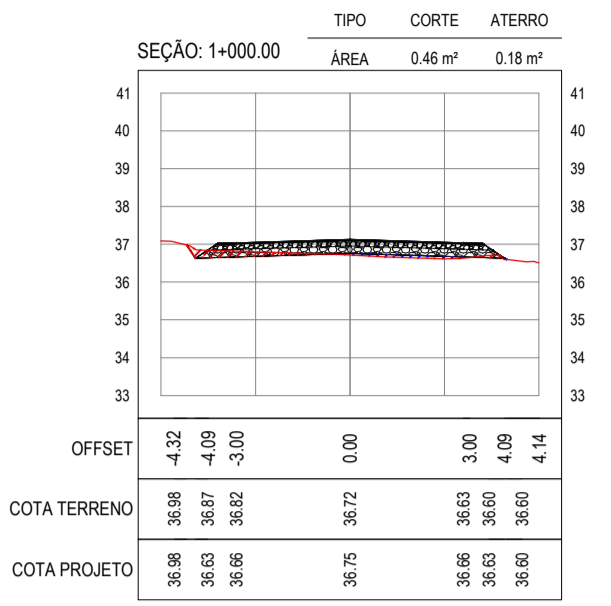
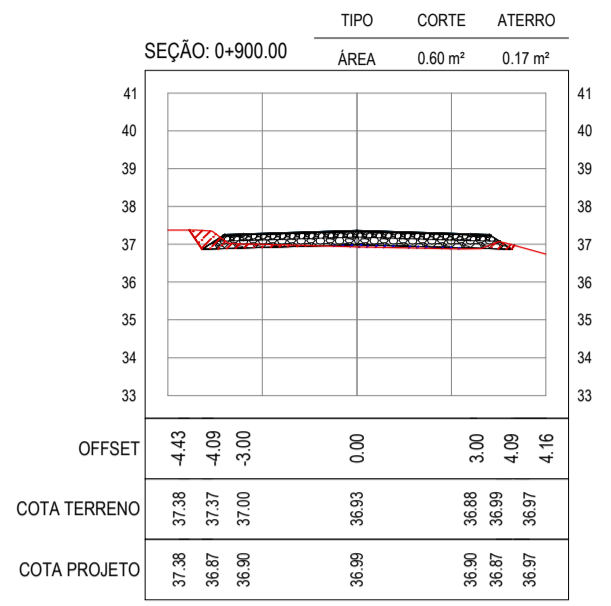
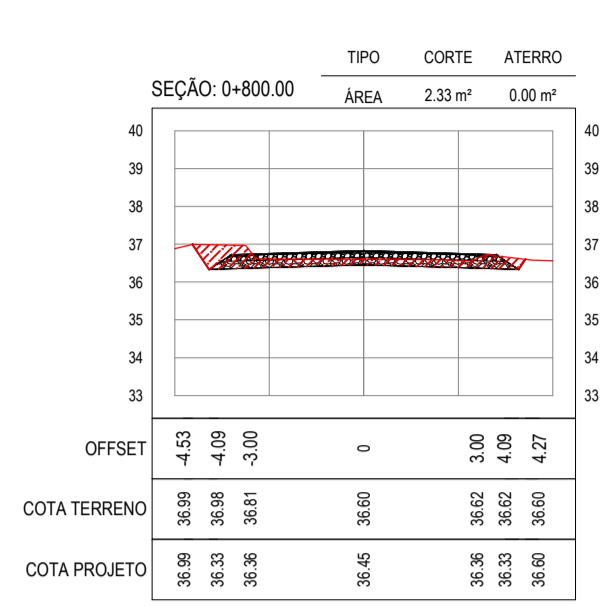
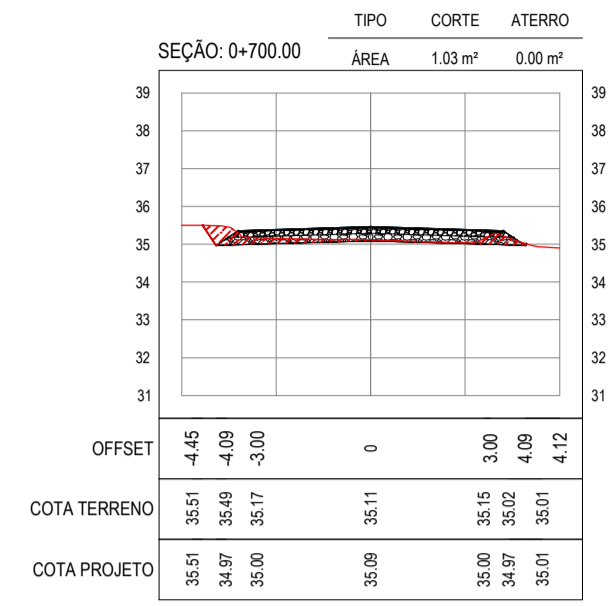
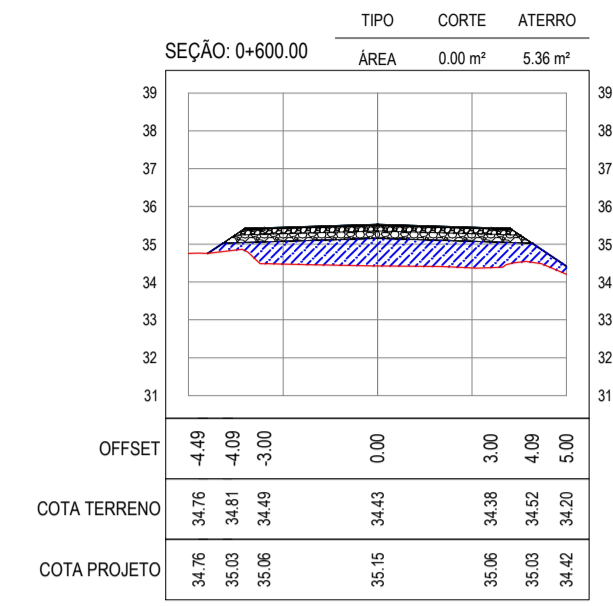


ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

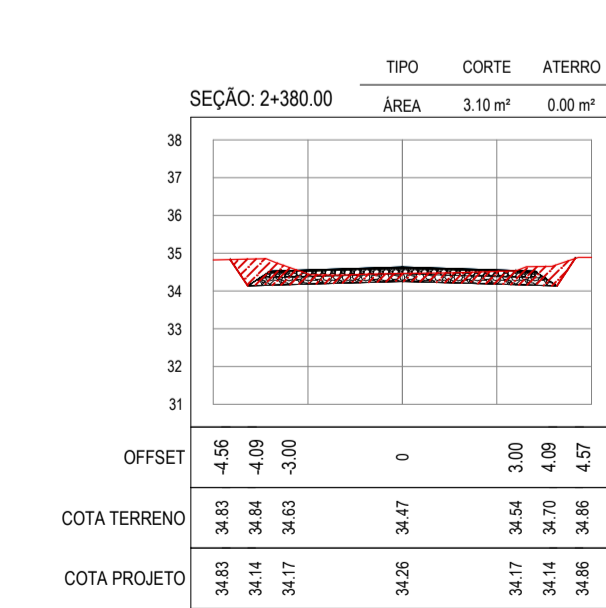
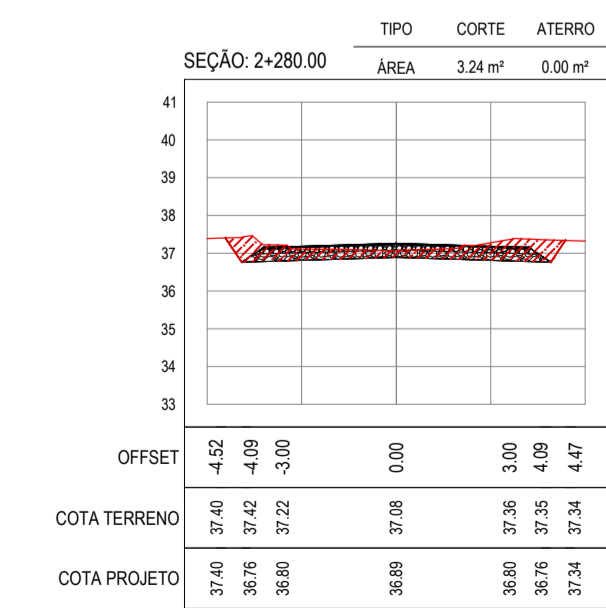
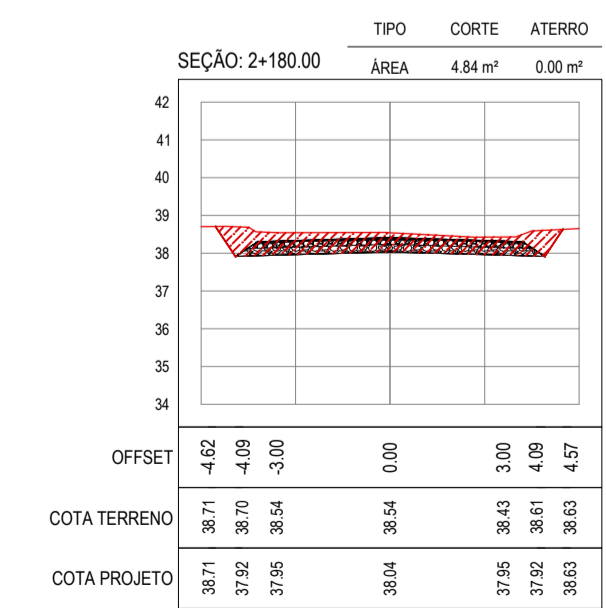
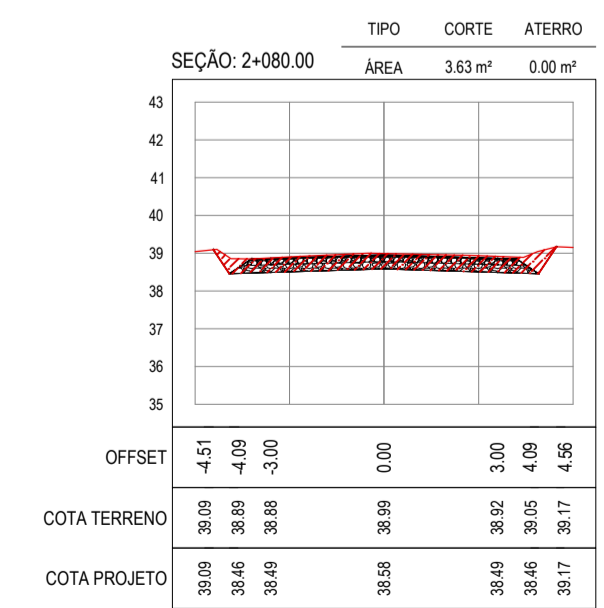
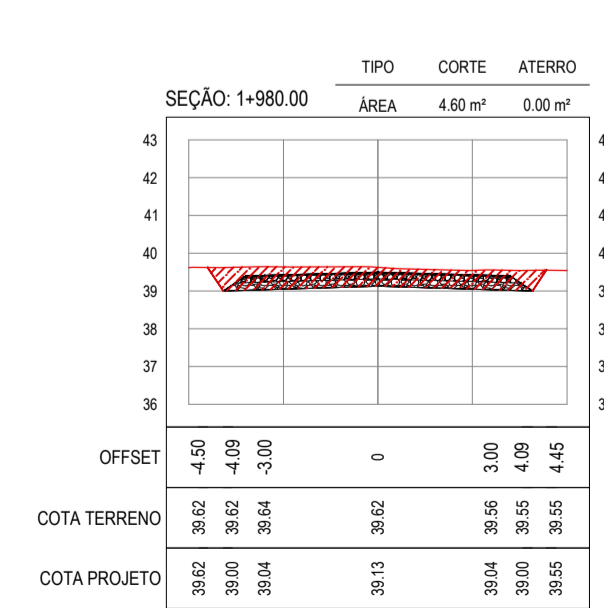
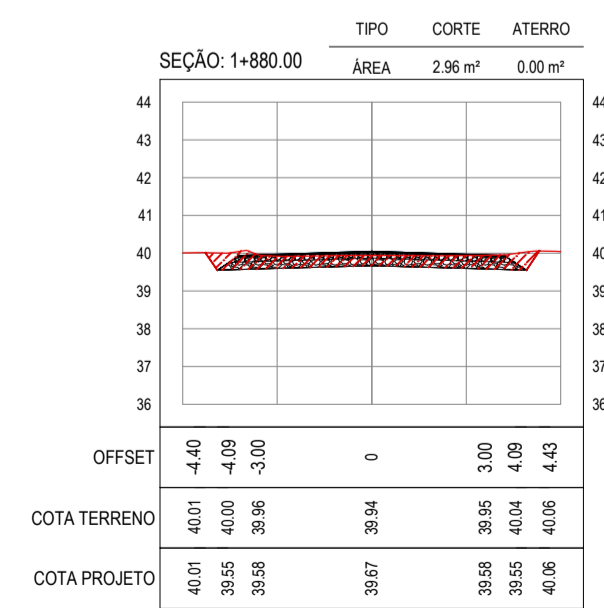
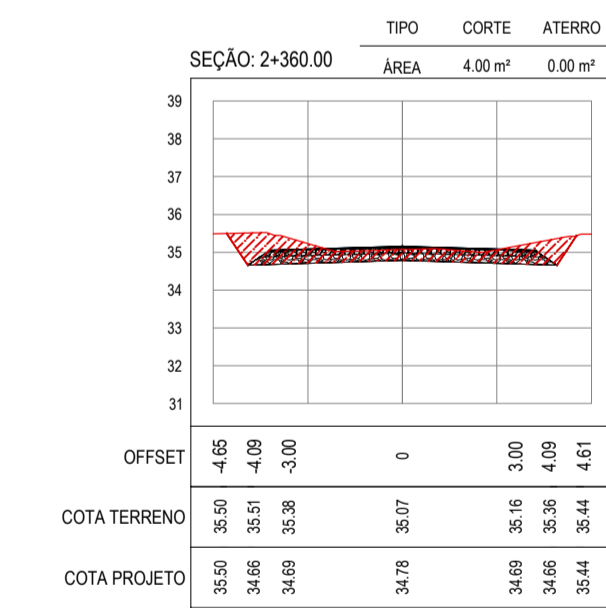
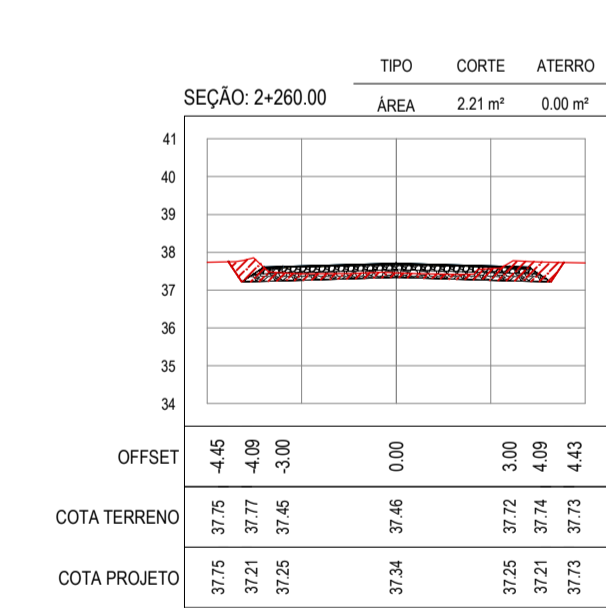
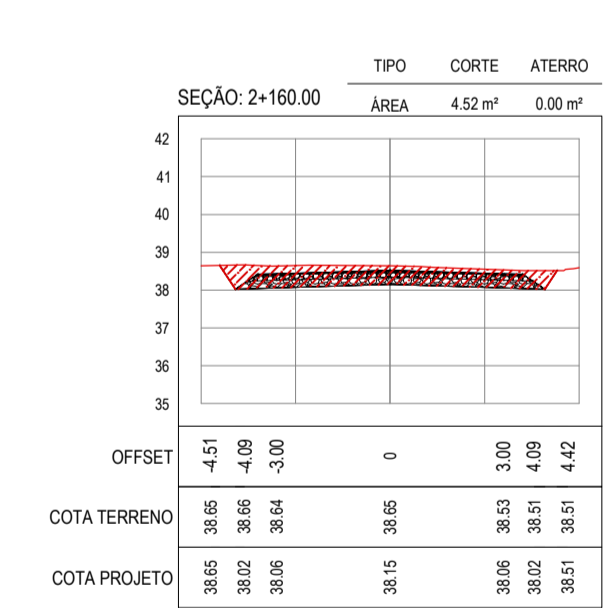
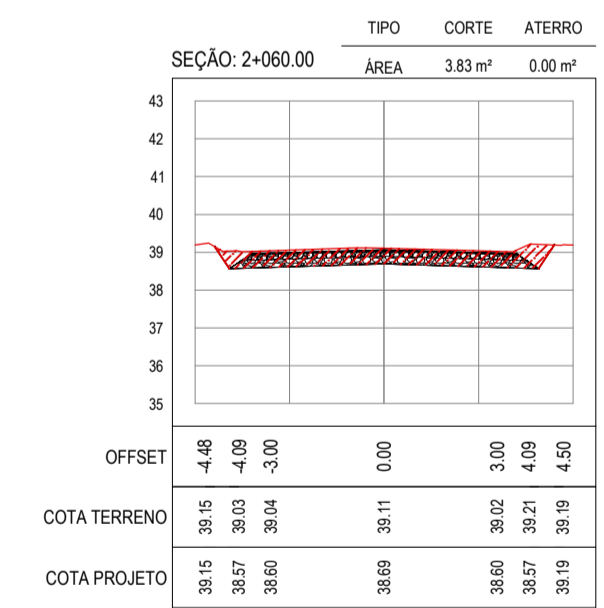
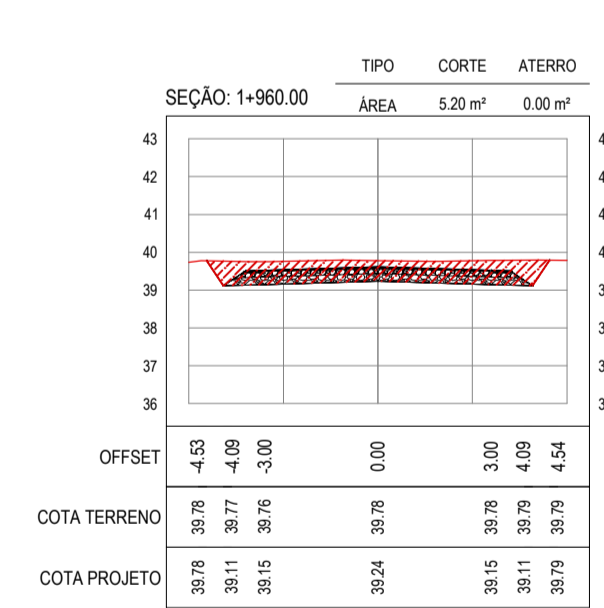
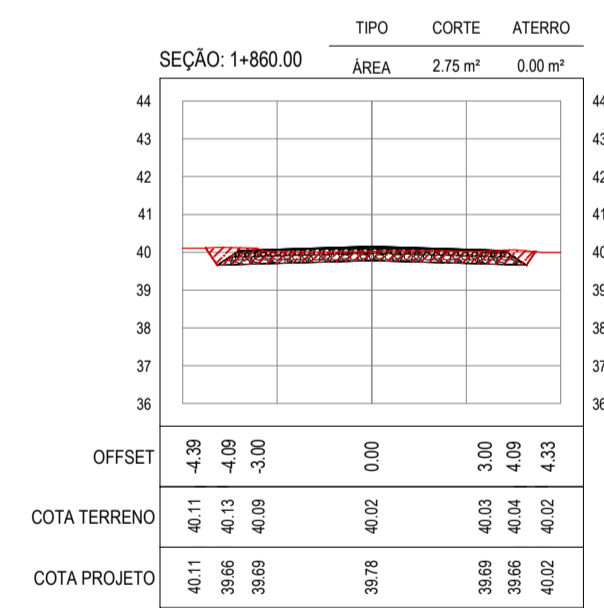
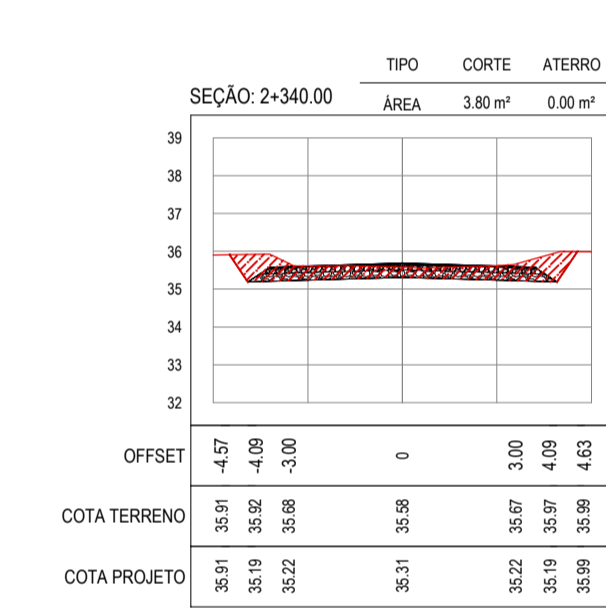
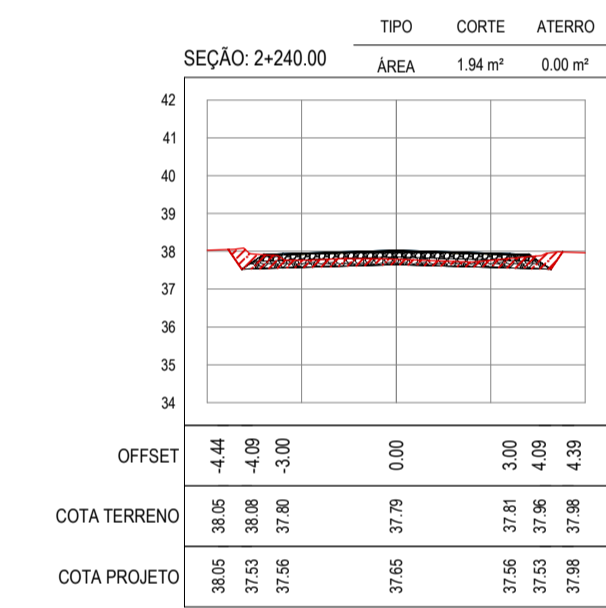
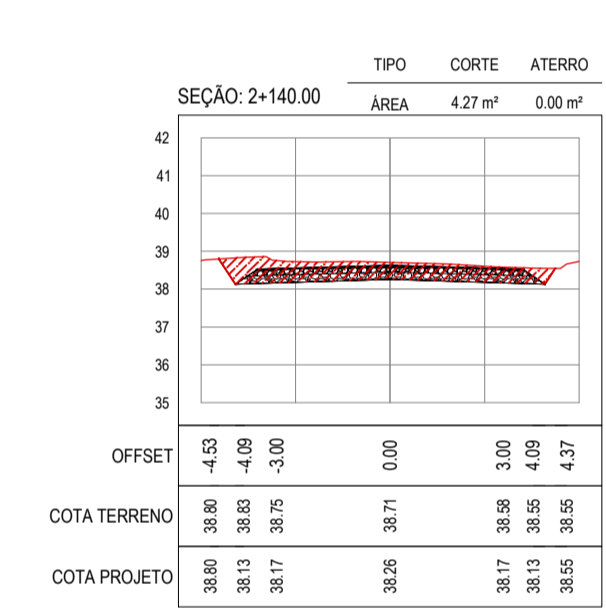
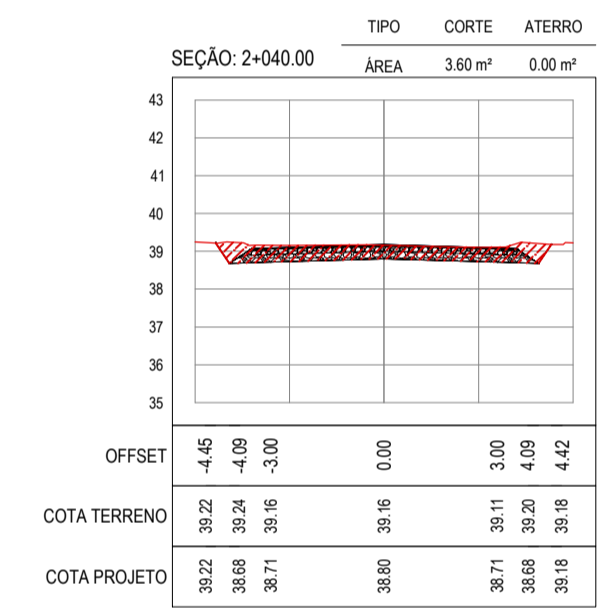
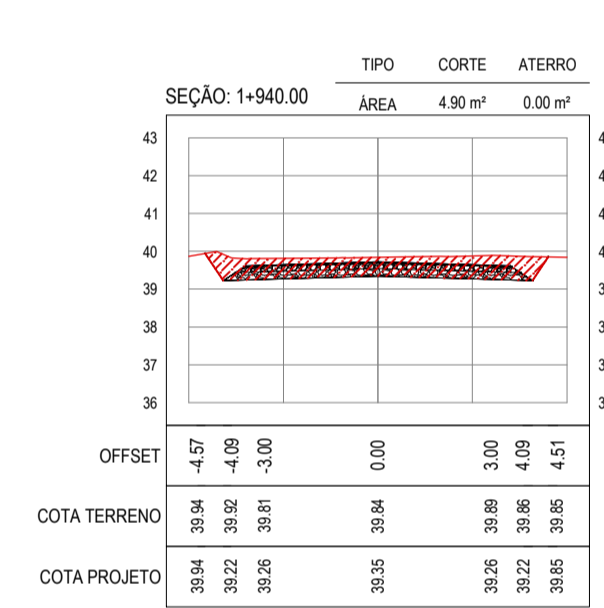
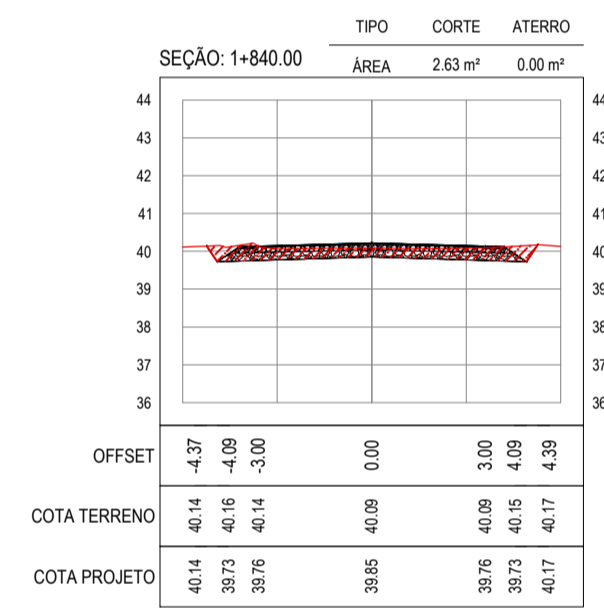
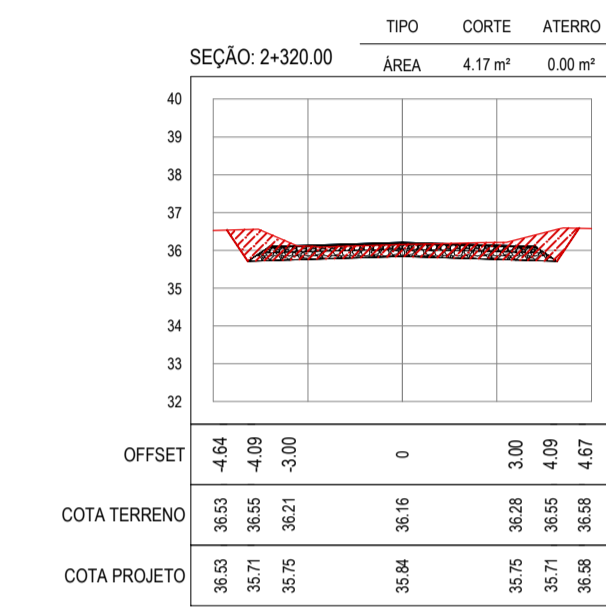
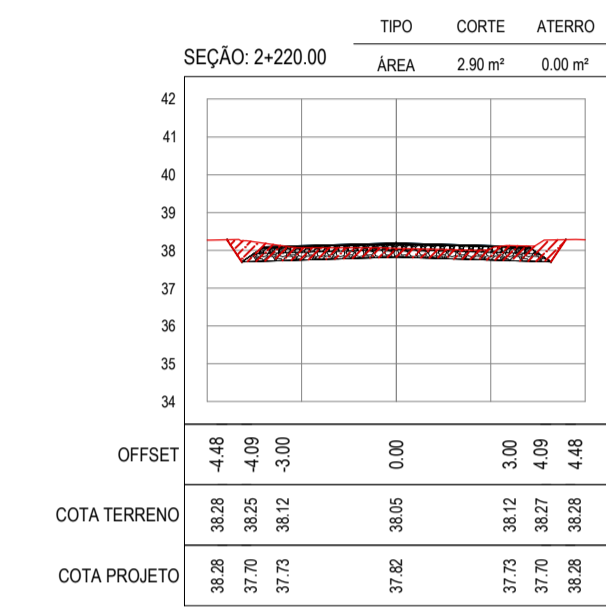
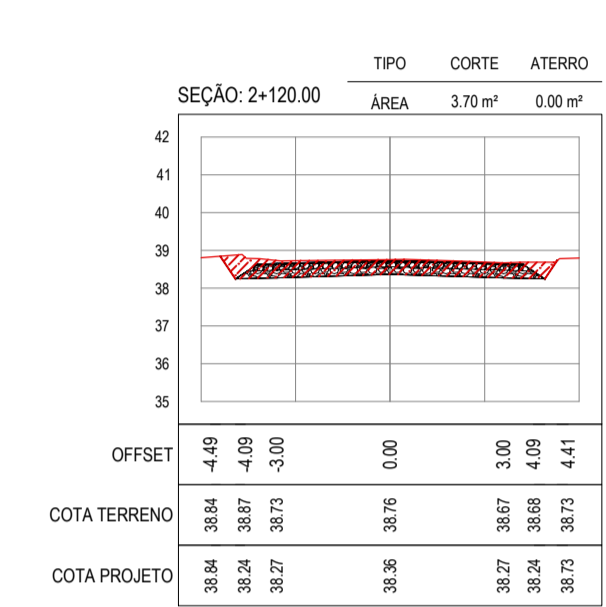
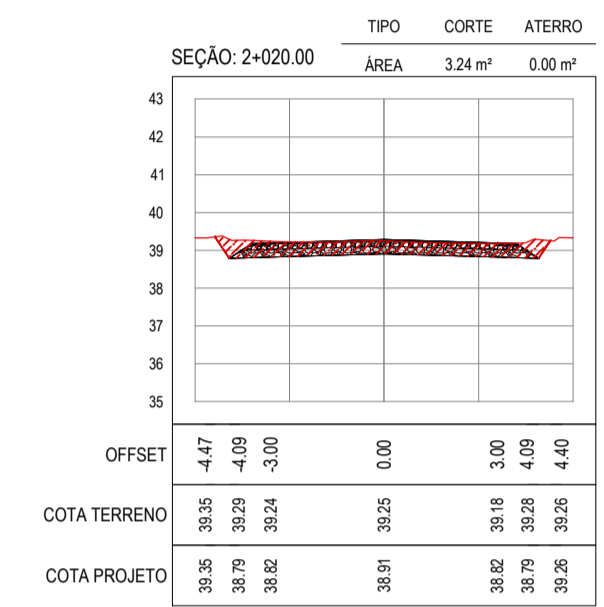
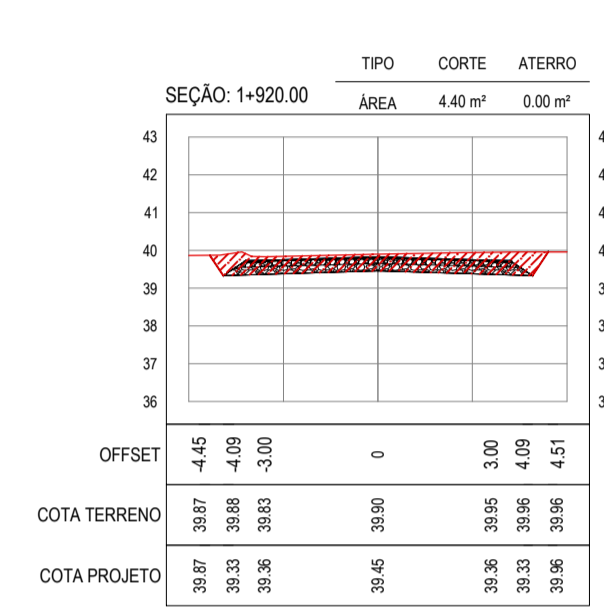
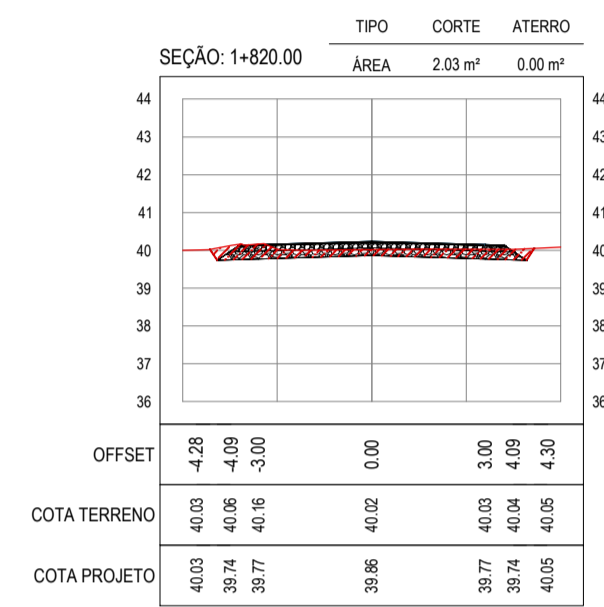
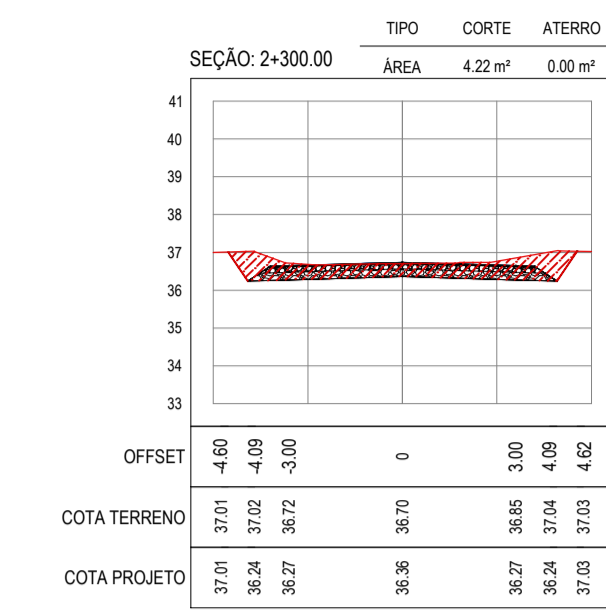
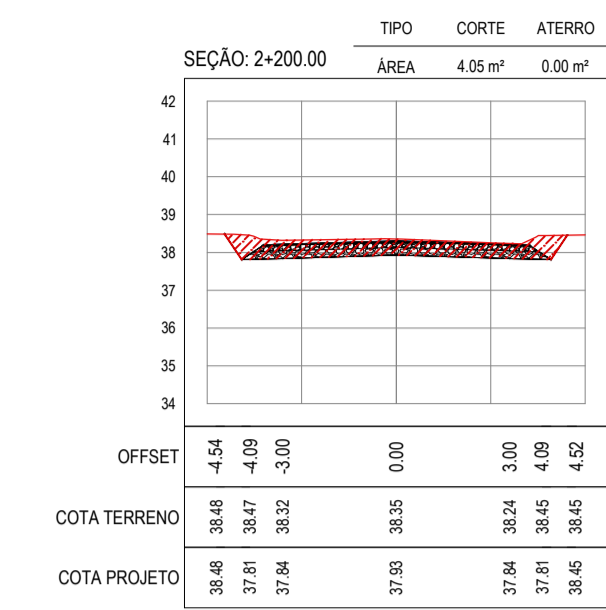
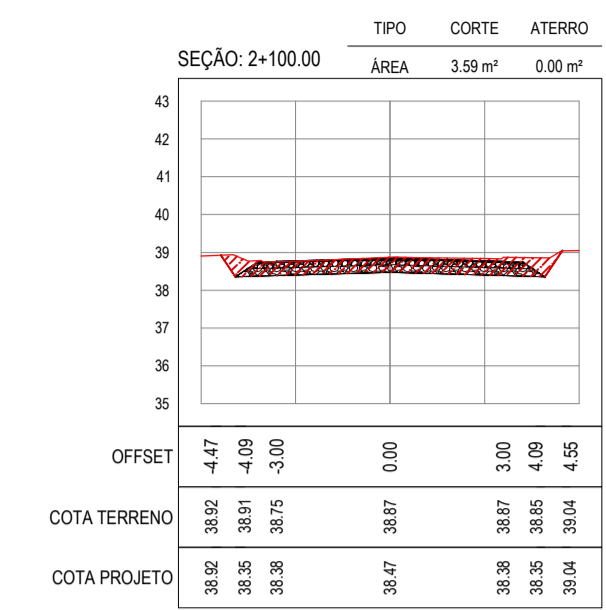
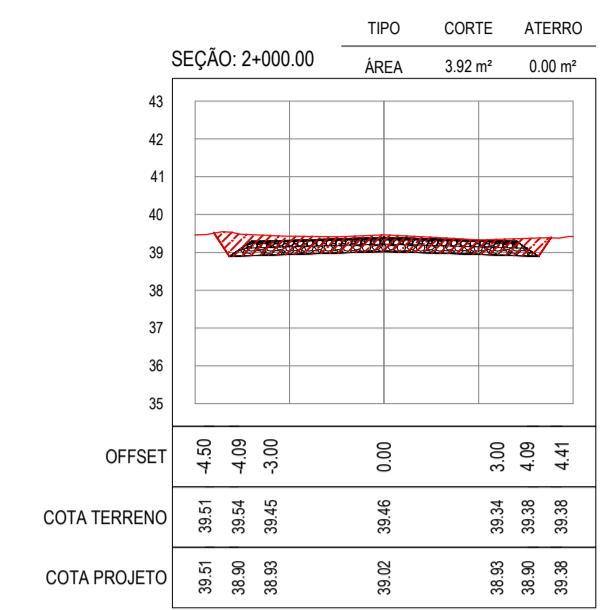
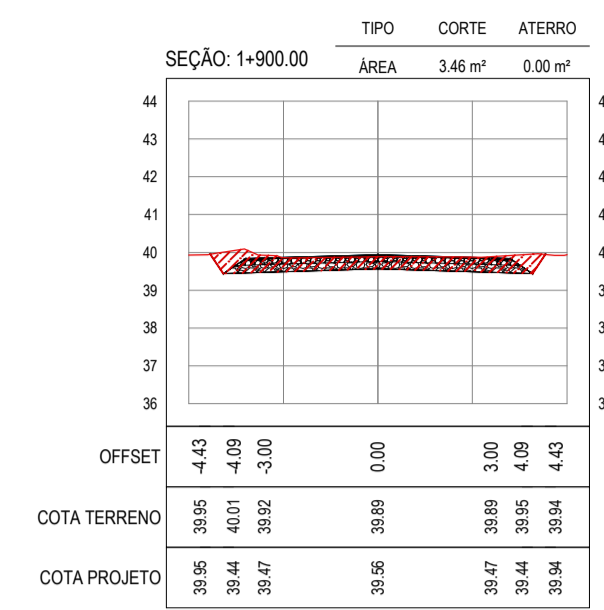
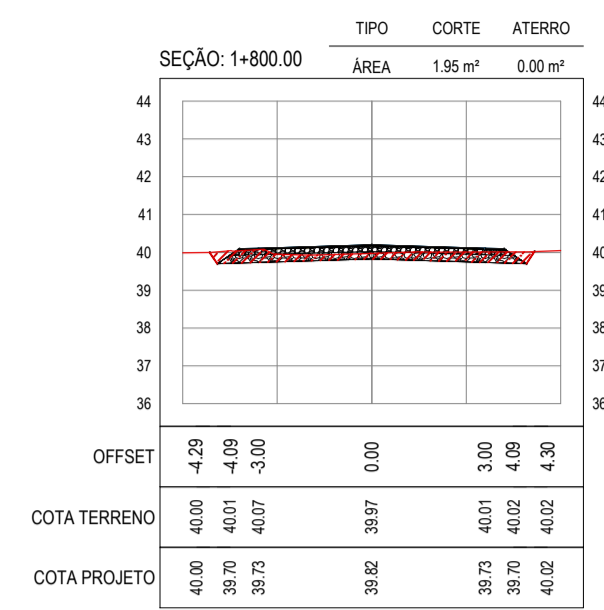
APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
FUNÇÃO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI
CATEGORIA:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
01. SEÇÕES TRANSVERSAIS



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA	PROPRIETÁRIO
APROVAÇÃO	
PROPRIETÁRIO	
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATIZ OBRA: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE LAGOA DO PREÁ EM ARACATIZ PROJETO: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ COTA/DEDO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: 01. SEÇÕES TRANSVERSAIS	



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO: _____

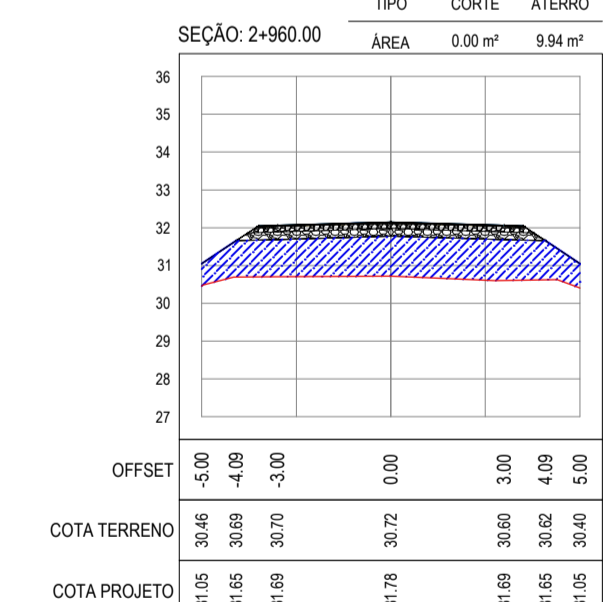
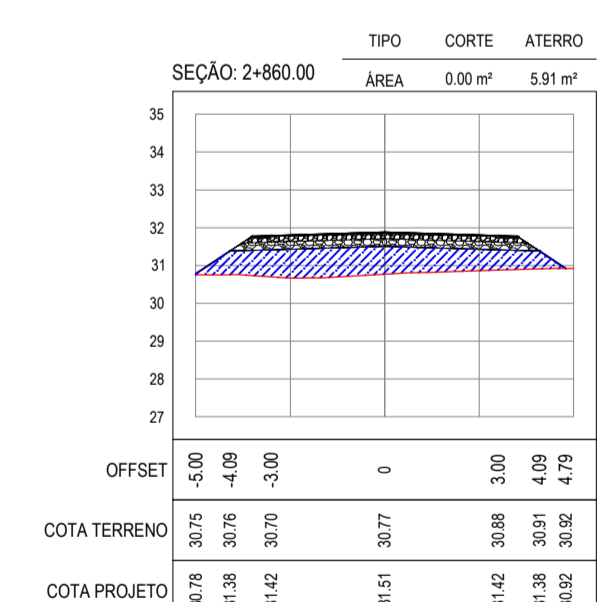
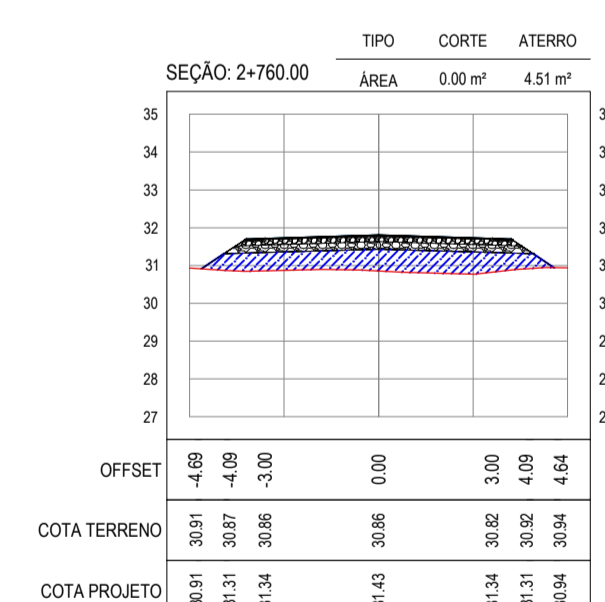
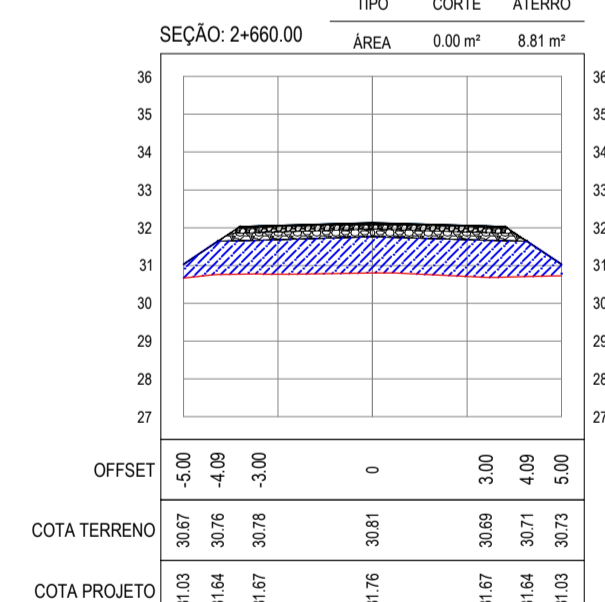
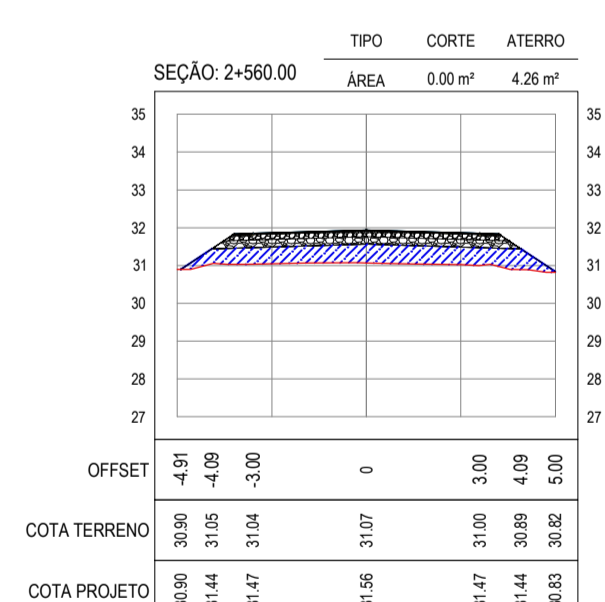
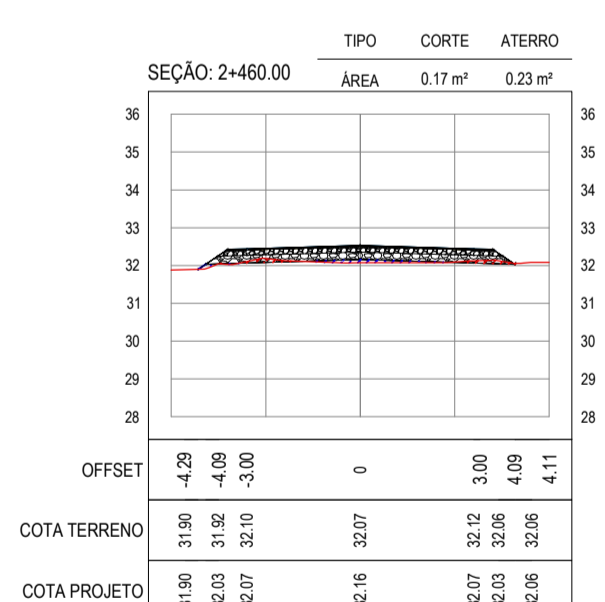
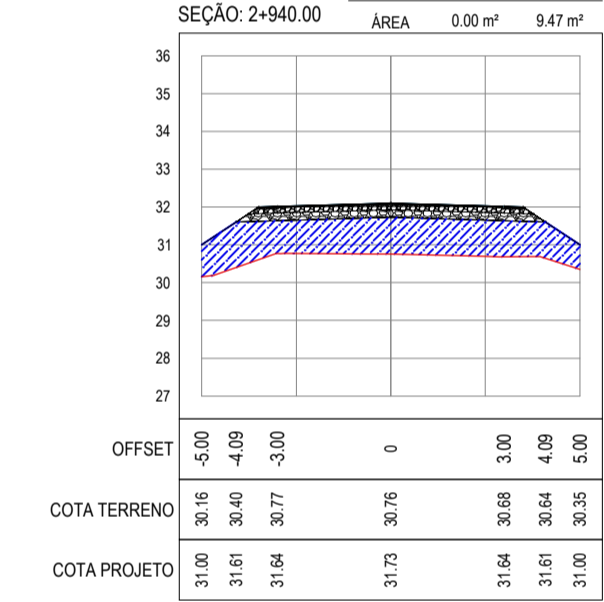
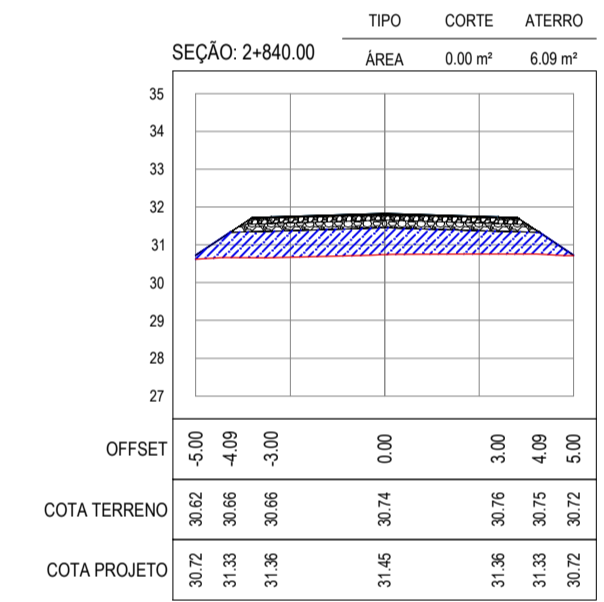
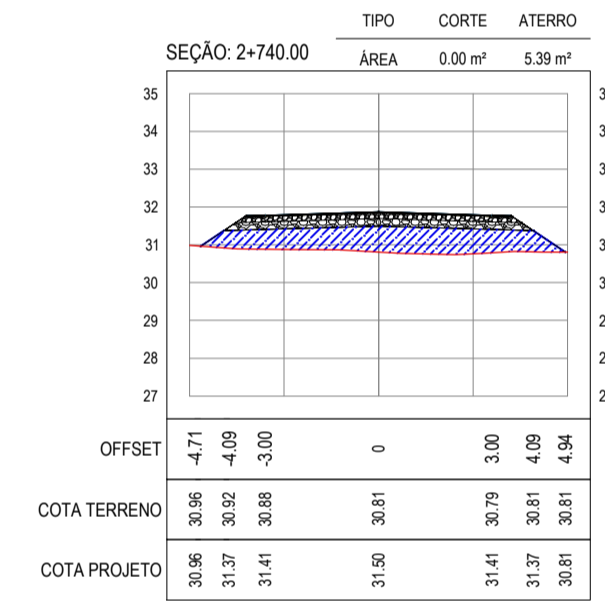
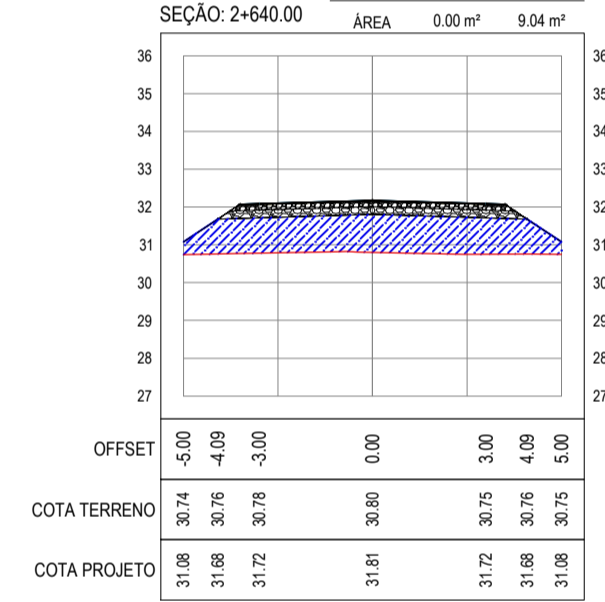
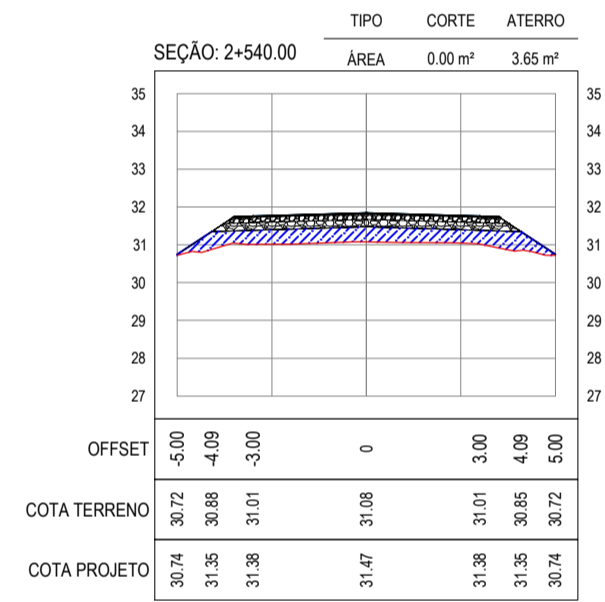
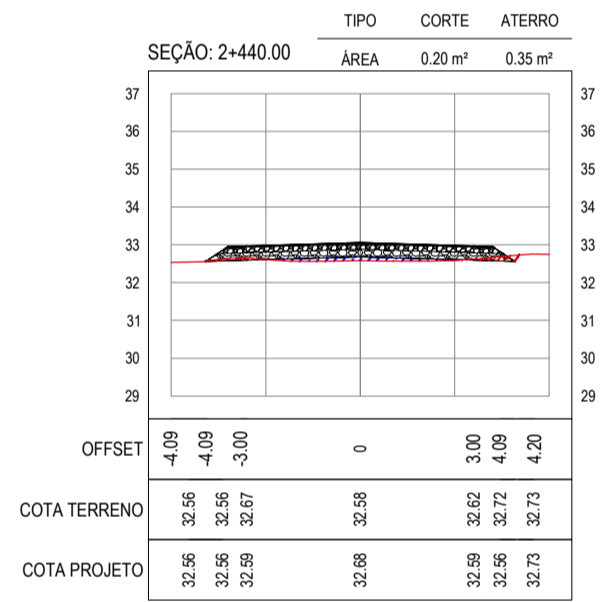
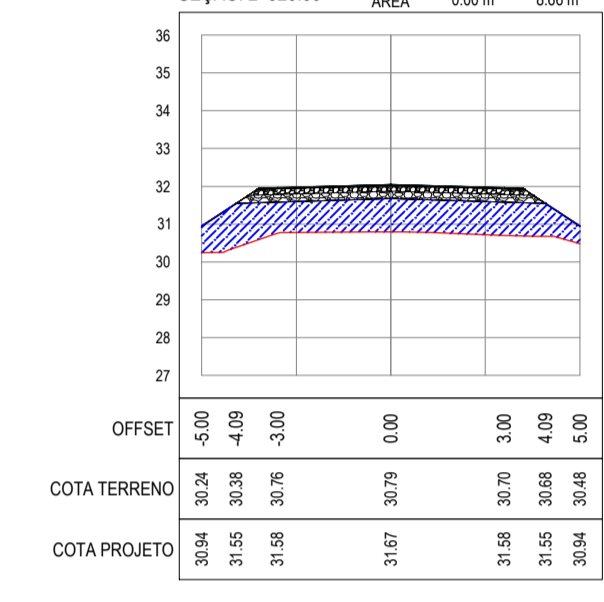
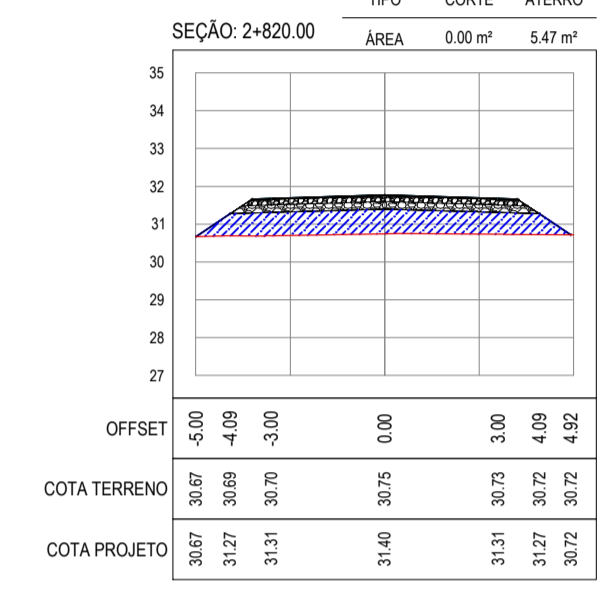
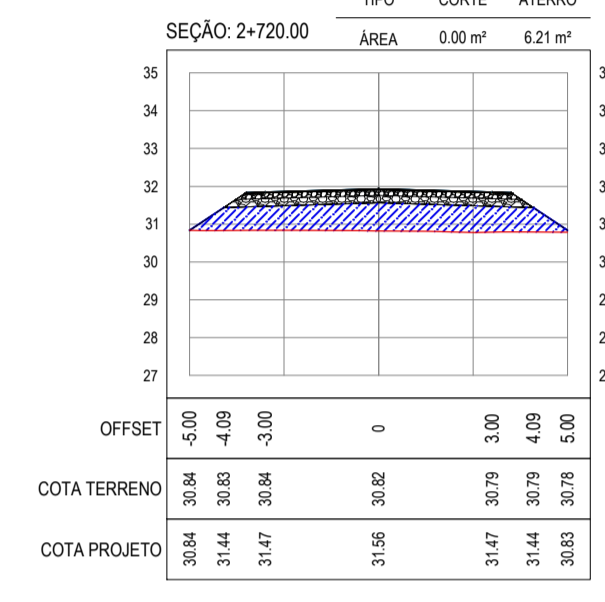
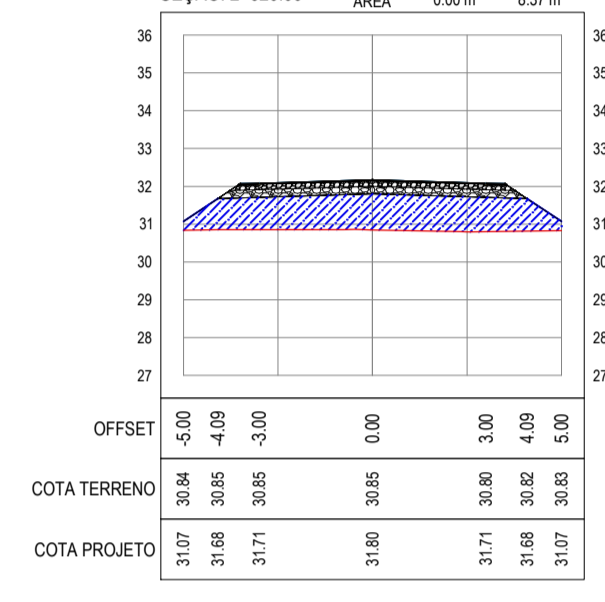
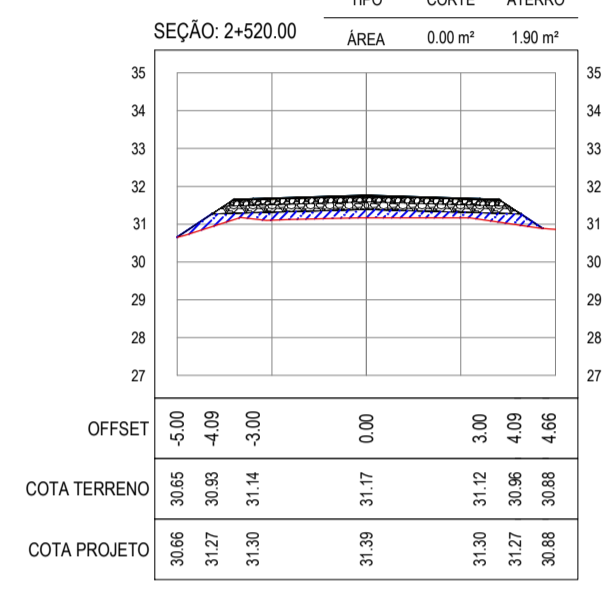
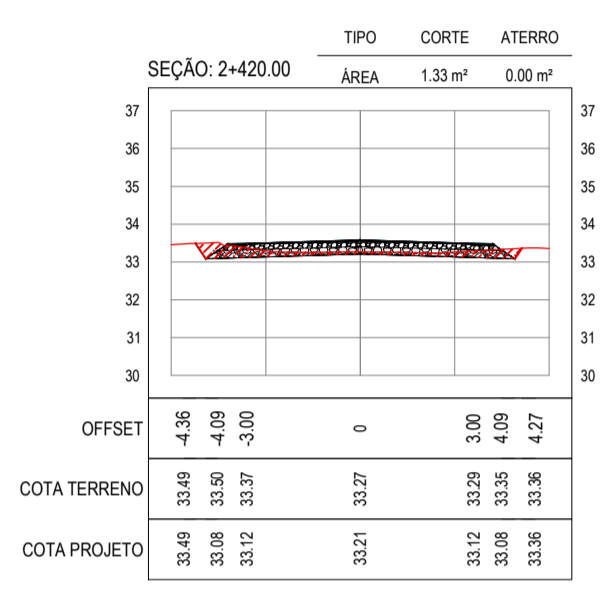
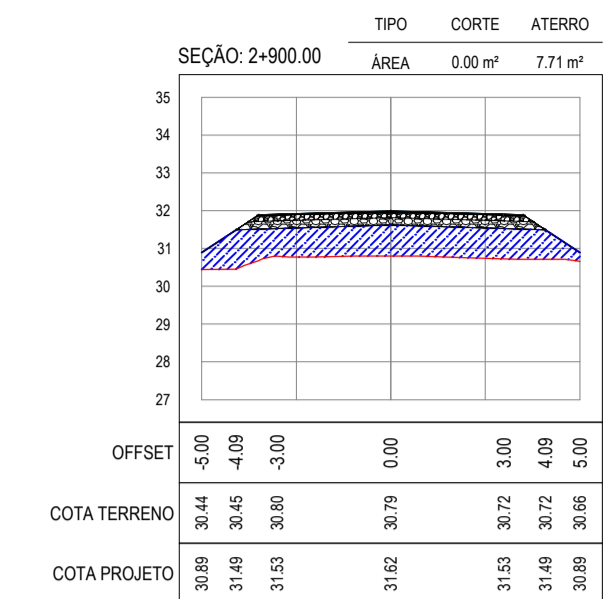
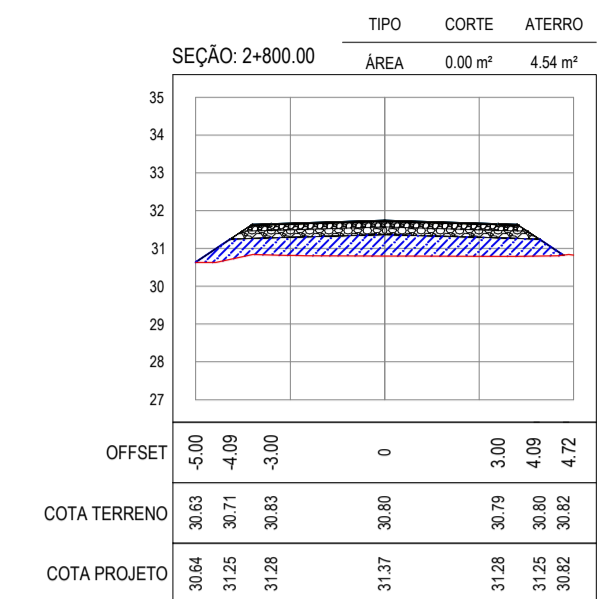
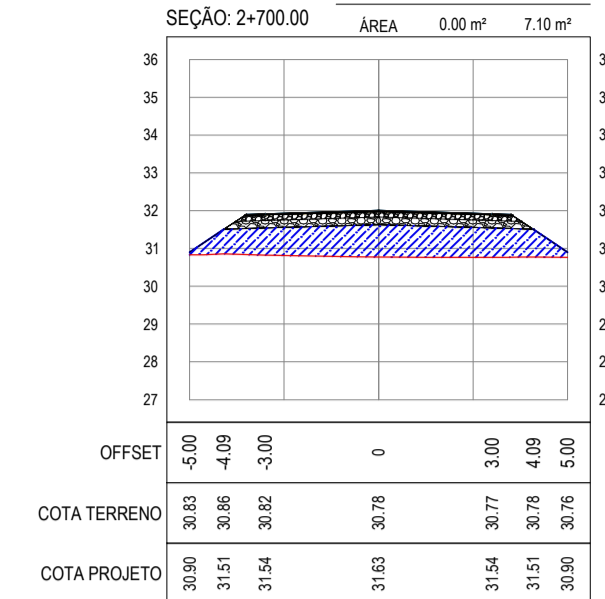
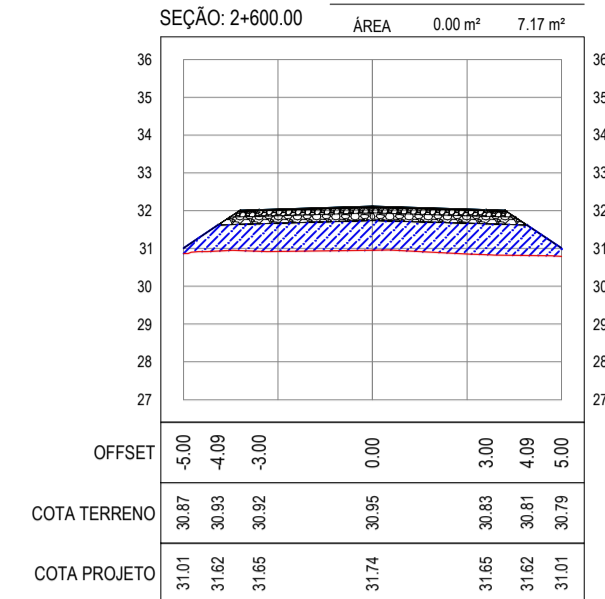
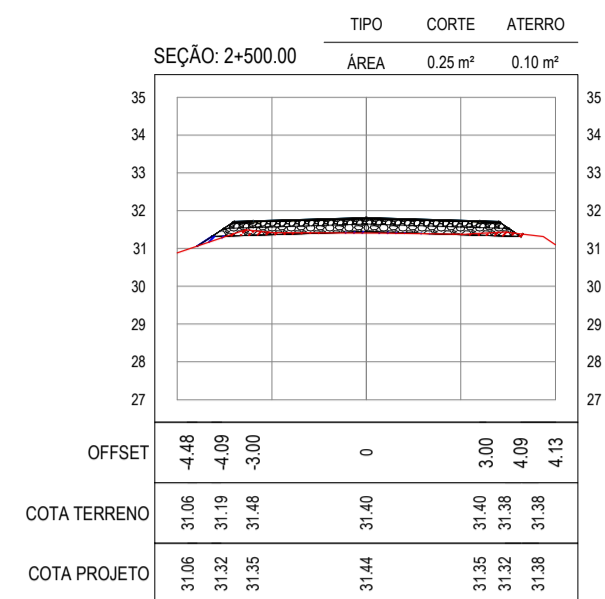
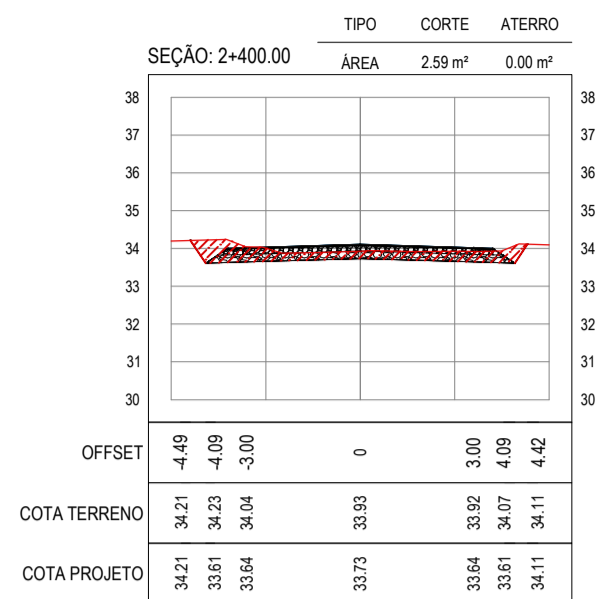
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

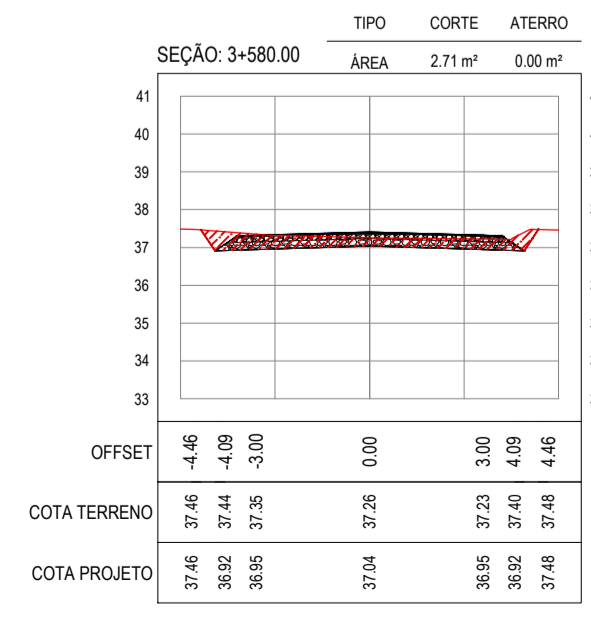
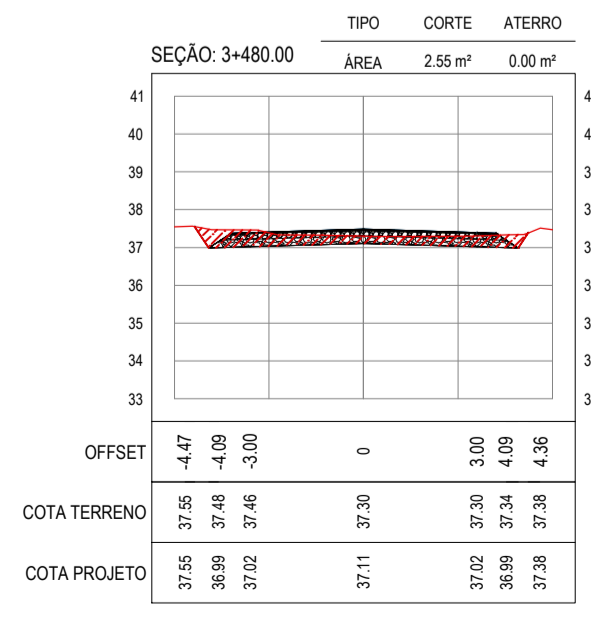
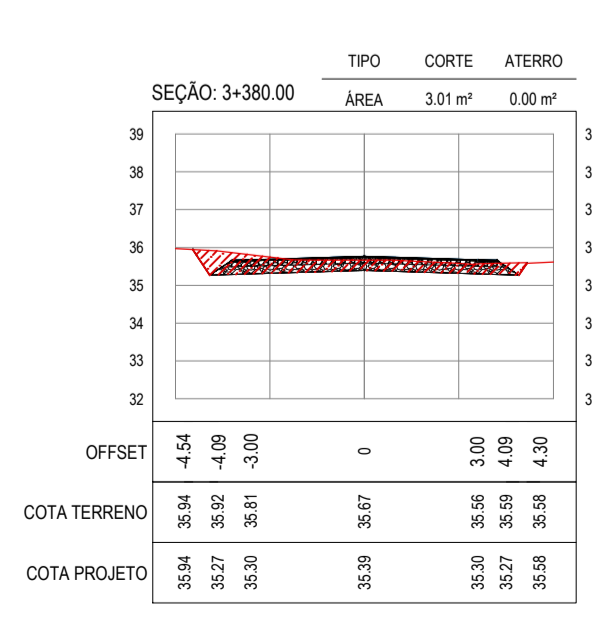
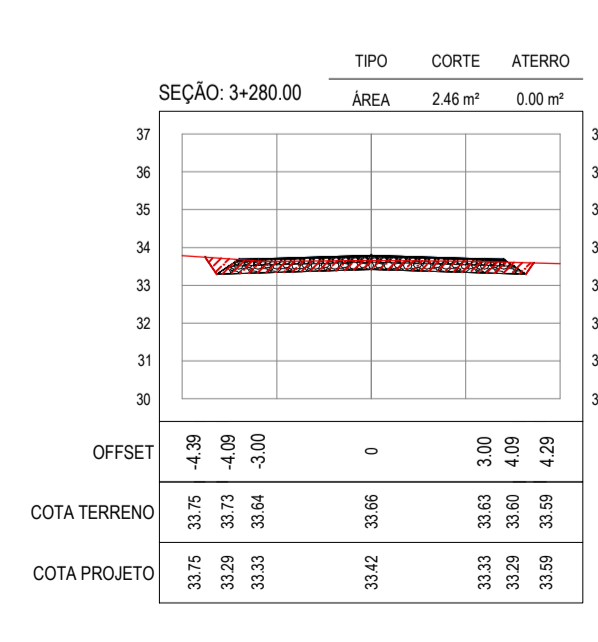
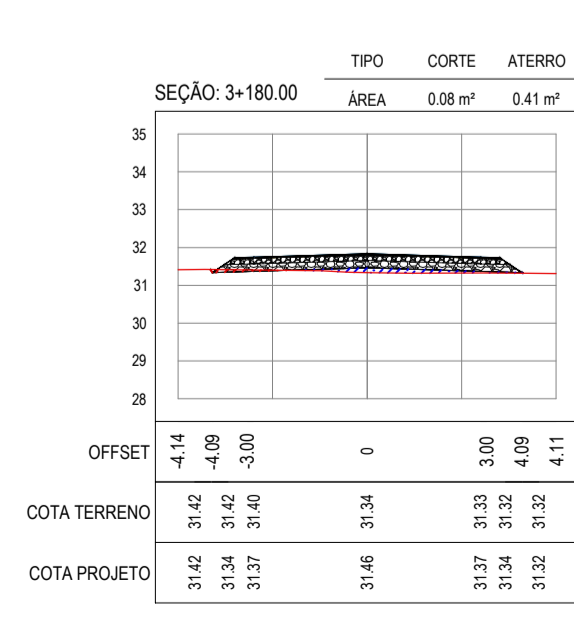
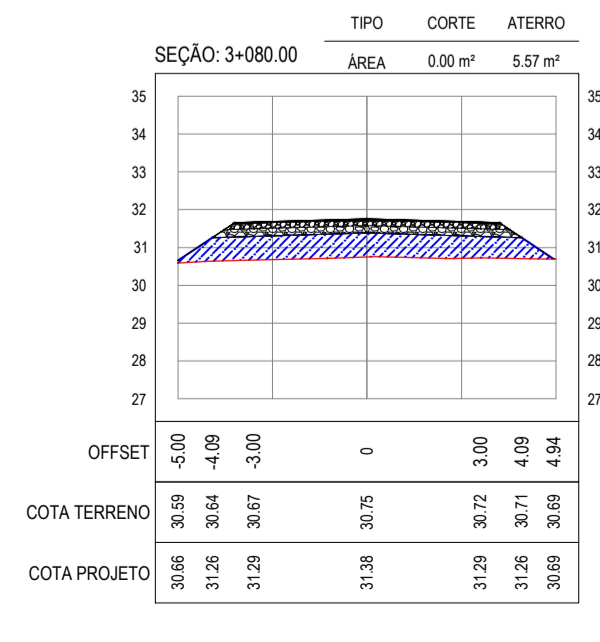
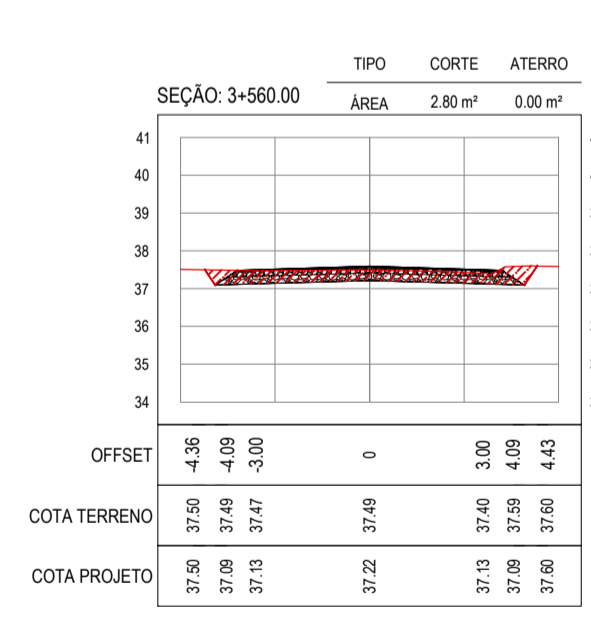
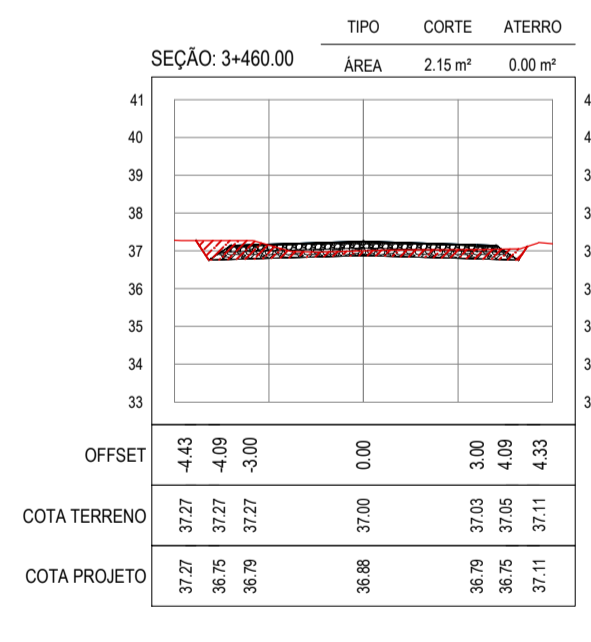
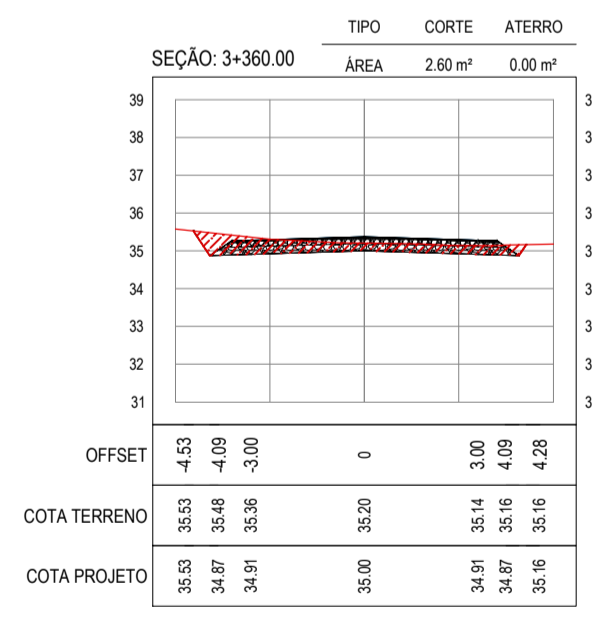
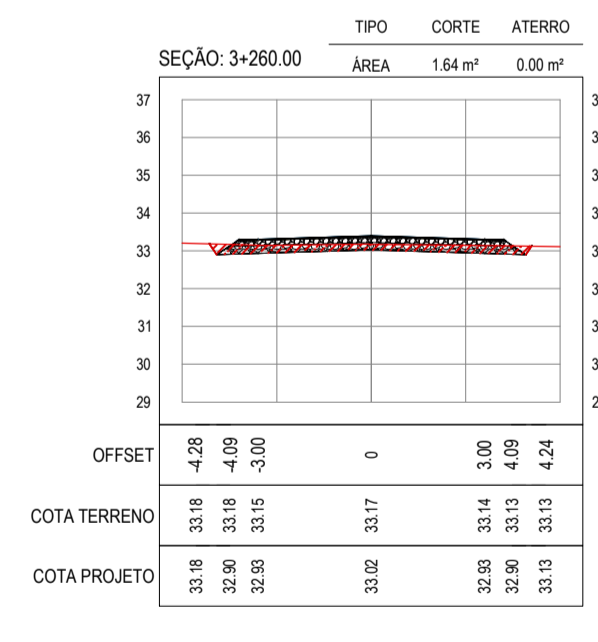
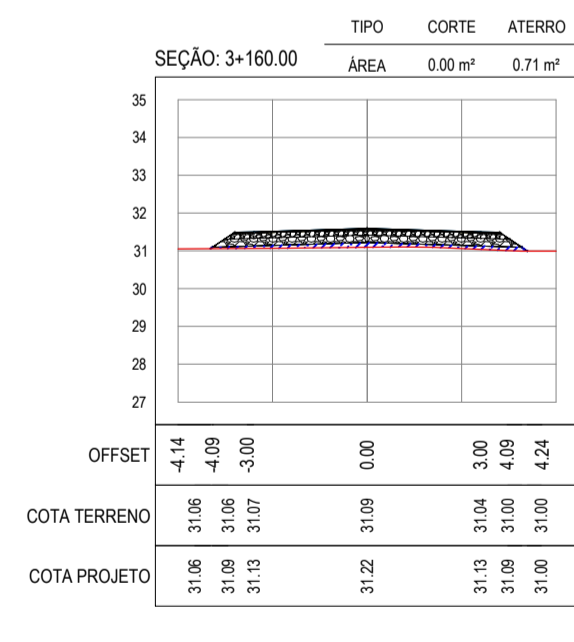
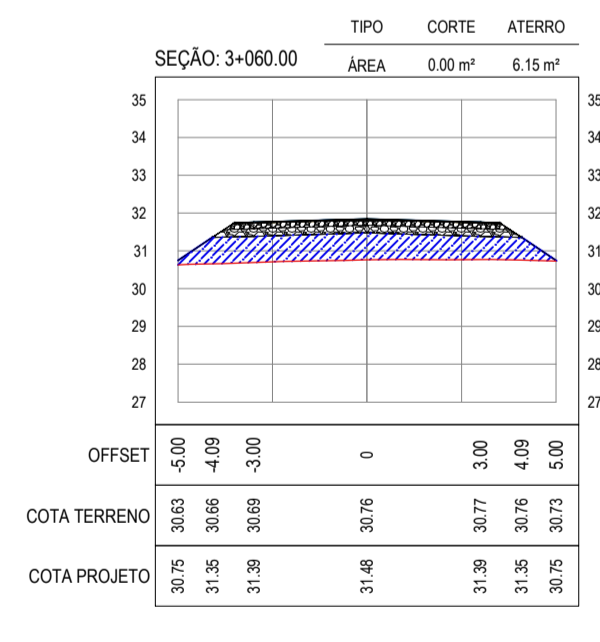
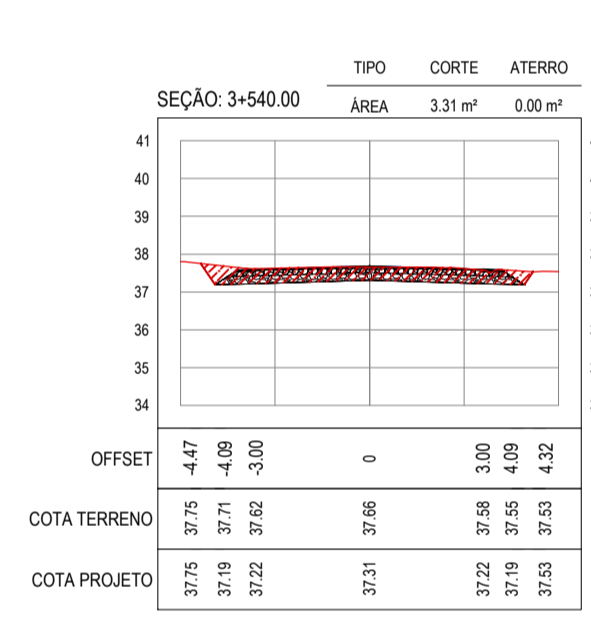
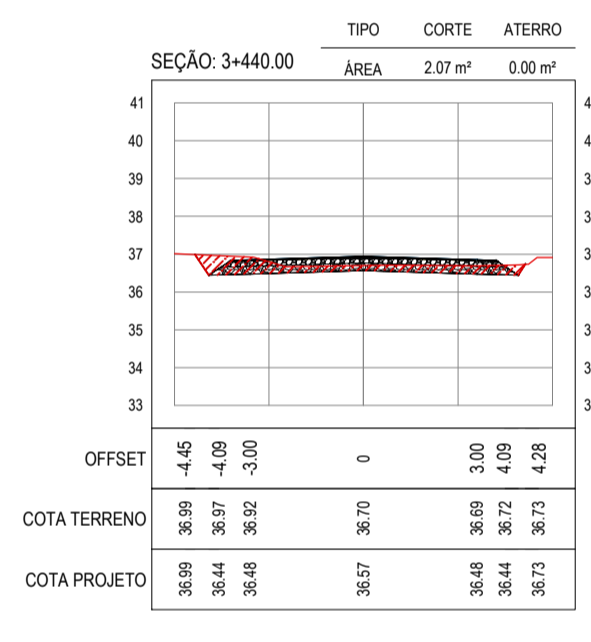
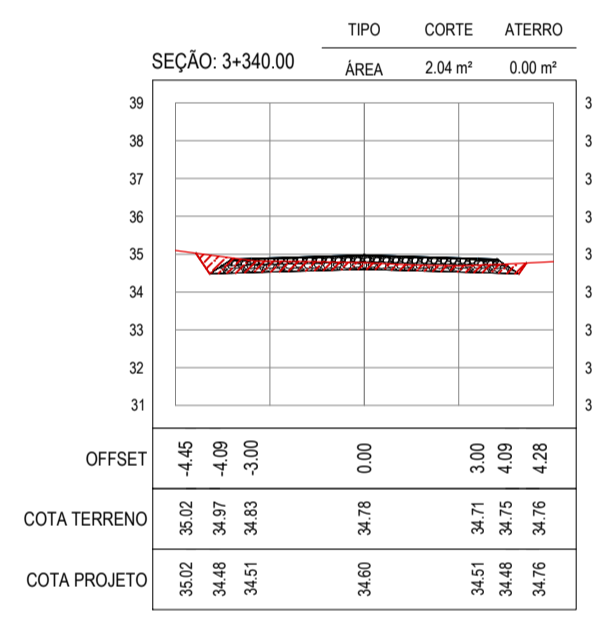
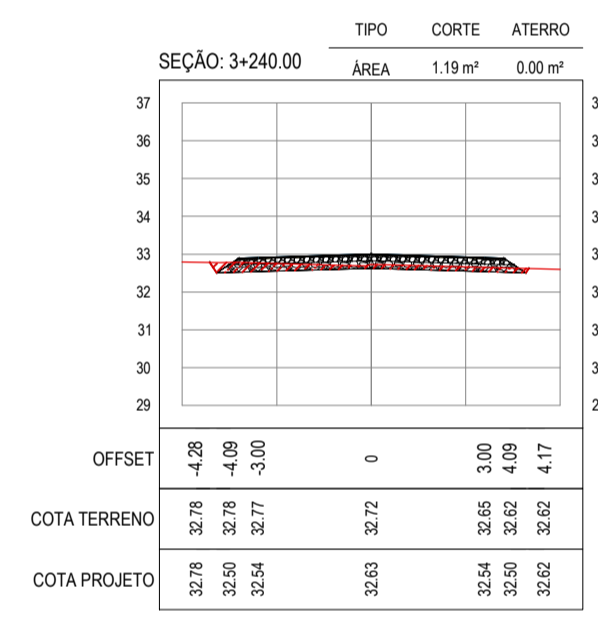
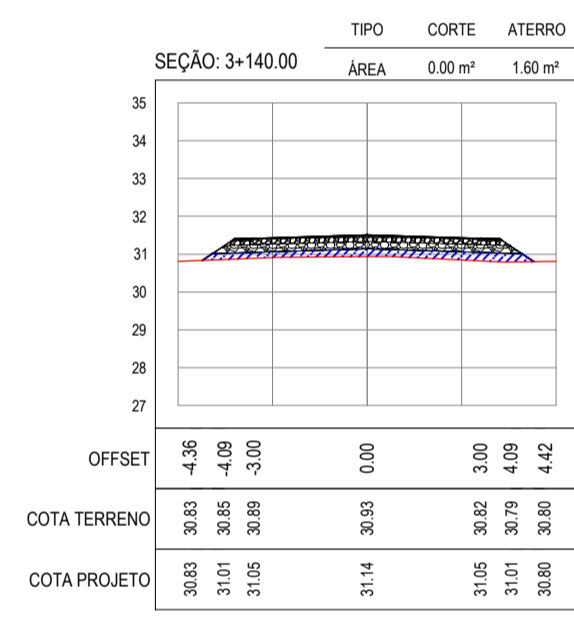
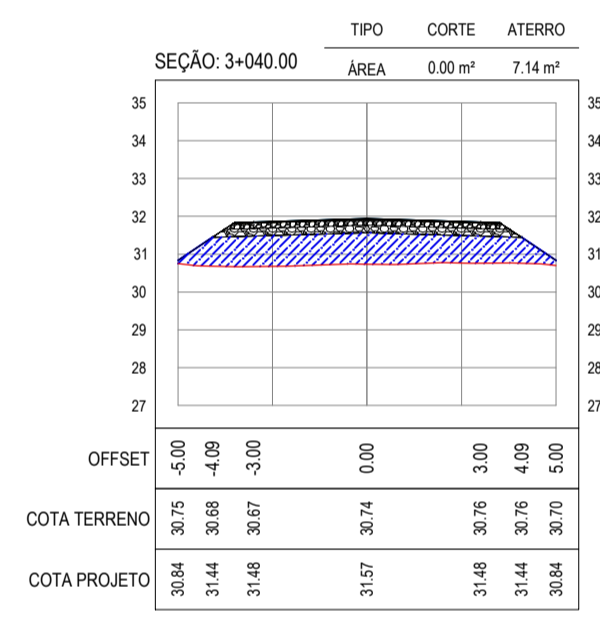
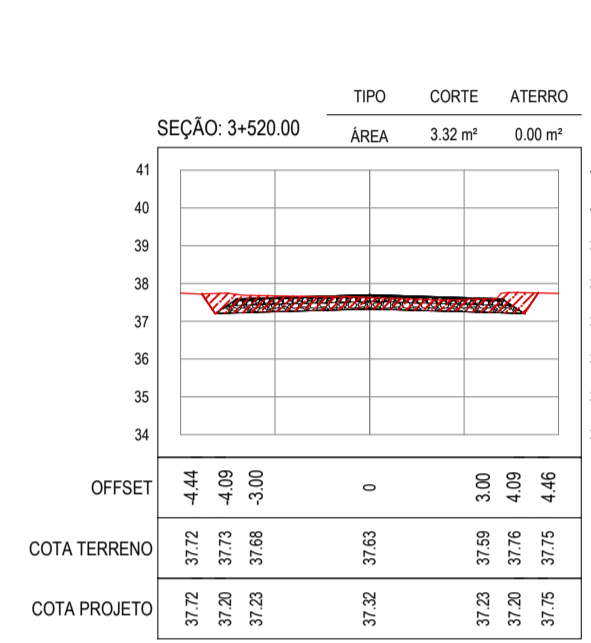
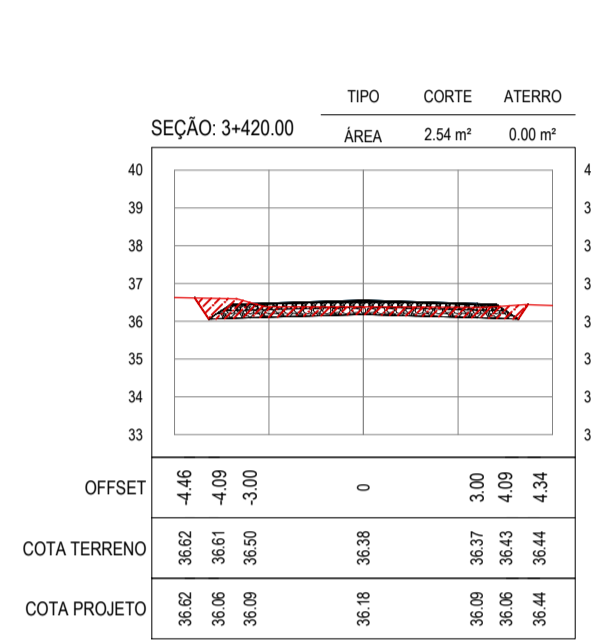
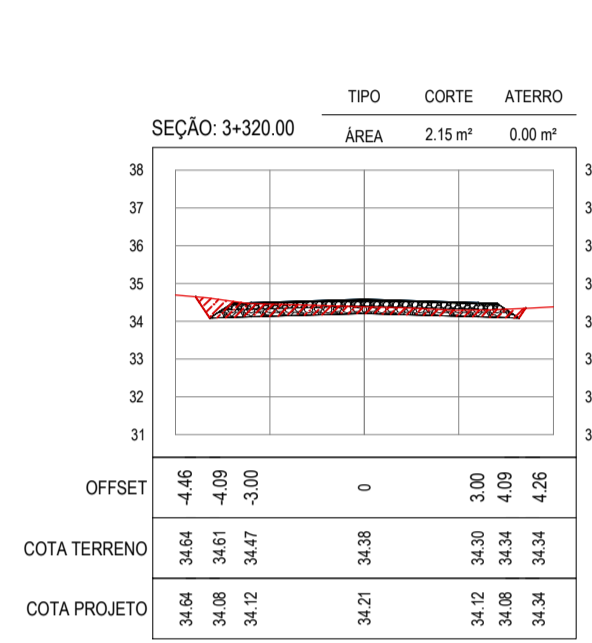
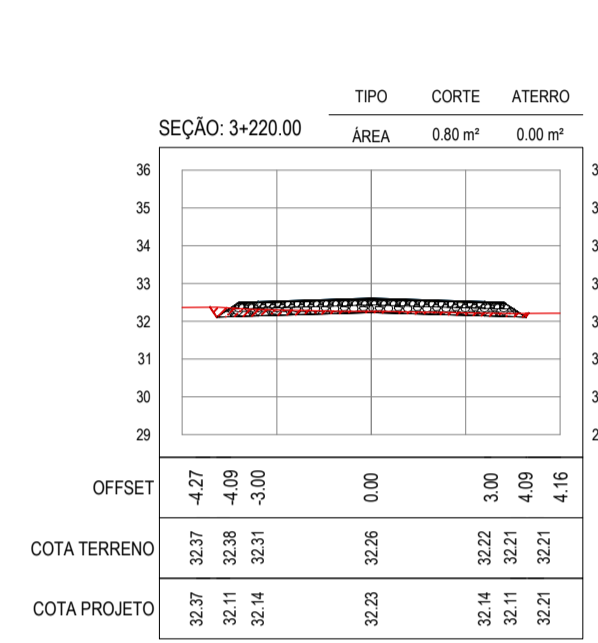
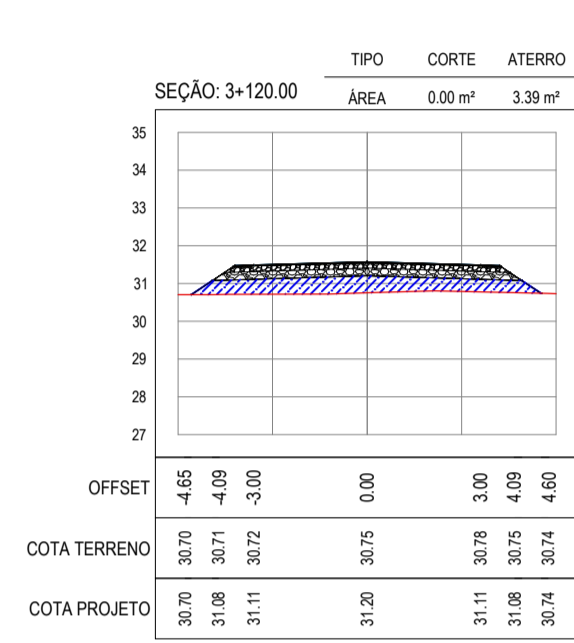
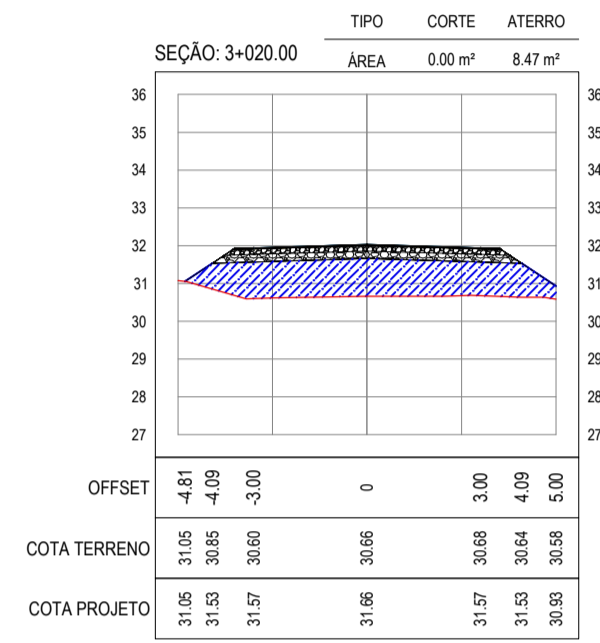
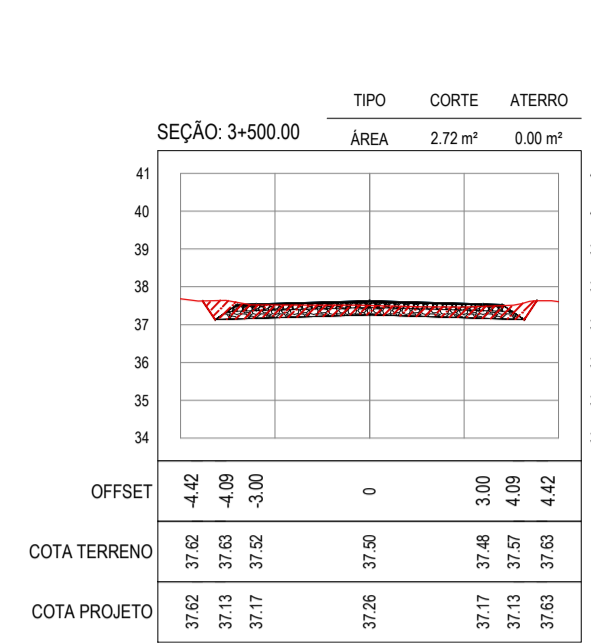
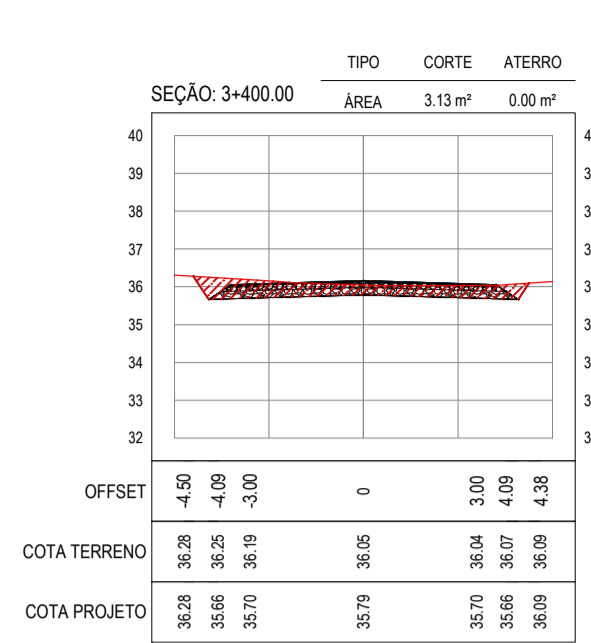
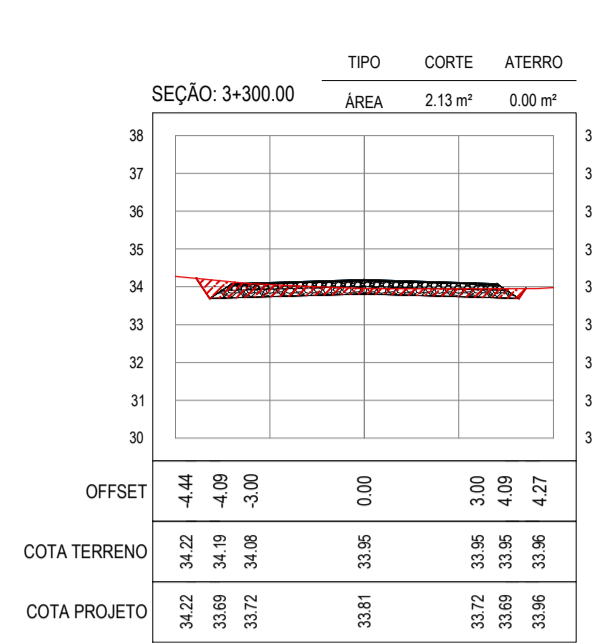
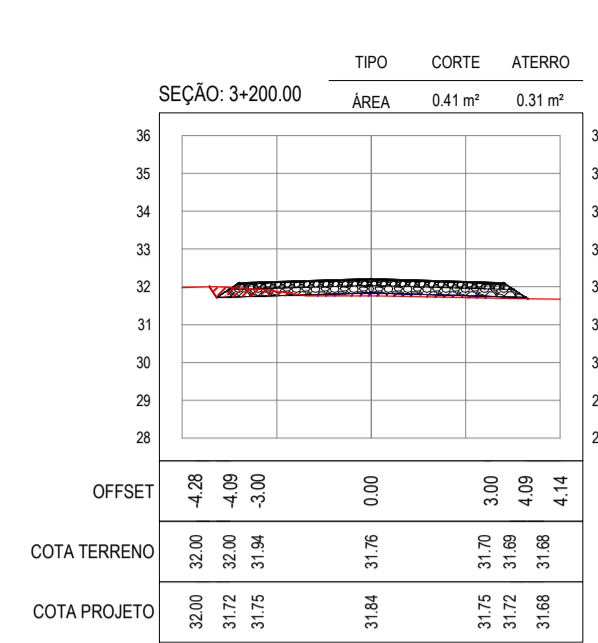
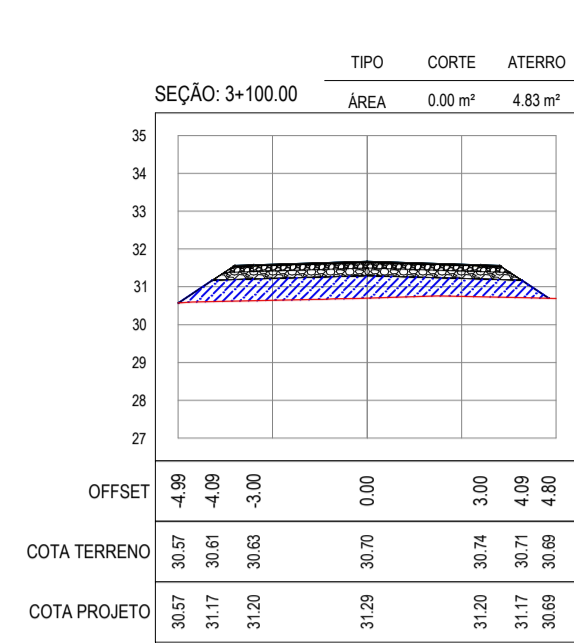
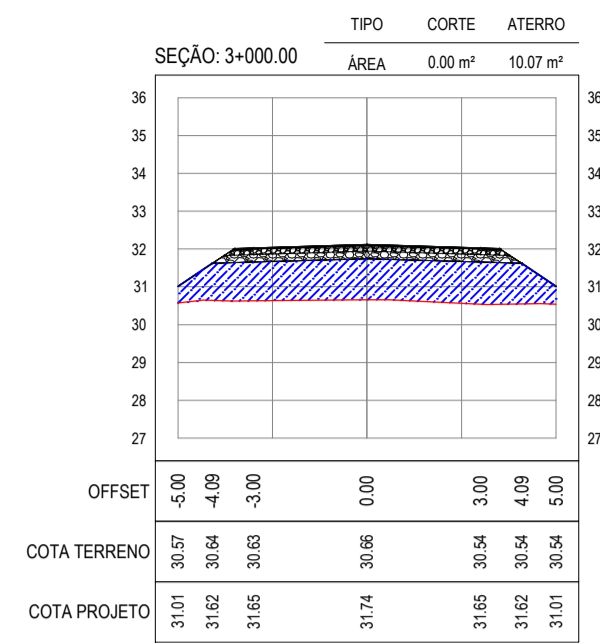
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI

CONTEÚDO: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: 01. SEÇÕES TRANSVERSAIS





ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO: _____

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

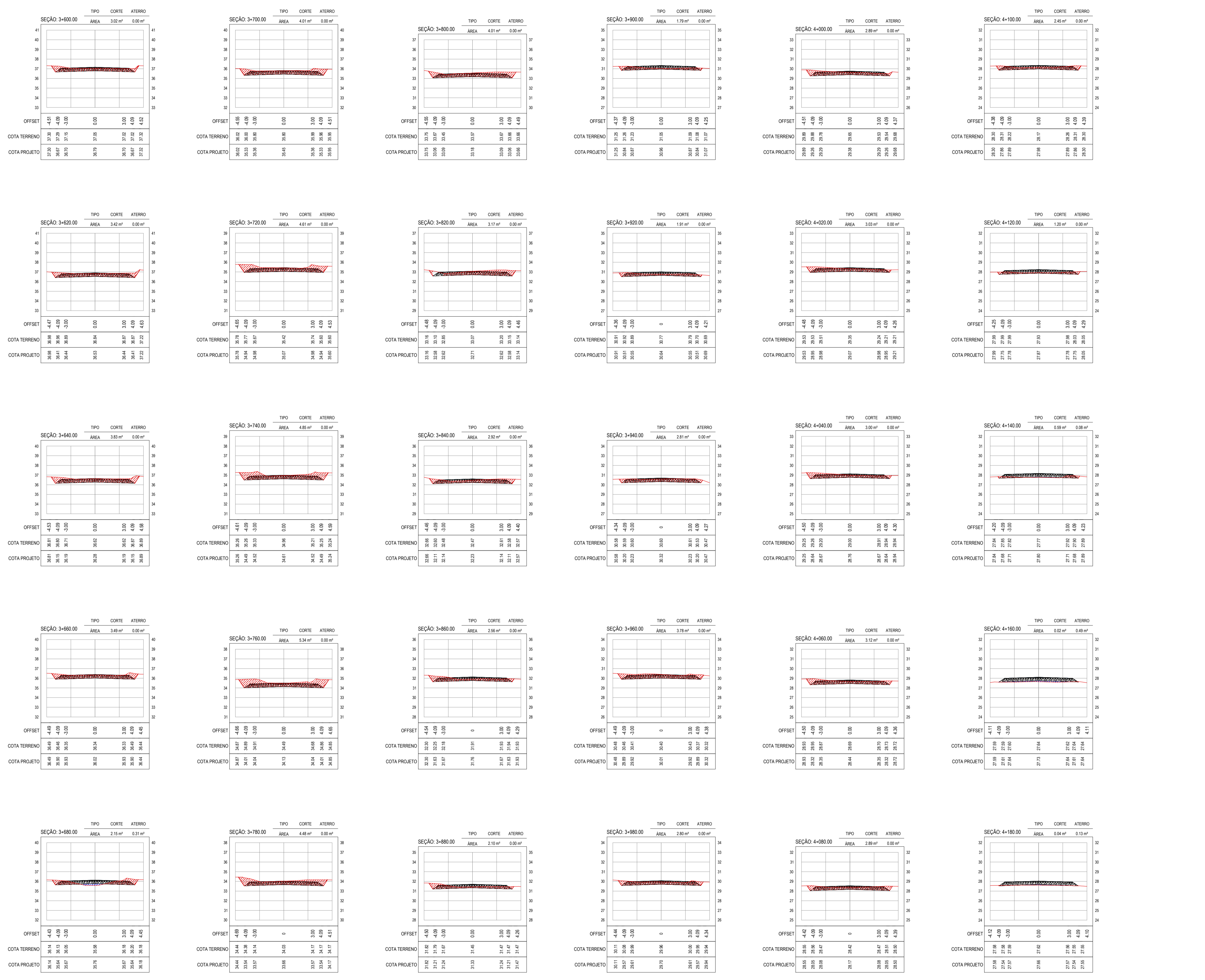
OBRA: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

CORTEADO: _____

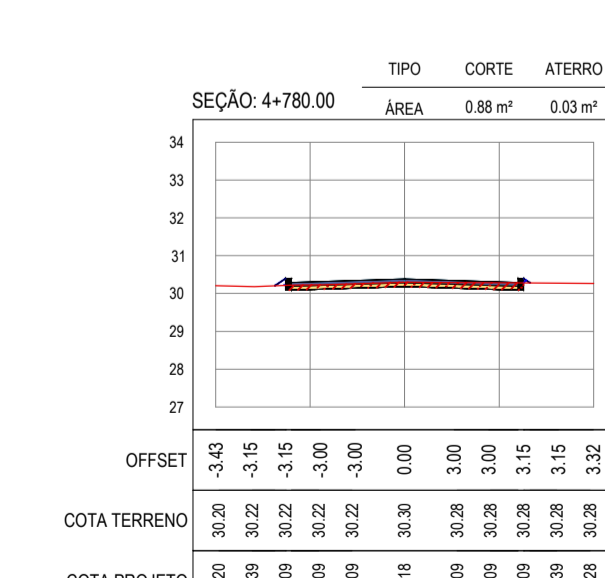
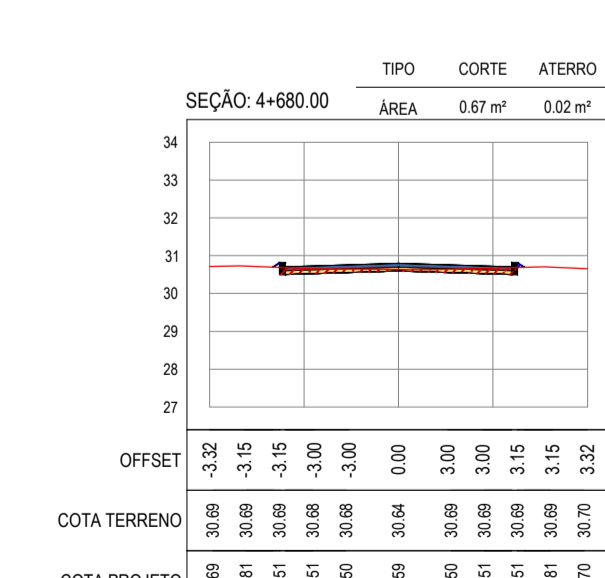
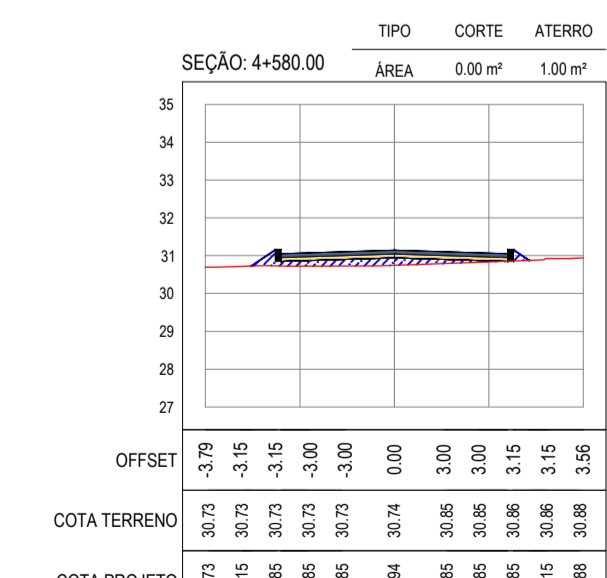
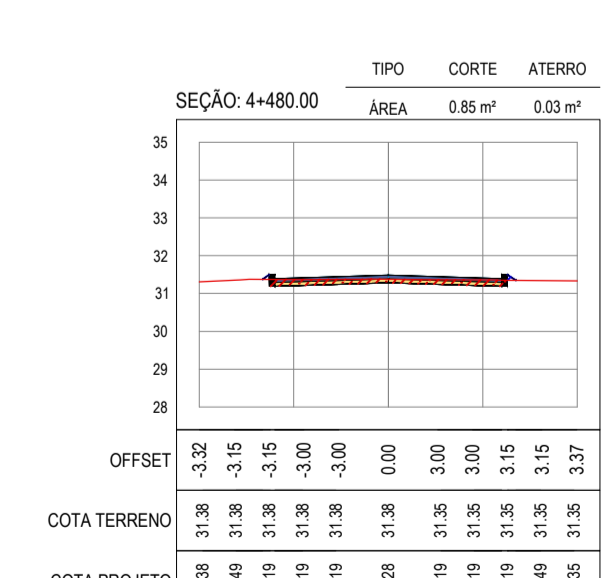
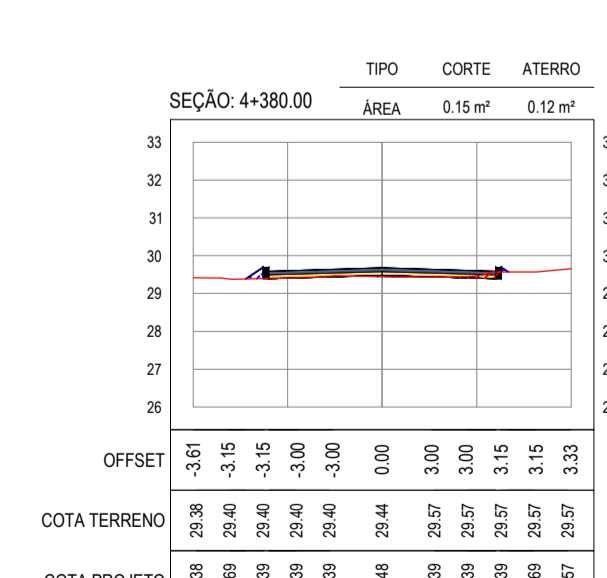
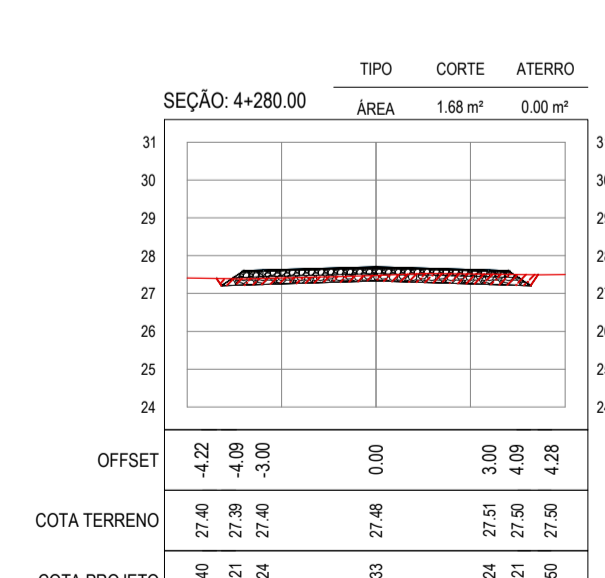
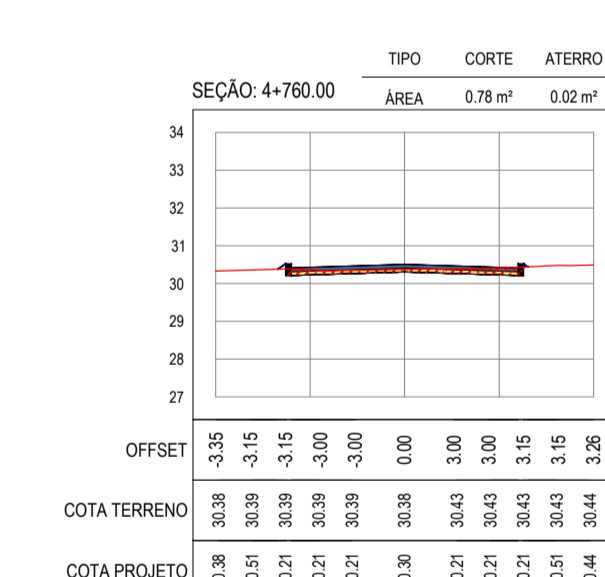
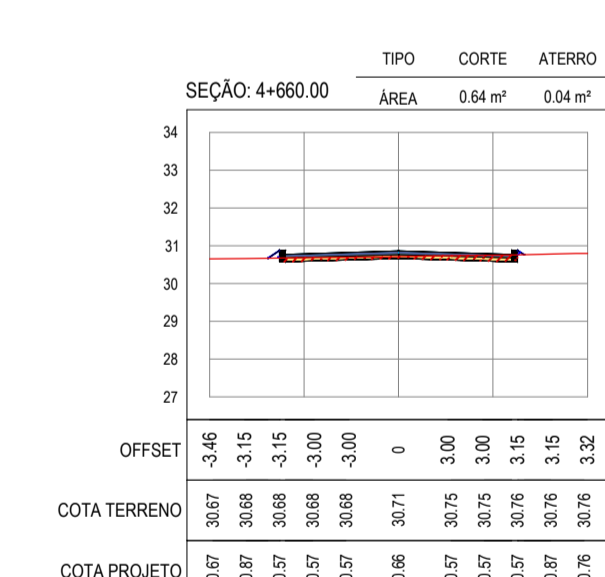
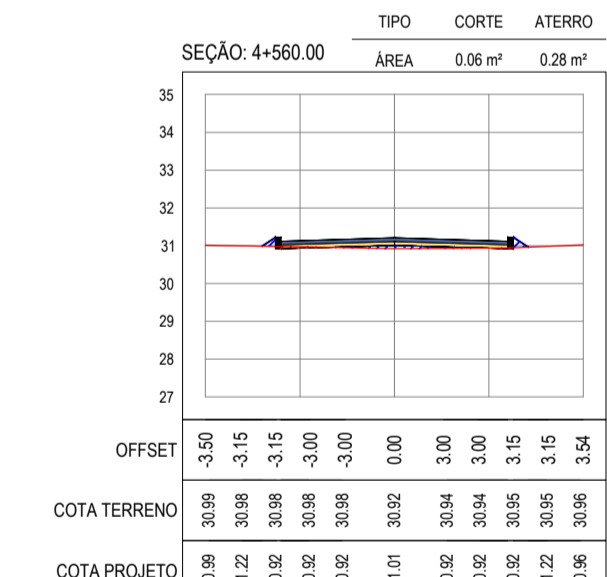
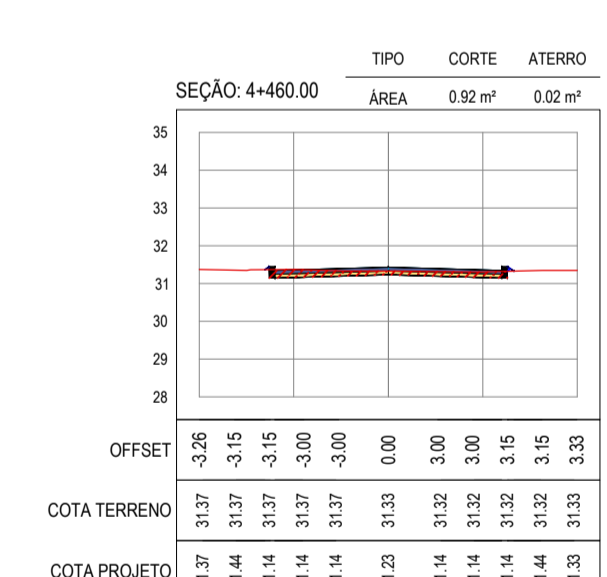
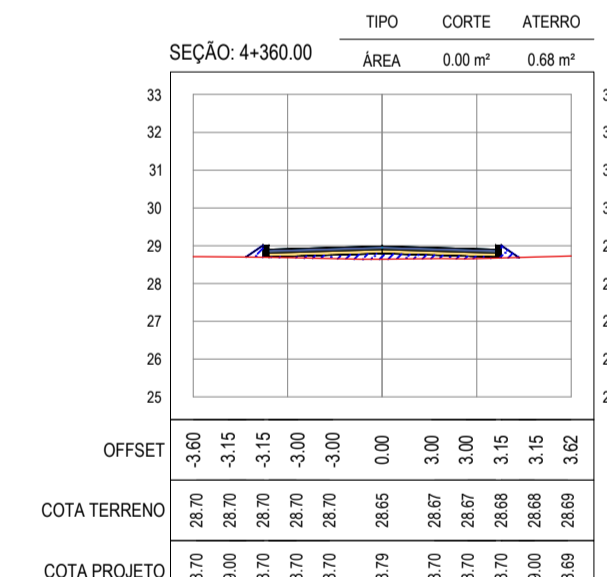
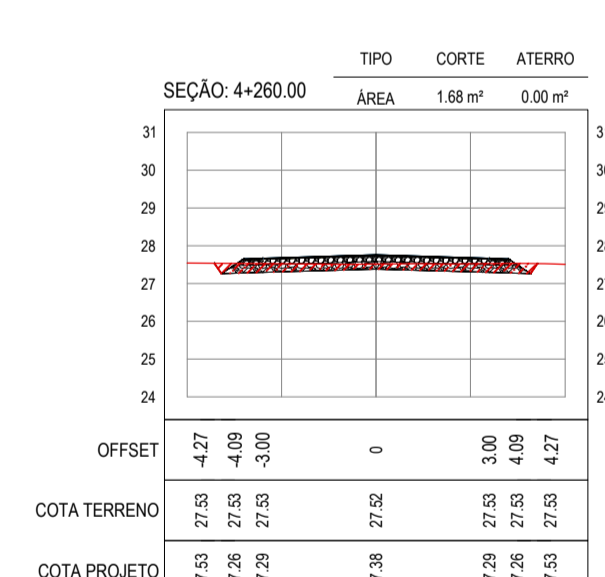
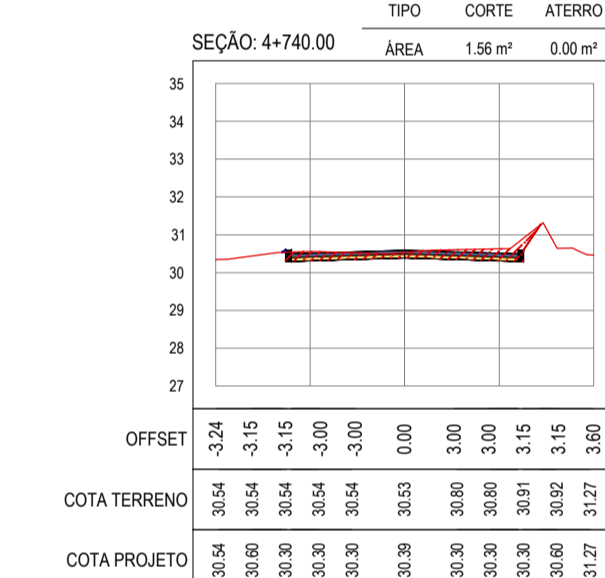
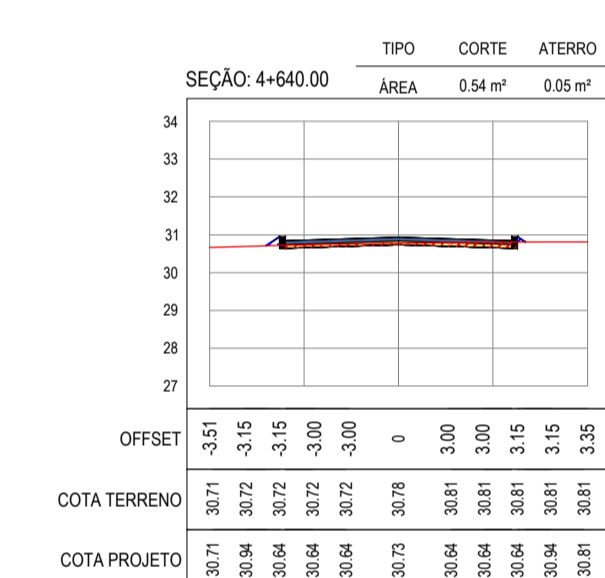
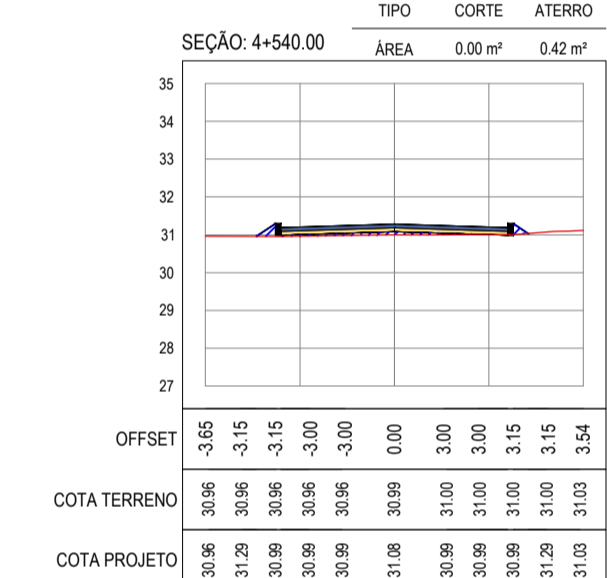
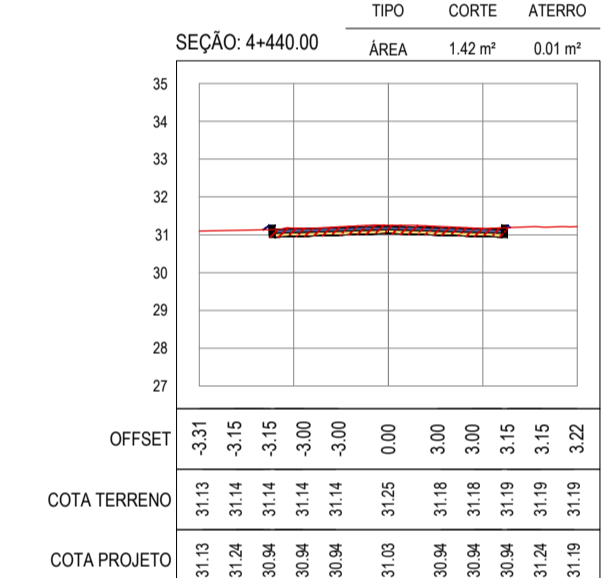
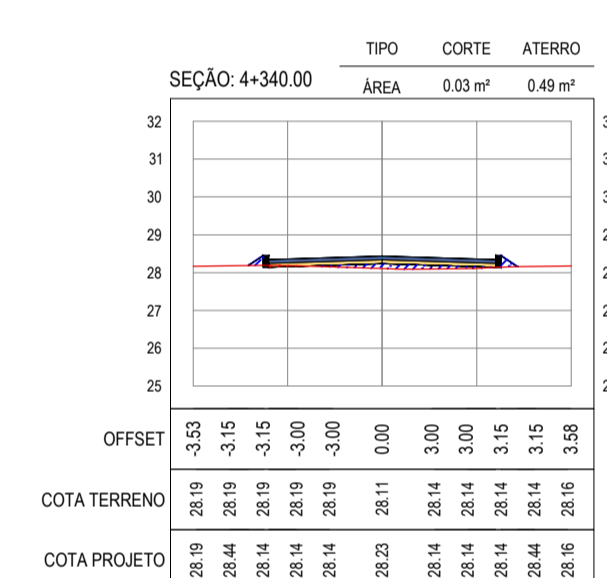
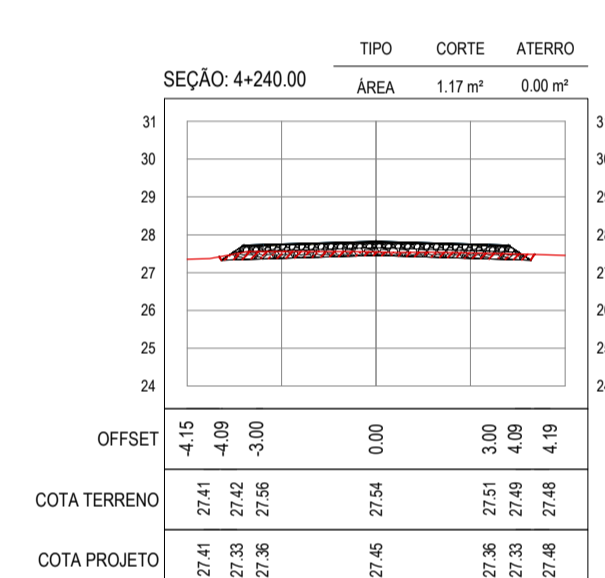
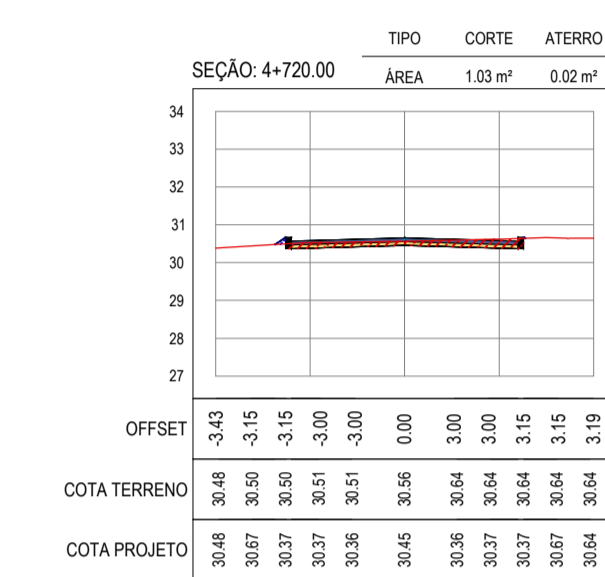
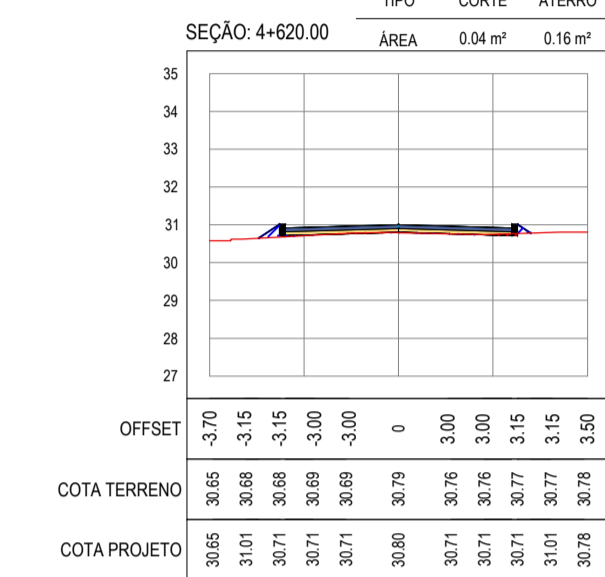
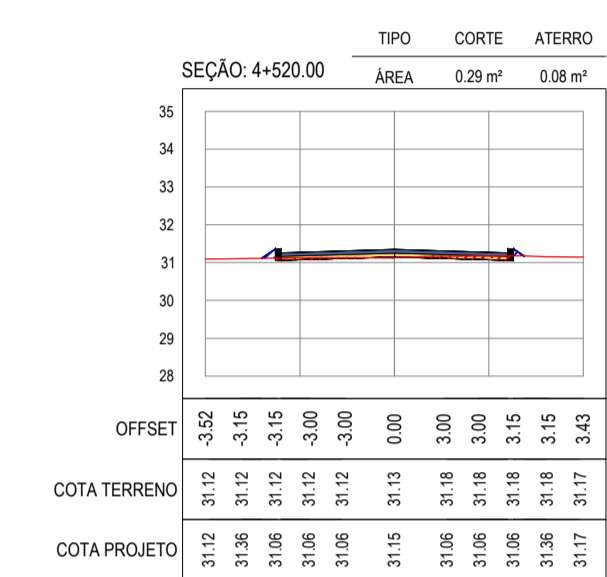
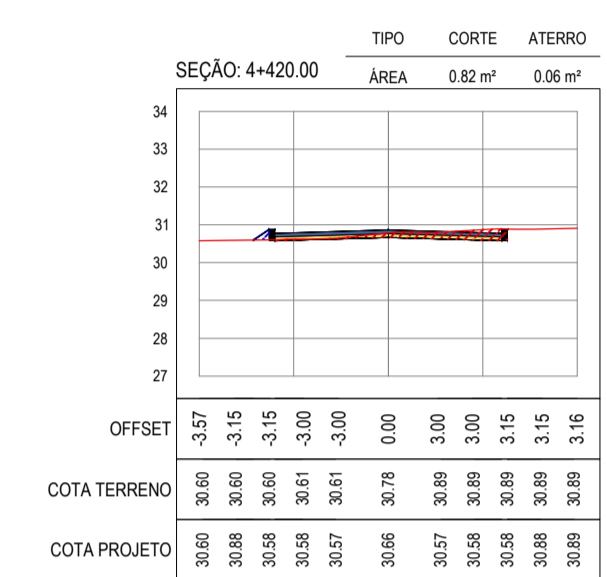
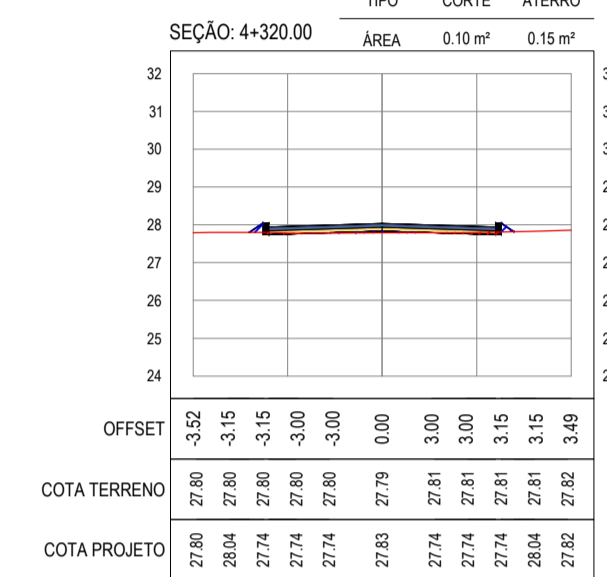
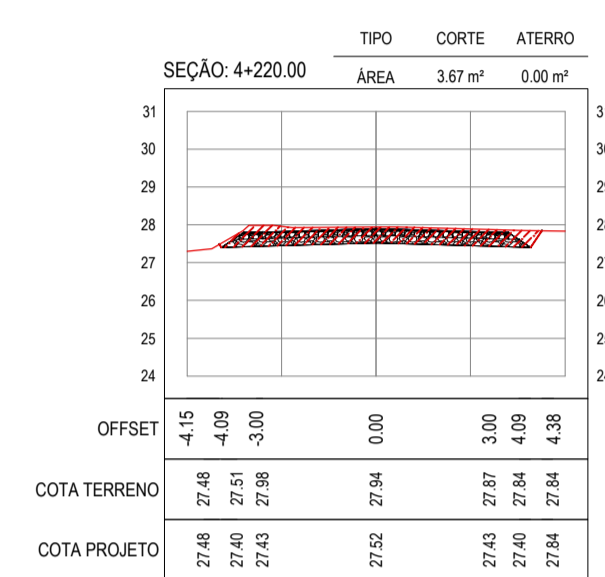
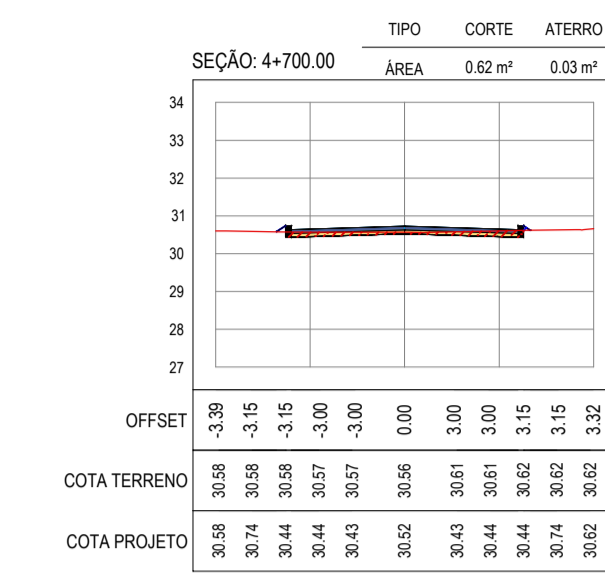
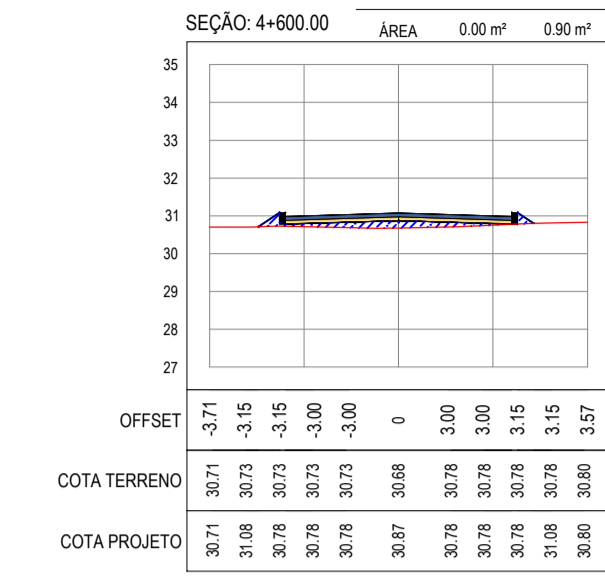
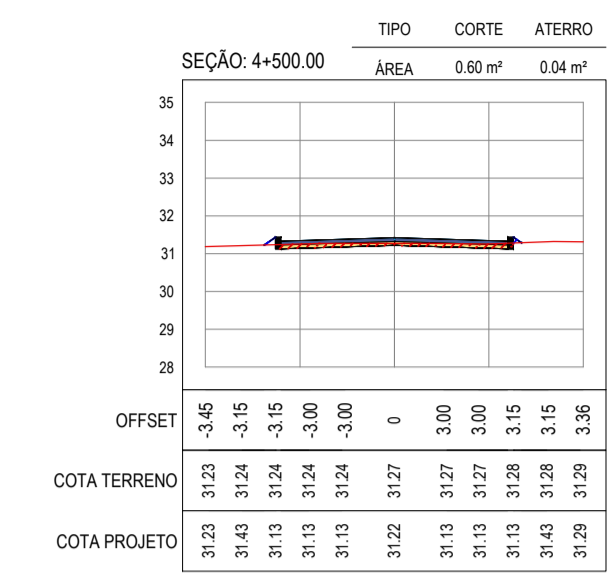
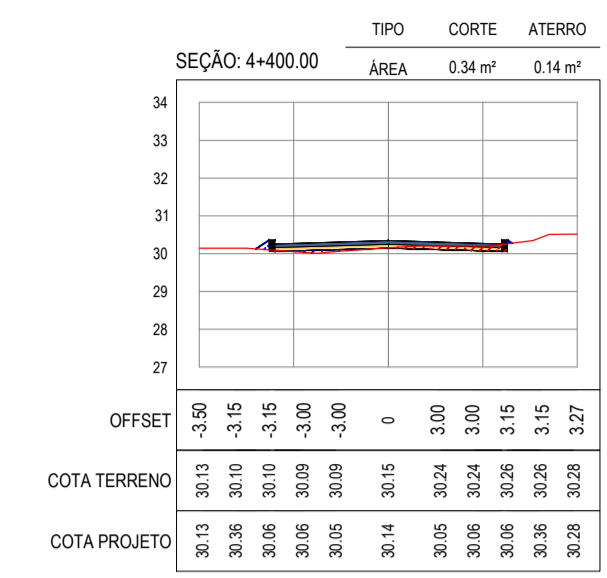
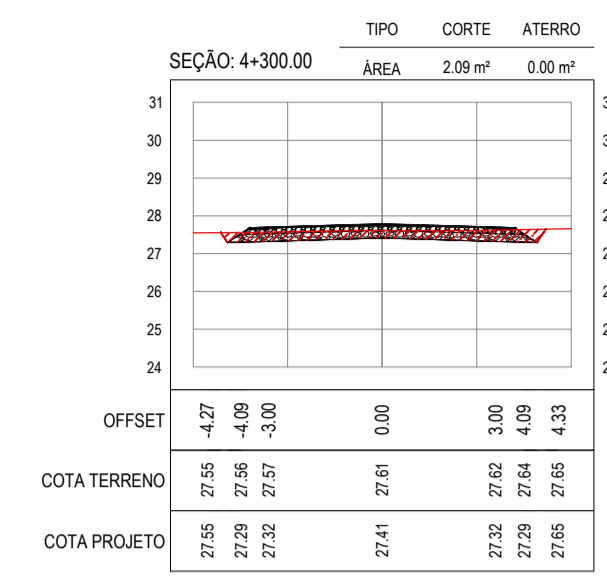
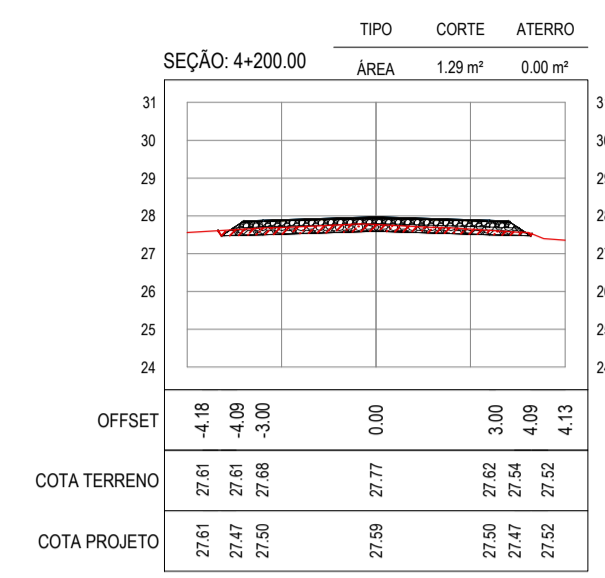
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
01. SEÇÕES TRANSVERSAIS



ASSINATURAS E APROVAÇÃO		
PROJETISTA	PROPRIETÁRIO	
APROVAÇÃO		
PROPRIETÁRIO		
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI <small>DESA:</small> PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI <small>PROJETO:</small> PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ <small>CORTE/DO:</small> PROJETO DE TERRAPLENAGEM <small>IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:</small> 01. SEÇÕES TRANSVERSAIS		

01 SEÇÕES TRANSVERSAIS
ESCALA: 1:200



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO: _____

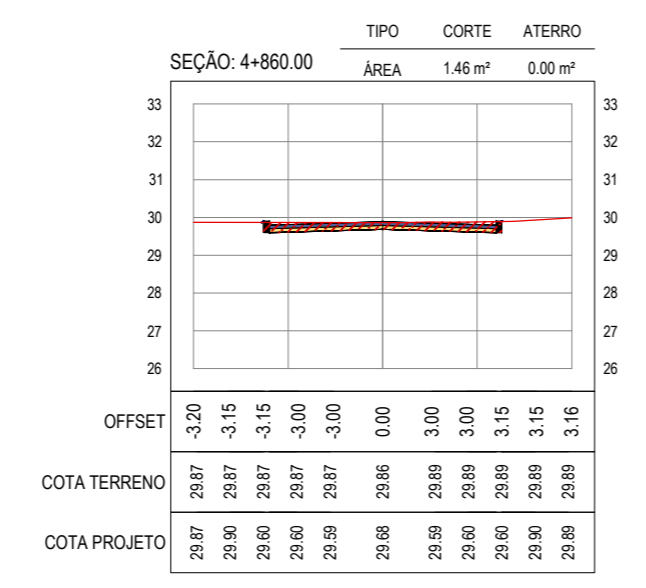
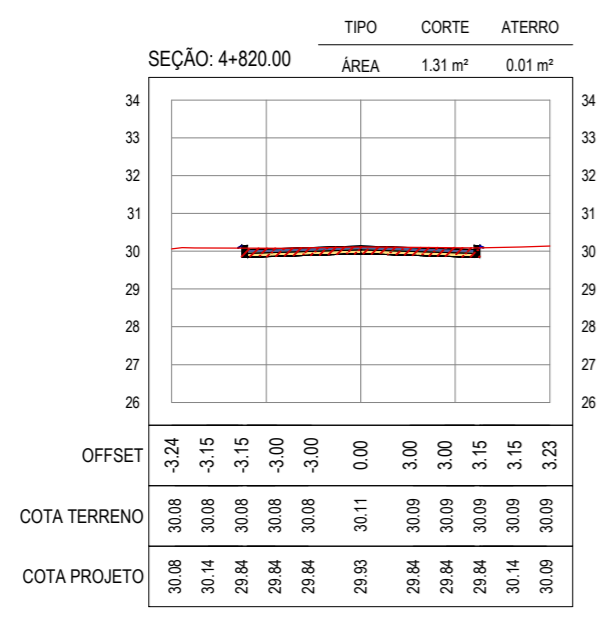
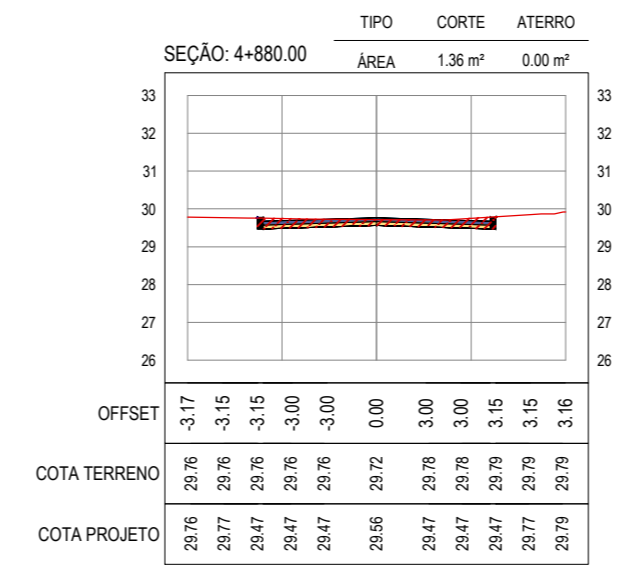
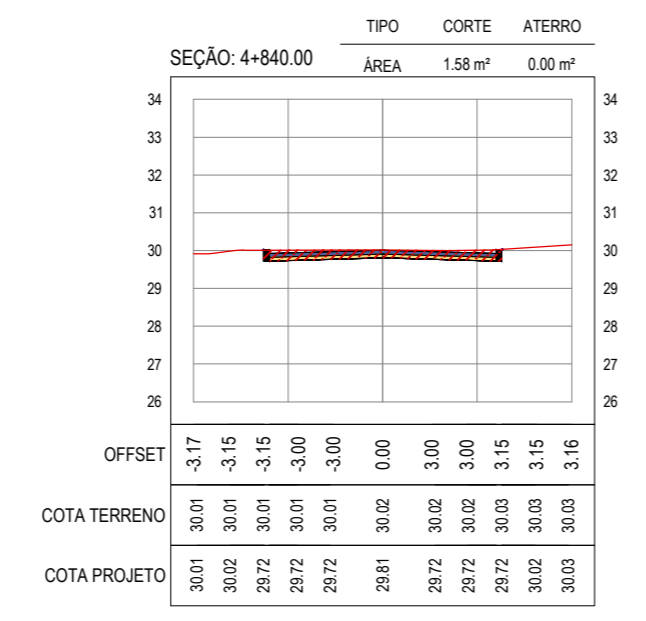
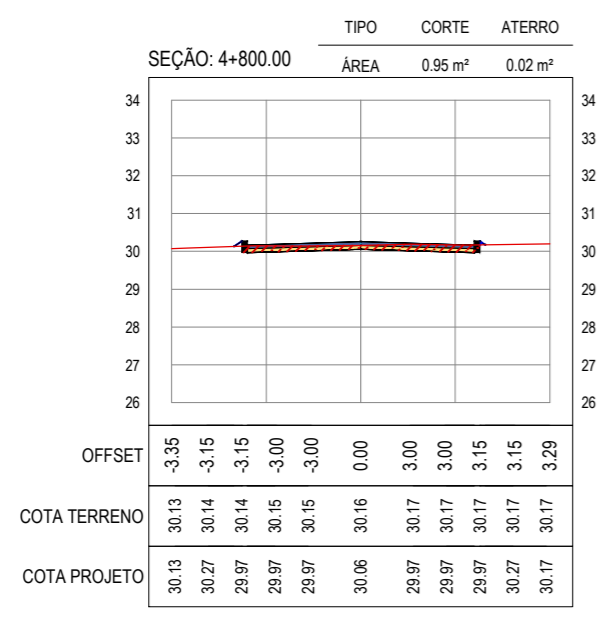
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA: **PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI**

PROJETO: **PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ**

CONTEÚDO: **PROJETO DE TERRAPLENAGEM**

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: **01. SEÇÕES TRANSVERSAIS**



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETARIO:
APROVAÇÃO	

PROPRIETARIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

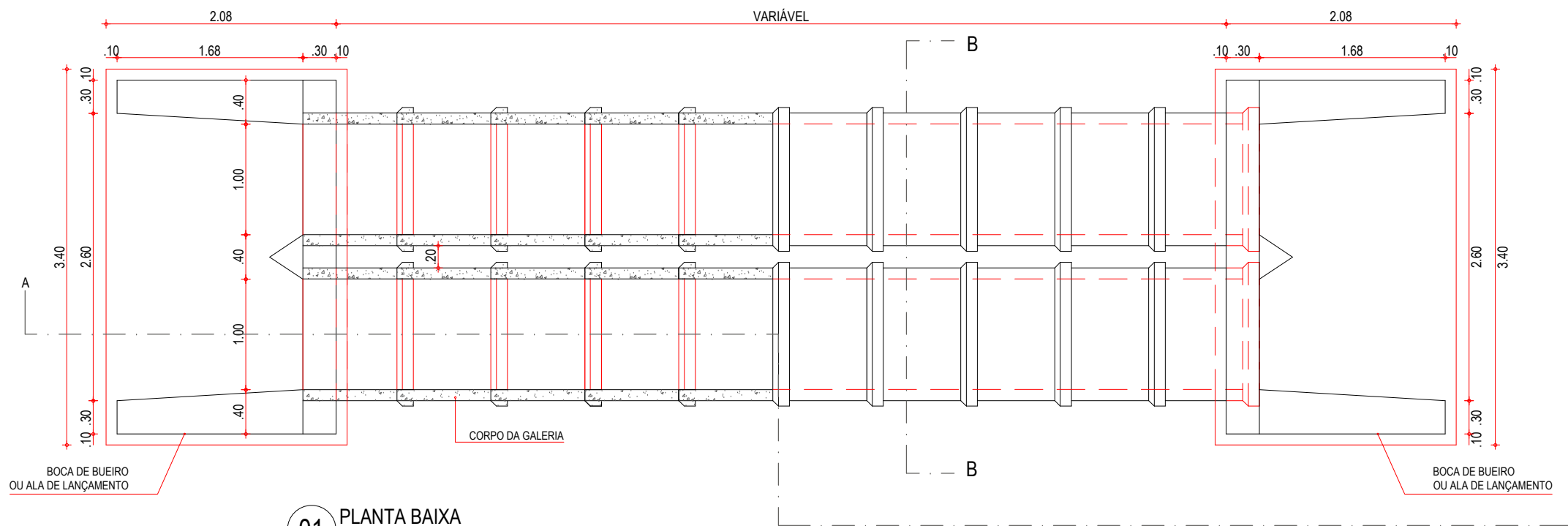
OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

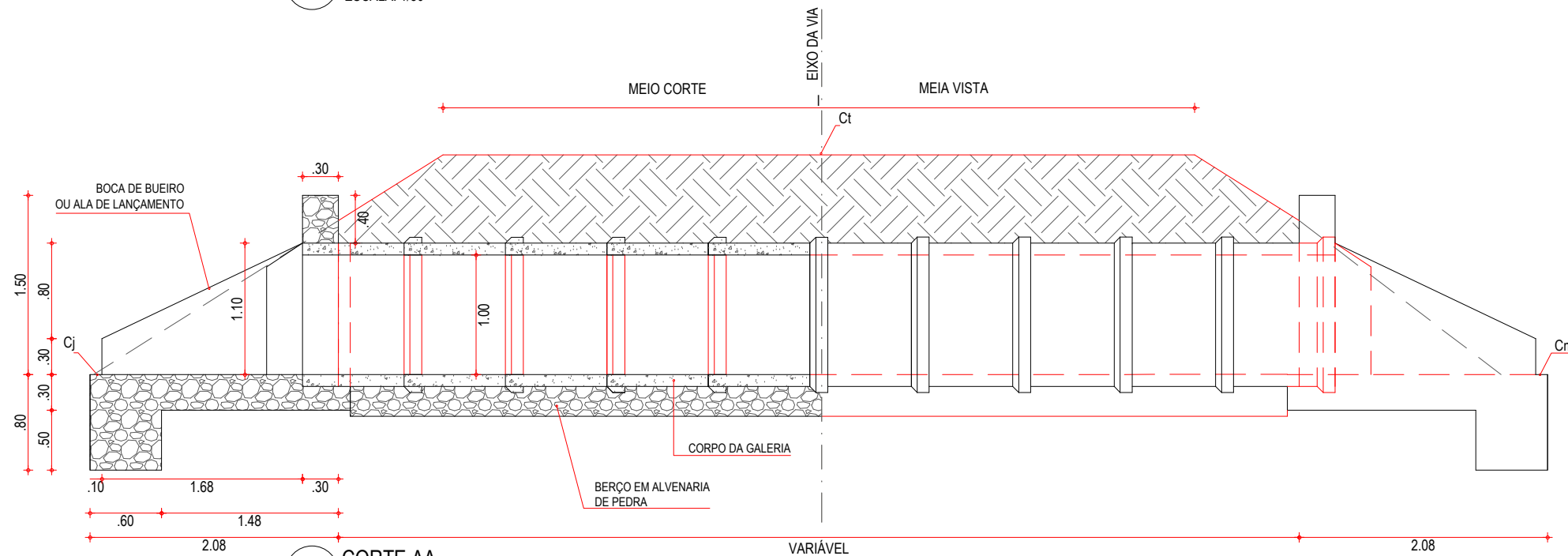
CONTEUDO:
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
01. SEÇÕES TRANSVERSAIS

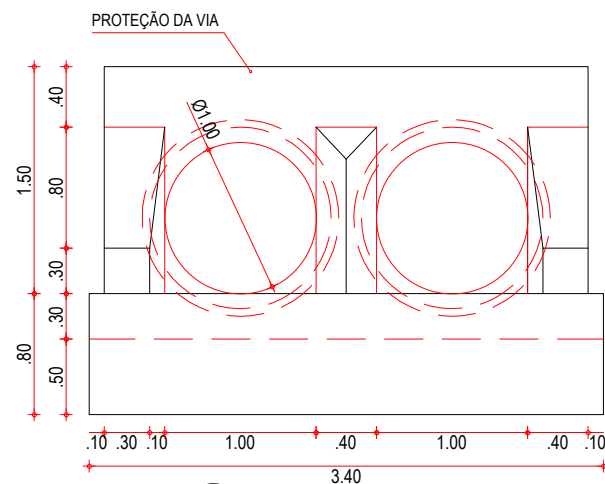
LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 10-1/20
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 49



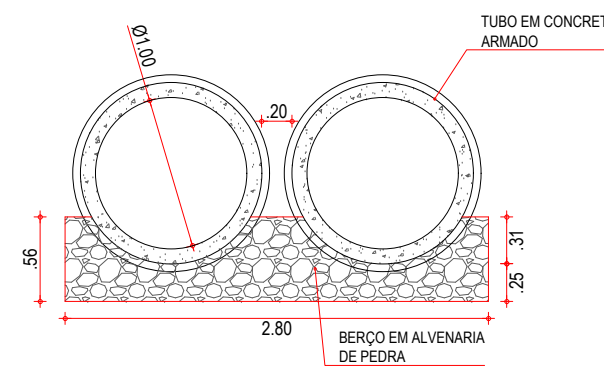
01 PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/50



02 CORTE AA
ESCALA: 1/50



03 VISTA FRONTAL
ESCALA: 1/50



04 CORTE BB
ESCALA: 1/50

NOTAS

AS ETAPAS EXECUTIVAS A SEREM ATENDIDAS NA CONSTRUÇÃO DOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO SÃO AS SEGUINTE:

- A LOCAÇÃO SERÁ EFETUADA COM PIQUETES ESPAÇADOS DE 5M., A DECLIVIDADE LONGITUDINAL DA OBRA DEVERÁ SER CONTÍNUA;
- ESCAVAÇÃO DAS TRINCHERAS NECESSÁRIAS À MOLDAGEM DOS BERÇOS, A QUAL PODERÁ SER EXECUTADA MANUAL OU MECANICAMENTE, DEVENDO SER PREVISTA UMA LARGURA SUPERIOR EM 30CM À DO BERÇO, PARA CADA LADO.
- INSTALAÇÃO DAS FORMAS LATERAIS AOS BERÇOS;
- EXECUÇÃO DA PORÇÃO INFERIOR DO BERÇO EM ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA, ATÉ SE ATINGIR A LINHA CORRESPONDENTE À GERATRIZ INFERIOR DOS TUBOS;
- INSTALAÇÃO DOS TUBOS SOBRE A PORÇÃO INFERIOR DO BERÇO, TÃO LOGO A ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA APRESENTE RESISTÊNCIA PARA ISTO. SE NECESSÁRIO, UTILIZAR GUIAS OU CALÇOS DE MADEIRA OU DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PARA FIXAR OS TUBOS NA POSIÇÃO CORRETA;
- COMPLEMENTAÇÃO DO BERÇO, IMEDIATAMENTE APÓS A INSTALAÇÃO DOS TUBOS;
- RETIRADA DAS FORMAS;
- REJUNTAMENTO DOS TUBOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO-AREIA, TRAÇO 1:4;
- EXECUÇÃO DO REATERRO, PREFERENCIALMENTE COM O PRÓPRIO MATERIAL ESCAVADO, DESDE QUE SEJA DE BOA QUALIDADE. CASO NÃO SEJA, IMPORTAR MATERIAL SELECIONADO. A COMPACTAÇÃO DO MATERIAL DE REATERRO DEVERÁ SER EXECUTADA EM CAMADAS INDIVIDUAIS DE NO MÁXIMO 15CM DE ESPESSURA, POR MEIO DE COMPACTADORES MANUAIS, TIPOS PLACAS VIBRATÓRIAS OU SOQUETES MECÂNICOS. O EQUIPAMENTO UTILIZADO DEVERÁ SER COMPATÍVEL COM O ESPAÇO PREVISTO NO PROJETO-TIPO ENTRE LINHAS DE TUBOS DE BUEIROS DUPLOS OU TRIPLOS. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA NA COMPACTAÇÃO JUNTO ÀS PAREDES DOS TUBOS. O REATERRO DEVERÁ PROSSEGUIR ATÉ SE ATINGIR UMA ESPESSURA DE 50CM ACIMA DA GERATRIZ SUPERIOR EXTERNA DO CORPO DO BUEIRO;
- EXECUÇÃO DAS BOCAS DE MONTANTE E JUSANTE. CASO AS BOCAS DE MONTANTE SEJAM DO TIPO CAIXA COLETORA DE SARJETA (BUEIROS DE GREIDE) OU DE TALVEGUE (BUEIRO DE GROTA), DEVERÃO SER ATENDIDOS PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS PREVISTOS NA ESPECIFICAÇÃO CORRESPONDENTE A ESTES DISPOSITIVOS;
- CONCLUÍDAS AS BOCAS, DEVERÃO SER VERIFICADAS AS CONDIÇÕES DE CANALIZAÇÃO A MONTANTE E JUSANTE DA OBRA. TODAS AS EROSÕES ENCONTRADAS E QUE POSSAM VIR A COMPROMETER O FUNCIONAMENTO DA OBRA DEVERÃO SER TRATADAS COM ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA OU POR SOLUÇÕES ESPECÍFICAS DO PROJETO. DEVERÃO SER EXECUTADAS AS NECESSÁRIAS VALAS DE DERIVAÇÃO, A JUSANTE, E BACIAS DE CAPTAÇÃO, A MONTANTE, DE FORMA A DISCIPLINAR A ENTRADA E SAÍDA DO FLUXO D'ÁGUA NO BUEIRO.

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:

APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

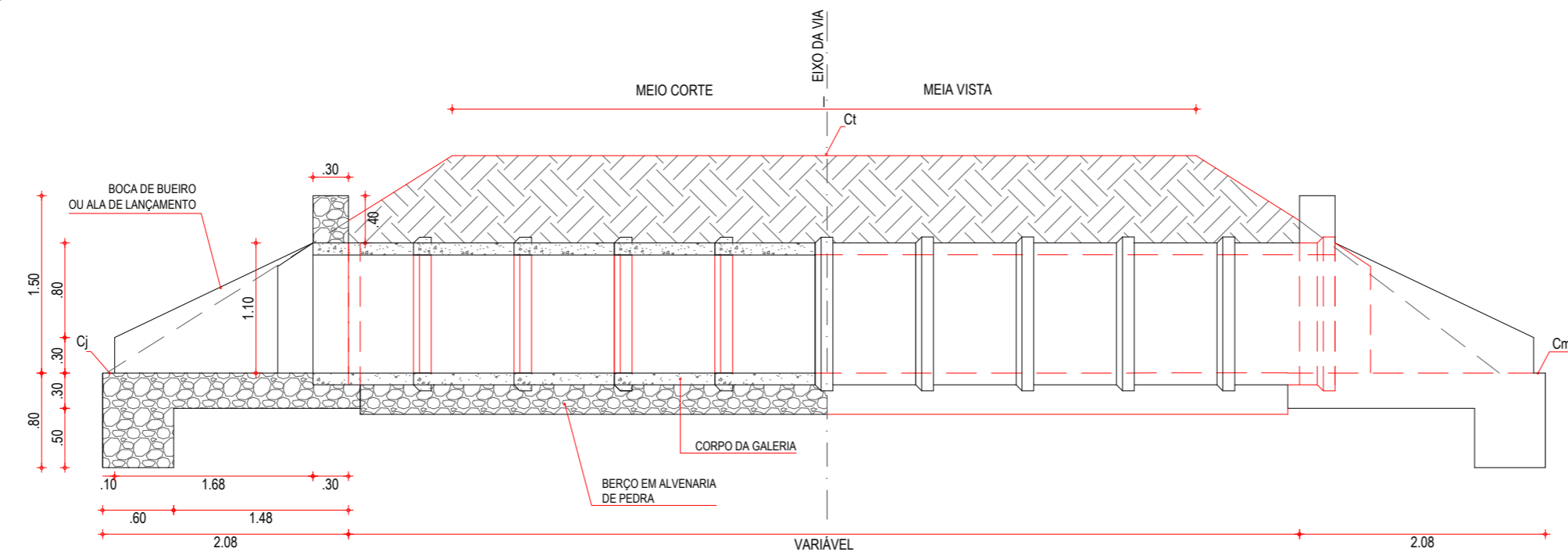
CONTEÚDO:
PROJETO DE DRENAGEM

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
DETALHE DO BUEIRO DUPLO TUBULAR DE 100mm
01. PLANTA BAIXA
02. CORTE AA
03. VISTA FRONTAL
04. CORTE BB

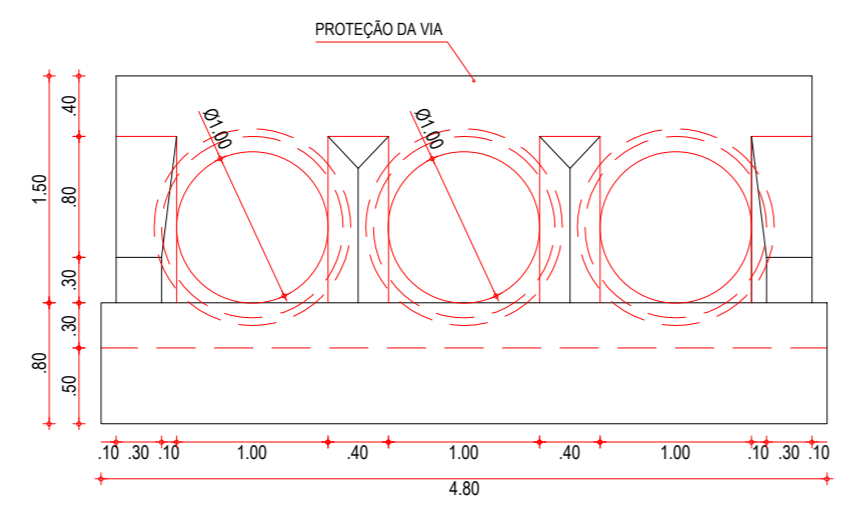
LOCAL: LAGOA DO PREÁ- ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 11/20
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 49



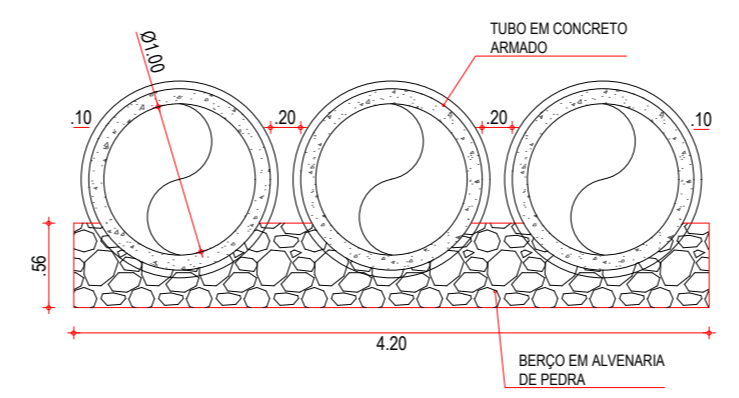
01 PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/50



02 CORTE AA
ESCALA: 1/50



03 VISTA FRONTAL
ESCALA: 1/50



04 CORTE BB
ESCALA: 1/50

- NOTAS**
- AS ETAPAS EXECUTIVAS A SEREM ATENDIDAS NA CONSTRUÇÃO DOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO SÃO AS SEGUINTES:
- A LOCAÇÃO SERÁ EFETUADA COM PIQUETES ESPAÇADOS DE 5M. A DECLIVIDADE LONGITUDINAL DA OBRA DEVERÁ SER CONTÍNUA;
 - ESCAVAÇÃO DAS TRINCHEIRAS NECESSÁRIAS À MOLDAGEM DOS BERÇOS, A QUAL PODERÁ SER EXECUTADA MANUAL OU MECANICAMENTE, DEVENDO SER PREVISTA UMA LARGURA SUPERIOR EM 30CM À DO BERÇO, PARA CADA LADO.
 - INSTALAÇÃO DAS FORMAS LATERAIS AOS BERÇOS;
 - EXECUÇÃO DA PORÇÃO INFERIOR DO BERÇO EM ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA, ATÉ SE ATINGIR A LINHA CORRESPONDENTE À GERATRIZ INFERIOR DOS TUBOS;
 - INSTALAÇÃO DOS TUBOS SOBRE A PORÇÃO INFERIOR DO BERÇO, TÃO LOGO A ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA APRESENTE RESISTÊNCIA PARA ISTO. SE NECESSÁRIO, UTILIZAR GUIAS OU CALÇOS DE MADEIRA OU DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PARA FIXAR OS TUBOS NA POSIÇÃO CORRETA;
 - COMPLEMENTAÇÃO DO BERÇO, IMEDIATAMENTE APÓS A INSTALAÇÃO DOS TUBOS;
 - RETRADA DAS FORMAS;
 - REJUNTAMENTO DOS TUBOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO-AREIA, TRAÇO 1:4;
 - EXECUÇÃO DO REATERRO, PREFERENCIALMENTE COM O PRÓPRIO MATERIAL ESCAVADO, DESDE QUE SEJA DE BOA QUALIDADE. CASO NÃO SEJA, IMPORTAR MATERIAL SELECIONADO. A COMPACTAÇÃO DO MATERIAL DE REATERRO DEVERÁ SER EXECUTADA EM CAMADAS INDIVÍDUAS DE NO MÁXIMO 15CM DE ESPESURA, POR MEIO DE COMPACTADORES MANUAIS, TIPOS PLACAS VIBRATÓRIAS OU SOQUETES MECÂNICOS. O EQUIPAMENTO UTILIZADO DEVERÁ SER COMPATÍVEL COM O ESPAÇO PREVISTO NO PROJETO-TIPO ENTRE LINHAS DE TUBOS DE BUEIROS DUPLOS OU TRIPLOS. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA NA COMPACTAÇÃO JUNTO ÀS PAREDES DOS TUBOS. O REATERRO DEVERÁ PROSSEGUIR ATÉ SE ATINGIR UMA ESPESURA DE 50CM ACIMA DA GERATRIZ SUPERIOR EXTERNA DO CORPO DO BUEIRO;
 - EXECUÇÃO DAS BOCAS DE MONTANTE E JUSANTE. CASO AS BOCAS DE MONTANTE SEJAM DO TIPO CAIXA COLETORA DE SARJETA (BUEIROS DE GREIDE) OU DE TALVEGUE (BUEIRO DE GROTA), DEVERÃO SER ATENDIDOS PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS PREVISTOS NA ESPECIFICAÇÃO CORRESPONDENTE A ESTES DISPOSITIVOS;
 - CONCLUÍDAS AS BOCAS, DEVERÃO SER VERIFICADAS AS CONDIÇÕES DE CANALIZAÇÃO A MONTANTE E JUSANTE DA OBRA. TODAS AS EROSÕES ENCONTRADAS E QUE POSSAM VIR A COMPROMETER O FUNCIONAMENTO DA OBRA DEVERÃO SER TRATADAS COM ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA OU POR SOLUÇÕES ESPECÍFICAS DO PROJETO. DEVERÃO SER EXECUTADAS AS NECESSÁRIAS VALAS DE DERIVAÇÃO, A JUSANTE, E BACIAS DE CAPTAÇÃO, A MONTANTE, DE FORMA A DISCIPLINAR A ENTRADA E SAÍDA DO FLUXO D'ÁGUA NO BUEIRO.

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO

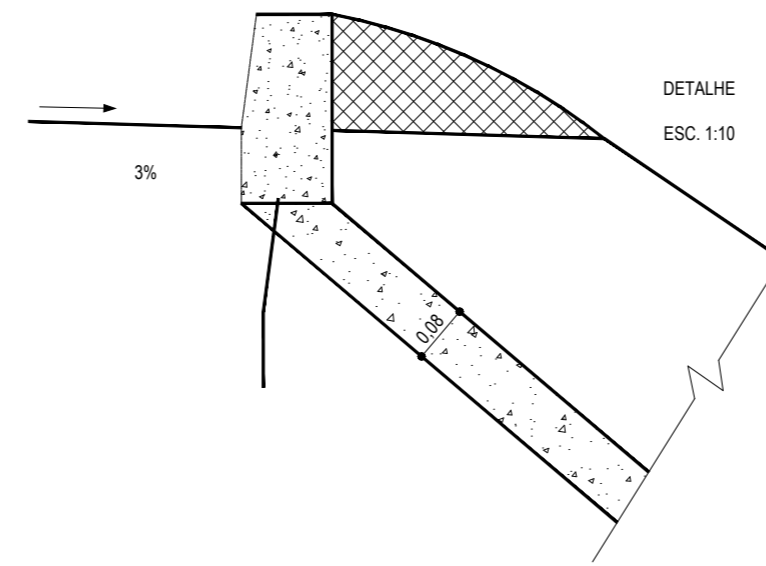
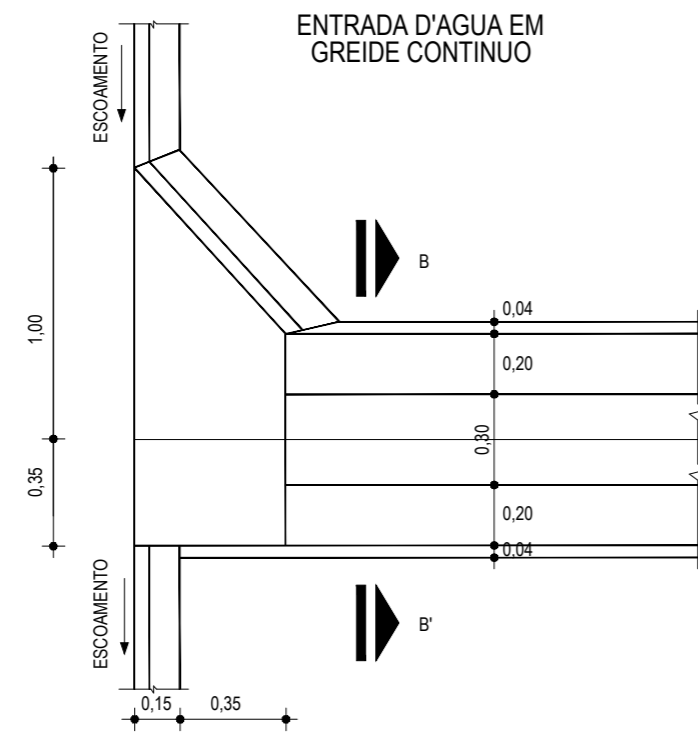
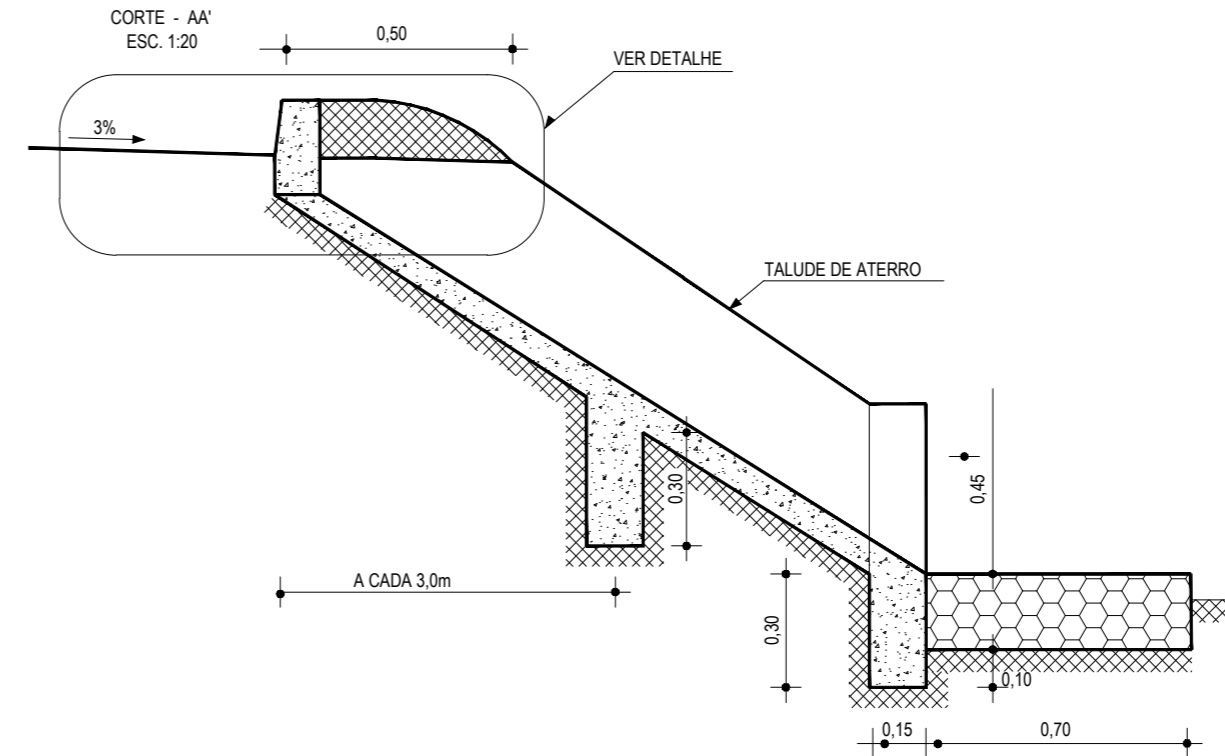
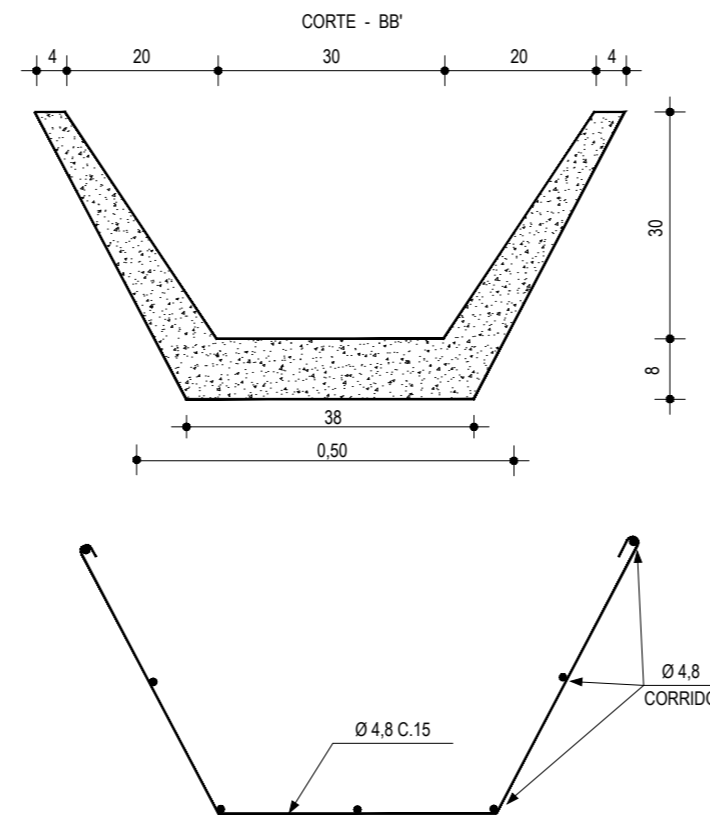
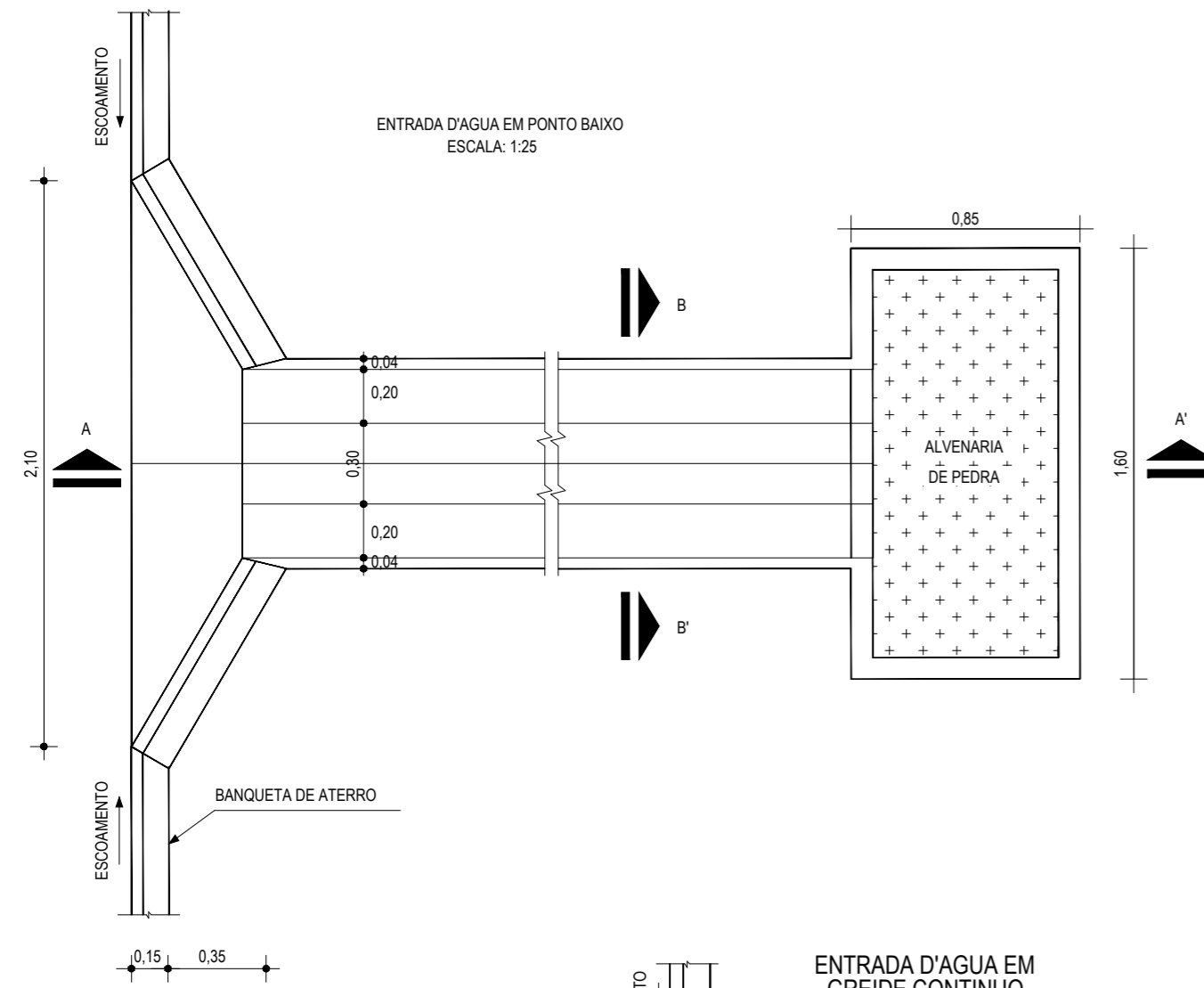
PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

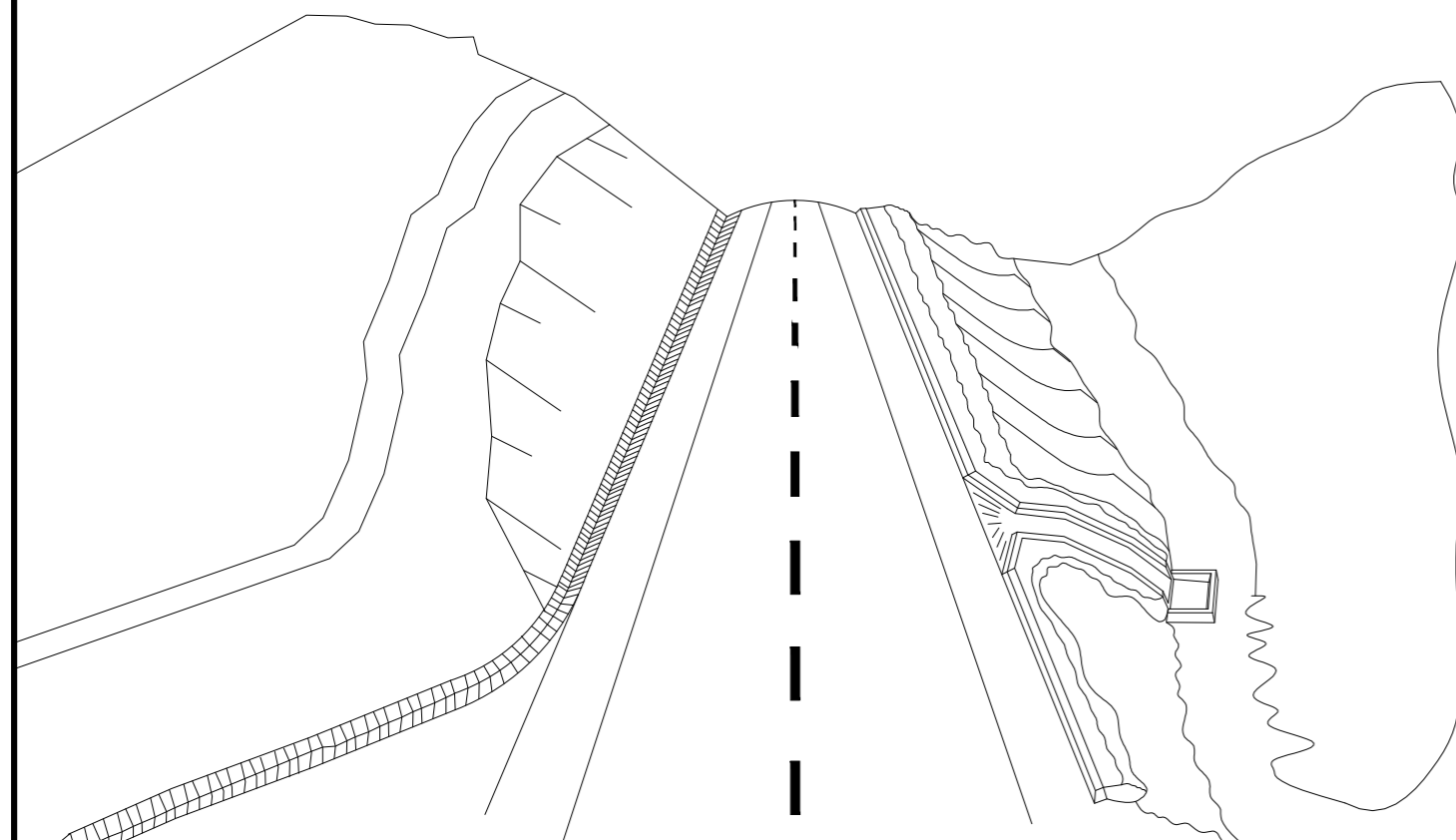
PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

CONTEÚDO:
PROJETO DE DRENAGEM

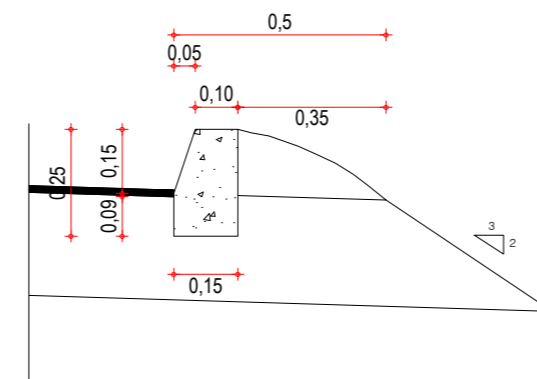
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
DETALHE BUEIRO TUBULAR TRIPLO DE CONCRETO Ø 1,00 m
01. PLANTA BAIXA
02. CORTE AA
03. VISTA FRONTAL
04. CORTE BB



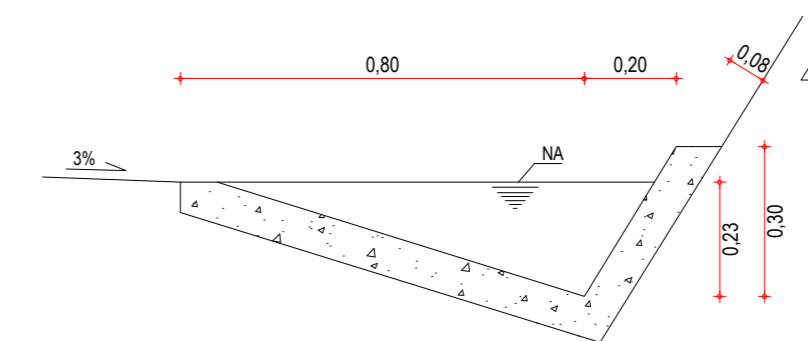
01 DETALHE DESCIDA D'AGUA
ESCALA: SEM



02 ESQUEMA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
ESCALA: SEM



03 DETALHE BANQUETA DE ATERRO
ESCALA: SEM



04 DETALHE SARJETA DE CORTE TIPO "L"
ESCALA: SEM

DESCIDA D'ÁGUA

EXECUÇÃO	
ESCAVAÇÃO	- 0,163 m ³
FERRO	- 1,840 Kg/m
FORMA	- 1,080 m ²
CONCRETO (300 Kg/m ³)	- 0,063 m ³

CONSUMO DESCIDA D'ÁGUA

CIMENTO	- 0,300 t/m ³
AREIA	- 0,861 t/m ³
BRITA	- 1,086 t/m ³
MADEIRA	- 0,013 t/m ²
FERRO	- 0,001 t/Kg

CONSUMO ENTRADA D'ÁGUA

CIMENTO	0,0065 t/un
AREIA	0,0440 t/un
BRITA	0,0267 t/un
MADEIRA	0,0013 t/un

CONSUMO SAÍDA D'ÁGUA

CIMENTO	0,0158 t/un
AREIA	0,0733 t/un
BRITA	0,0355 t/un
PEDRA	0,2160 t/un
MADEIRA	0,0033 t/un

BANQUETA DE ATERRO

EXECUÇÃO	
ESCAVAÇÃO	0,015m ² /m
CONCRETO (210kg/m ³)	0,034m ² /m
FORMA	0,300m ² /m

CONSUMO	
CIMENTO	0,0071t/m
AREIA	0,0293t/m
BRITA	0,0482t/m
MADEIRA	0,0039t/m

SARJETA TIPO L

EXECUÇÃO	
ESCAVAÇÃO	0,115m / m
CONCRETO (210kg/m ³)	0,088m / m
FORMA	0,250m / m

CONSUMO	
CIMENTO	0,0185t/m
AREIA	0,0758t/m
BRITA	0,1248t/m
MADEIRA	0,0330t/m

NOTAS

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
APROVAÇÃO	

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ

CONTEÚDO:

PROJETO DE DRENAGEM - DETALHE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

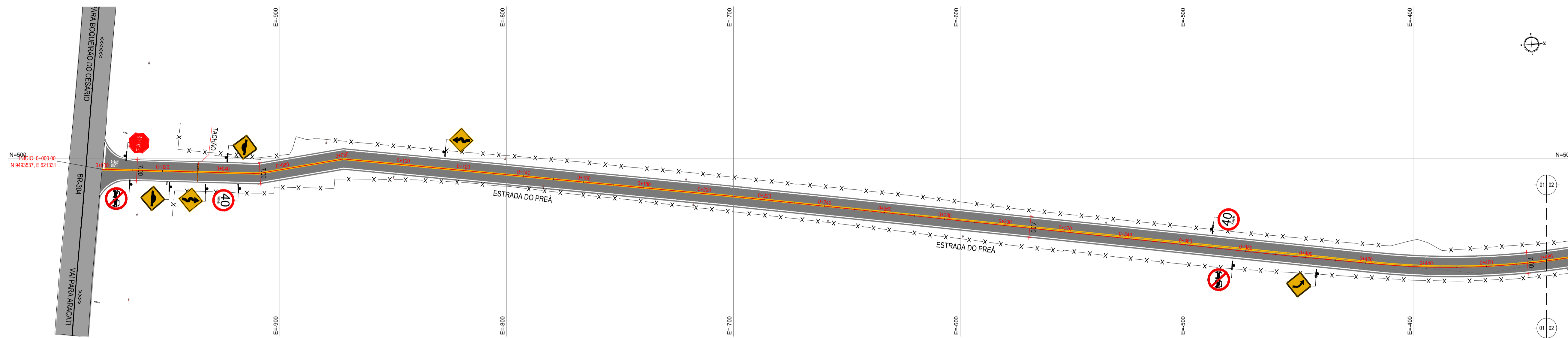
01. DETALHE DESCIDA D'ÁGUA

02. ESQUEMAS DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

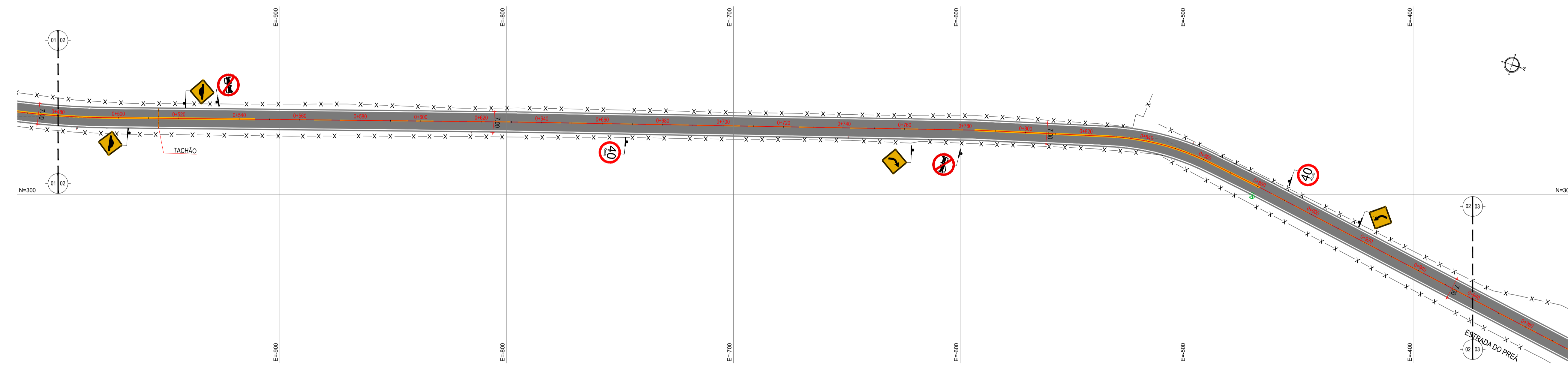
03. DETALHE BANQUETA DE ATERRO

04. DETALHE SARJETA DE CORTE TIPO "L"

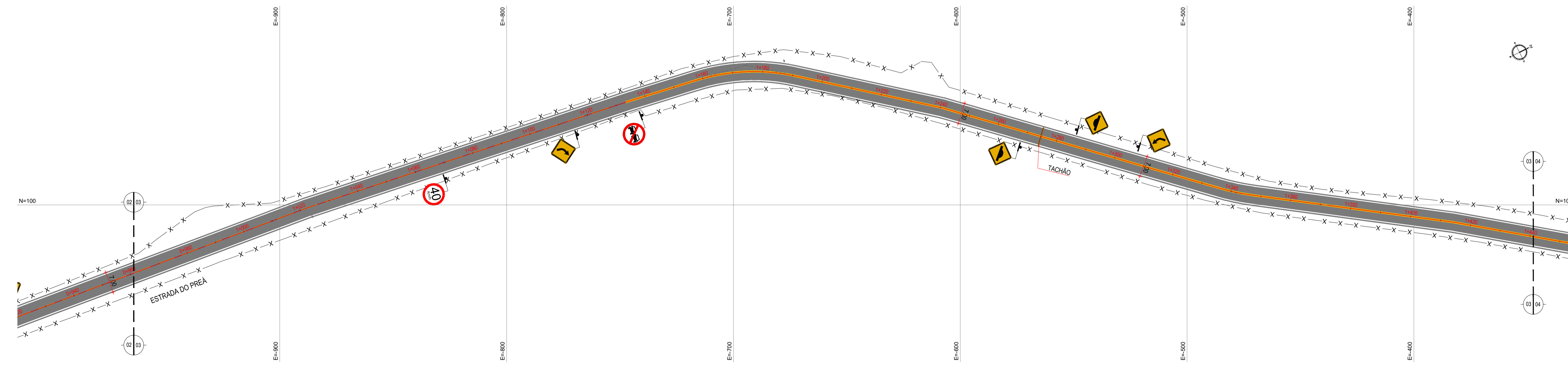
LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 14/20
DESENHO: INDICADA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018.49



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1/750



02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1/750



03 PLANTA BAIXA 03
ESCALA: 1/750

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - x-x-x- CERCA
 - ASFÁLTO
 - ▨ PARALELEPÍPEDO
 - EDIFICAÇÕES
 - R-7
 - R-19
 - ▲ A-03a
 - ▲ A-03b
 - TACHÃO
 - ~ CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - ▶ SENTIDO DO ESCOAMENTO
 - ⊗ VEGETAÇÃO
 - ⊗ AQUÍFERO
 - ▲ A-18
 - ▲ A-02a
 - ▲ A-02b

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 50° W GR
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA	PROPRIETÁRIO
------------	--------------

APROVAÇÃO	
-----------	--

--	--

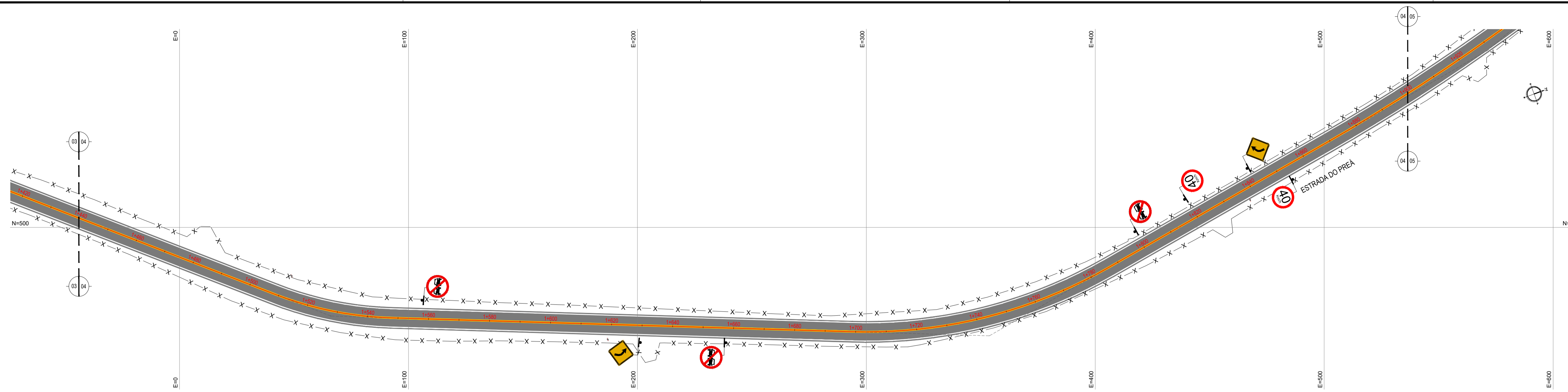
PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ

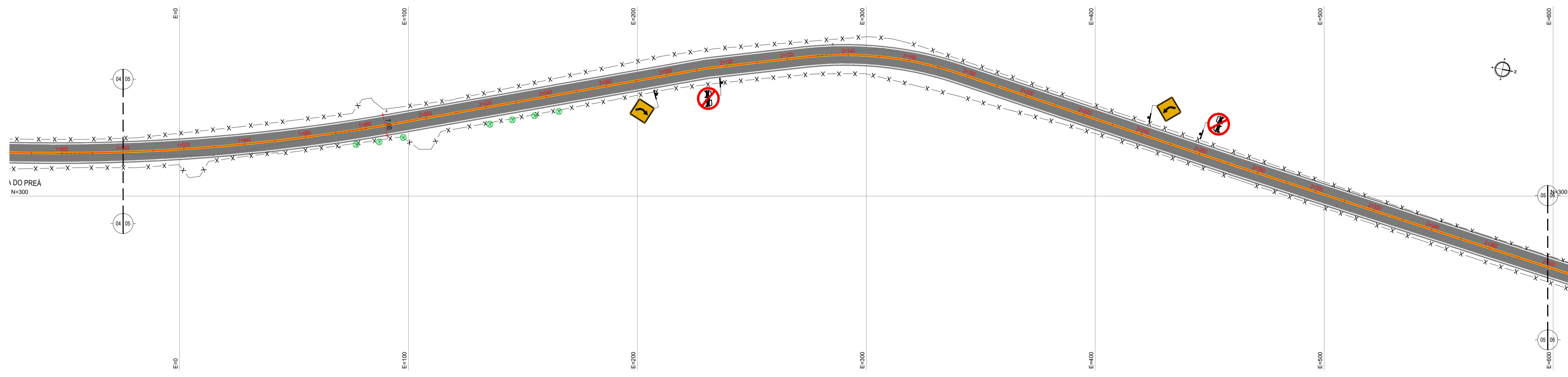
PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ

CONTEÚDO:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

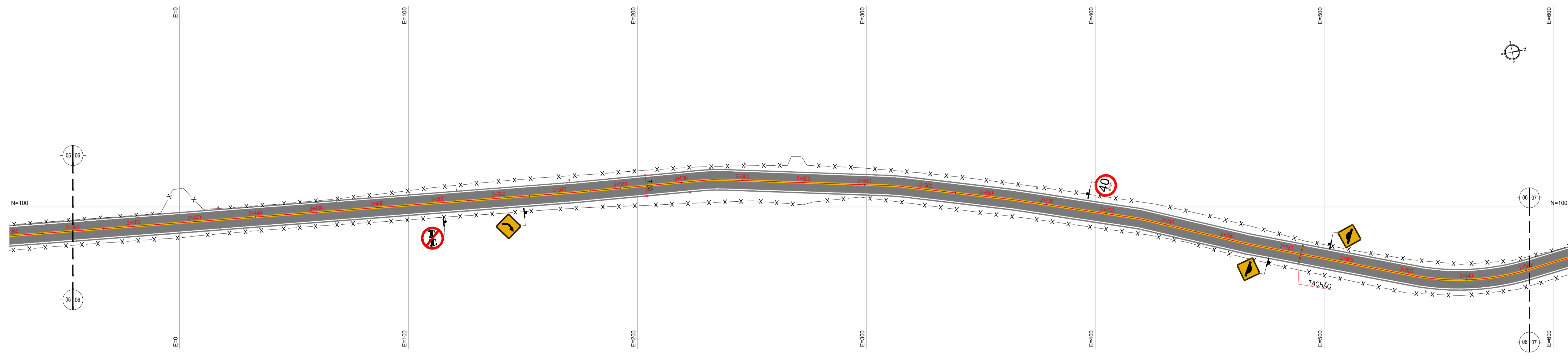
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 01. PLANTA BAIXA 01
 02. PLANTA BAIXA 02
 03. PLANTA BAIXA 03



01 PLANTA BAIXA 04
ESCALA: 1/750



02 PLANTA BAIXA 05
ESCALA: 1/750



03 PLANTA BAIXA 06
ESCALA: 1/750

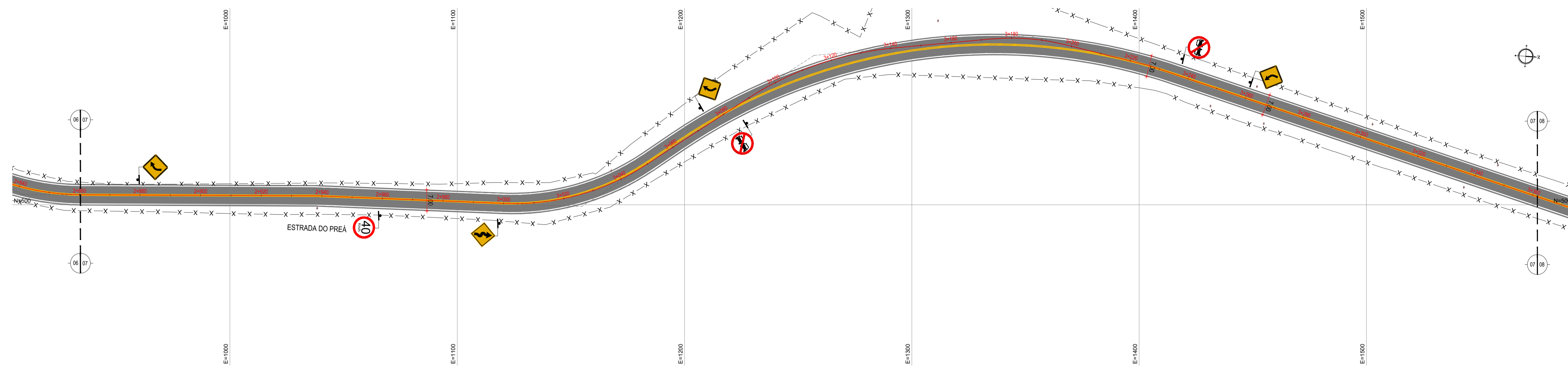
LEGENDA - EM PLANTA

—	MEIO-FIO EXISTENTE	~	CURVA DE NÍVEL
—	MEIO-FIO PROJETADO	●	POSTE
-x-x-	CERCA	—	MURO
■	ASFÁLTO	0 0+200	ALINHAMENTO (ESTACAS)
▨	PARALELEPÍPEDO	▶	SENTIDO DO ESCOAMENTO
□	EDIFICAÇÕES	⊗	VEGETAÇÃO
⊗	R-7	⊗	AQUÍFERO
⊗	R-19	▶	A-18
▶	A-03a	▶	A-02a
▶	A-03b	▶	A-02b
■	TACHÃO		

NOTAS
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 50° W GR
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA	PROPRIETÁRIO	
APROVAÇÃO		
PROPRIETÁRIO		
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: 01. PLANTA BAIXA 04 02. PLANTA BAIXA 05 03. PLANTA BAIXA 06		
TÍTULO: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRONCHER: 16/20
DESENHO: INDICADA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018-49



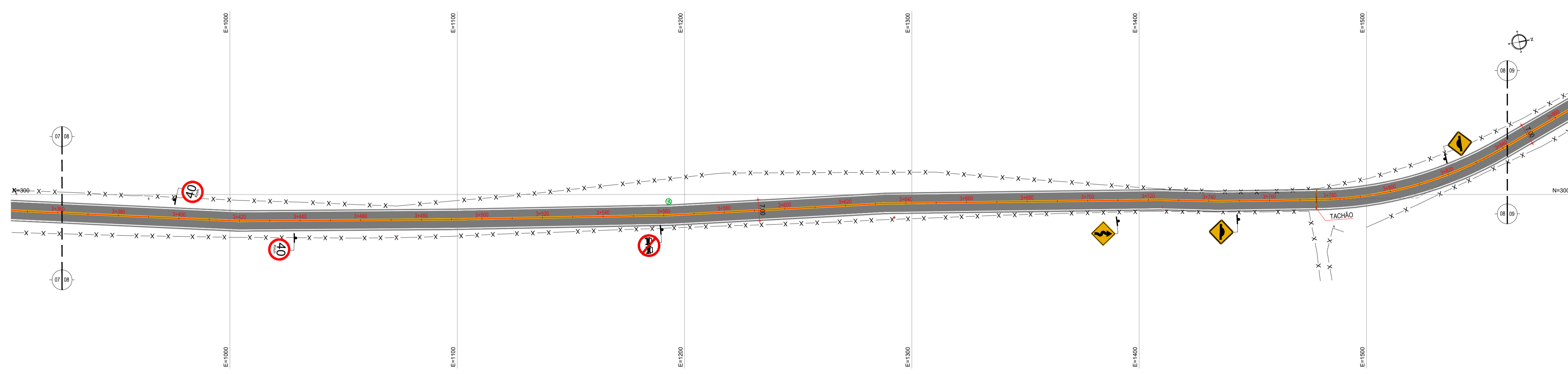
LEGENDA - EM PLANTA

—	MEIO-FIO EXISTENTE	~	CURVA DE NÍVEL
—	MEIO-FIO PROJETADO	●	POSTE
-x-x-	CERCA	—	MURO
■	ASFÁLTO	0 0+200	ALINHAMENTO (ESTACAS)
▨	PARALELEPÍPEDO	▶	SENTIDO DO ESCOAMENTO
□	EDIFICAÇÕES	⊗	VEGETAÇÃO
⊗	R-7	⊗	AQUIFERO
⊗	R-19	▶	A-18
▶	A-03a	▶	A-02a
▶	A-03b	▶	A-02b
■	TACHÃO		

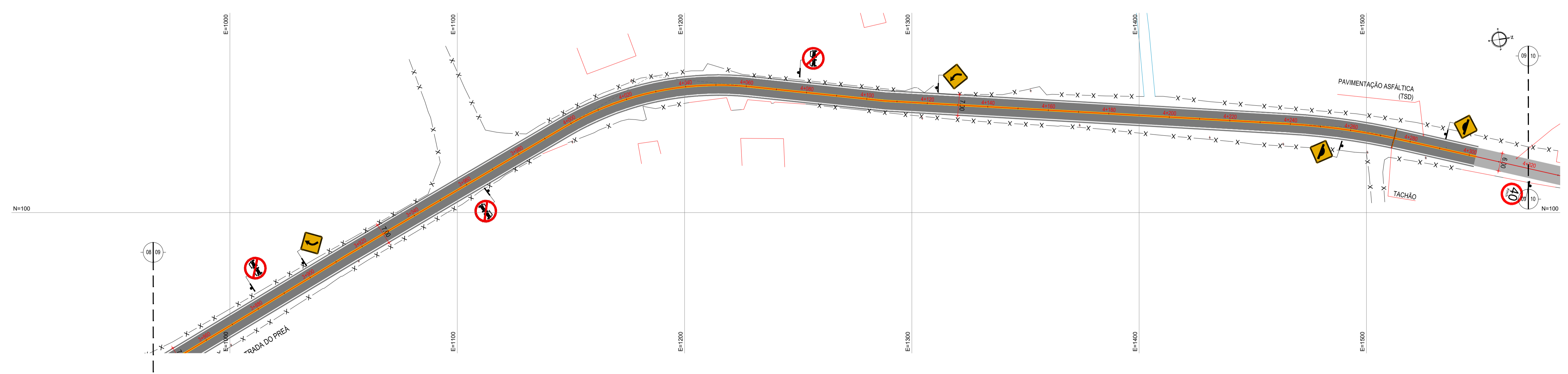
NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 50° W GR
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

01 PLANTA BAIXA 07
 ESCALA: 1/750



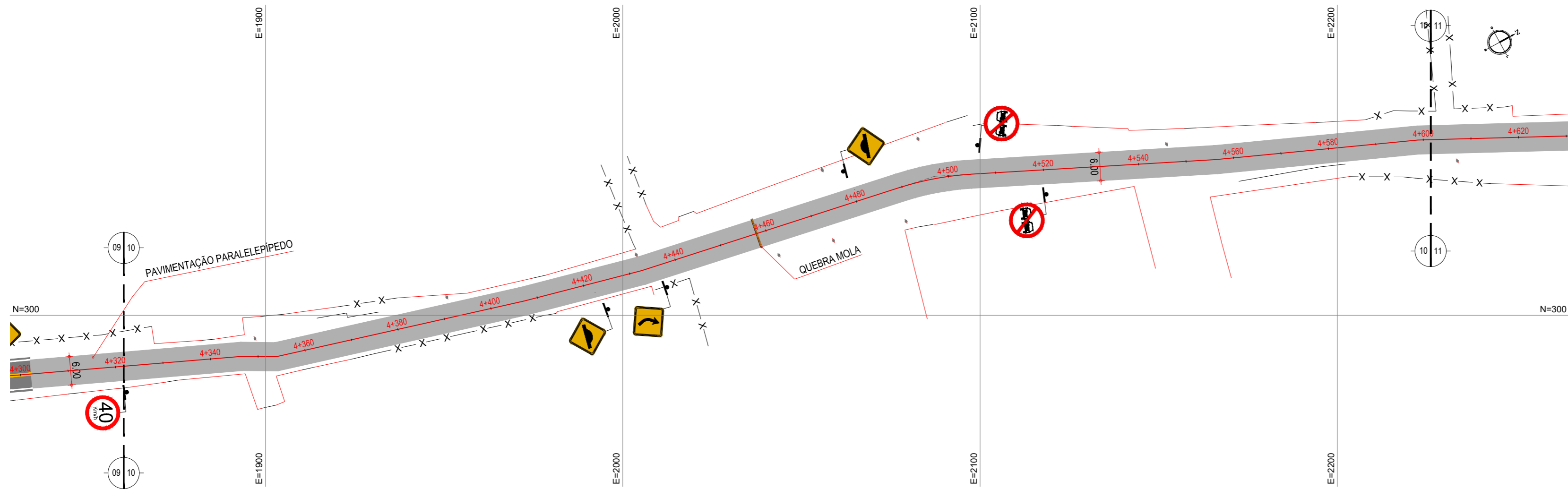
02 PLANTA BAIXA 08
 ESCALA: 1/750



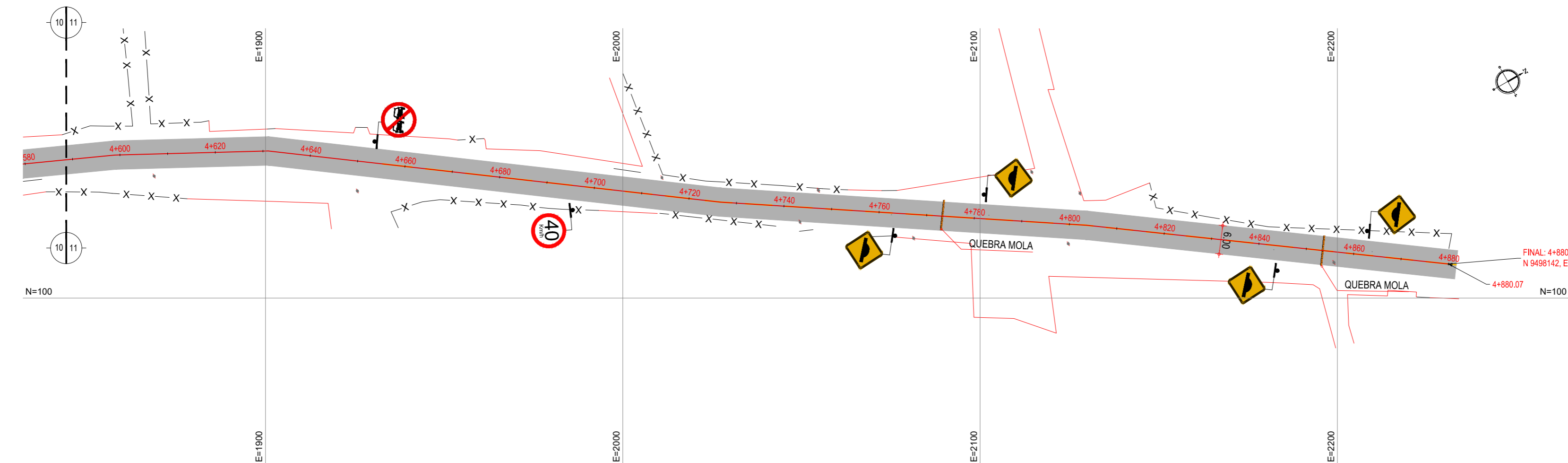
03 PLANTA BAIXA 09
 ESCALA: 1/750

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA	PROPRIETÁRIO
APROVAÇÃO	
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI CÉLULA: PAVIMENTAÇÃO NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ PROPOSTO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: 01. PLANTA BAIXA 07 02. PLANTA BAIXA 08 03. PLANTA BAIXA 09	
LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018
DESENHO: INDICADA	PRONCHA: 17/20



01 PLANTA BAIXA 10
ESCALA: 1/750



02 PLANTA BAIXA 11
ESCALA: 1/750

LEGENDA - EM PLANTA

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| — MEIO-FIO EXISTENTE | — CURVA DE NÍVEL |
| — MEIO-FIO PROJETADO | ● POSTE |
| -x-x-x- CERCA | — MURO |
| ■ ASFÁLTO | 0 0+020 ALINHAMENTO (ESTACAS) |
| ▨ PARALELEPÍPEDO | ▶ SENTIDO DO ESCOAMENTO |
| □ EDIFICAÇÕES | ⊗ VEGETAÇÃO |
| ⊘ R-7 | ⊘ AQUÍFERO |
| ⊘ R-19 | ▲ A-18 |
| ▲ A-03a | ▲ A-02a |
| ▲ A-03b | ▲ A-02b |
| ■ TACHÃO | |

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:

APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ

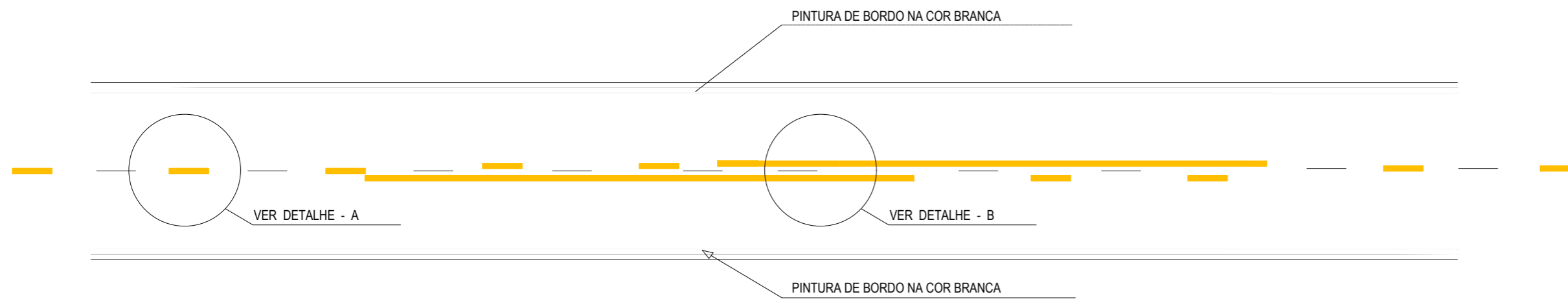
CONTEÚDO:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

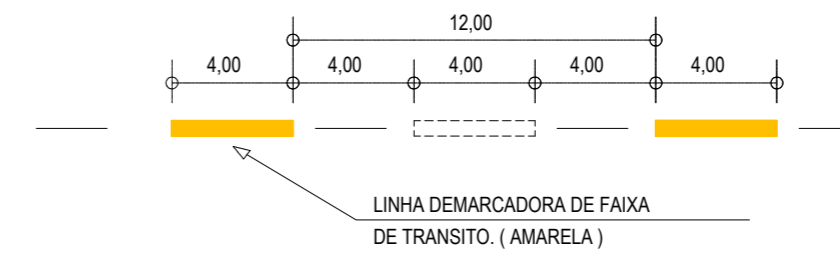
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

- 01. PLANTA BAIXA 10
- 02. PLANTA BAIXA 11

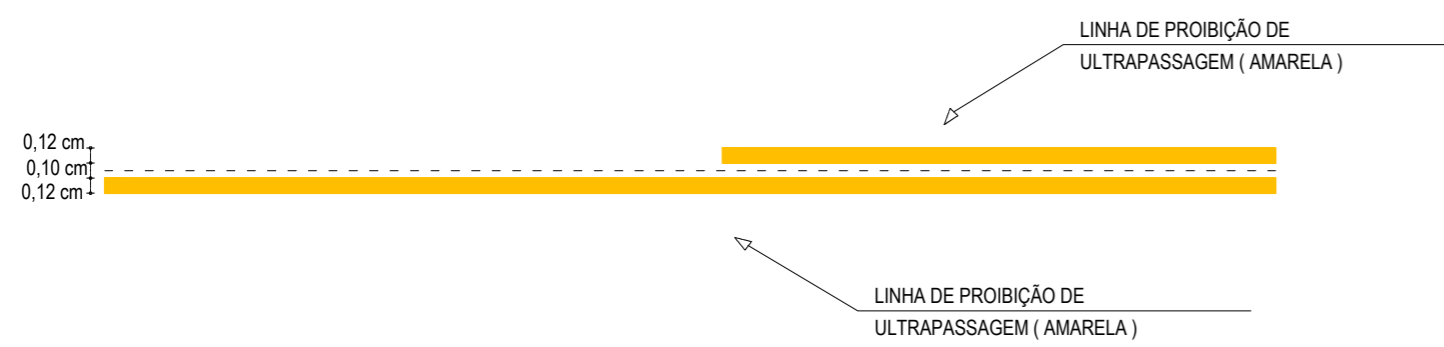
LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 18/20
DESENHO: INDICADA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT-2018-49



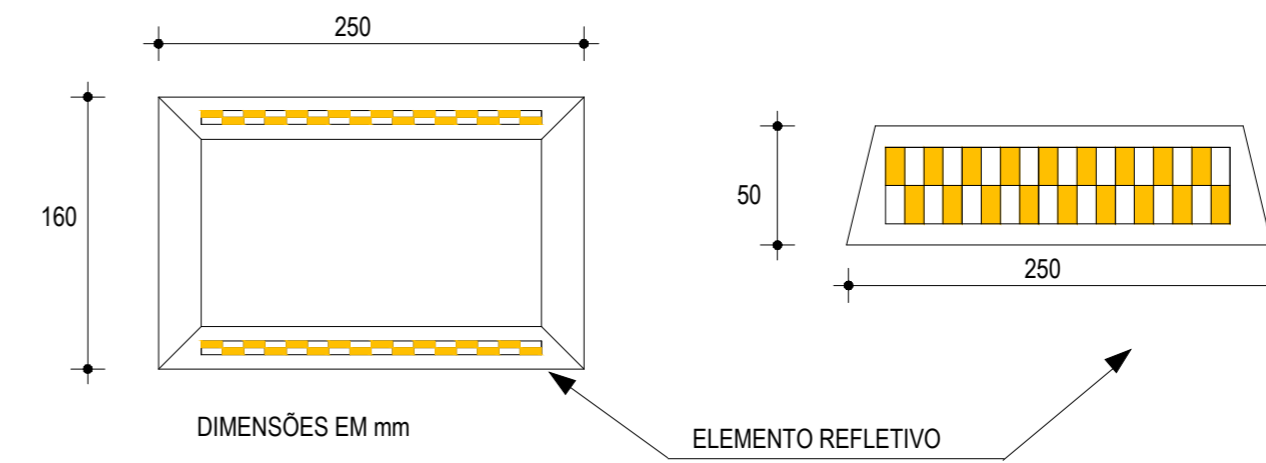
01 DETALHE LINHAS DEMARCADORAS
ESCALA: SEM



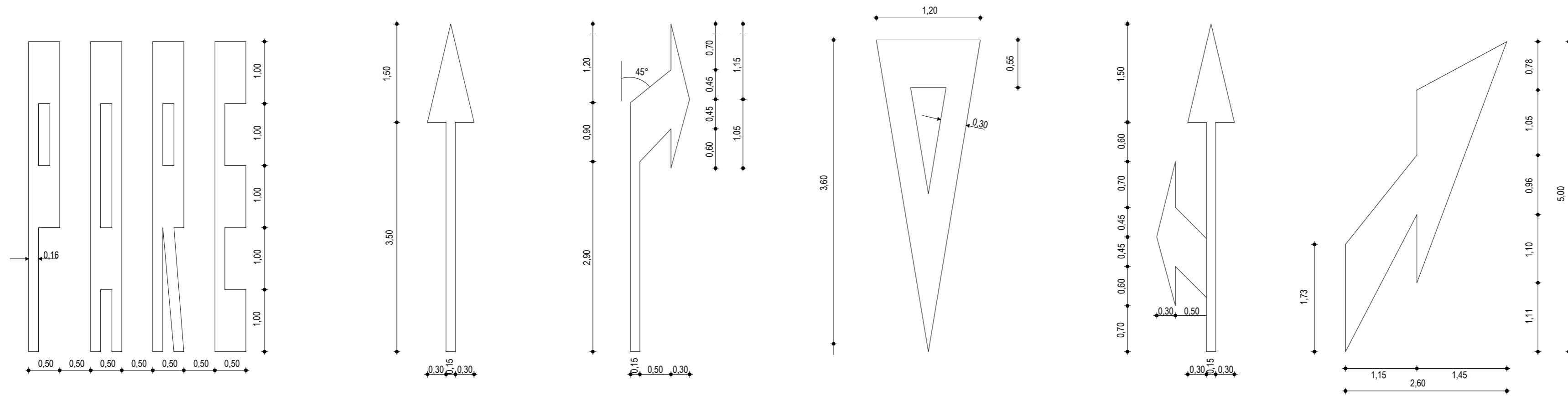
02 DETALHE A - LINHAS DEMARCADORAS DE FAIXA
ESCALA: SEM



03 DETALHE B - LINHA DE FAIXA PROIBIDO ULTRAPASSAR
ESCALA: SEM



04 DETALHE DO TACHÃO REFLETIVO
ESCALA: SEM



05 DETALHE SÍMBOLOS NO PAVIMENTO
ESCALA: SEM

NOTAS

CADÊNCIA DE 1:1. LINHA AMARELA, ANTES E DEPOIS DA LINHA DE ULTRAPASSAGEM
MNUMA EXTENSÃO DE 150m

NOTAS

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
APROVAÇÃO	

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

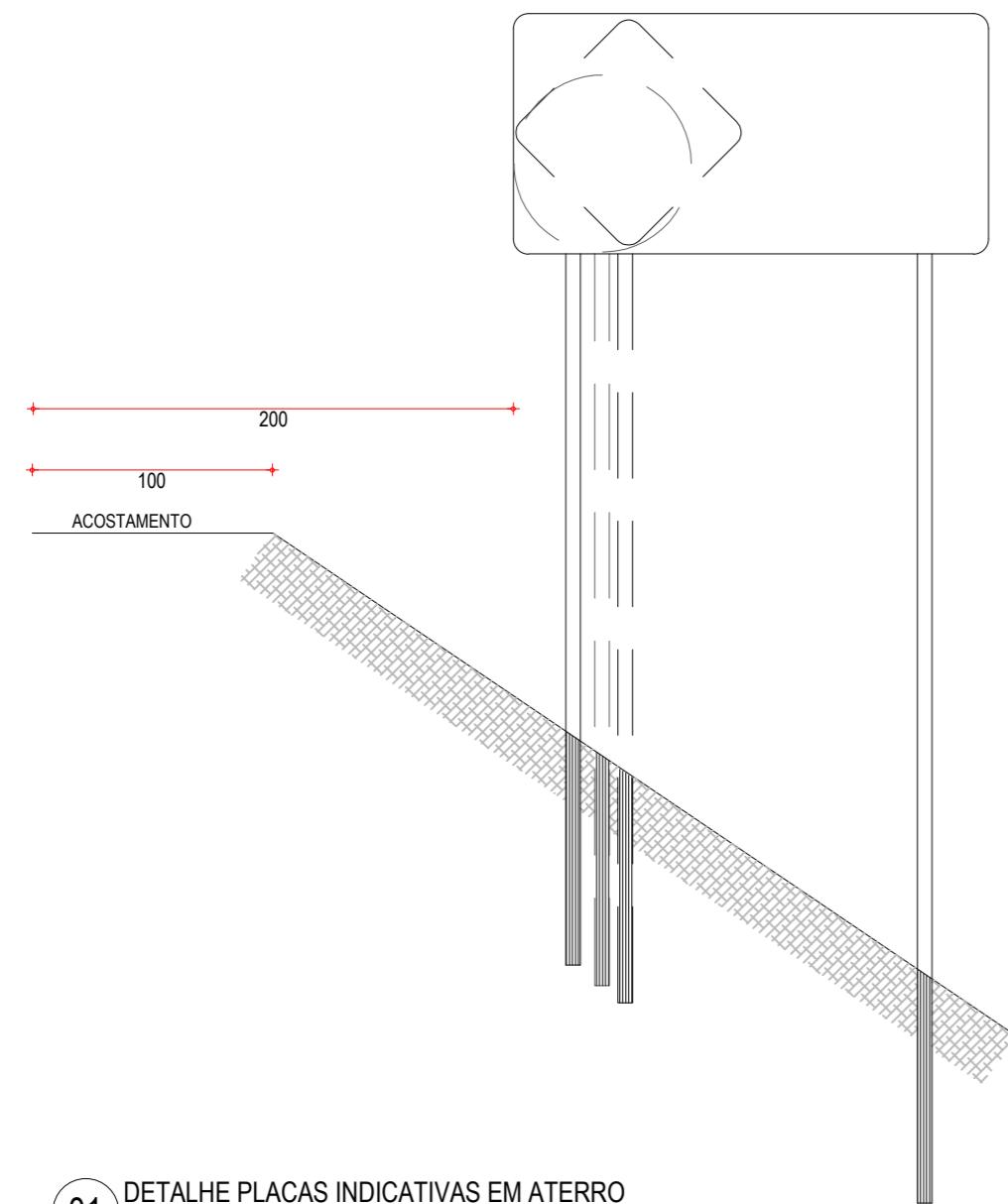
OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

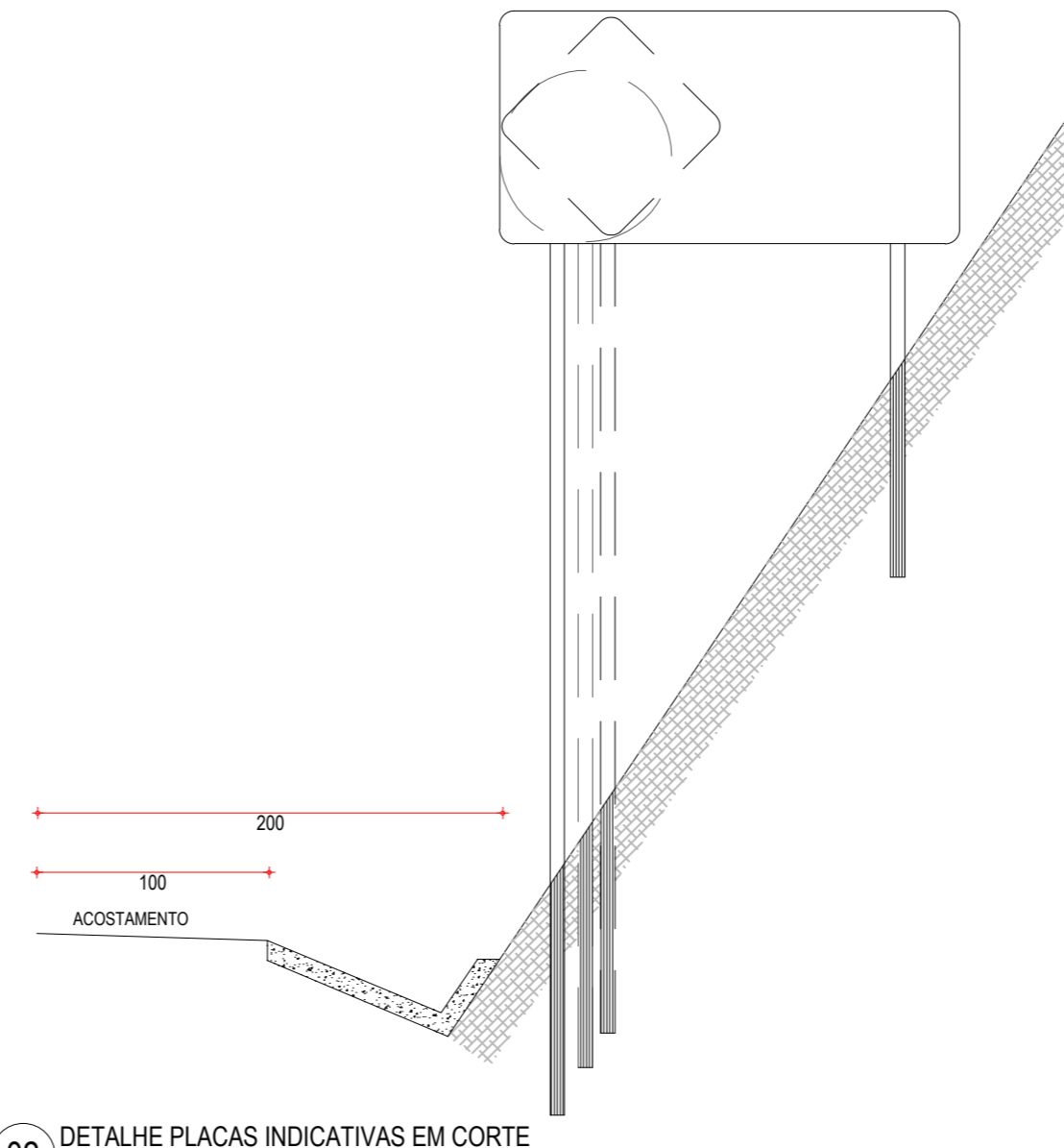
CONTEÚDO:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
01. DETALHE LINHAS DEMARCADORAS
02. DETALHE A - LINHAS DEMARCADORAS DE FAIXAS
03. DETALHE B - LINHA DE FAIXA PROIBIDO ULTRAPASSAR
04. DETALHE TACHÃO REFLETIVO
05. DETALHE DOS SÍMBOLOS NO PAVIMENTO

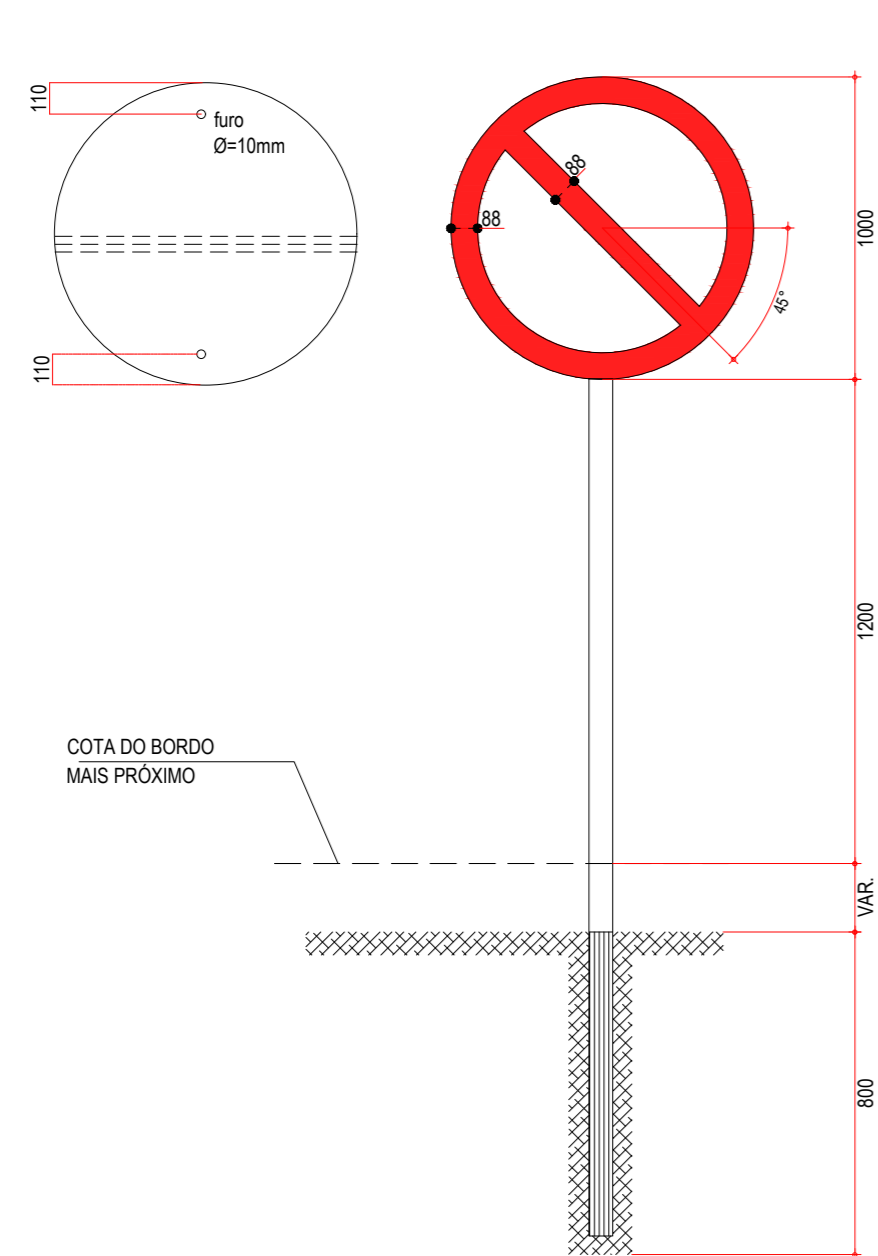
LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 19/20
DESENHO: INDICADA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018.49



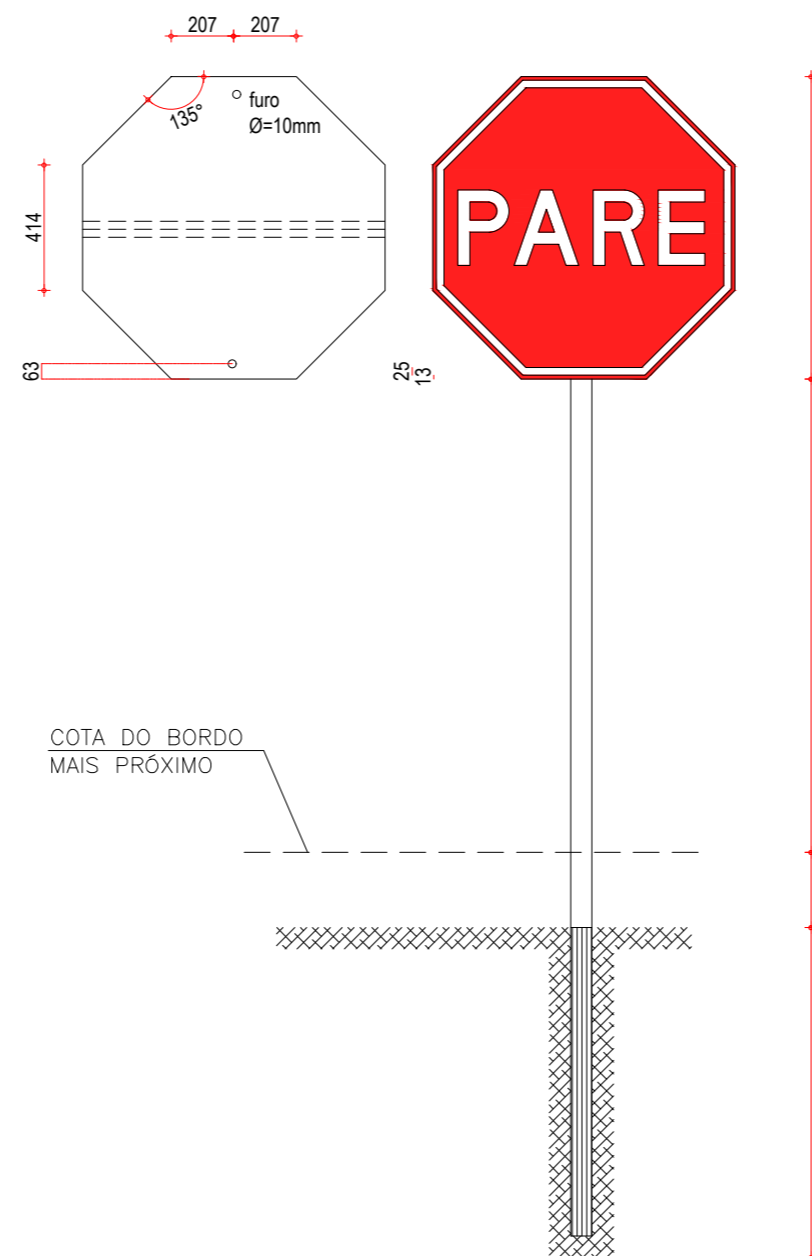
01 DETALHE PLACAS INDICATIVAS EM ATERRO
ESCALA: SEM



02 DETALHE PLACAS INDICATIVAS EM CORTE
ESCALA: SEM



03 DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-01
ESCALA: SEM



04 DETALHES PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO R-3 A R-31
ESCALA: SEM

CORES	
R-1	R-3 a R-31
FUNDO: vermelho refletivo	FUNDO: branco refletivo
ORLA: branco refletivo	ORLA E TARJA DIAMETRAL: vermelho refletivo
VERSO: preto	VERSO: preto

NOTA: DIMENSÕES EM MILÍMETROS

PLACAS DO TRECHO

PLACAS REGULAMENTARES		
PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)
	R-7	Ø=1,00
	R-19.4	Ø=1,00
	R-1	Ø=1,00

PLACAS DE ADVERTÊNCIA		
PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)
	A-2a	1,00x1,00
	A-2b	1,00x1,00
	A-18	1,00x1,00
	A-3a	1,00x1,00
	A-3b	1,00x1,00

NOTAS

1. CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS REGULAMENTARES			
CORES		MEDIDAS	
Fundo	- Branco	Diâmetro	- 1,00m
Tarja	- Vermelha	Tarja Circular e Diagonal	- 0,09m
Símbolo	- Preto		
Letra	- Preta		
Verso	- Preto		

2. CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE ADVERTÊNCIA			
CORES		MEDIDAS	
Fundo	- Amarelo	Lado	- 1,00m
Orla interna	- Preta	Orla externa	- 0,02m
Orla externa	- Amarela	Orla interna	- 0,03m
Símbolo	- Preto		
Verso	- Preto		

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ

PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO BR-304 À LOCALIDADE DO PREÁ

CONTEÚDO:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
01. DETALHE PLACAS INDICATIVAS EM ATERRO
02. DETALHE PLACAS INDICATIVAS EM CORTE
03. DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-01
04. DETALHE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO R-3 A R-31