

NOTAS
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

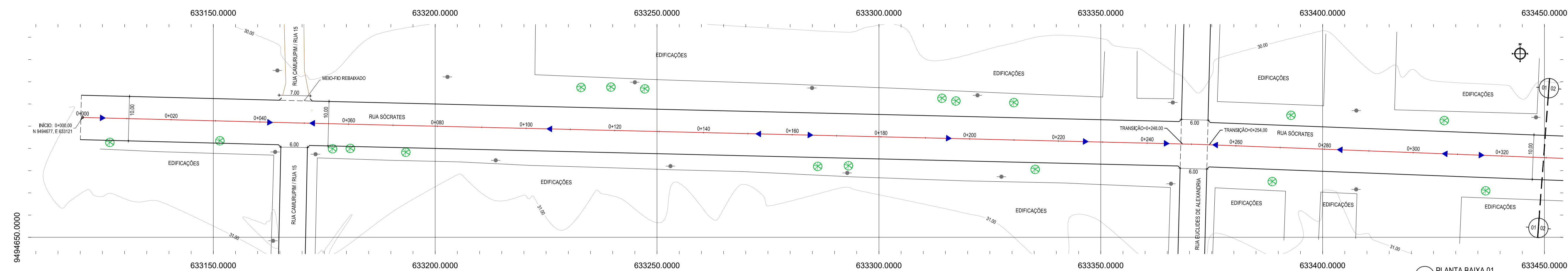
LEGENDA
 RUA A SER PAVIMENTADA

ASSINATURAS E APROVAÇÃO
 PROJETISTA: LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 091581987
 PROPRIETÁRIO:

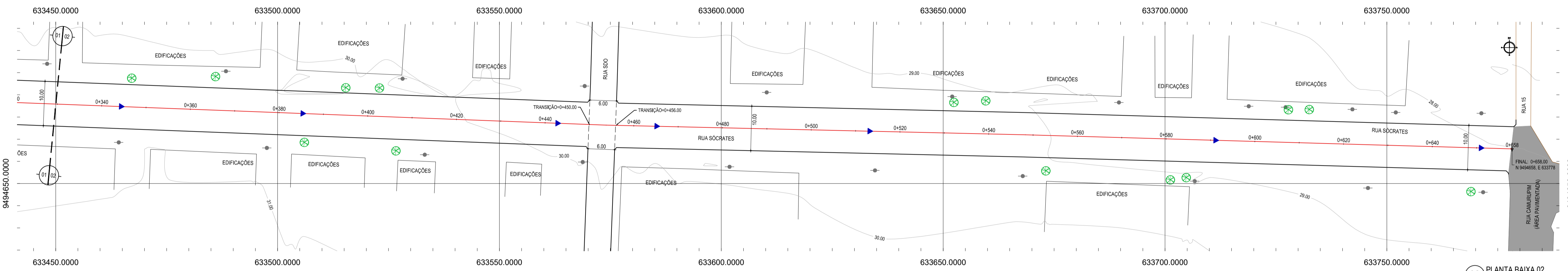
GEOPAC AV. PADRE ANTONIO TOMAZ N.º 420, SALA 001
 BARRIO AERONAUTICA FORTALEZA - CE
 FONE: 85 3241.3141 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR
 PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
 OBJETIVO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIEDO NO BARRIO AEROPORTO
 PROJETO: PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO
 IDENTIFICAÇÃO DOS DESSENHOS: MAPA DE LOCALIZAÇÃO
 01 - Planta Base

01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
 ESCALA: 1:15.000

TITULO: SEDE - ARACATI-CE	DATA: JUNHO/2018	PRONCHA: 01/13
DESENHADO: LUCIANO HAMIED	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018.33



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1:500



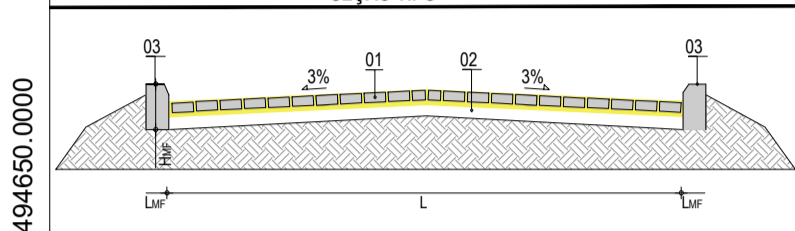
02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1:500

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - BORDO
 - CERCA
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M



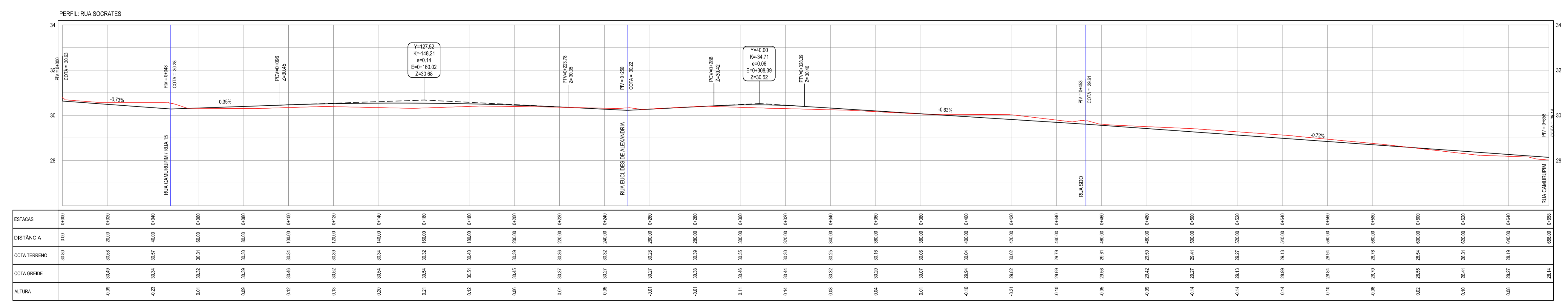
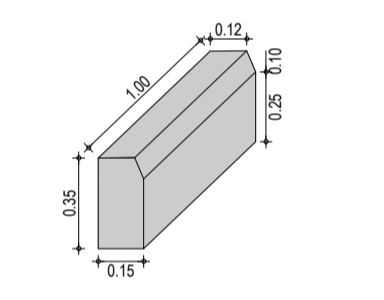
LEGENDA

01 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
 02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
 03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO NO LOCAL (h_m=0.35; t_m=0.15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₁	LARGURA E ₂	ESTACA ₁	ESTACA ₂	OBSERVAÇÕES
10,00m	10,00m	0+000,00	0+248,00	SEÇÃO CONSTANTE
10,00m	10,00m	0+254,00	0+450,00	SEÇÃO CONSTANTE
10,00m	10,00m	0+456,00	0+658,00	SEÇÃO CONSTANTE

DETALHE DO MEIO FIO



ESTACAS	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+658
DISTANCIA	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	658,00
COTA TERRENO	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95
COTA GREDE	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95	30,95
ALTURA	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09	-0,09

03 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H:1/1000 V:1/100

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 091581987

PROPRIETÁRIO
 PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

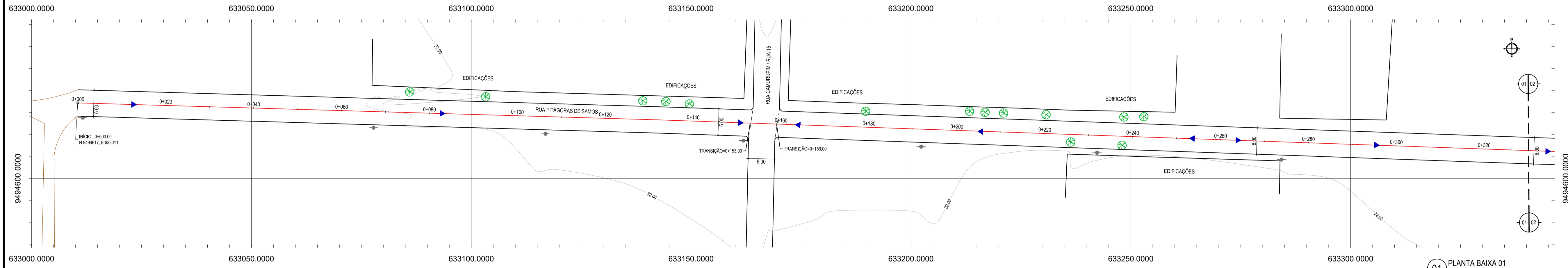
PROJETO
 PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO NO BARRIO AEROPORTO

PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

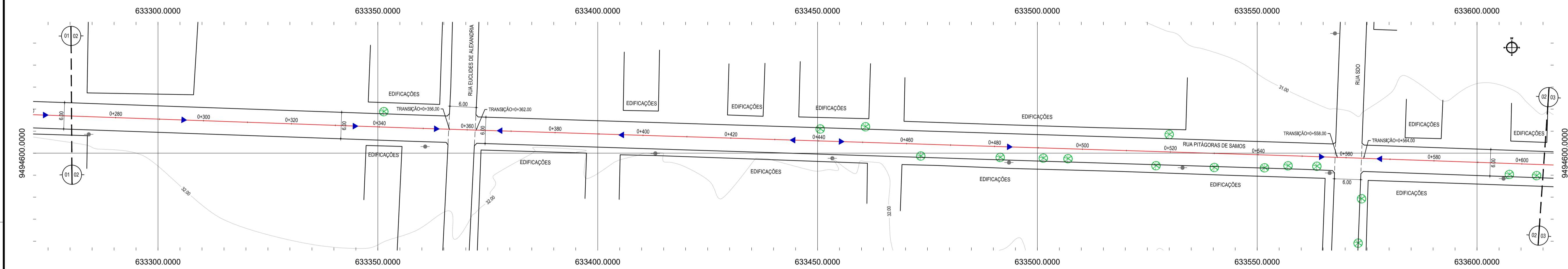
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 RUA SÓCRATES
 01 PLANTA BAIXA 01
 02 PLANTA BAIXA 02
 03 PERFIL LONGITUDINAL

FECHA: AEROPORTO - ARACATI-CE
 DATA: JUNHO/2018
 FOLHA: 02/13
 ESCALA: INDICADA
 CONTROLADO: ARCT 2018.33

GEOPAC
 AV. PADRE ANTONIO TOMAZ N.º 420, SALA 501
 BARRIO AEROPORTO FORTALAZAS
 FONE: 85 3241.3141 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1:500



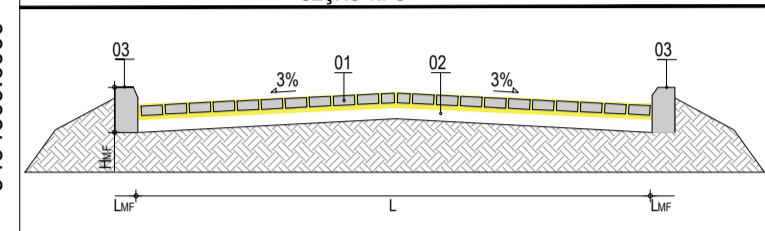
02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1:500

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - BORDO
 - CERCA
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

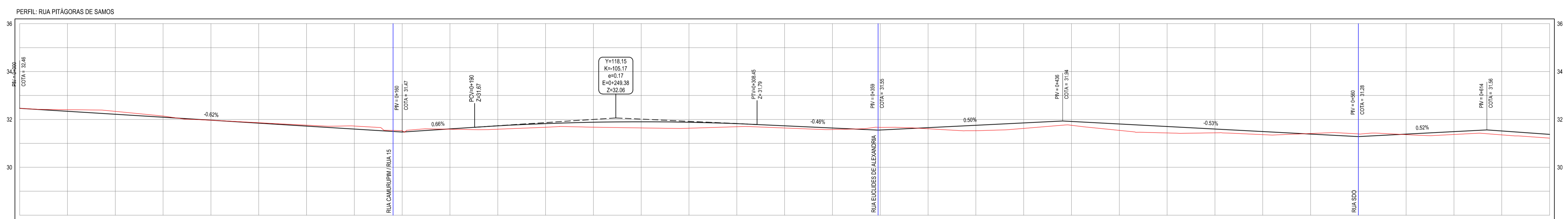
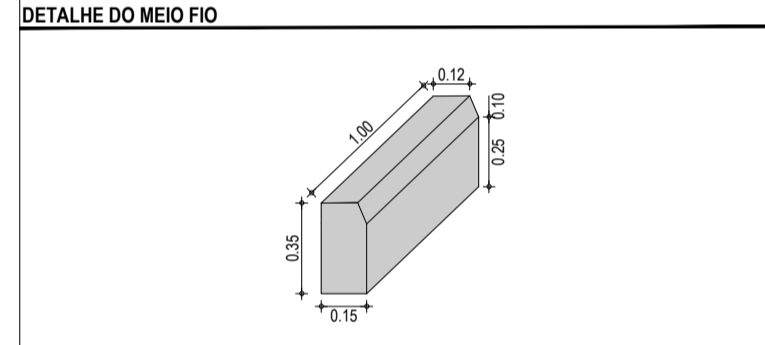


LEGENDA:

01 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
 02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
 03 - MEIO-FIO EM PRE-MOLDADO NO LOCAL (P_{tip} = 0.35 ; L_{tip} = 0.15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₁	LARGURA E ₂	ESTACA ₁	ESTACA ₂	OBSERVAÇÕES
6,00m	6,00m	0+000,00	0+153,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+159,00	0+356,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+362,00	0+558,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+564,00	0+766,00	SEÇÃO CONSTANTE



ESTACAS	0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	0+1000	0+1200	0+1400	0+1600	0+1800	0+2000	0+2200	0+2400	0+2600	0+2800	0+3000	0+3200	0+3400	0+3600	0+3800	0+4000	0+4200	0+4400	0+4600	0+4800	0+5000	0+5200	0+5400	0+5600	0+5800	0+6000	
DISTÂNCIA	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	
COTA TERRENO	32,48	32,41	32,34	32,27	32,20	32,14	32,08	32,02	31,96	31,90	31,84	31,78	31,72	31,66	31,60	31,54	31,48	31,42	31,36	31,30	31,24	31,18	31,12	31,06	31,00	30,94	30,88	30,82	30,76	30,70	30,64	30,58
COTA GREIDE	32,48	32,41	32,34	32,27	32,20	32,14	32,08	32,02	31,96	31,90	31,84	31,78	31,72	31,66	31,60	31,54	31,48	31,42	31,36	31,30	31,24	31,18	31,12	31,06	31,00	30,94	30,88	30,82	30,76	30,70	30,64	
ALTURA	0,00	-0,07	-0,12	-0,17	-0,20	-0,24	-0,28	-0,32	-0,36	-0,40	-0,44	-0,48	-0,52	-0,56	-0,60	-0,64	-0,68	-0,72	-0,76	-0,80	-0,84	-0,88	-0,92	-0,96	-1,00	-1,04	-1,08	-1,12	-1,16	-1,20	-1,24	

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 091581987

GEOPAC

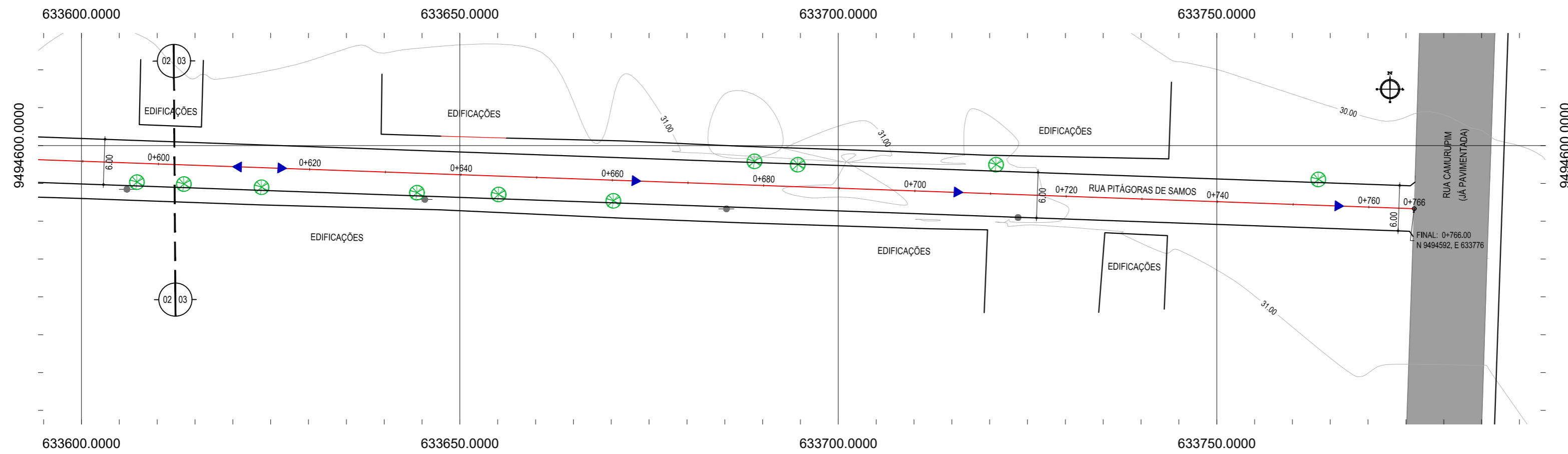
AV. PADRE ANTONIO TOMAZ N.º 420, SALA 901
 BARRIO AEROPORTO FORTALIZADAS
 FONE: 85 3041.3141 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO NO BARRIO AEROPORTO

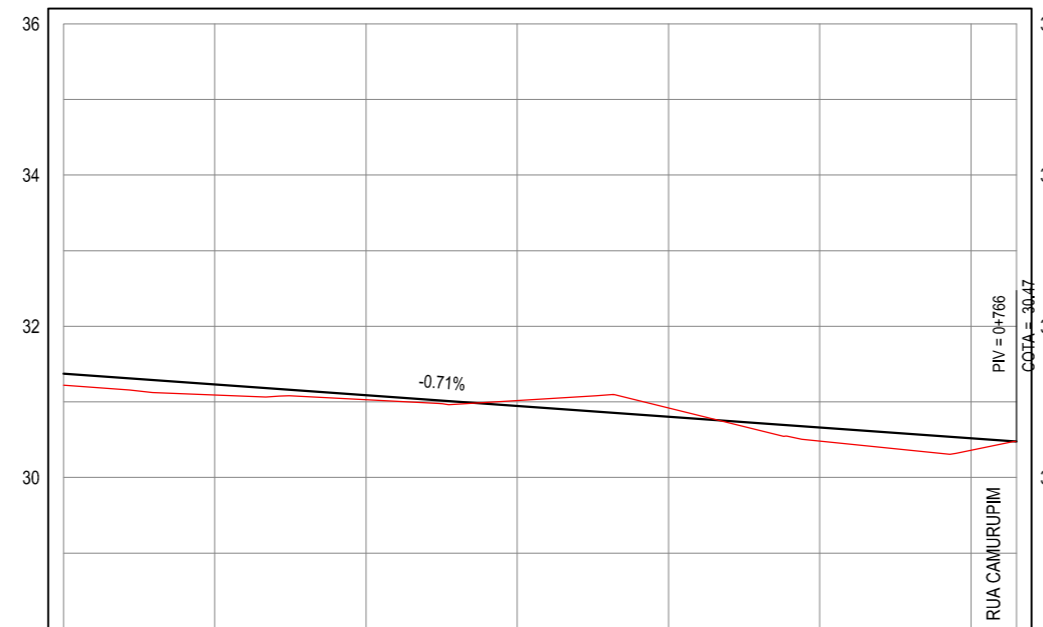
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 01 PLANTA BAIXA 01
 02 PLANTA BAIXA 02
 03 PERFIL LONGITUDINAL

03 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H:1/1000 V:1/100



01 PLANTA BAIXA 03
ESCALA: 1/500

PERFIL: RUA PITÁGORAS DE SAMOS



ESTACAS	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+766
DISTÂNCIA	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	766,00
COTA TERRENO	31,22	31,09	31,03	31,02	30,92	30,48	30,38	30,47
COTA GREIDE	31,38	31,23	31,09	30,95	30,80	30,66	30,52	30,47
ALTURA	0,16	0,14	0,06	-0,07	-0,12	0,18	0,16	

02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H:1/1000 V:1/100

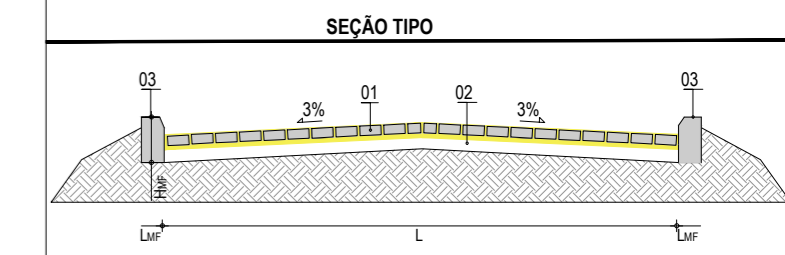
LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO
- CERCA
- EDIFICAÇÕES
- VEGETAÇÃO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- MURO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- SENTIDO DE ESCOAMENTO

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO

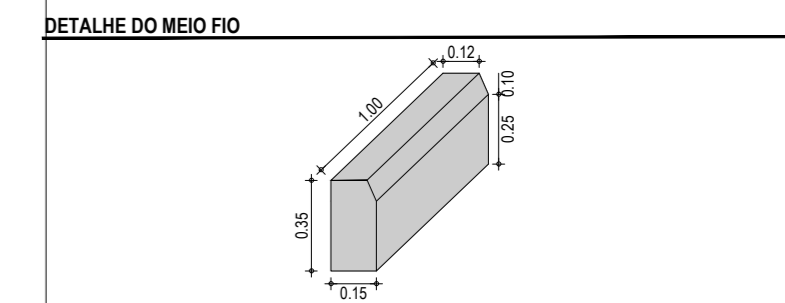
NOTAS
DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M



LEGENDA:
01 - PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO NO LOCAL (H_{MF} = 0,35 ; L_{MF} = 0,15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₀	LARGURA E ₁	ESTACA ₀	ESTACA ₁	OBSERVAÇÕES
6,00m	6,00m	0+000,00	0+153,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+159,00	0+356,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+362,00	0+558,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+564,00	0+766,00	SEÇÃO CONSTANTE



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 0601581067

APROVAÇÃO

GEO PAC AV. PADRE ANTÔNIO TOMÁS, N.º 2420, SALA 501
BAIRRO ALDEOTA | FORTALEZA-CE
FONE: 85 3241.31.47 | EMAIL: GEOPAC@GEO PAC.COM.BR

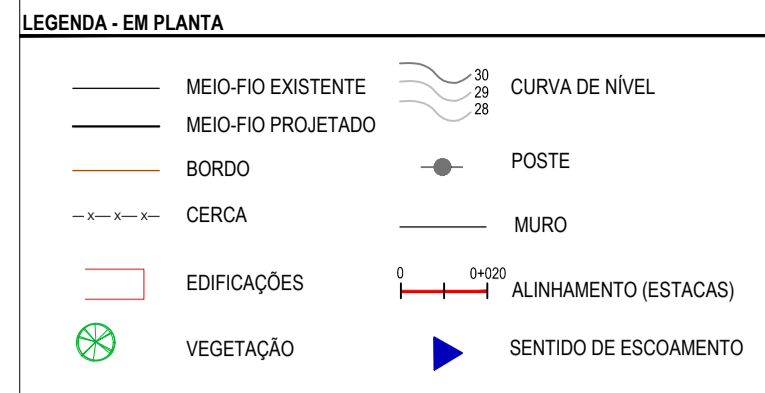
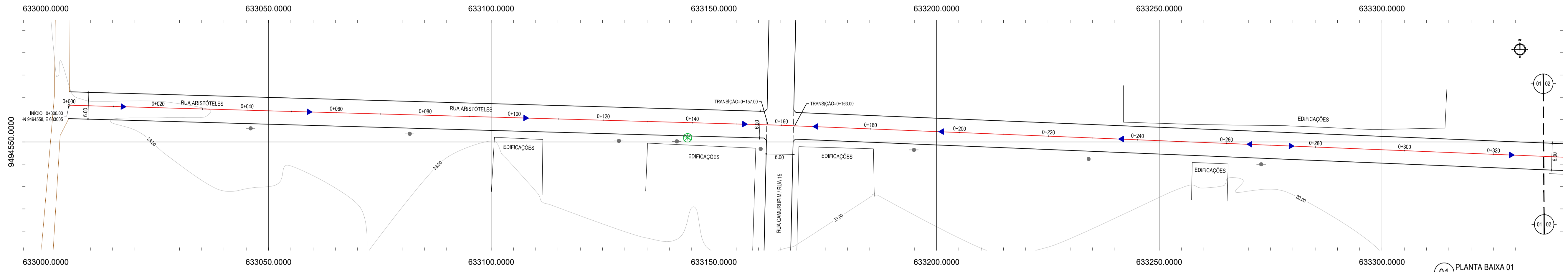
PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO NO BAIRRO AEROPORTO

PROJETO:
PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

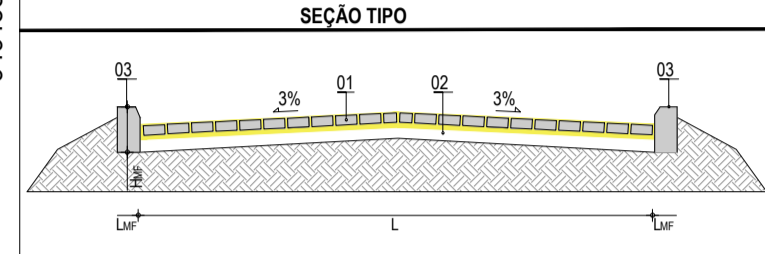
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
RUA PITÁGORAS DE SAMOS
01. PLANTA BAIXA 03
02. PERFIL LONGITUDINAL

LOCAL: AEROPORTO - ARACATI-CE	DATA: JUNHO/2018	PRANCHA: 04/13
DESENHO: IGOR HOLANDA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 33



NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

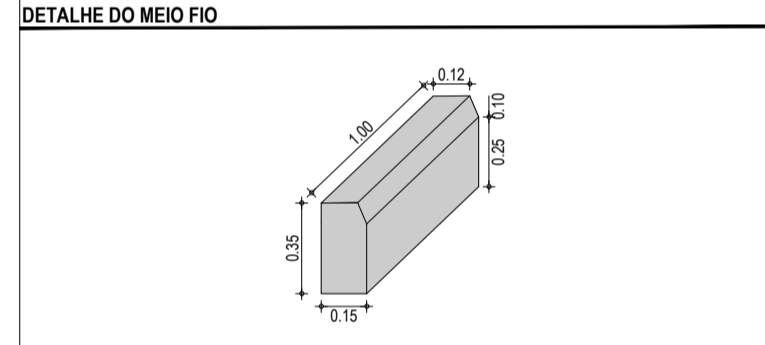
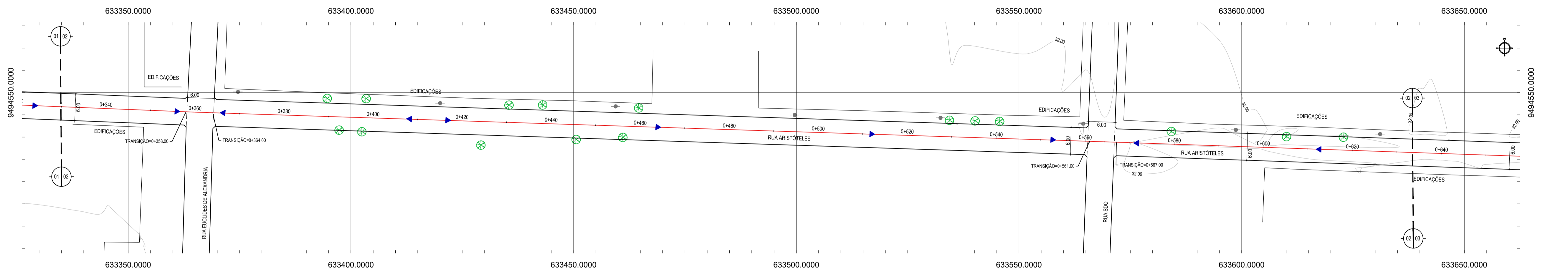


LEGENDA

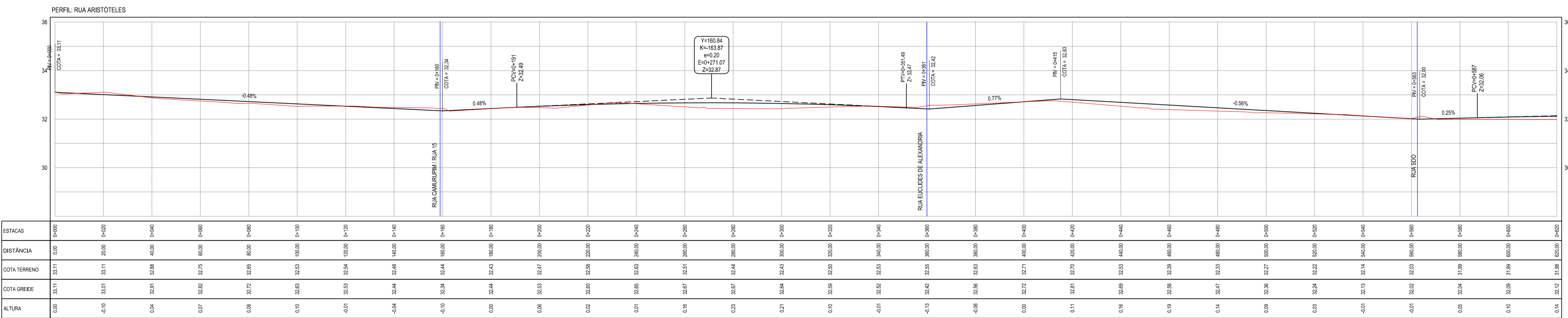
01 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
 02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
 03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO NO LOCAL (L₁₀₀ = 0.35 - L₁₀₀ = 0.15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₁	LARGURA E ₂	ESTACA ₁	ESTACA ₂	OBSERVAÇÕES
6,00m	6,00m	0+000,00	0+157,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+163,00	0+358,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+364,00	0+561,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+567,00	0+769,00	SEÇÃO CONSTANTE



02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1:500



03 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H:1/1000 V:1/100

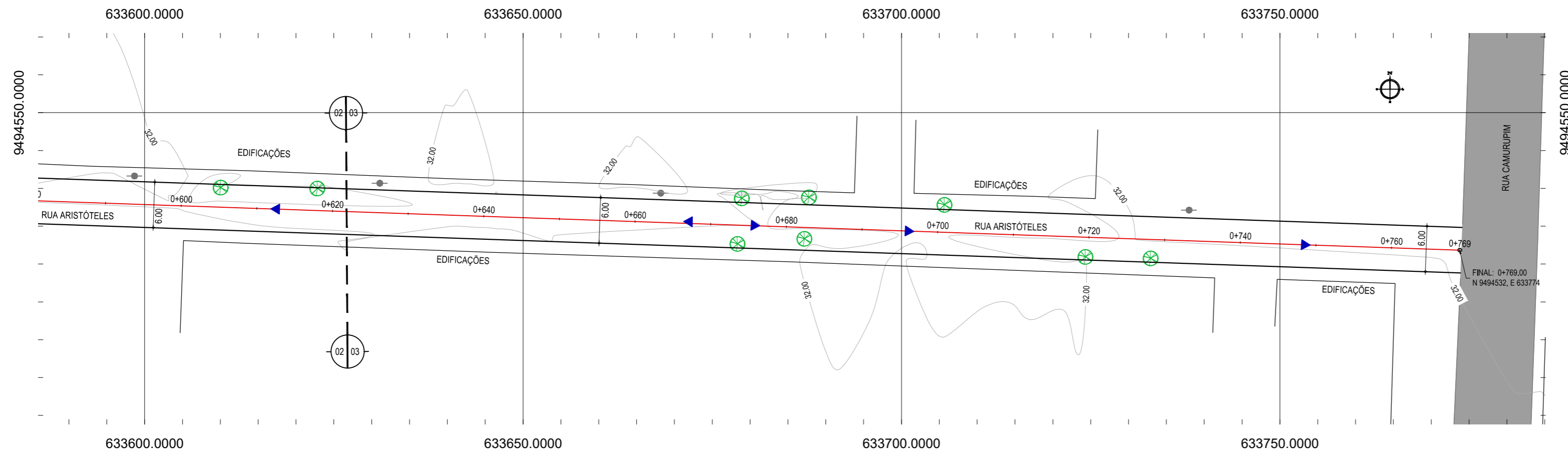
ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 091581987

GEOPAC

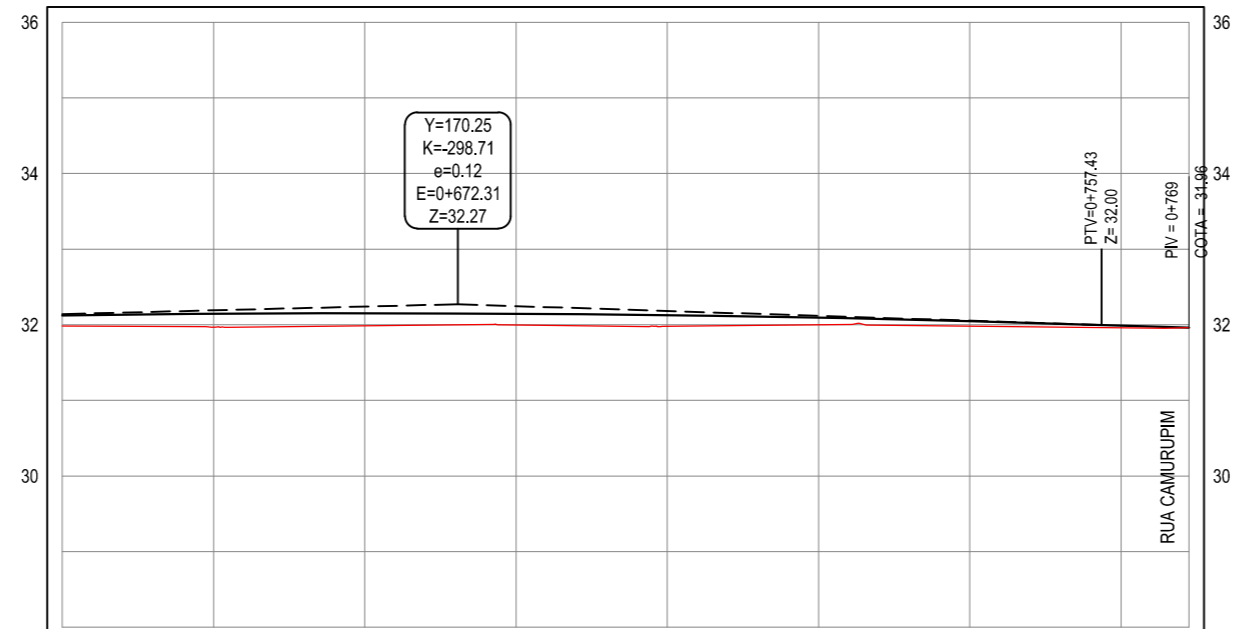
AV. PADRE ANTONIO TOMAS N° 420, SALA 901
 BARRIO AEROPORTO FORTALEZAS
 FONE: 85 3241.3141 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO NO BARRIO AEROPORTO
 IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 RUA ARISTÓTELES
 01 PLANTA BAIXA 01
 02 PLANTA BAIXA 02
 03 PERFIL LONGITUDINAL



01 PLANTA BAIXA 03
ESCALA: 1/500

PERFIL: RUA ARISTÓTELES



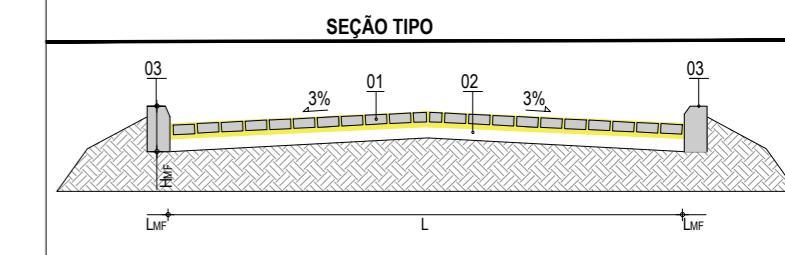
ESTACAS	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+769
DISTÂNCIA	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	769,00
COTA TERRENO	31,98	31,97	31,99	32,00	31,98	32,00	31,98	31,96	31,96
COTA GREIDE	32,12	32,14	32,15	32,15	32,13	32,09	32,05	31,99	31,96
ALTURA	0,14	0,18	0,17	0,15	0,15	0,09	0,07	0,03	0,00

02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H:1/1000 V:1/100

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - BORDO
 - CERCA
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO

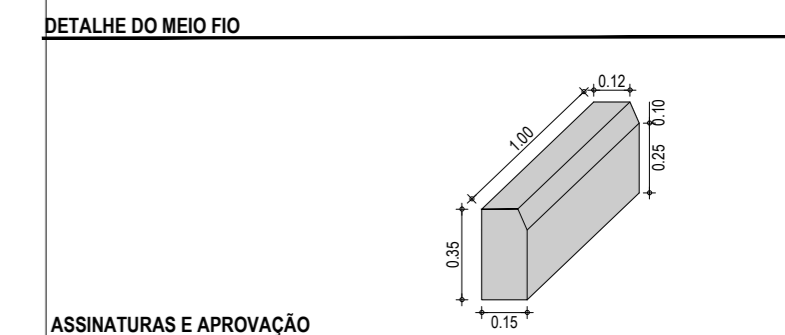
NOTAS
DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M



LEGENDA:
01 - PAVIMENTO EM PARELELEPIEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO NO LOCAL (H_{mf} = 0,35 ; L_{mf} = 0,15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₀	LARGURA E ₁	ESTACA ₀	ESTACA ₁	OBSERVAÇÕES
6,00m	6,00m	0+000,00	0+157,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+163,00	0+359,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+365,00	0+561,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+567,00	0+769,00	SEÇÃO CONSTANTE



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 0601581067

PROPRIETÁRIO:

APROVAÇÃO

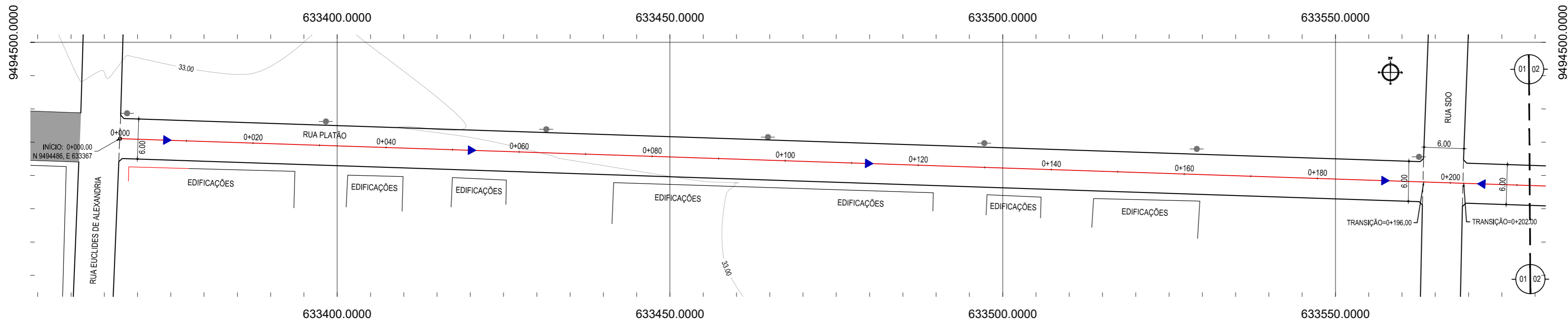
GEO PAC AV. PADRE ANTÔNIO TOMÁS, N.º 2420, SALA 501
BAIRRO ALDEOTA | FORTALEZA-CE
FONE: 85 3241.31.47 | EMAIL: GEO PAC@GEO PAC.COM.BR

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

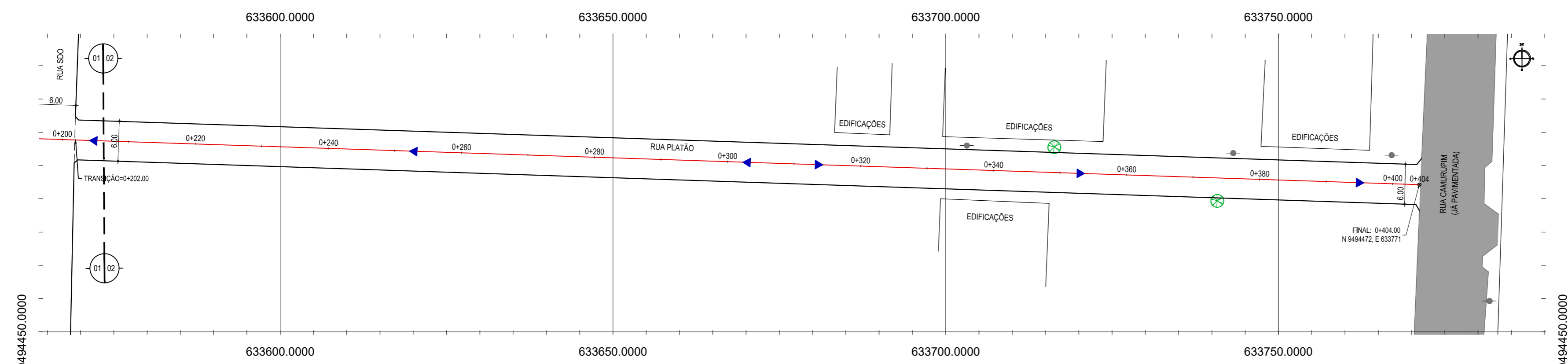
PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO EM PARELELEPIEDO NO BAIRRO AEROPORTO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
RUA ARISTÓTELES
01. PLANTA BAIXA 03
02. PERFIL LONGITUDINAL

LOCAL: AEROPORTO - ARACATI-CE	DATA: JUNHO/2018	PRANCHA: 06/13
DESENHO: IGOR HOLANDA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 33



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1/500



02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1/500

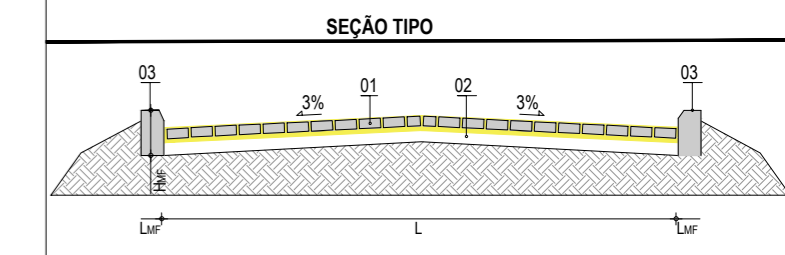
LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO
- CERCA
- EDIFICAÇÕES
- VEGETAÇÃO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- MURO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- SENTIDO DE ESCOAMENTO

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO

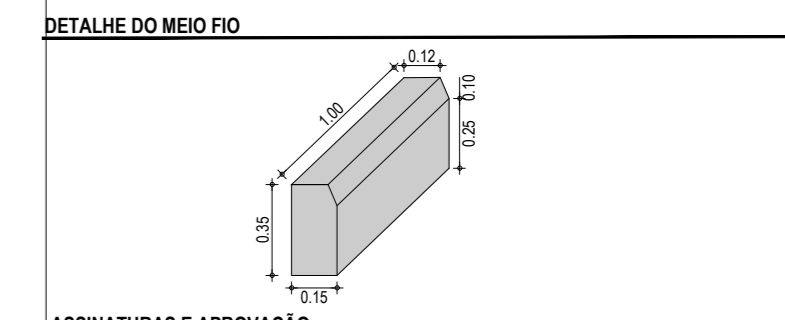
NOTAS
DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M



LEGENDA:
01 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADA NO LOCAL (H_{MF} = 0,35 ; L_{MF} = 0,15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₀	LARGURA E ₁	ESTACA ₀	ESTACA ₁	OBSERVAÇÕES
6,00m	6,00m	0+000,00	0+196,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+202,00	0+403,00	SEÇÃO CONSTANTE



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 0601581067

APROVAÇÃO

GEO PAC AV. PADRE ANTÔNIO TOMÁS, N.º 2420, SALA 501
BAIRRO ALDEOTA | FORTALEZA/CE
FONE: 85 3241.31.47 | EMAIL: GEOPAC@GEO PAC.COM.BR

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

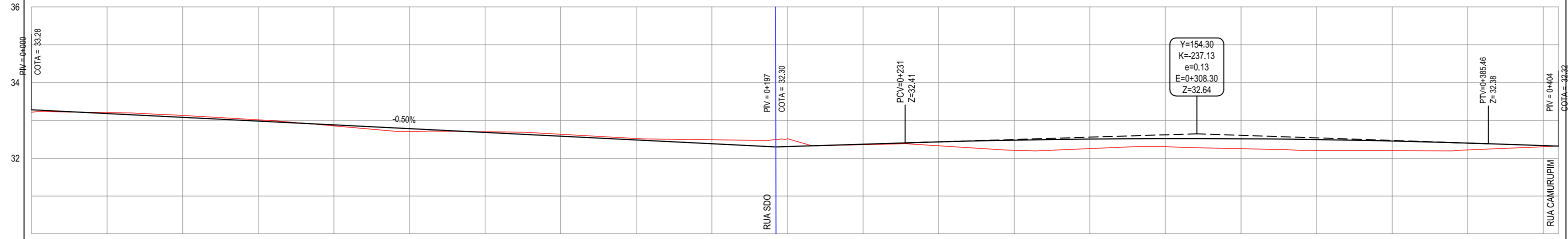
OBRA:
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO NO BAIRRO AEROPORTO

PROJETO:
PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
RUA PLATÃO
01. PLANTA BAIXA 01
02. PLANTA BAIXA 02
03. PERFIL LONGITUDINAL

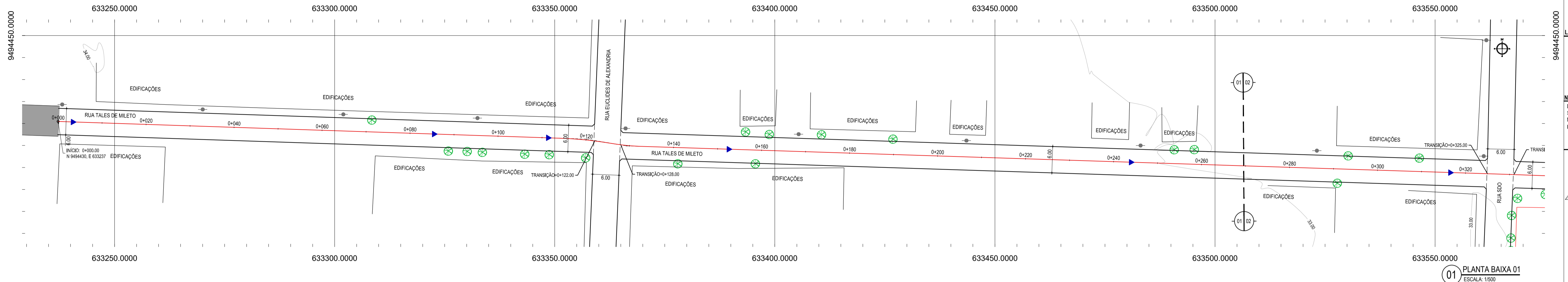
LOCAL: AEROPORTO - ARACATI-CE	DATA: JUNHO/2018	PRANCHA: 07/13
DESENHO: IGOR HOLANDA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 33

PERFIL: RUA PLATÃO



ESTACAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+404	
DISTÂNCIA	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	404,00	
COTA TERRENO	33,28	33,21	33,13	33,02	32,86	32,71	32,70	32,63	32,52	32,49	32,51	32,36	32,33	32,21	32,25	32,30	32,25	32,21	32,20	32,22	32,30	32,32	32,32
COTA GREIDE	33,28	33,18	33,08	32,89	32,86	32,78	32,68	32,59	32,48	32,39	32,31	32,37	32,43	32,48	32,51	32,52	32,51	32,49	32,45	32,40	32,33	32,32	32,32
ALTURA	0,06	-0,02	-0,05	-0,03	0,03	0,08	-0,02	-0,05	-0,04	-0,10	-0,20	0,01	0,10	0,27	0,25	0,21	0,26	0,28	0,25	0,16	0,03	0,00	

03 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H:1/1000 V:1/100

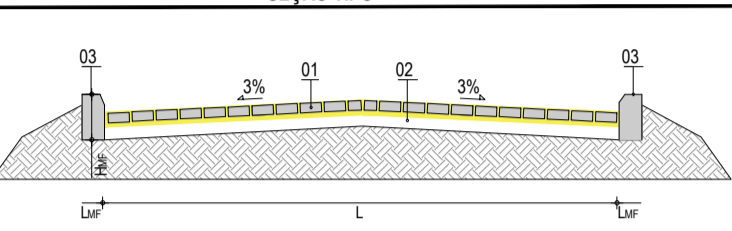


- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - BORDO
 - CERCA
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO

NOTAS

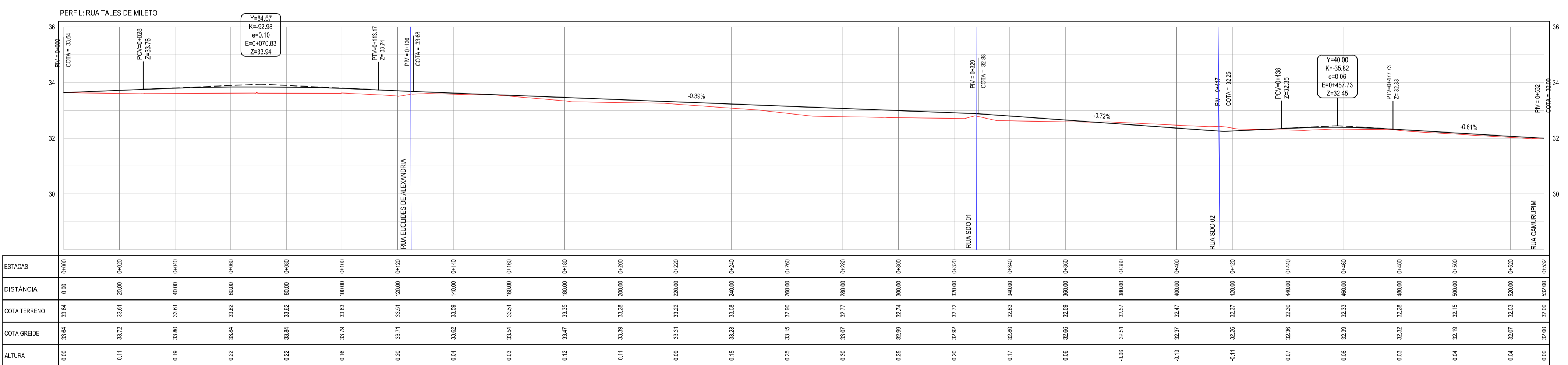
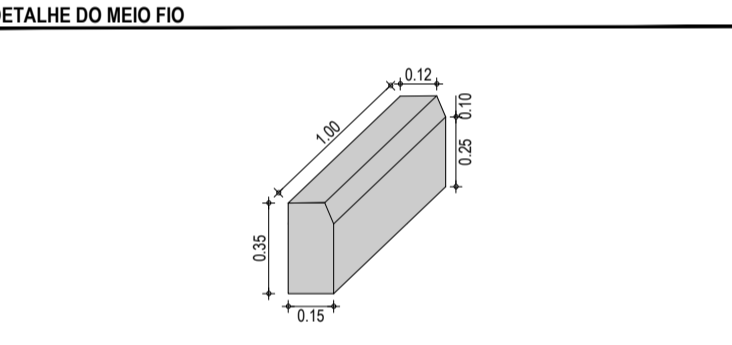
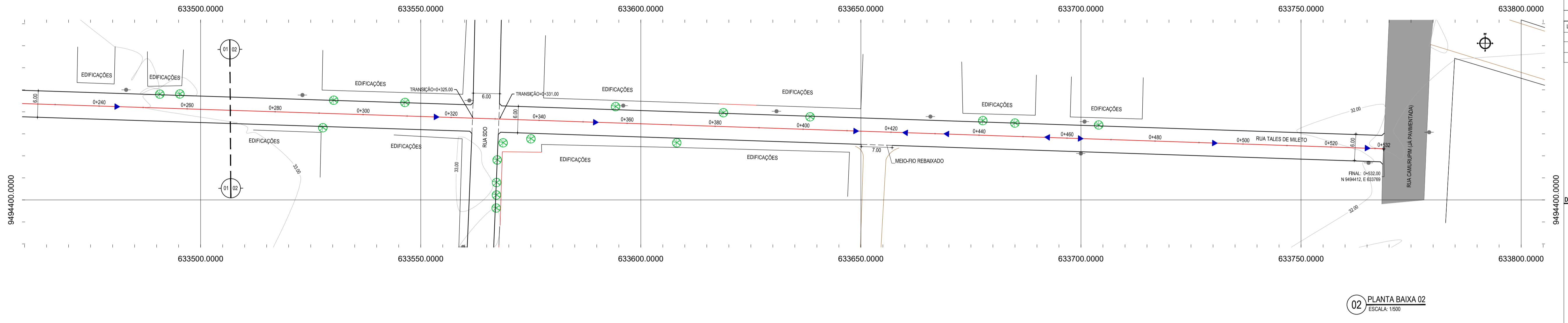
DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M



- LEGENDA:**
- 01 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
 - 02 - VIA EXISTENTE REGULADORA
 - 03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO NO LOCAL (H_{sup} = 0.35 - L_{sup} = 0.15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₁	LARGURA E ₂	ESTACA ₁	ESTACA ₂	OBSERVAÇÕES
6,00m	6,00m	0+000,00	0+122,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+128,00	0+325,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+331,00	0+530,00	SEÇÃO CONSTANTE



ESTACAS	0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	0+1000	0+1200	0+1400	0+1600	0+1800	0+2000	0+2200	0+2400	0+2600	0+2800	0+3000	0+3200	0+3400	0+3600	0+3800	0+4000	0+4200	0+4400	0+4600	0+4800	0+5000	0+5200	0+5300
DISTÂNCIA	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	530.00
COTA TERRENO	33.64	33.61	33.61	33.61	33.62	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63
COTA GREIDE	33.64	33.61	33.61	33.61	33.62	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63	33.63
ALTURA	0.00	0.11	0.19	0.22	0.22	0.18	0.09	0.04	0.03	0.12	0.11	0.09	0.15	0.25	0.26	0.25	0.28	0.28	0.26	0.25	0.28	0.27	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

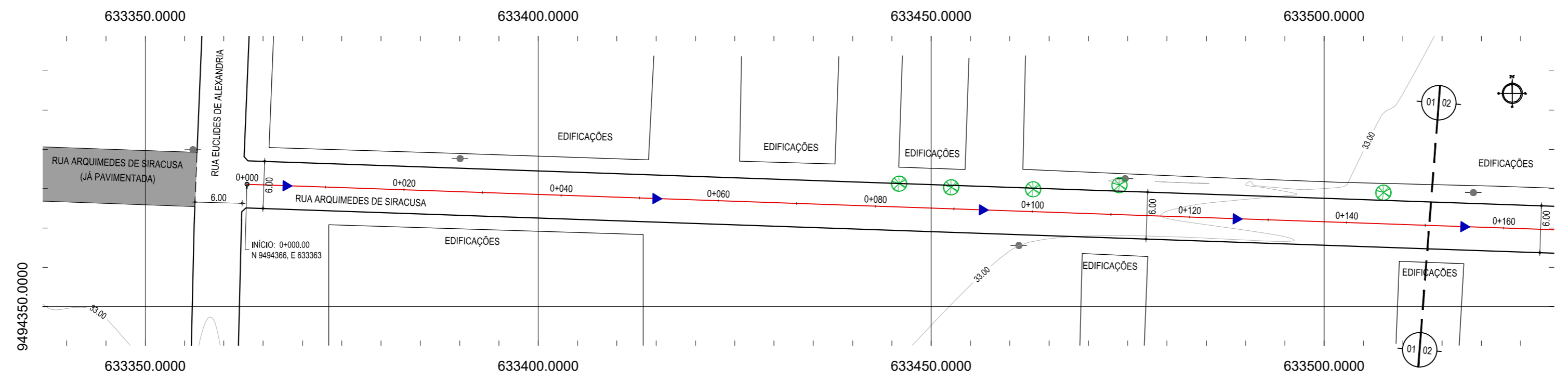
PROJETISTA: LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 091581987

PROPRIETÁRIO:

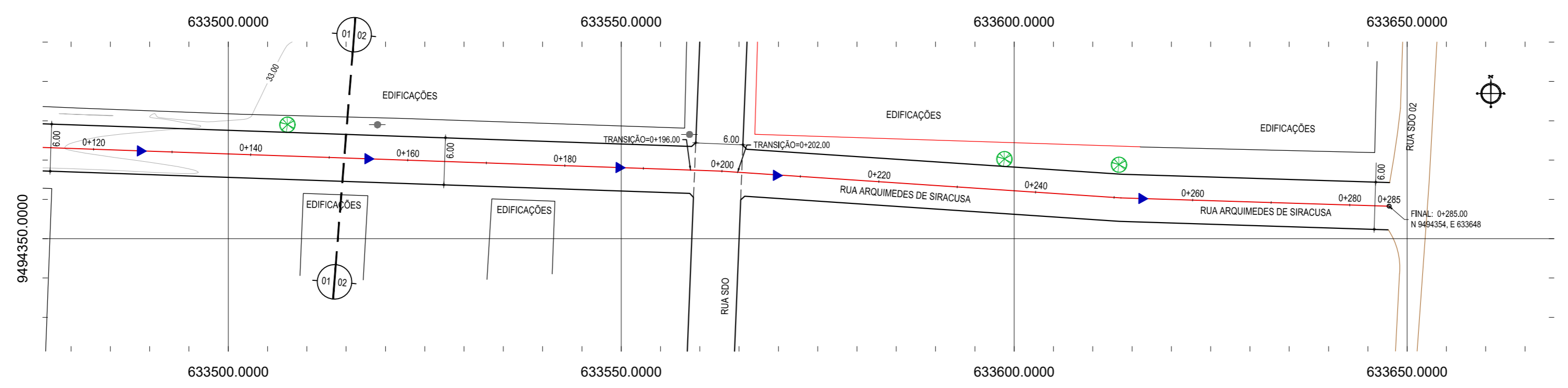
GEOPAC AV. PADRE ANTONIO TOMAZ N.º 420, SALA 901
 BARRIO AEROPORTO FORTALIZADAS
 FONE: 85 3041.3141 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO NO BARRIO AEROPORTO
 IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 01. PLANTA BAIXA 01
 02. PLANTA BAIXA 02
 03. PERFIL LONGITUDINAL

03 PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: H:1/1000 V:1/100

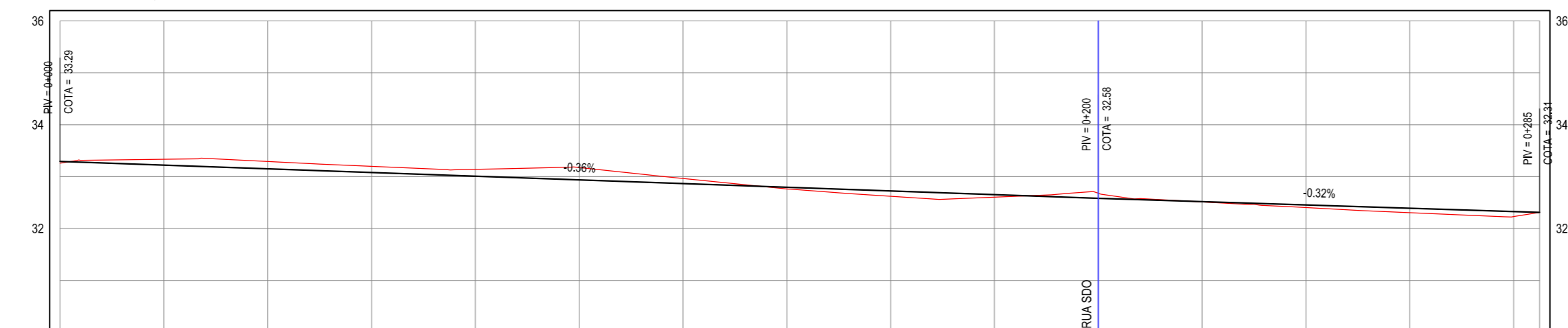


01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1/500



02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1/500

PERFIL: RUA ARQUIMEDES DE SIRACUSA



ESTACAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+285
DISTÂNCIA	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	285,00
COTA TERRENO	33,25	33,33	33,29	33,20	33,14	33,17	32,96	32,76	32,62	32,60	32,68	32,51	32,40	32,30	32,23	32,31
COTA GREIDE	33,29	33,22	33,15	33,08	33,01	32,94	32,86	32,79	32,72	32,65	32,58	32,52	32,45	32,39	32,32	32,31
ALTURA	0,03	-0,11	-0,14	-0,12	-0,13	-0,24	-0,10	0,03	0,10	0,05	-0,10	0,00	0,05	0,09	0,10	0,00

03 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H:1/1000 V:1/100

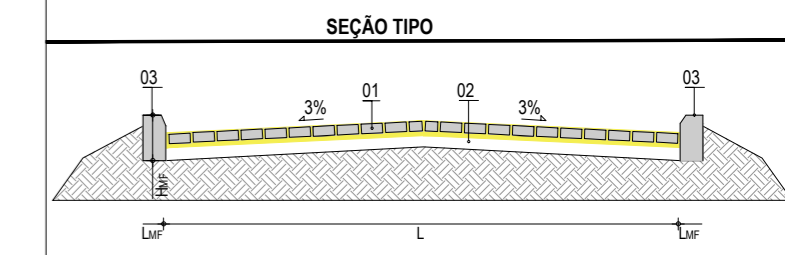
LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO
- CERCA
- EDIFICAÇÕES
- VEGETAÇÃO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- MURO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- SENTIDO DE ESCOAMENTO

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO

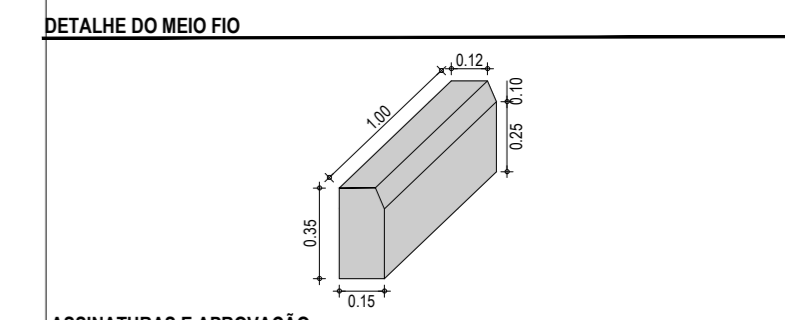
NOTAS
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M



LEGENDA:
 01 - PAVIMENTO EM PARELELEPIPEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
 02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
 03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO NO LOCAL (H_{MF} = 0,35 ; L_{MF} = 0,15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₀	LARGURA E ₁	ESTACA ₀	ESTACA ₁	OBSERVAÇÕES
6,00m	6,00m	0+000,00	0+196,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00m	6,00m	0+202,00	0+283,00	SEÇÃO CONSTANTE



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 0601581067

APROVAÇÃO

GEO PAC AV. PADRE ANTÔNIO TOMÁS, N.º 2420, SALA 501
 BAIRRO ALDEOTA | FORTALEZA/CE
 FONE: 85 3241.31.47 | EMAIL: GEO.PAC@GEO.PAC.COM.BR

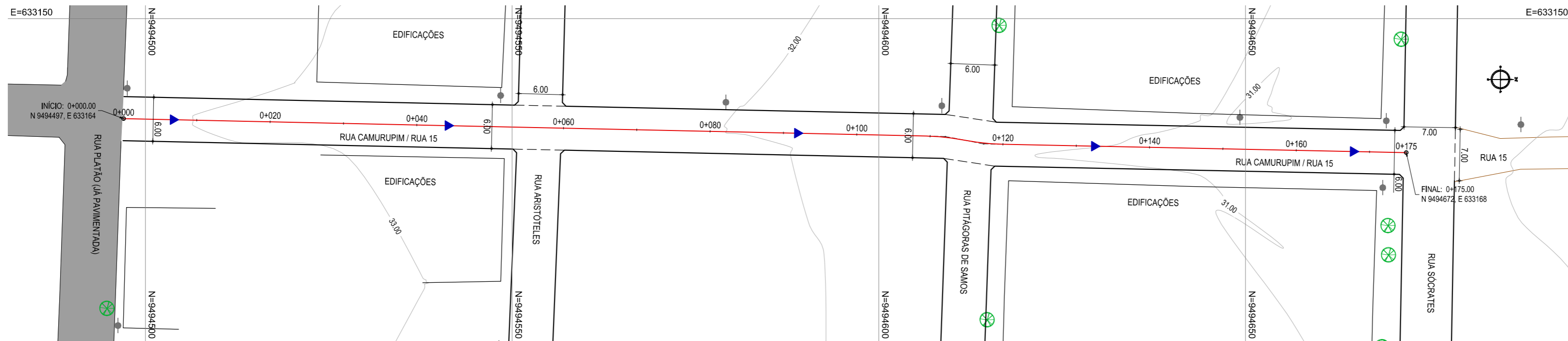
PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO EM PARELELEPIPEDO NO BAIRRO AEROPORTO

PROJETO:
PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 RUA ARQUIMEDES DE SIRACUSA
 01. PLANTA BAIXA 01
 02. PLANTA BAIXA 02
 03. PERFIL LONGITUDINAL

LOCAL	DATA	PRANCHA
AEROPORTO - ARACATI-CE	JUNHO/2018	09/13
DESENHO: IGOR HOLANDA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 33

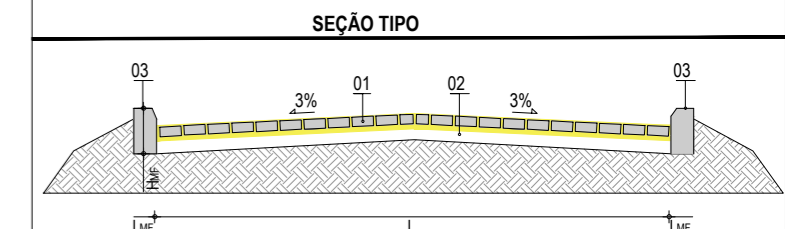


01 PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/500

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - BORDO
 - CERCA
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO

NOTAS
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

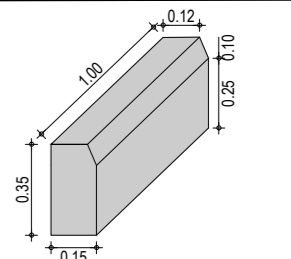


- LEGENDA:**
 01 - PAVIMENTO EM PARELELEPÍEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
 02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
 03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO NO LOCAL (H_{Mf} = 0,35 ; L_{Mf} = 0,15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₀	LARGURA E ₁	ESTACA ₀	ESTACA ₁	OBSERVAÇÕES
6,00m	6,00m	0+000,00	0+175,00	SEÇÃO CONSTANTE

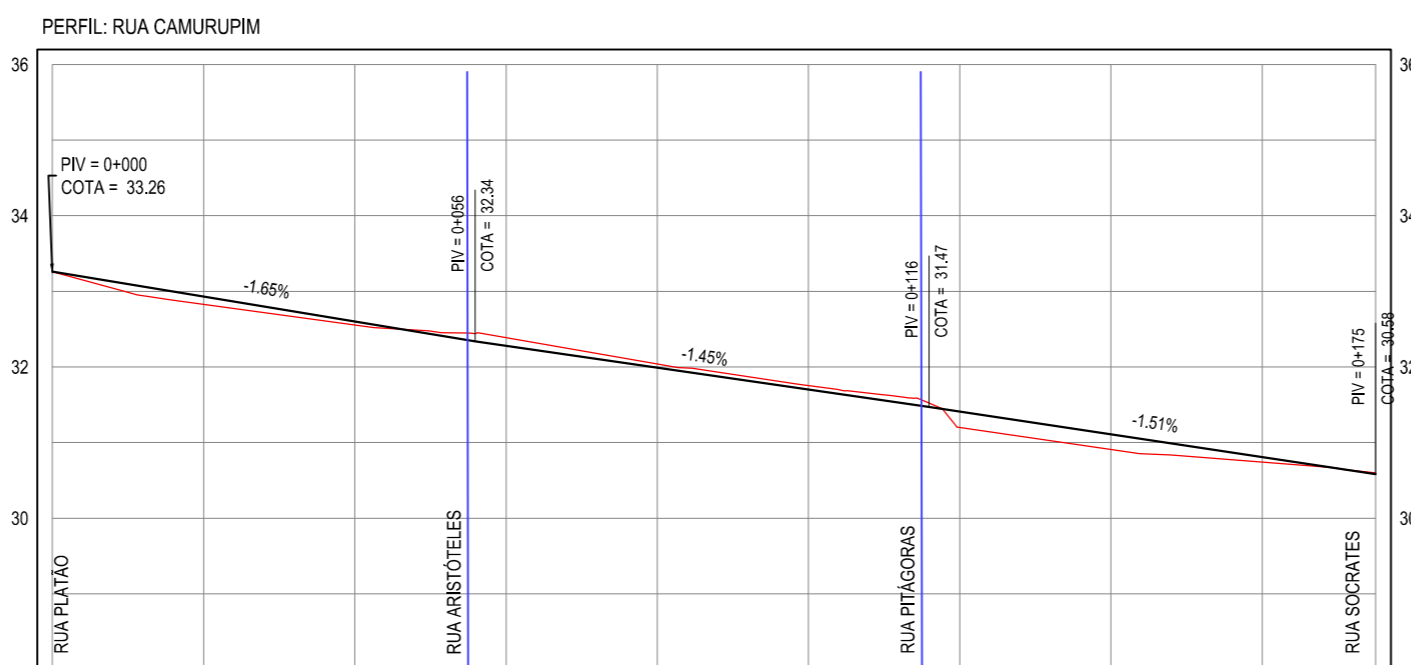
DETALHE DO MEIO FIO



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____
 LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 0601581067

APROVAÇÃO



ESTACAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+175
DISTÂNCIA	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	175,00
COTA TERRENO	33,26	32,83	32,55	32,39	32,04	31,75	31,20	30,91	30,74	30,58
COTA GREIDE	33,26	32,83	32,60	32,28	31,99	31,70	31,41	31,11	30,81	30,58
ALTURA	0,00	0,11	0,05	-0,11	-0,05	-0,05	0,21	0,20	0,06	-0,02

02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H:1/1000 V:1/100

GEO PAC AV. PADRE ANTÔNIO TOMÁS, N° 2420, SALA 501
 BAIRRO ALDEOTA | FORTALEZA/CE
 FONE: 85 3241.31.47 | EMAIL: GEOPAC@GEO PAC.COM.BR

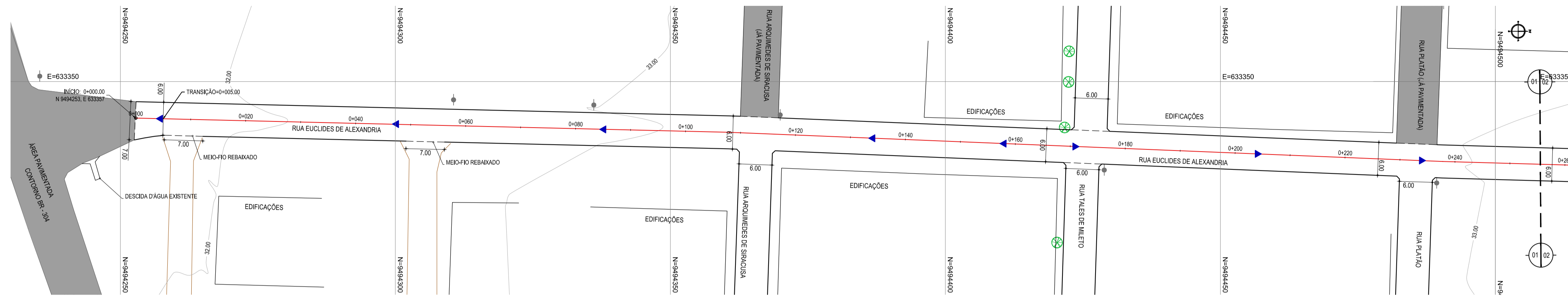
PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO EM PARELELEPÍEDO NO BAIRRO AEROPORTO

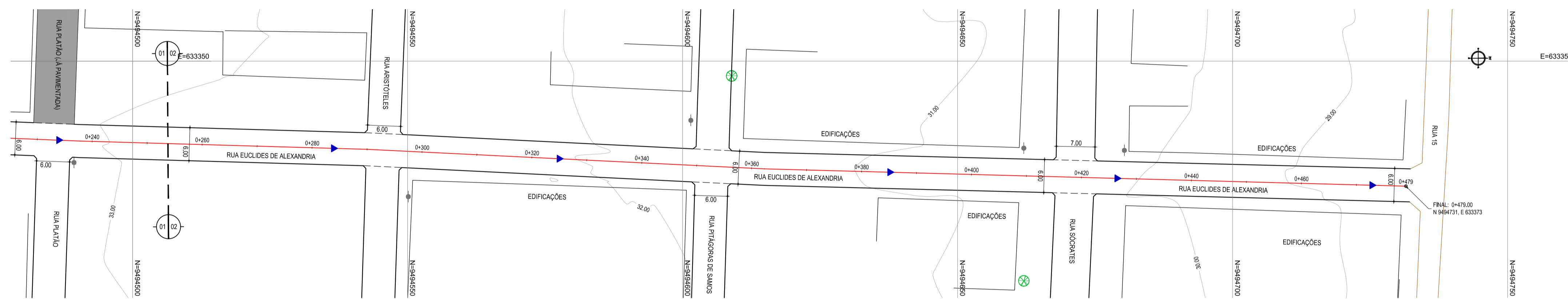
PROJETO:
PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 RUA CAMURUPIM / RUA 15
 01. PLANTA BAIXA 01
 02. PLANTA BAIXA 02
 03. PERFIL LONGITUDINAL

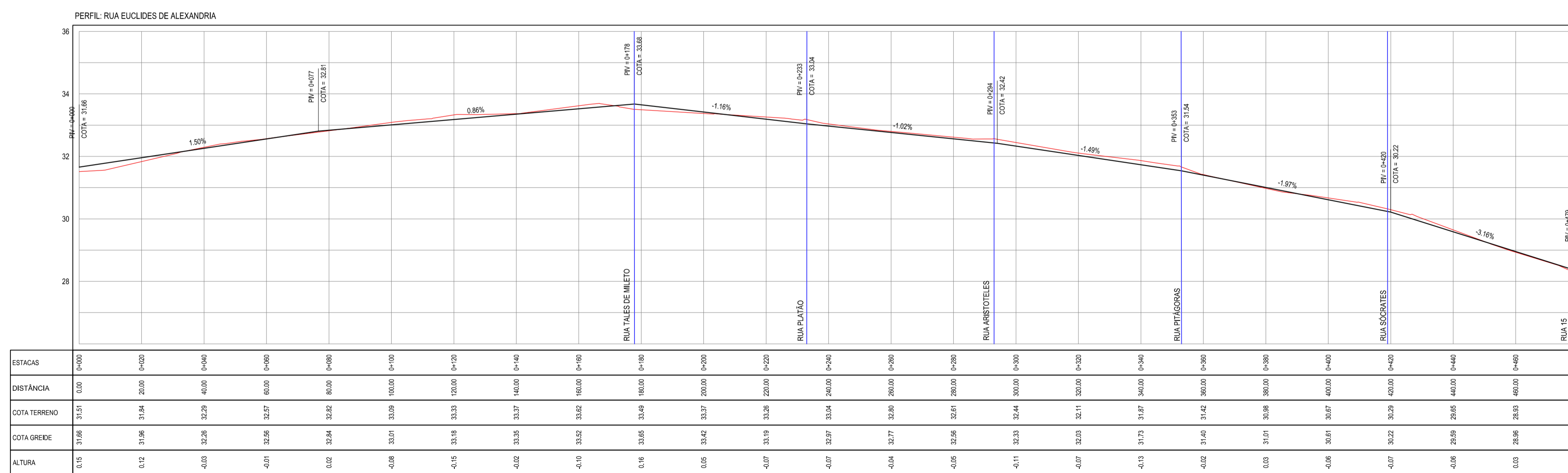
LOCAL: AEROPORTO - ARACATI-CE	DATA: JUNHO/2018	PRANCHAS: 10/13
DESENHO: IGOR HOLANDA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 33



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1/500



02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1/500



03 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1/1000 V-1/100

LEGENDA - EM PLANTA

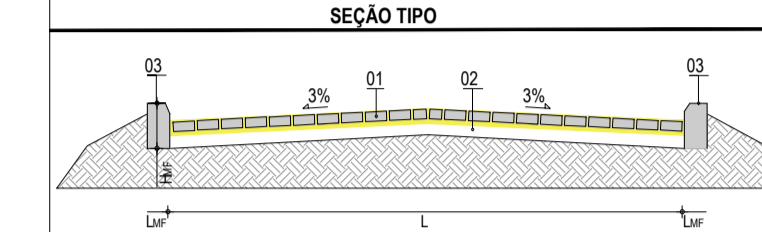
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO
- CERCA
- EDIFICAÇÕES
- VEGETAÇÃO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- MURO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- SENTIDO DE ESCOAMENTO

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

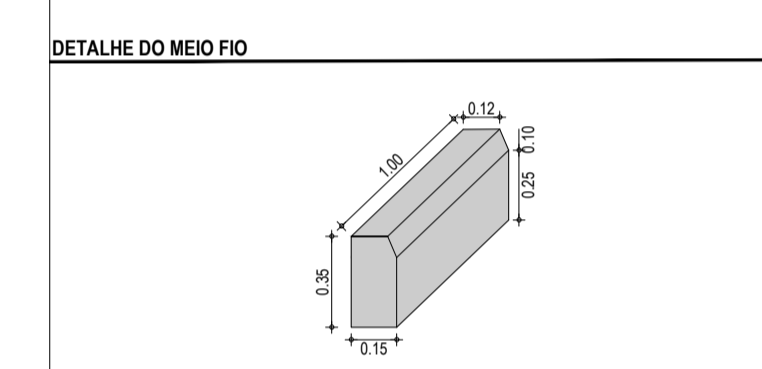


LEGENDA

01 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
 02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
 03 - MEIO-FIO EM PRÉ-MOLDADO NO LOCAL (H_{col} = 0,35 - L_{col} = 0,15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₁	LARGURA E ₂	ESTACA ₁	ESTACA ₂	OBSERVAÇÕES
7,00m	6,00m	0+000,00	0+005,00	SEÇÃO DE TRANSIÇÃO
6,00m	6,00m	0+005,00	0+470,00	SEÇÃO CONSTANTE



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 091551987

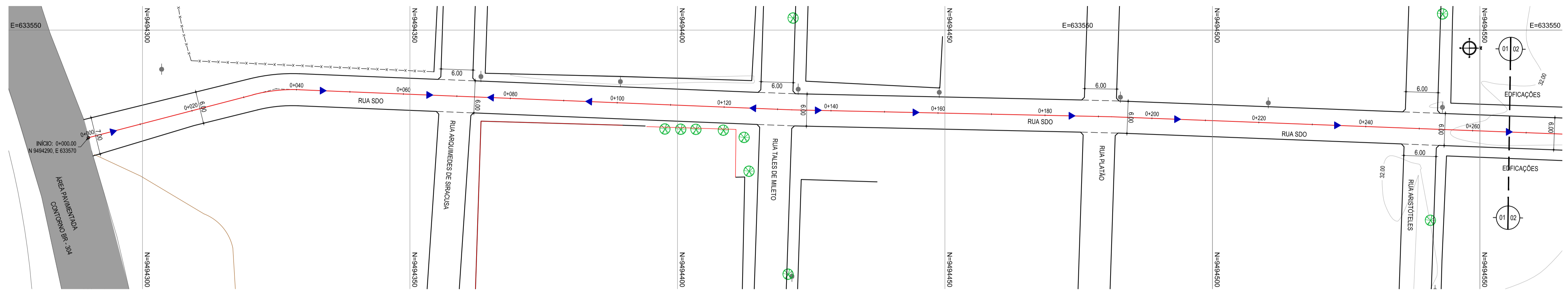
PROPRIETÁRIO:

GEOPAC

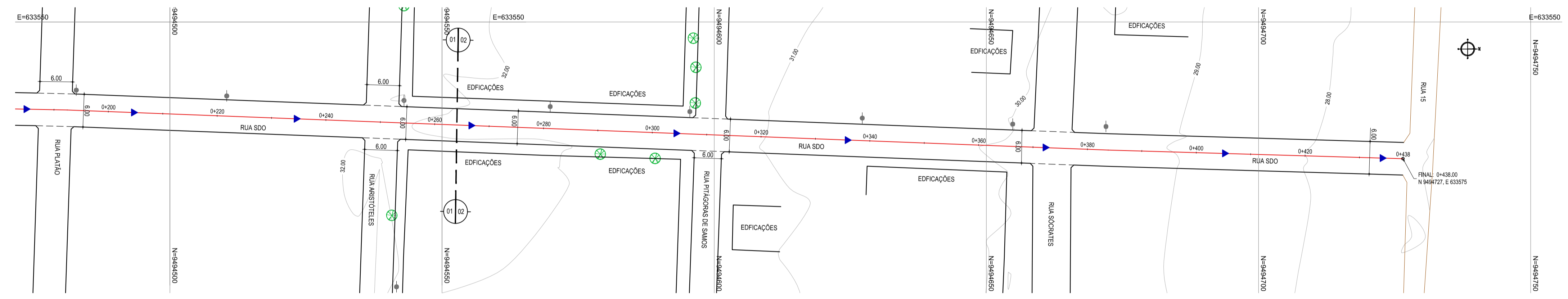
AV. PADRE ANTONIO TOMAZ N.º 420 - SALA 001
 BARRIO AEROPORTO - FORTALAZAS
 FONE: 85 3041.3141 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO NO BARRIO AEROPORTO
 PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

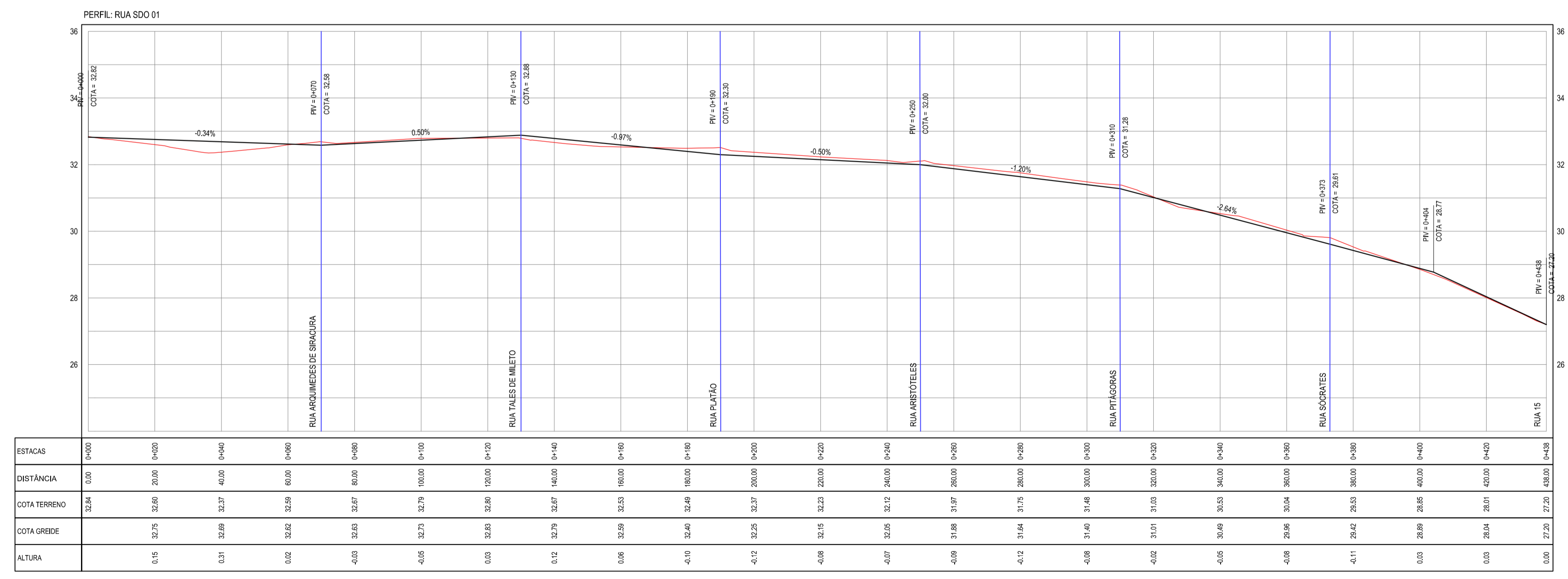
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 RUA EUCLIDES DE ALEXANDRIA
 01 - PLANTA BAIXA 01
 02 - PLANTA BAIXA 02
 03 - PERFIL LONGITUDINAL



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1:500



02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1:500



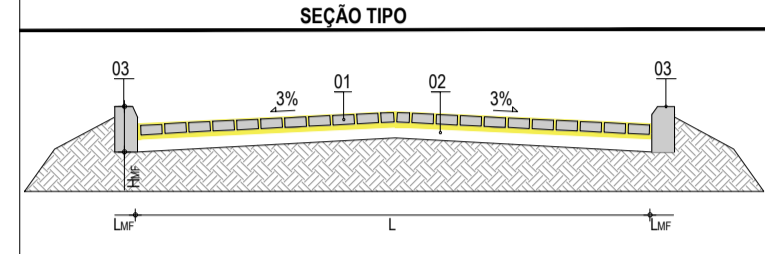
03 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H:1/1000 V:1/100

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - BORDO
 - CERCA
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO

NOTAS

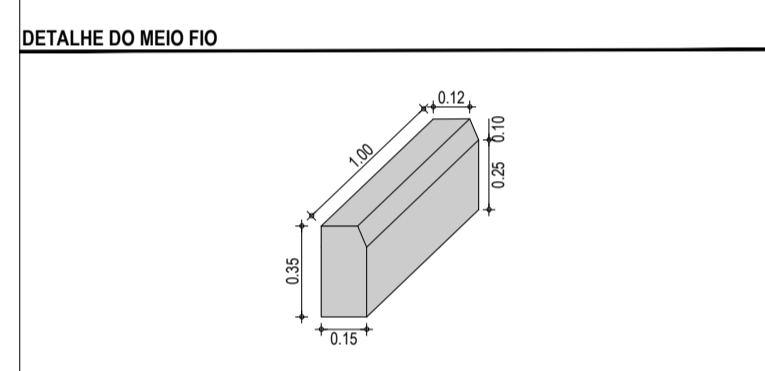
DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M



- LEGENDA:**
- 01 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
 - 02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
 - 03 - MEIO-FIO EM PRE-MOLDADO NO LOCAL (P₁₀₀ = 0.35 ; L₁₀₀ = 0.15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₁	LARGURA E ₂	ESTACA ₁	ESTACA ₂	OBSERVAÇÕES
7.00m	6.00m	0+000.00	0+020.00	SEÇÃO CONSTANTE
6.00m	6.00m	0+020.00	0+438.00	SEÇÃO DE TRANSIÇÃO



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: [Signature]

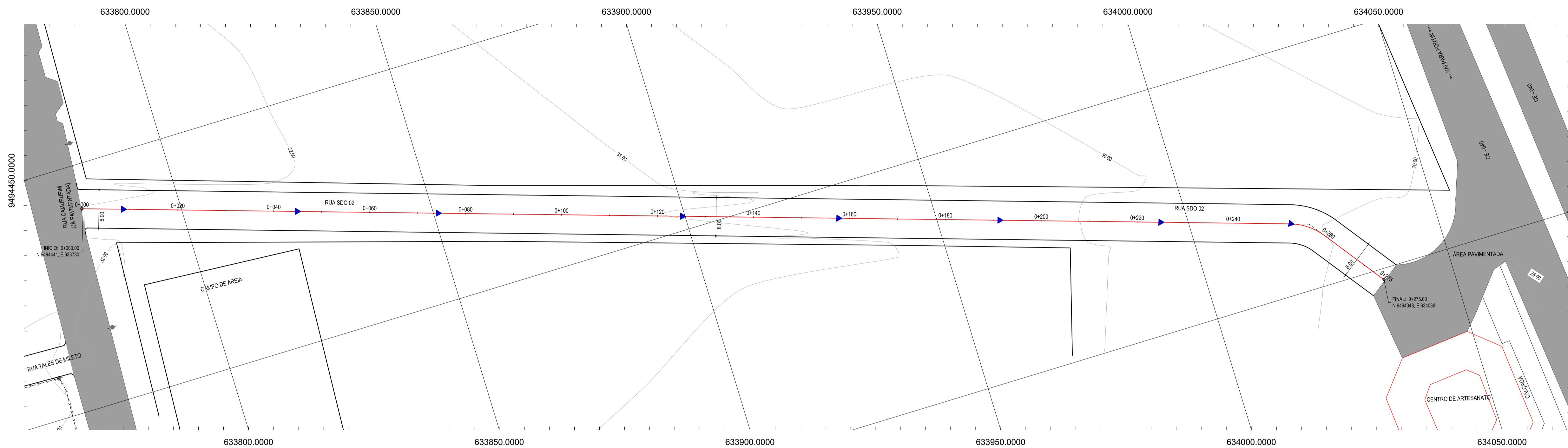
PROPRIETÁRIO: [Signature]

LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 0511581987

GEOPAC AV. PADRE ANTONIO TOMAZ N.º 420, SALA 501
 BARRIO AEROPORTO FORTALIZADAS
 FONE: 85 3241.3141 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO NO BARRIO AEROPORTO
 PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 RUA SDO 01
 01 - PLANTA BAIXA 01
 02 - PLANTA BAIXA 02
 03 - PERFIL LONGITUDINAL



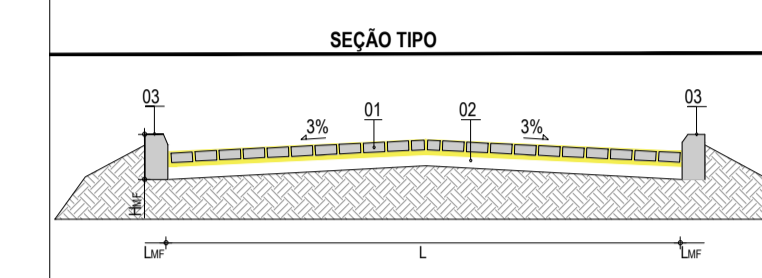
01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1:500

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - BORDO
 - CERCA
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

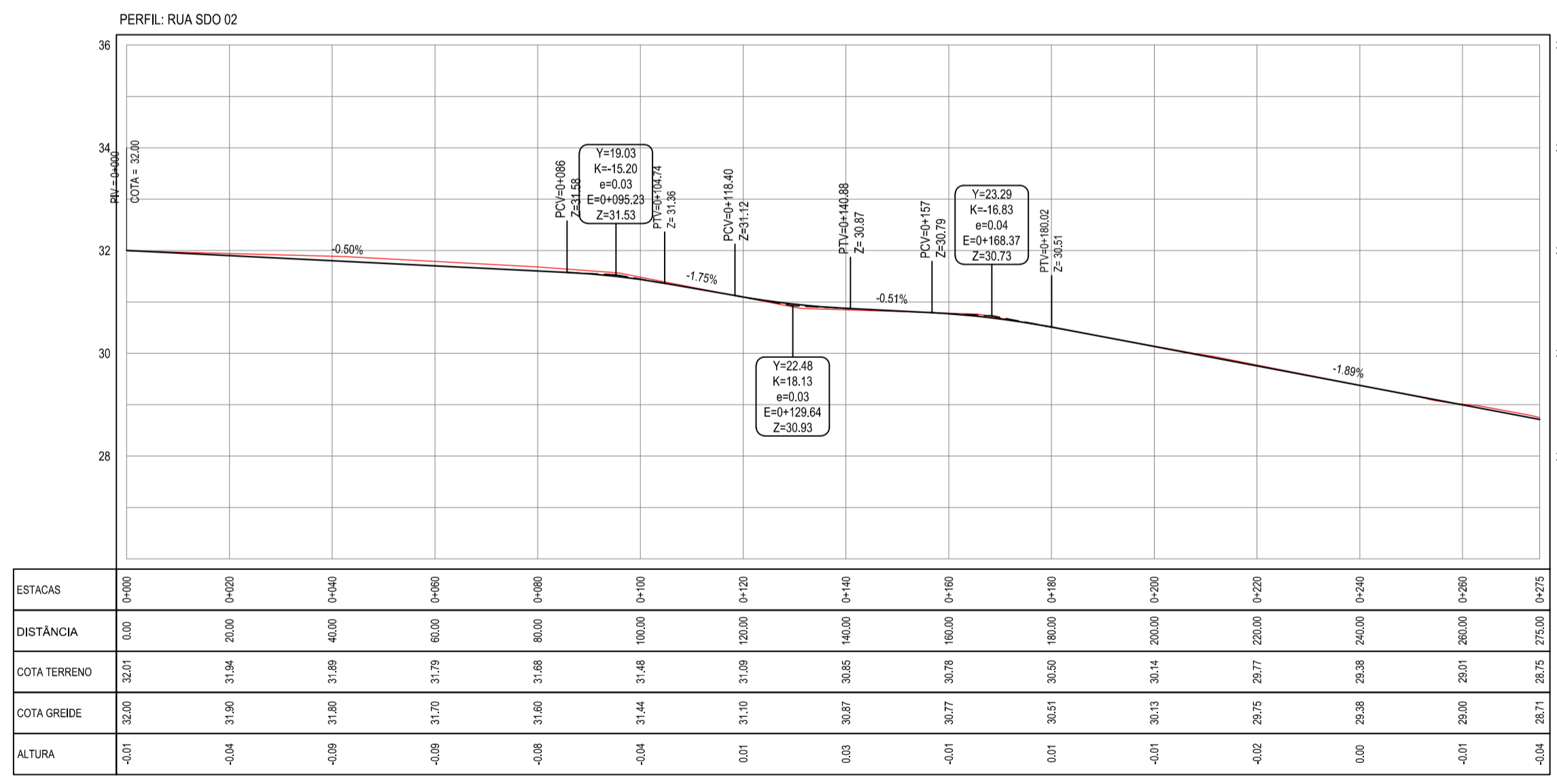
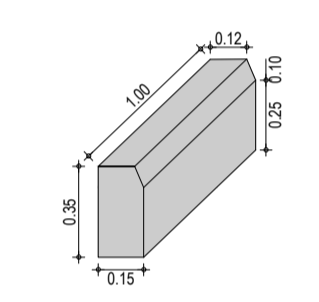


- LEGENDA:**
- 01 - PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO COM REJUNTAMENTO SOBRE COLCHÃO DE AREIA
 - 02 - VIA EXISTENTE REGULARIZADA
 - 03 - MEIO-FIO EM PRE-MOLDADO NO LOCAL (f_{cur} = 0,35 ; L_{cur} = 0,15) m

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E ₁	LARGURA E ₂	ESTACA ₁	ESTACA ₂	OBSERVAÇÕES
8,00m	8,00m	0+000,00	0+275,00	SEÇÃO CONSTANTE

DETALHE DO MEIO FIO



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H=1:1000 V=1:100

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 0915581987

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

PROJETO
 PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO NO BARRIO AEROPORTO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 RUA SDO 02
 01 PLANTA BAIXA 01
 02 PLANTA BAIXA 02
 03 PERFIL LONGITUDINAL