

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - CERCA
 - ÁREA A PAVIMENTAR
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - BUEIRO A SUBSTITUIR
 - BUEIRO A MANTER
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DO ESCOAMENTO
 - BUEIRO A CONSTRUIR

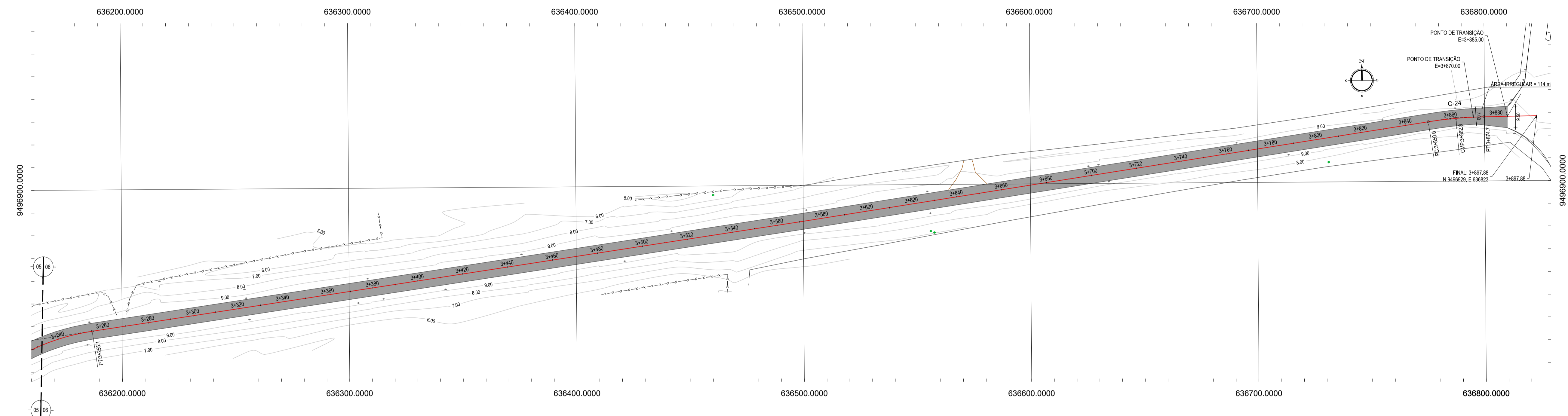
NOTAS

DATUM VERTICAL: ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS: SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL: 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

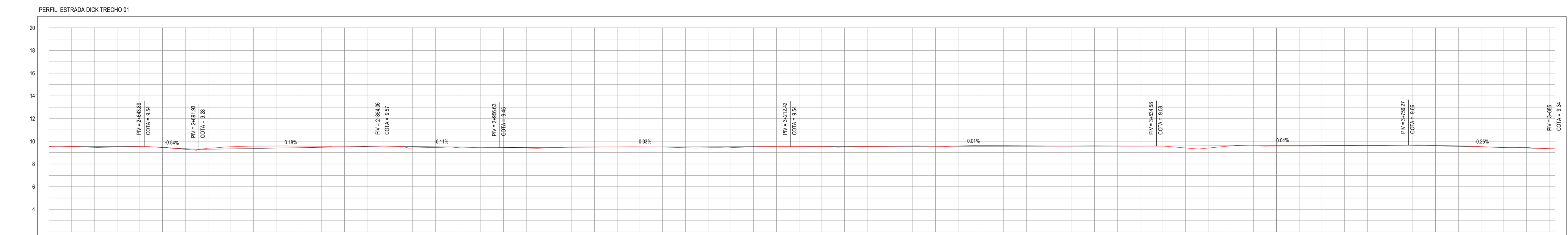
- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO
 - BSTC A SUBSTITUIR
 - BOTC A SUBSTITUIR
 - BTTC A SUBSTITUIR
 - BSTC A CONSTRUIR
 - BOTC A CONSTRUIR
 - BTTC A CONSTRUIR
 - BSCC A SUBSTITUIR
 - BDOC A SUBSTITUIR
 - BTCC A SUBSTITUIR
 - BSCC A CONSTRUIR
 - BDOC A CONSTRUIR
 - BTCC A CONSTRUIR

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

LARGURA E0	LARGURA E1	ESTACA E0	ESTACA E1	OBSERVAÇÕES
18,00	7,00	0+000,00	0+070,00	SEÇÃO DE TRANSIÇÃO
7,00	7,00	0+070,00	3+870,00	SEÇÃO CONSTANTE
7,00	9,50	3+870,00	3+885,00	SEÇÃO DE TRANSIÇÃO



02 PLANTA BAIXA 06
ESCALA: 1/1000



PERFIL: ESTRADA DICK TRECHO 01

ESTACAS	DISTÂNCIA	COTA TERRENO	COTA GREIDE	ALTURA
2+500	0,00	9,54	9,54	0,00
2+550	50,00	9,54	9,54	0,00
2+600	100,00	9,46	9,46	0,00
2+650	150,00	9,46	9,46	0,00
2+700	200,00	9,46	9,46	0,00
2+750	250,00	9,52	9,52	0,00
2+800	300,00	9,47	9,47	0,00
2+850	350,00	9,47	9,47	0,00
2+900	400,00	9,57	9,57	0,00
2+950	450,00	9,57	9,57	0,00
3+000	500,00	9,58	9,58	0,00
3+050	550,00	9,56	9,56	0,00
3+100	600,00	9,56	9,56	0,00
3+150	650,00	9,56	9,56	0,00
3+200	700,00	9,56	9,56	0,00
3+250	750,00	9,56	9,56	0,00
3+300	800,00	9,56	9,56	0,00
3+350	850,00	9,56	9,56	0,00
3+400	900,00	9,56	9,56	0,00
3+450	950,00	9,56	9,56	0,00
3+500	1000,00	9,56	9,56	0,00
3+550	1050,00	9,56	9,56	0,00
3+600	1100,00	9,56	9,56	0,00
3+650	1150,00	9,56	9,56	0,00
3+700	1200,00	9,56	9,56	0,00
3+750	1250,00	9,56	9,56	0,00
3+800	1300,00	9,56	9,56	0,00
3+850	1350,00	9,56	9,56	0,00
3+900	1400,00	9,56	9,56	0,00
3+950	1450,00	9,56	9,56	0,00
4+000	1500,00	9,56	9,56	0,00
4+050	1550,00	9,56	9,56	0,00
4+100	1600,00	9,56	9,56	0,00
4+150	1650,00	9,56	9,56	0,00
4+200	1700,00	9,56	9,56	0,00
4+250	1750,00	9,56	9,56	0,00
4+300	1800,00	9,56	9,56	0,00
4+350	1850,00	9,56	9,56	0,00
4+400	1900,00	9,56	9,56	0,00
4+450	1950,00	9,56	9,56	0,00
4+500	2000,00	9,56	9,56	0,00
4+550	2050,00	9,56	9,56	0,00
4+600	2100,00	9,56	9,56	0,00
4+650	2150,00	9,56	9,56	0,00
4+700	2200,00	9,56	9,56	0,00
4+750	2250,00	9,56	9,56	0,00
4+800	2300,00	9,56	9,56	0,00
4+850	2350,00	9,56	9,56	0,00
4+900	2400,00	9,56	9,56	0,00
4+950	2450,00	9,56	9,56	0,00
5+000	2500,00	9,56	9,56	0,00

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO: _____

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

CARTELO: _____

PAVIMENTAÇÃO NO MUNICÍPIO DE ARACATI

TRECHO: _____

PAVIMENTAÇÃO PARA LEPIPEDO NO TRECHO BR-304 À ACESSO AO CUMBE

CONTEÚDO: _____

PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

01. PLANTA BAIXA 05
 02. PLANTA BAIXA 06
 03. PERFIL LONGITUDINAL 03

03 PERFIL LONGITUDINAL 03
ESCALA: H 1/20000 | V 1/200