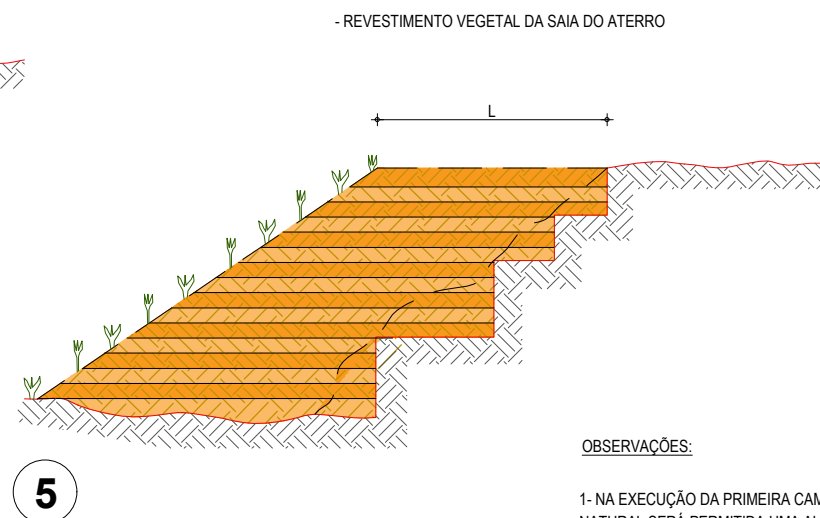
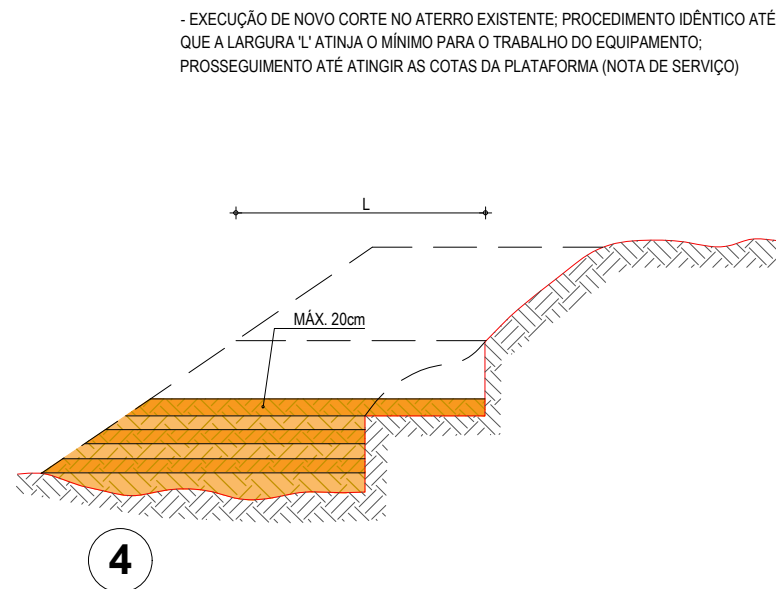
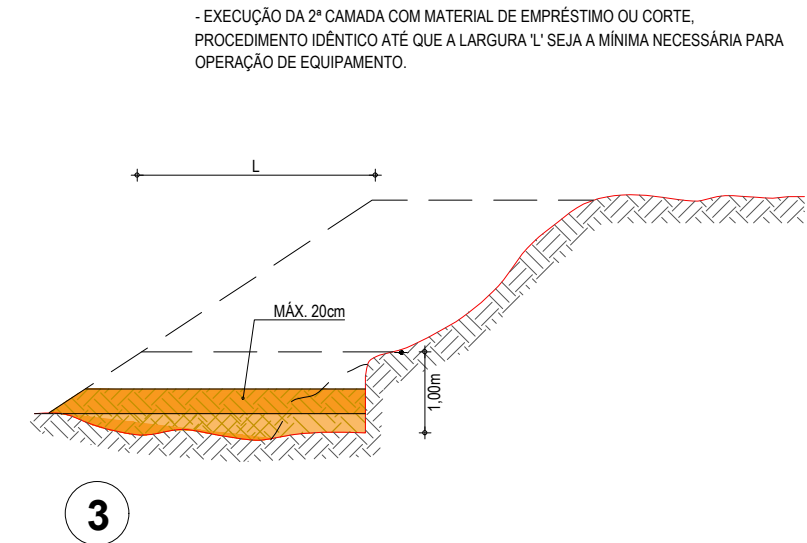
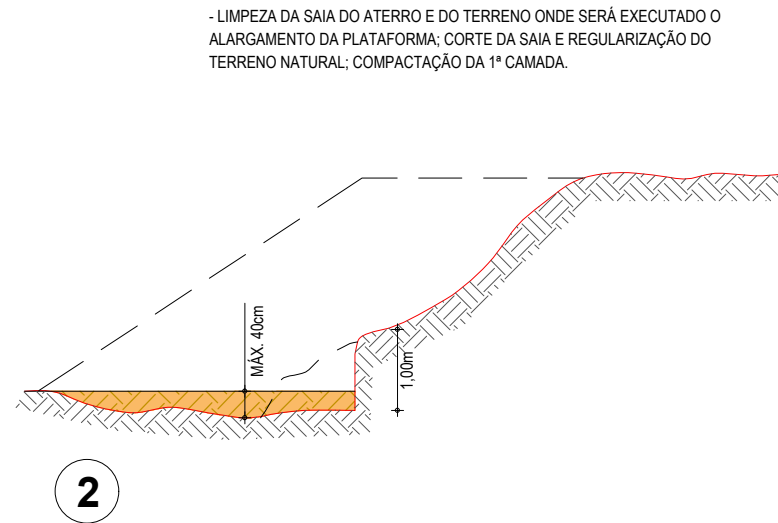
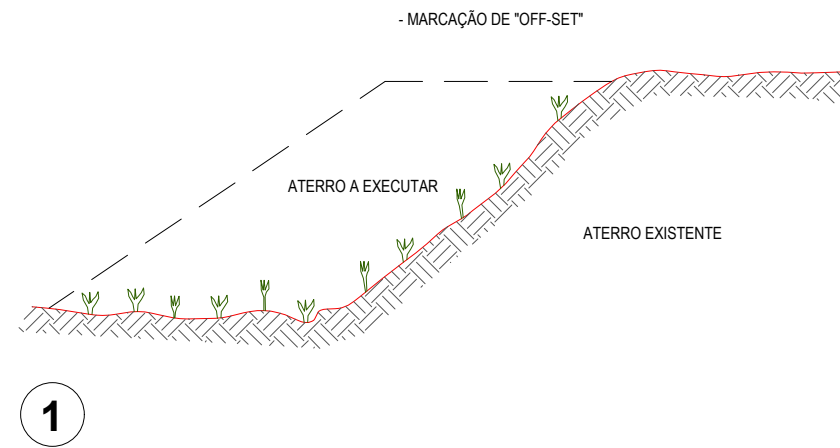


# RECOMPOSIÇÃO E ALARGAMENTO DA PLATAFORMA



**OBSERVAÇÕES:**

- 1- NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 40cm, APÓS COMPACTAÇÃO.
- 2- CADA CAMADA SERÁ COMPACTADA.
- 3- O MATERIAL PROVENIENTE DE CADA CORTE DEVERÁ SER UTILIZADO NAS CAMADAS A COMPACTAR.
- 4- SOMENTE APÓS A COMPACTAÇÃO DE TODAS AS CAMADAS DE UM DEGRAU É QUE SERÁ EXECUTADO UM NOVO CORTE.
- 5- ESTE PROCESSO DEVERÁ TAMBÉM SER UTILIZADO NO REPARO MECANIZADO DE TALUDES ERODIDOS OU AFETADOS POR ESCOREGAMENTO.
- 6- O VALOR DE 'L' CONSIDERADO NO CÁLCULO DOS VOLUMES FOI 3,50m.

**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
APROVAÇÃO	
PROPRIETÁRIO: <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI</b>	
OBRA: <b>PAVIMENTAÇÃO NO MUNICÍPIO DE ARACATI</b>	
PROJETO: <b>PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO NO TRECHO BR-304 À ACESSO AO CUMBE</b>	
CONTEÚDO: <b>PROJETO DE TERRAPLENAGEM</b>	
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: <b>RECOMPOSIÇÃO E ALARGAMENTO DA PLATAFORMA</b>	
LOCAL: ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018
DESENHO: -	PRANCHA: 16/22
ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 45