

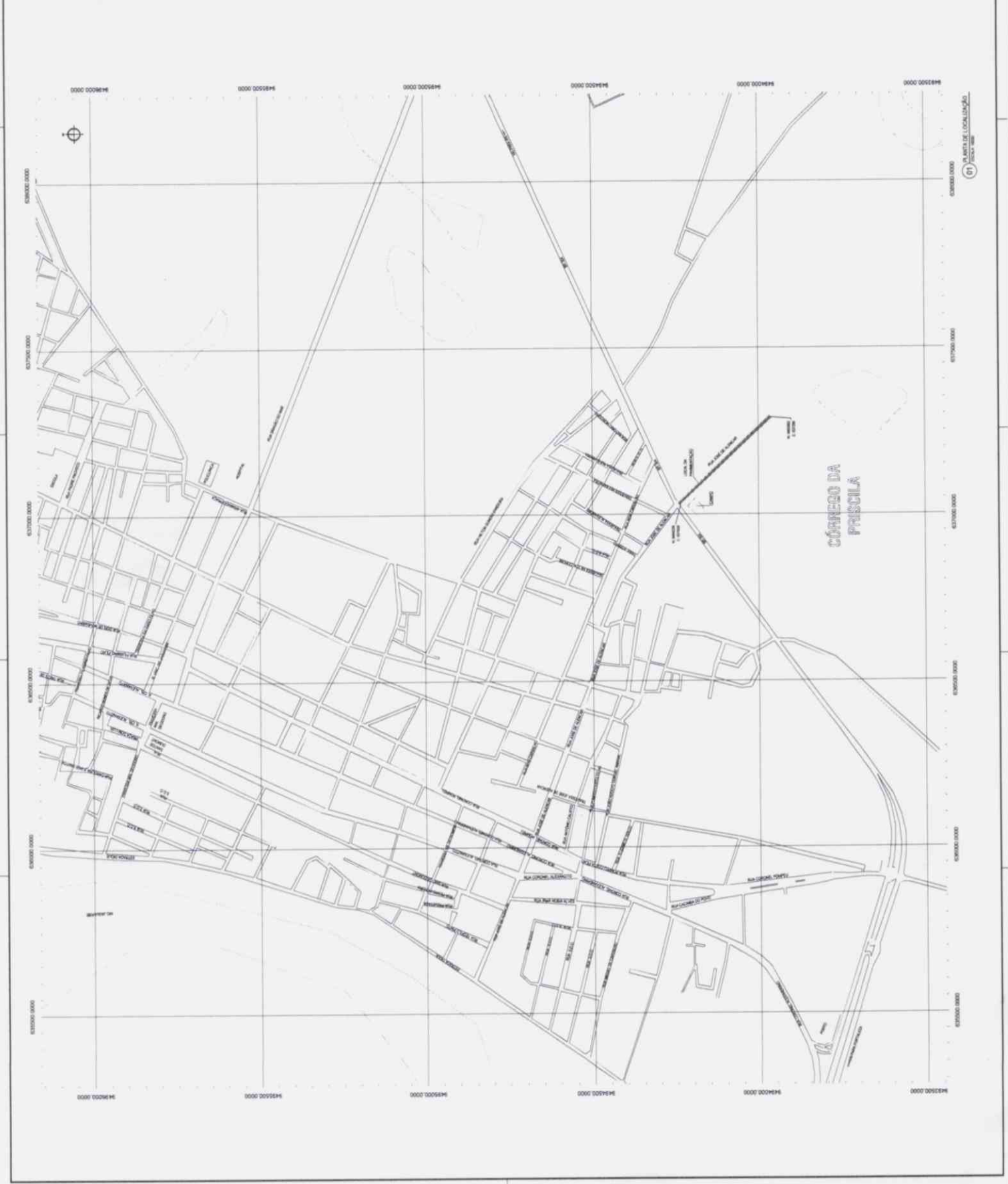
ESCALA: 1:50.000  
 INSTITUIÇÃO: GEOPAC  
 PROJETO: PLANO DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁREAS  
 MUNICÍPIO: PRINCESA, PE  
 DATA: 15/05/2011

LEGENDA

	RODA
	ÁREA URBANA
	ÁREA HÍDRICA
	DESAZIMADA

INSTITUIÇÃO: GEOPAC  
 ENDEREÇO: RUA DA PRAIA, 1000  
 CEP: 55050-000  
 FONE: (51) 3333-1111  
 E-MAIL: geopac@geopac.com.br

**GEOPAC**  
 GEOPAC CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA  
 RUA DA PRAIA, 1000 - CEP: 55050-000 - PRINCESA - PE  
 FONE: (51) 3333-1111 - FAX: (51) 3333-1112  
 E-MAIL: geopac@geopac.com.br

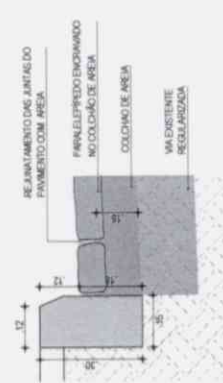
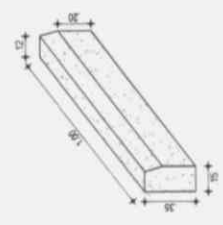
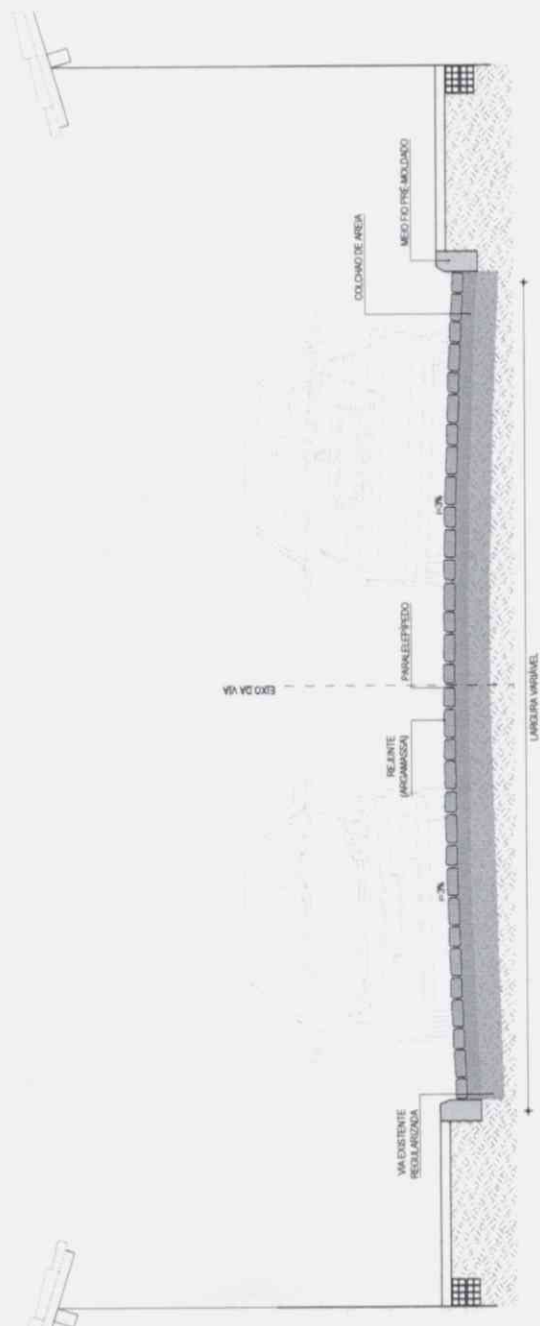


PLANTA DE LOCALIZAÇÃO  
 (1) PRINCESA - PE



**NOTAS**

- AS QUILAS SERÃO ASSENTAS EM PAUSA COM A FACE QUE NÃO APRESENTAR FALHAS PARA CIMA, OBEDECENDO O LINHAMENTO E AS COTAS DO PROJETO. AS QUILAS SERÃO REJUNTADAS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- A AREIA DEVERÁ SER TRANSPORTADA EM CAMINHÕES BACULANTES, ENVIADAS NA PISTE E ESPALHADAS REGULAMENTE NA ÁREA CONTIDA PELAS QUILAS, DEVERENDO A CAMADA DE AREIA TER COM ESPESURA DE 10CM.
- OS BLOCOS DE PARALELEPÍPEDO SERÃO ASSENTOS SOBRE O COLCHÃO DE AREIA EM LINHAS PERPENDICULARES AO EIXO DA PISTA, OBEDECENDO AS COTAS E ABALAMENTOS DO PROJETO. EM TANGENTE, O ABALAMENTO SERÁ FEITO POR DOIS SAMPAS, COPOSTAS A PARTIR DO EIXO, COM DECLIVIDADE DE 2% SALVO OUTRA INDICAÇÃO DO PROJETO. NAS CURVAS, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL SERÁ INDICADA PELA SUPERELEVÇÃO PROJETADA.
- OS BLOCOS DE PARALELEPÍPEDO SERÃO APROXIMADOS DE FORMA A APRESENTAR UMA FACE PLANA, QUE SERÁ A FACE SUPERIOR E TER DIMENSÕES QUE POSSAM SE INCLUIR EM UM CÍRCULO DE 20 A 20CM DE DIÂMETRO E TEREM A TUBA VARIANDO ENTRE 10 E 12CM.
- ANTES DA COMPRESSÃO COMO ROLÃO DE METALCO, REJUNTAR A AREIA SOBRE O CALÇAMENTO NA QUANTIDADE SUFICIENTE PARA PREENCHER AS JUNTAS E FORMAR UMA CAMADA SOBRE O CALÇAMENTO DE APROXIMADAMENTE 2CM.
- AS FERRAS SOB A CAMADA DE AREIA DEVEM SER BATIDAS LOCALMENTE COM COMPACTADOR MANUAL. TPO PLACA VIBRATÓRIA EM SEQUÊNCIA PASSA-SE O ROLÃO COMPRESSOR, COMEÇANDO PELO PONTO DE MENOR COTA PARA O DE MAIOR COTA NA SEÇÃO TRANSVERSAL, O NÚMERO DE PASSADAS, ASSIM DEDUTIVAS, É DE 3 VEZES NO MÍNIMO.



**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA

LEONARDO SILVEIRA LIMA  
ENGENHEIRO CIVIL - RPP 9601581967

SEM ASSINATURA

**GEO PAC**

AV. PÉRSIO ARCAJO TORRES, 11-1205 - JARDIM MARINHO - BARRA DO GARÇAS - FONE: 85 3203.3142 (EMAIL: GEO.PAC@GEO.PAC.COM.BR)

PROFESSOR

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

SECRETARIA

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO - CÔRREGO DA PRISCLA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO

SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO

- 01. Seção Tipo
- 02. Detalhe dos Materiais
- 03. Detalhe do Meio Fio

OPERAÇÃO	03/05
CORRÉGIO DA PRISCLA - ARACATI CE	NOVEMBRO/2017
INDICADA	2017.27 - SEÇÃO TRANSVERSAL DWG

**NOTAS**

- OS PASSEIOS DEVERÃO COM 2,0m DE LARGURA DA ESTACA PARALELA ÀE 0,25m DO LADO DA ESTACA ESTACIONADA COM 1,00m DE LARGURA ÀTE 0,25m DO LADO DA ESTACA

**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROFESSOR

LEONARDO SILVEIRA LIMA  
ENGENHEIRO CIVIL - RFP 0601501067

PROFESSOR

**GEO PAC**  
AV. PADRE ANTONIO TOMAZ, N.º 2005, SALA 001  
BARRIO ALBERTO (PORTALEZACE)  
FONE: 81 3013.1141 | EMAIL: GEO.PAC@GEO.PAC.COM.BR

PROFESSOR

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO - CÔRREGO DA PRISCLA

CONSTRUÇÃO DE PASSEIOS

DETALHE CONSTRUCTIVO DOS PASSEIOS

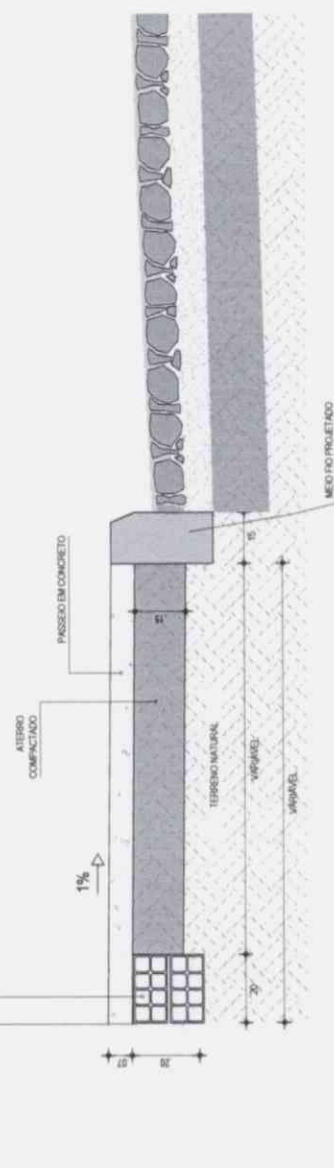
01 - Detalhe do Passeio

DATA: 04/05  
MÊS: NOVEMBRO/2017  
INDICADA: 2017.07\_PAV\_DETALHE\_PASSEIO.DWG

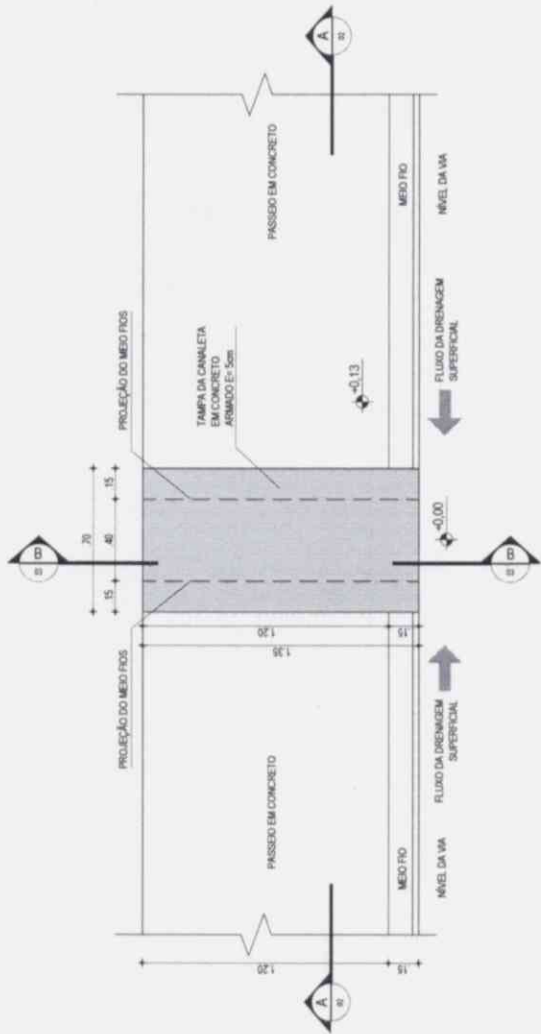


EDIFICAÇÃO EXISTENTE

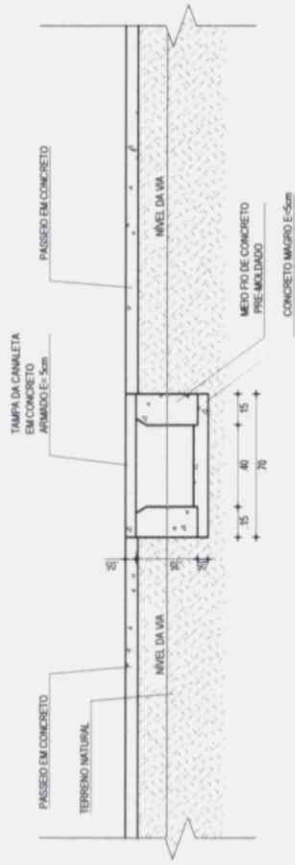
EMBRAGAMENTO  
NA PAREDE DO CERÂMICO



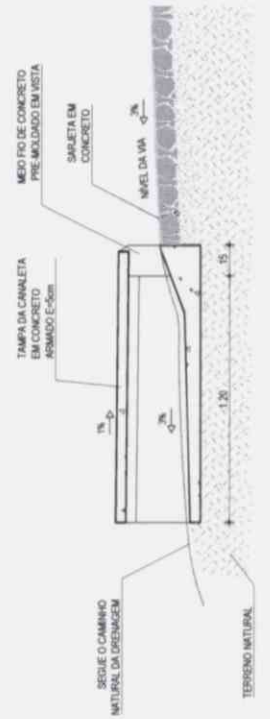
**01** DETALHE DO PASSEIO  
ESCALA: SEM



01 PLANTA BAIXA  
ESCALA: 1/25



02 CORTE A-A  
ESCALA: 1/25



03 CORTE B-B  
ESCALA: 1/25

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

LEONARDO SILVEIRA LIMA  
ENGENHEIRO CIVIL - RNP 0861581967

**GEO PAC**  
AV. PAESE ANTÔNIO TOMAS Nº 1100, SALA 501  
BARRIO ALDEIA FORTALEZA  
FONE: 85.324.31.47 | EMAIL: GEO.PAC@GEO.PAC.COM.BR

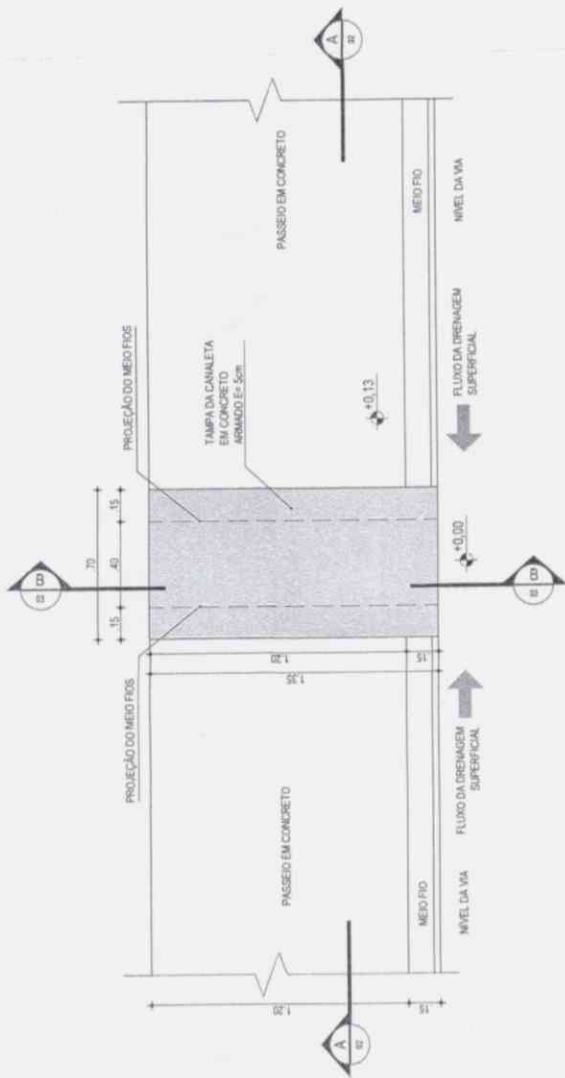
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO - CORREGO DA PRISCLA

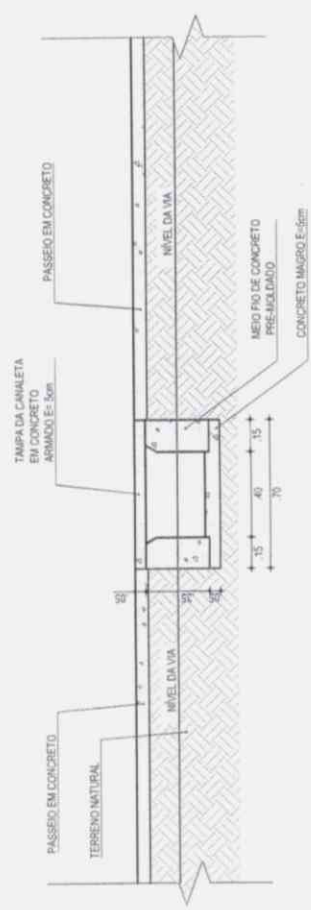
PROJETO DRENAGEM

DETALHE DA CANALETA EMBUTIDA NO PASSEIO  
01. Planta Baixa  
02. Corte A-A  
03. Corte B-B

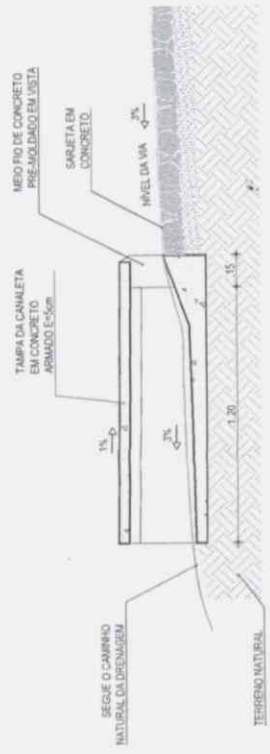
PROJETA	PROJETA	PROJETA
CONGREGO DA PRISCLA - APLICATIVO	NOVEMBRO/2017	05/05
DEGO SANDRE	INDICADA	2017.05.08/PV/CANALETA_DWG



01 PLANTA BAIXA  
ESCALA: 1/25



02 CORTE A-A  
ESCALA: 1/25



03 CORTE B-B  
ESCALA: 1/25

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA

*Luiz*  
LEONARDO SILVEIRA LIMA  
ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 001581987

PROPRIETÁRIO

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

**GEPAC**

AV. PADRE ANTONIO TOMAS, N.º 2328, SALA 511  
BARRIO ALDEIA FORTALEZA  
FONE: 81 33131171 (TAMAL) GEPAC@GEPAC.COM.BR

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO - CÔRREGO DA PRISCIILA

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

01. Planta Baixa  
02. Corte A-A  
03. Corte B-B

*[Signature]*

LOCAL: CÔRREGO DA PRISCIILA - ARACATI  
DATA: 05/05  
PROJETAÇÃO: NOVEMBRO/2017  
ESCALA: 1/25  
INDICADA: 2017-05-04-PAV\_CANALETA\_DWG

NOTAS

- OS PASSEIOS SEGUEM COM 1,20m DE LARGURA DA ESTACA (R=0,00) ATÉ P=201,00. APÓS ESTA ESTACA SEGUEM COM 1,00m DE LARGURA ATÉ P=210,00.



ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA

PROPRIETÁRIO

*Juan*  
LEONARDO SILVEIRA LIMA  
ENGENHEIRO CIVIL - RPP - 0601581867

APROVAÇÃO

*Juan*  
**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

**GEO PAC**

AV. PAULISTA ANTÔNIO TOMAS, Nº 202, SALA 501  
BARRIO ALZEFIA (FORTALEZA)  
FONE: 84 3313.0111 (LAME) - GEO PAC (GEO PAC) - 020486

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO - CORRÉGIO DA PRISCILA

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

01: Detalhe do Passeio

*[Signature]*  
*[Signature]*

LOCAL	PRARHSA	DATA	04/05
CORRÉGIO DA PRISCILA - ARACATI	NOVEMBRO/2017	PROJETO	
PROJETA	ROZIVO	INDICADA	
2017-27_PAV_DETALHE_PASSEIO.DWG			



EDIFICAÇÃO EXISTENTE

EMBASAMENTO  
SUAIA EM TILULO CERÂMICO

ATERRO  
COMPACTADO

PASSEIO EM CONCRETO

1%

TERRENO NATURAL

VARIÁVEL

VARIÁVEL

MÉDIO PROJETADO

20 80

20

15

01  
ESCALA: SEM

DETALHE DO PASSEIO

**NOTAS**

- AS GAVIAS SERÃO ASSENTAS EM VALAS COM A FACE QUE NÃO APRESENTE FALHAS PARA DENTRO, OBTENDO O UNIFORMIDADE E AS CORTAS DO PROJETO. AS GAVIAS SERÃO REJUNTADAS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- A AREIA DEVERÁ SER TRANSPORTADA EM CAMINHÕES BASCULANTES, ENFEREÇÕES NA PISTA E ESPALHADAS REGULAMENTE NA ÁREA COM TUDO A REJUNTAÇÃO DEVERÁ TER UMA CAMADA DE AREIA FICAR COM ESPESURA DE 15CM.
- OS BLOCOS DE PARALELEPÍPEDO SERÃO ASSENTOS SOBRE O COLCHÃO DE AREIA EM LINHAS PERPENDICULARES AO EIXO DA PISTA, OBTENDO AS CORTAS E ABALAMENTOS DO PROJETO. EM TANSENTE, O ABALAMENTO SERÁ FEITO POR DUAS TAMPAIS, DIFERENTES A PARTIR DO EIXO, COM DECLIVIDADE DE 3% SALVO OUTRA INDICAÇÃO DO PROJETO. NAS CURVAS, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL SERÁ A INDICADA PELA SUPERELEVÇÃO PROJETADA.
- OS BLOCOS DE PARALELEPÍPEDO SERÃO MARRONADOS DE FORMA A APRESENTAR UMA FACE PLANA QUE SERÁ A FACE SUPERIOR, E TER DIMENSÕES QUE POSSAM SE INSCRIBIR NUM CÍRCULO DE 19 A 20CM DE DIÂMETRO E TEREM ALTURAS VARIANDO ENTRE 14 E 15CM.
- ANTES DA COMPRESSÃO COM O RÓLO LISO METÁLICO, REJUNTA-SE A AREIA SOBRE O CALÇAMENTO, NA QUANTIDADE SUFICIENTE PARA PREENHER AS JUNTAS E FORMAR UMA CAMADA SOBRE O CALÇAMENTO DE APROXIMADAMENTE 2CM.
- AS PEDRAS SOB A CAMADA DE AREIA DEVEM SER BATIDAS INICIALMENTE COM COMPACTADOR MANUAL.
- TIPO PLACA VIBRATÓRIA E EM SEQUÊNCIA PASSA-SE O RÓLO O COMPRESSOR, COMEÇANDO PELO PONTO DE MENOR COTA PARA O DE MAIOR COTA NA SEÇÃO TRANSVERSAL, O NÚMERO DE PASSADAS, ASSIM EXECUTADAS, É DE 3 VEZES NO MÍNIMO.



**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA

*Luiz*  
LEONARDO SILVEIRA LIMA  
ENGENHEIRO CIVIL - RFP: 0601581067

APROVAÇÃO

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

**GEOPAC**  
AV. PADRE ANTONIO TOMAZ, N.º 200, S.M.A. 01  
SARRO ALBERTA (CORREIO) 10000000  
FONE: 3311-3141 (DIAM), 3311-3142 (COM)

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO - CORREIO DA PRISCILA

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO

REVISÃO: 01

SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO

01. Seção Tipo

02. Detalhes dos Materiais

03. Detalhes do Meio Fio

DATA: 10/05/2017

INDICAÇÃO: 1017-37 - SEÇÃO TRANSVERSAL (LWS)

INDICAÇÃO: 1017-37 - SEÇÃO TRANSVERSAL (LWS)

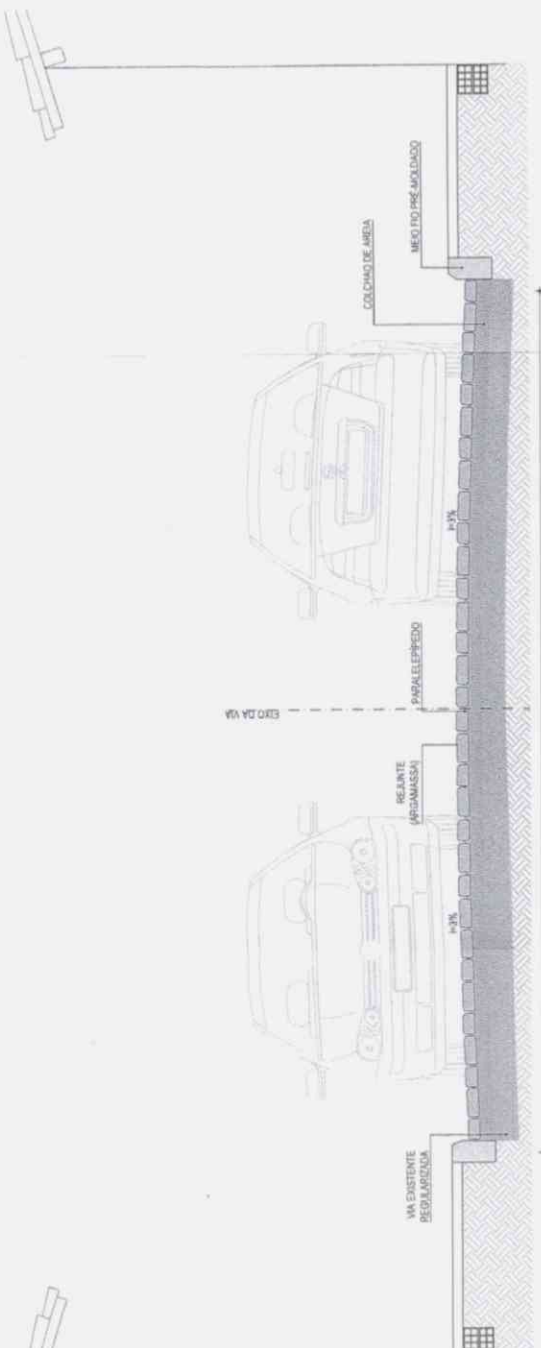
INDICAÇÃO: 1017-37 - SEÇÃO TRANSVERSAL (LWS)

INDICAÇÃO: 1017-37 - SEÇÃO TRANSVERSAL (LWS)

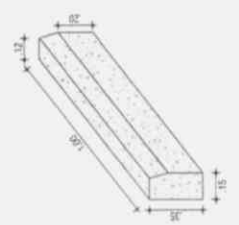
INDICAÇÃO: 1017-37 - SEÇÃO TRANSVERSAL (LWS)

INDICAÇÃO: 1017-37 - SEÇÃO TRANSVERSAL (LWS)

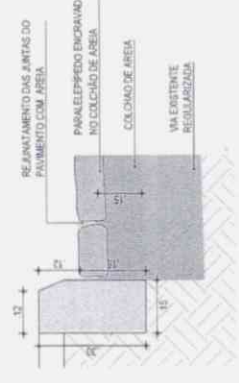
INDICAÇÃO: 1017-37 - SEÇÃO TRANSVERSAL (LWS)



01 SEÇÃO TIPO  
ESCALA: SEM



03 DETALHE DO MEIO FIO  
ESCALA: SEM

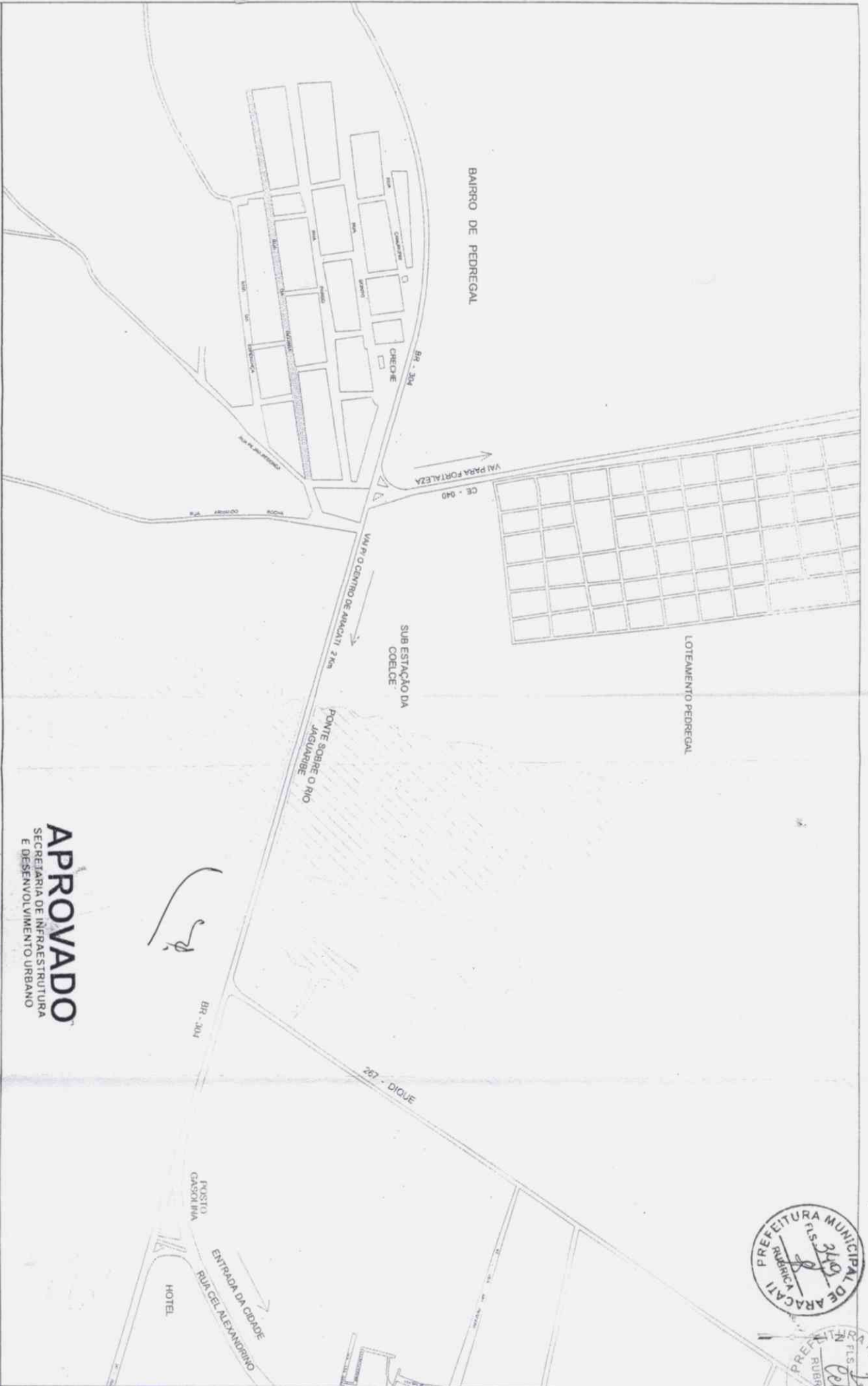


02 DETALHE DOS MATERIAS  
ESCALA: SEM

*[Handwritten signature]*

03/05





**APROVADO**  
 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
 E DESENVOLVIMENTO URBANO

NOTAS:

- 1.
- 2.
- 3.



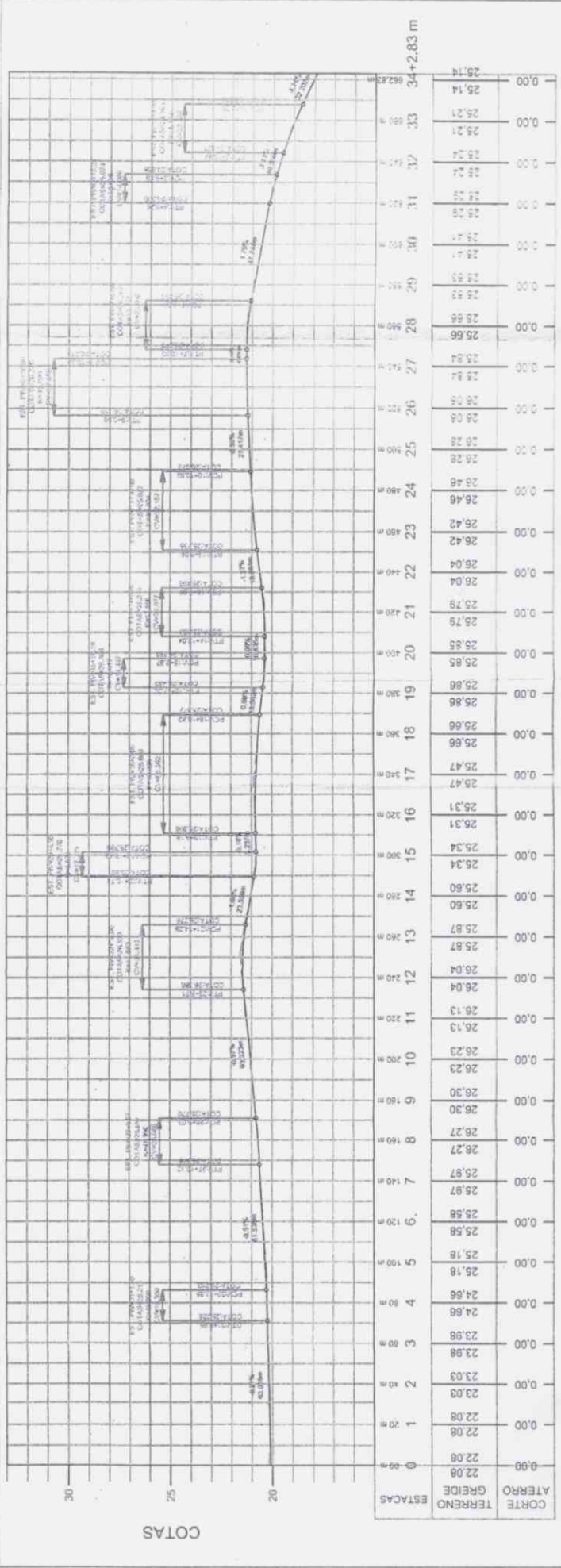
PLANILHA DE APROVAÇÃO EM FASE DE APROVAÇÃO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
 E DESENVOLVIMENTO URBANO

01001



Handwritten signature and initials at the bottom left of the page.



**LEGENDA PLANTA BASE:**

- PROJETO
- - - TERRENO NATURAL
- ENFIKAÇÕES
- VAS AULIARES
- CURVA MESTRA
- CURVA INTERMEDIARIA
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE

**LEGENDA PERFIL:**

- PROJETO
- - - TERRENO NATURAL

**NOTAS:**

- 1
- 2

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

**Aracati**  
Cidade do Brasil

PAVIMENTAÇÃO EM PAVILHÃO

ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE  
MUNICÍPIO DE ARACATI  
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO URBANO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO EM PAVILHÃO  
LARGURA: 7,00 m  
PROJETO DE TUBOS CONSTRUTOS

PROJETA: ELIZABETH C. LINS  
PROJEN: 01/01

CORTE	TERRENO	ESTACAS
22.08	22.08	0
22.08	22.08	1
23.03	23.03	2
23.98	23.98	3
24.66	24.66	4
25.18	25.18	5
25.58	25.58	6
25.97	25.97	7
26.27	26.27	8
26.27	26.27	9
26.30	26.30	10
26.23	26.23	11
26.13	26.13	12
26.04	26.04	13
25.87	25.87	14
25.60	25.60	15
25.34	25.34	16
25.31	25.31	17
25.47	25.47	18
25.66	25.66	19
25.66	25.66	20
25.55	25.55	21
25.75	25.75	22
26.04	26.04	23
26.42	26.42	24
26.46	26.46	25
26.28	26.28	26
26.05	26.05	27
25.88	25.88	28
25.88	25.88	29
25.88	25.88	30
25.88	25.88	31
25.88	25.88	32
25.88	25.88	33
25.88	25.88	34
25.88	25.88	35
25.88	25.88	36
25.88	25.88	37
25.88	25.88	38
25.88	25.88	39
25.88	25.88	40
25.88	25.88	41
25.88	25.88	42
25.88	25.88	43
25.88	25.88	44
25.88	25.88	45
25.88	25.88	46
25.88	25.88	47
25.88	25.88	48
25.88	25.88	49
25.88	25.88	50
25.88	25.88	51
25.88	25.88	52
25.88	25.88	53
25.88	25.88	54
25.88	25.88	55
25.88	25.88	56
25.88	25.88	57
25.88	25.88	58
25.88	25.88	59
25.88	25.88	60
25.88	25.88	61
25.88	25.88	62
25.88	25.88	63
25.88	25.88	64
25.88	25.88	65
25.88	25.88	66
25.88	25.88	67
25.88	25.88	68
25.88	25.88	69
25.88	25.88	70
25.88	25.88	71
25.88	25.88	72
25.88	25.88	73
25.88	25.88	74
25.88	25.88	75
25.88	25.88	76
25.88	25.88	77
25.88	25.88	78
25.88	25.88	79
25.88	25.88	80
25.88	25.88	81
25.88	25.88	82
25.88	25.88	83
25.88	25.88	84
25.88	25.88	85
25.88	25.88	86
25.88	25.88	87
25.88	25.88	88
25.88	25.88	89
25.88	25.88	90
25.88	25.88	91
25.88	25.88	92
25.88	25.88	93
25.88	25.88	94
25.88	25.88	95
25.88	25.88	96
25.88	25.88	97
25.88	25.88	98
25.88	25.88	99
25.88	25.88	100

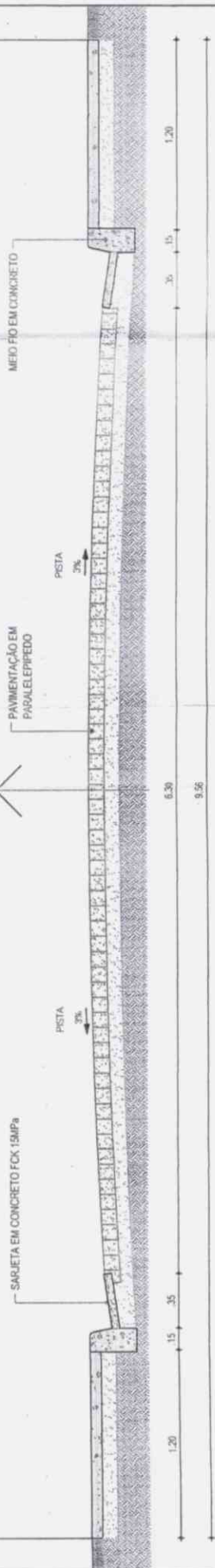
*Edm*



Handwritten initials and signature.

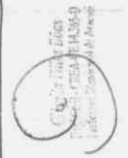
### SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

TRECHO PISTA SIMPLES  
RUA DA BIQUARA  
ESTACAS: 0+0.00 m À 34+2.83 m



Handwritten number '4' with a curved arrow pointing to the diagram.

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO



NOTAS:  
1.  
2.  
3.

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE DIMENSÃO DE PAVIMENTAÇÃO

PROPOSTA

01/01



*Handwritten signature*



**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

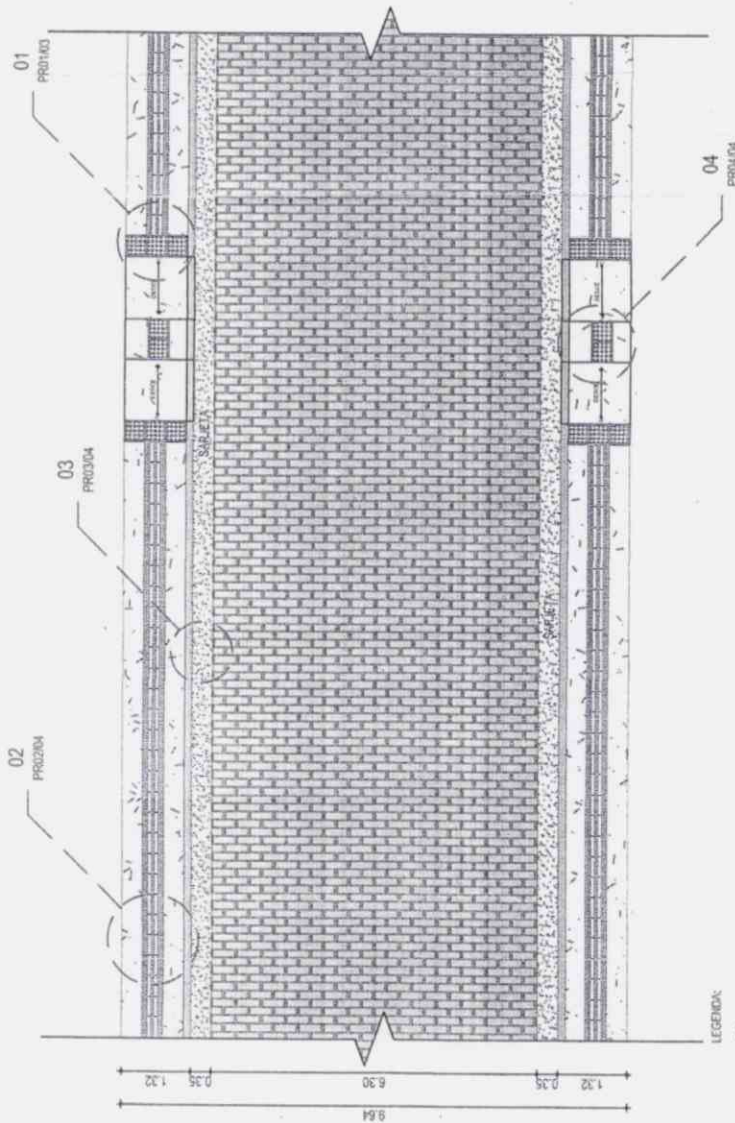
PAVIMENTAÇÃO EM PAVIMENTO  
RUA DA BICUARA  
LARGURA 7,00m  
PROJ. Nº 12345  
DATA 12/2024



NOTAS:  
1. ...  
2. ...  
3. ...



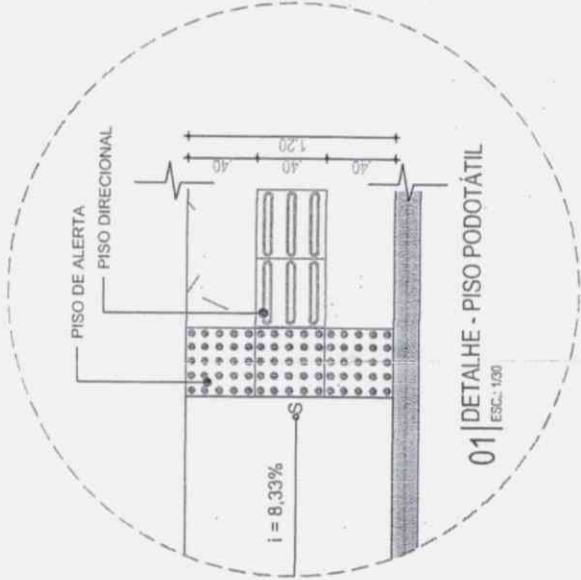
*Handwritten signatures and initials*



LEGENDA:

40  
SE PISO DIRECIONAL - 0,40 X 0,40m PISO DIRECIONAL - INDICANDO A ROTA.

40  
SE PISO ALERTA - 0,40 X 0,40m PISO DE ALERTA - INDICANDO: OBSTÁCULO, MUDANÇA DE ROTA, RAMPA, ETC.



**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO

ENDEREÇO: RUA DA BRASLIA  
EXTENSÃO: 087,00 m LARGURA: 7,00 m  
OBJETO: DETALHES CONSTRUTIVOS PLANTA BAIXA



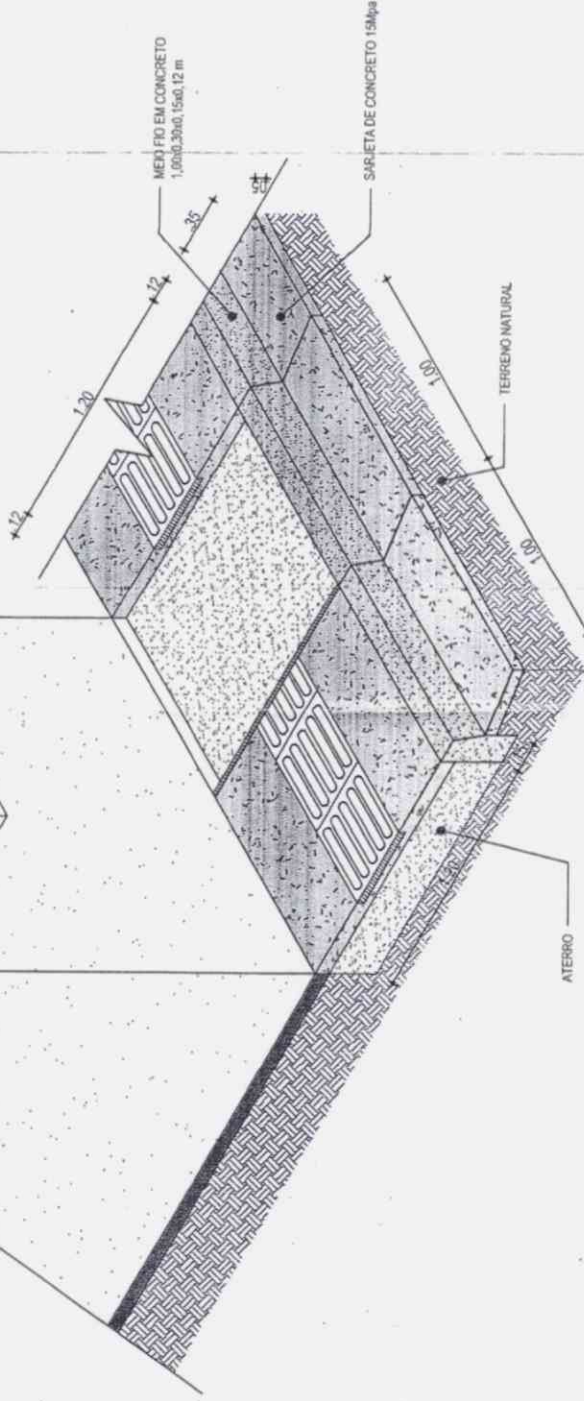
*Handwritten signature and stamp of the project engineer*

NOTAS:  
1.  
2.  
3.

01/04



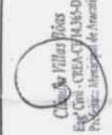
Handwritten signatures and initials at the top right of the page.



**APROVA**  
SECRETARIA DE INFRAES  
E DESENVOLVIMENTO U.

02 | DETALHE CALÇADA EM CONCRETO  
ESC.: 1/25

NOTAS:  
1.  
2.  
3.



PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO

DESCRIÇÃO: RUA DA BOQUINA  
EXTENSÃO: 682,83 m LARGURA: 7,00 m  
QUANT. DETALHES CONSTRUTIVOS / CALÇADA / MEIO FIO / SARJETA

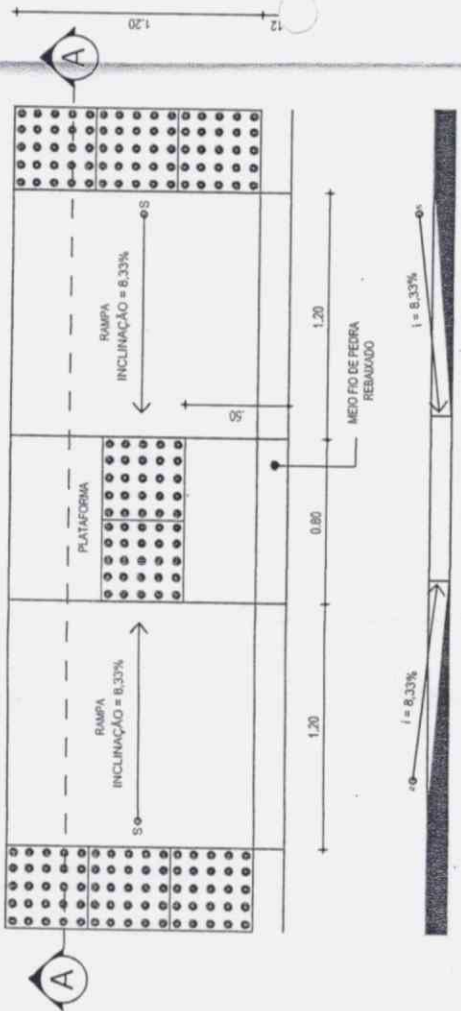
PREÇO UNITÁRIO: 02/04

PREÇO TOTAL:

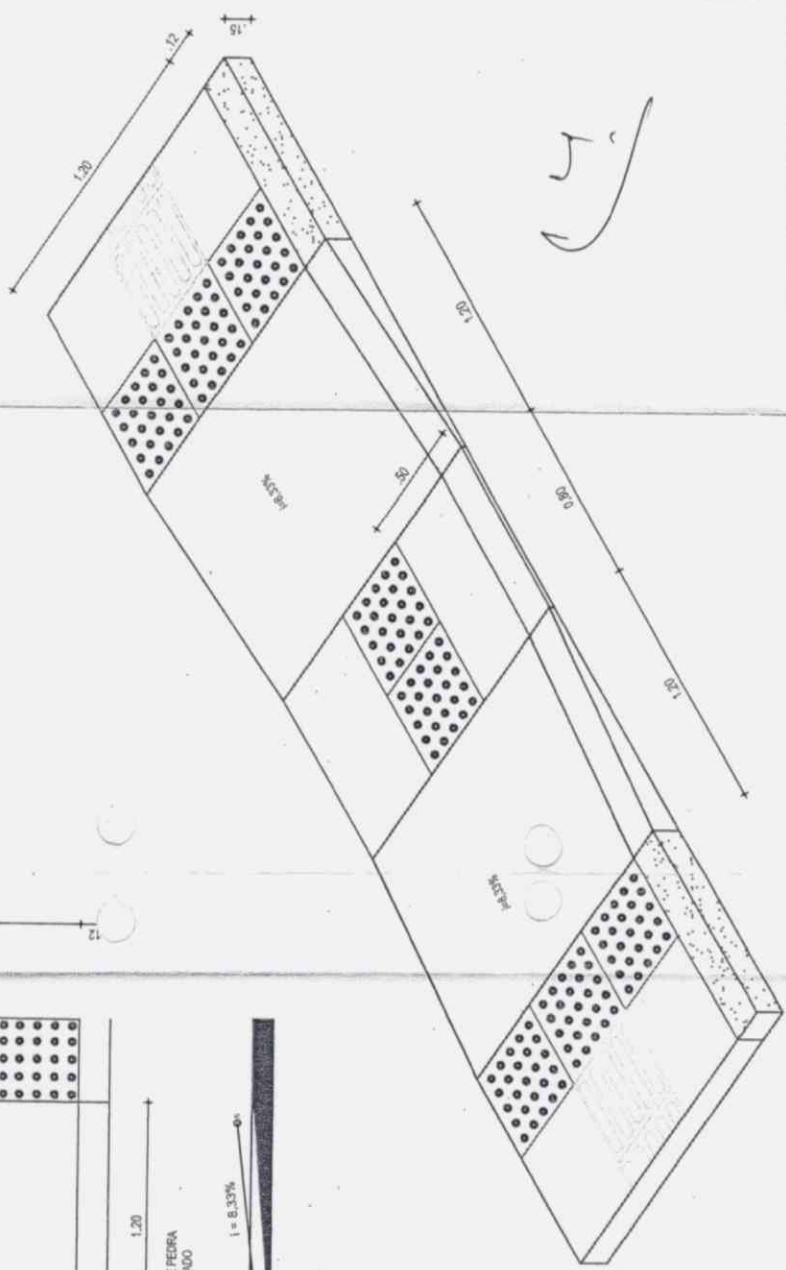
RECURSOS:



*Handwritten signatures and initials.*



04 | DETALHE - RAMPA ACESSIVEL  
ESC.: 1/25

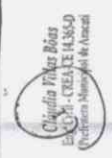


05 | PERSPECTIVA RAMPA DE ACESSIVIDADE  
ESC.: 1/25

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

NOTAS:

- 1.
- 2.
- 3.



PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO  
 IMOBIL: RUA DA BOUVIANA  
 EXTENSÃO: 692,33 m LARGURA: 7,00 m  
 QUANTO: RAMPA DE ACESSIVIDADE  
 ESCALA: 1/25  
 DATA: 04/04



CE-040

BAIRRO PEDREGAL

BR-304

RUA CAMURUPIM

TRV. CAMURUPIM

RUA BONITO

TRV. BONITO

TRV. PARGO

RUA PARGO

RUA DA BOLIQUARA / EXT: 662,83 m

ESTACA INICIAL: 0+0,00 m

RUA BOA ESPERANÇA / EXT: 374,00 m

TRV. BOLIQUARA

ESTACA FINAL: 38+14,00 (0,0)

ESTACA FINAL: 34+2,00 (0,0)

RUA PEDRA REDONDA I / EXT: 110,00 m

RUA PEDRA REDONDA II / EXT: 142,85 m

RUA ARMANDO ROCHA

BR-304

7+2,85 m

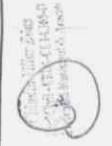
Handwritten signature or initials.

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

LEGENDA PLANTA BAIXA:  
EDIFICAÇÕES  
VIAS AUXILIARES



NOTAS:



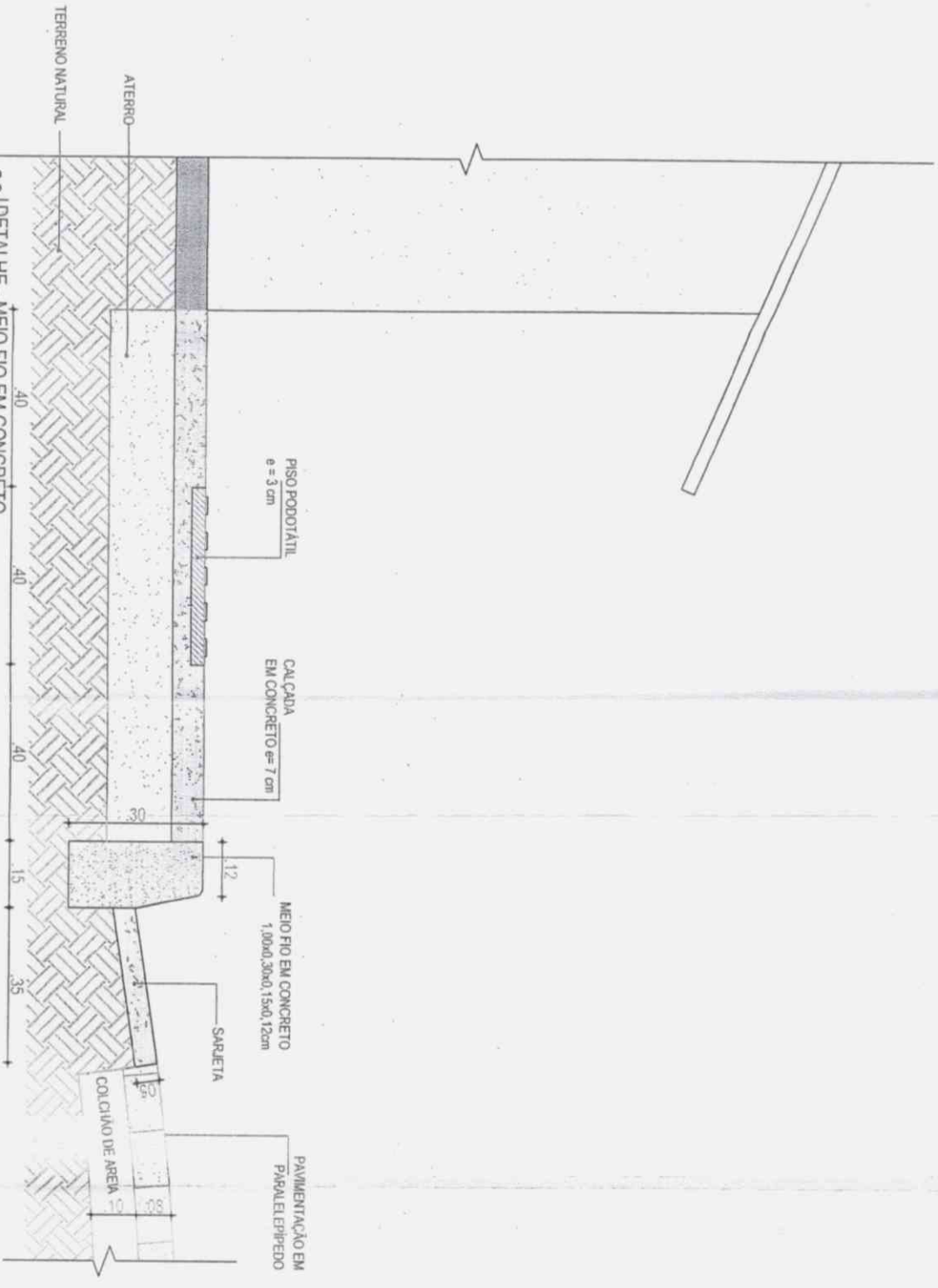
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO

PROJETO: RUA PEDRA REDONDA I E II  
EXTENSÃO: 142,85 m - LARGURA: VARIÁVEL m  
COTA DO PONTA DE SITUAÇÃO

1:2000 10000

01/01





03 | DETALHE - MEIO FIO EM CONCRETO  
COM SARJETA EM CONCRETO FCK 15MPa  
ESC.: 1/10

**APPROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

NOTAS:

- 1.
- 2.
- 3.



Aracati

PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO

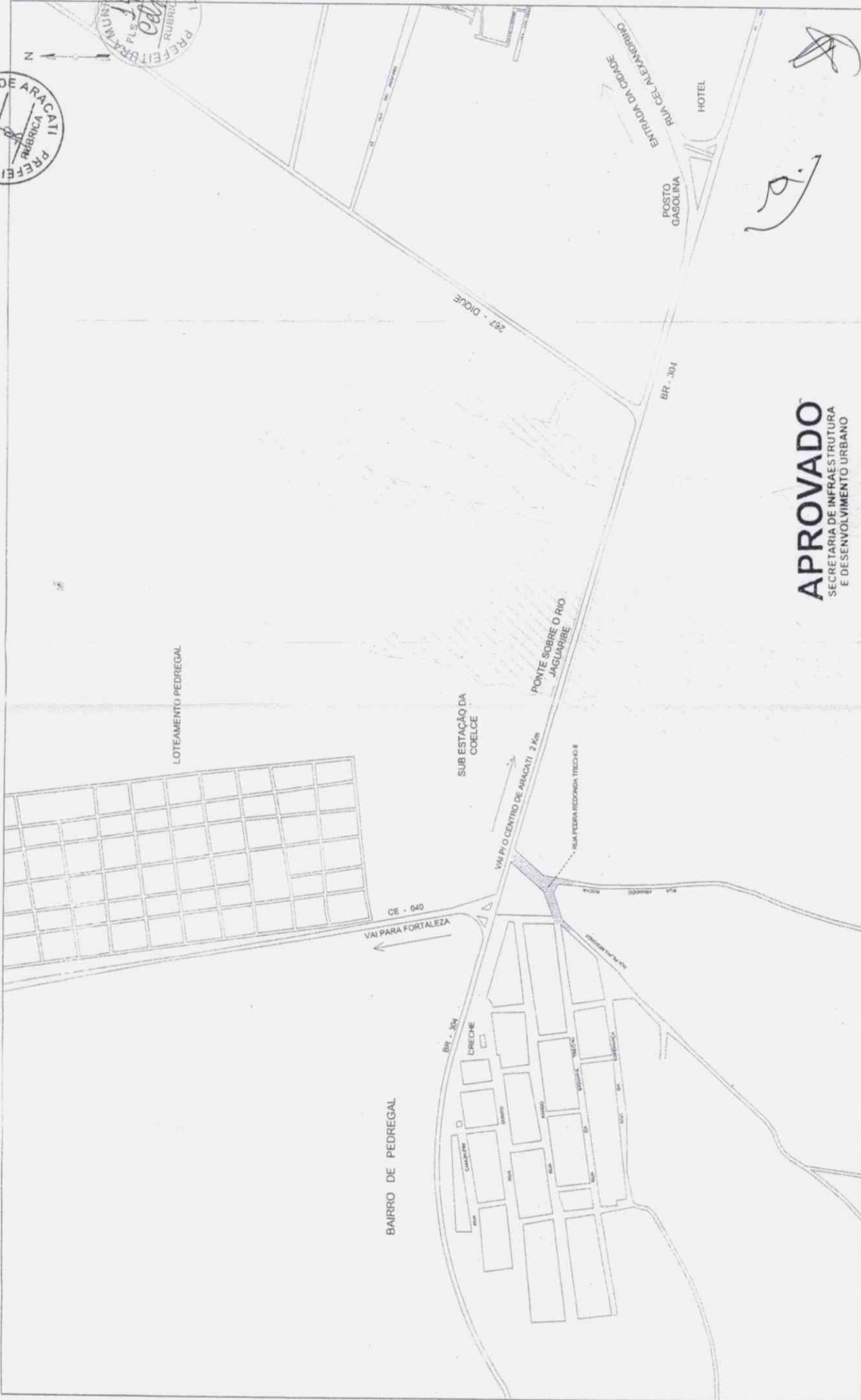
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

NOTAS:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

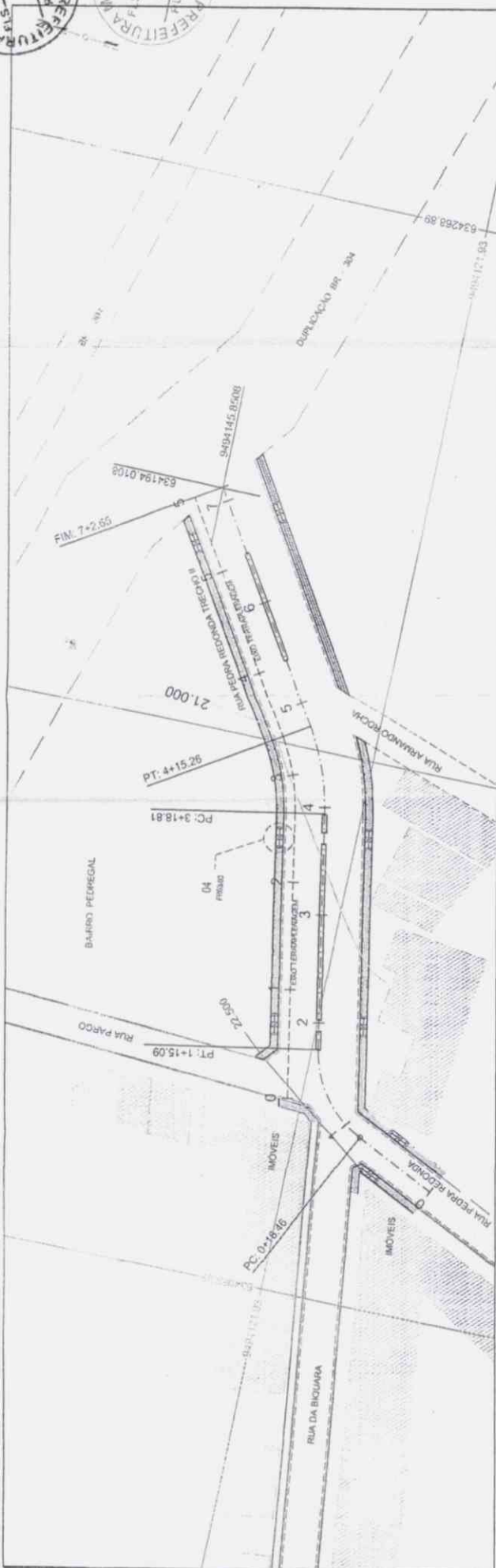


PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO

EXTENSÃO: 12.500 m<sup>2</sup> - LARGURA: 7,00 m  
SÉRIE DE: MAPA DE LOCALIZAÇÃO

PROJETO: 10000  
REVISÃO: 01/01

6/2/01



**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO



PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO  
MATERIAL: CONCRETO  
EXTENSÃO: 100,00 m  
LARGURA: 3,00 m  
VARIANTE: 01/01

NOTAS:  
1. PROJETO DE ARQUITETURA  
2. PROJETO DE ENGENHARIA  
3. PROJETO DE EXECUÇÃO

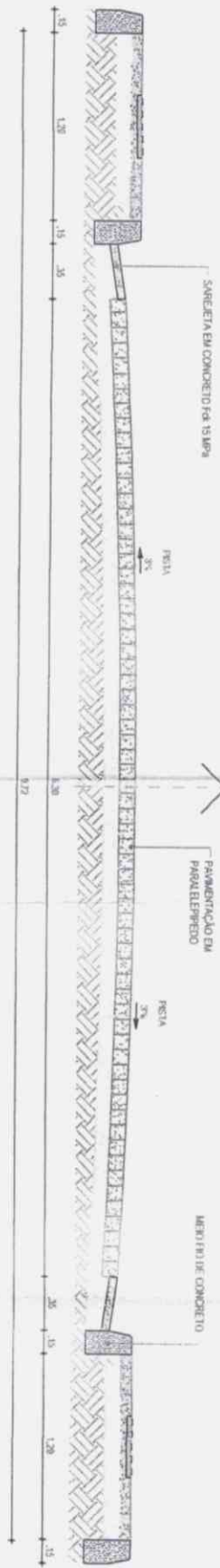
LEGENDA PLANTA BARRA  
EIXO DO PROJETO  
EDIFICAÇÕES  
VAS ALIQUILARES  
CURVA MESTRA  
CURVA INTERMEDIÁRIA  
RAMPA DE ACESSIBILIDADE

LEGENDA PERFIL:  
PROJETO  
TERRENO NATURAL

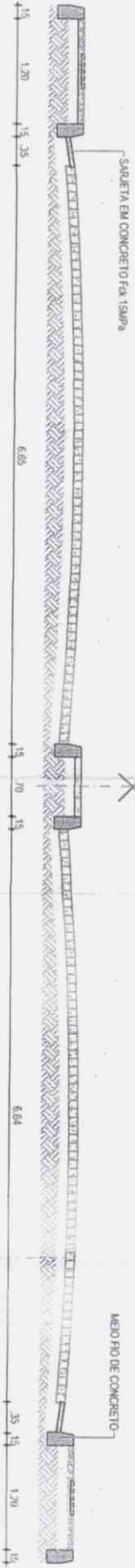
Edm

# SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

TRECHO PISTA SIMPLES  
 RUA PEDRA REDONDA TRECHO II  
 ESTACAS: 0+0,00 m A 1+6,00 m



TRECHO PISTA DUPLA  
 RUA PEDRA REDONDA TRECHO II  
 ESTACAS: 1+6,00 m A 7+2,65 m



**APPROVADO**  
 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
 E DESENVOLVIMENTO URBANO

*[Handwritten signature]*

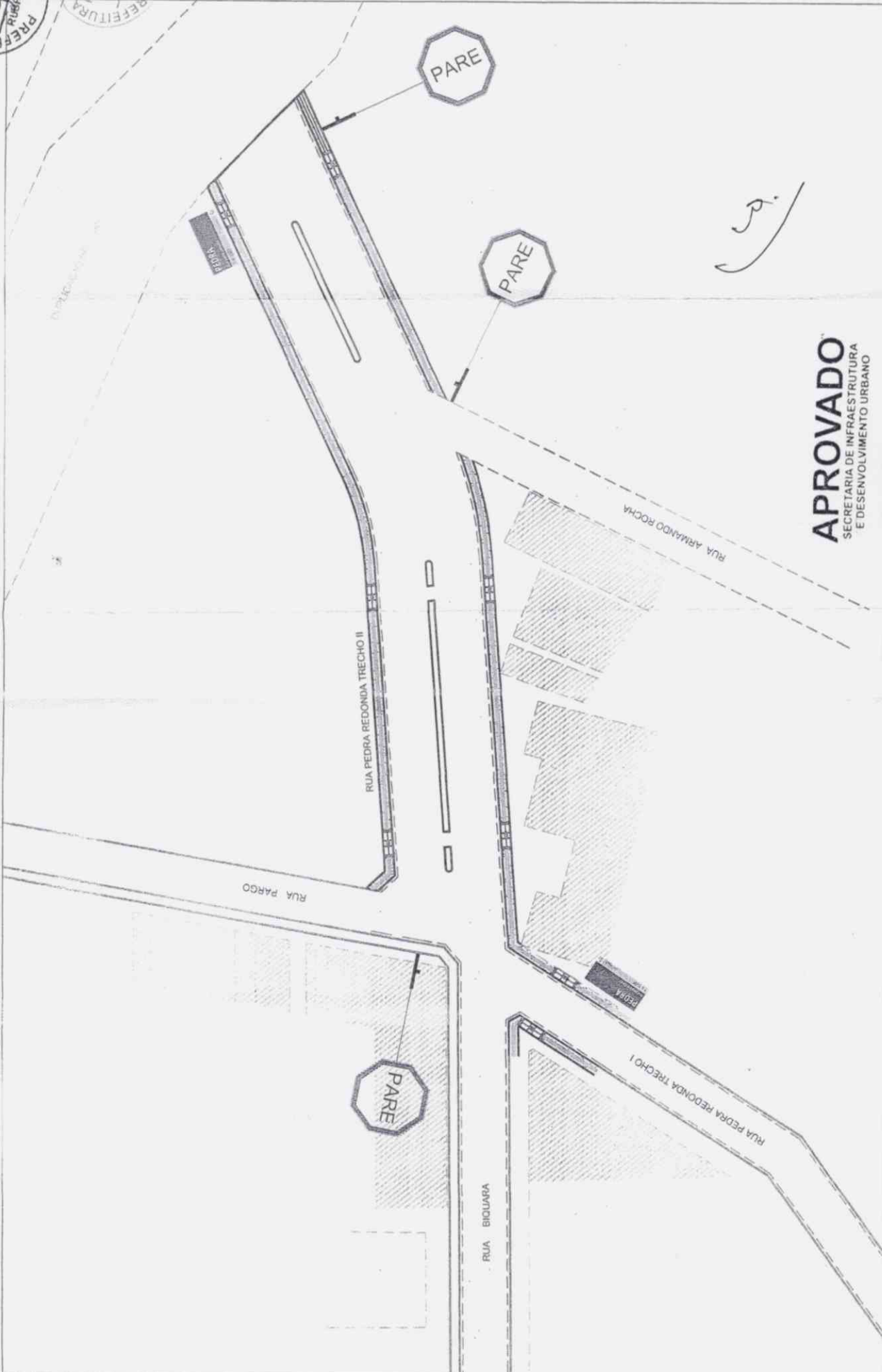


<p>NOTAS:</p>	<p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p><i>[Handwritten signature]</i></p> <p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO</p>	<p>Aracati</p>	<p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO</p> <p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO</p> <p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO</p>	<p>PAVIMENTAÇÃO DE PAVIMENTO RIGIDO</p> <p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO</p> <p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO</p>	<p>01/01</p>
---------------	----------------------------	--	----------------	--	---	--------------

*[Handwritten signature]*

AL DE ARACATI  
 PFEITURA  
 RUBRICA  
 FLS. 365

ARACATI  
 PFEITURA  
 RUBRICA  
 FLS. 365



**APROVADO**  
 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
 E DESENVOLVIMENTO URBANO



Proj. Tullio José  
 Eng. Civil - CREA RJ 1336-D  
 Prefeitura Municipal de Aracati

NOTAS:  
 1.  
 2.  
 3.

PAVIMENTAÇÃO EM PAHALELEPIEDO  
 MATRIZ: RUA PEDRA PEDONIA TRECHO II  
 EXTENSÃO: 40,25 m - LARGURA: VARIÁVEL  
 ORÇ. Nº: 234/2014 - ANEXO VERTICAL

PROJ. Nº: 01/02

P. 9.

## SINALIZAÇÃO



TIPO DE PLACA: REGULAMENTAÇÃO R-1 PARADA OBRIGATORIA

INFORMA AO CONDUTOR QUE DEVE PARAR SEU VEICULO ANTES DE ENTRAR OU CRUZAR UMA VIA OU PISTA.

O SINAL R-1 DEVE SER UTILIZADO QUANDO SE DESEJA FORÇAR OU ALTERAR A REGRA GERAL DE DIREITO DE PASSAGEM PREVISTA NO ART. 29, INCISO III, DO CTB.

R - 1 PARADA OBRIGATORIA

SEU USO DEVE SE RESTRINGIR ÀS SITUAÇÕES EM QUE A PARADA DE VEÍCULOS FOR REALMENTE NECESSÁRIA, SENDO INSUFICIENTE OU PERIGOSA A SIMPLES REDUÇÃO DA VELOCIDADE.

### Especificação Técnica

Placa de regulamentação R - 1 (0,80m x 0,80m)

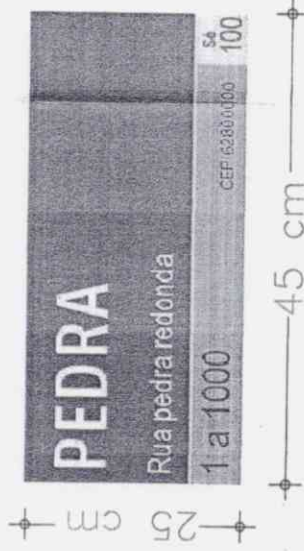
Placa de regulamentação refletiva em aço galvanizado com película anti-pichante, no formato quadrado 0,80m x 0,80m, afixado em pontalete ou barrote de 3"X3" om 3,0 m de altura - Aparelhado, parafusado com 2 porcas e aúreolas 1/4 X 1/2" e 3 de 5/16 X 3 1/4" e 1,00m de travessa de madeira com seção de 3"X1 1/2".

### Memória de Cálculo:

Para cada trecho será utilizado, apenas duas placas:

Área Placa ( m²)	Quant. (und)	Área total ( m²)
0,8 x 0,8 = 0,64	03	1,92

### PLACA DE LOGRADOURO



### Memória De Cálculo:

Área Placa (m²)	QUANT. (und)	Área total (m²)
0,25 x 0,45 = 0,1125	02	0,225

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO



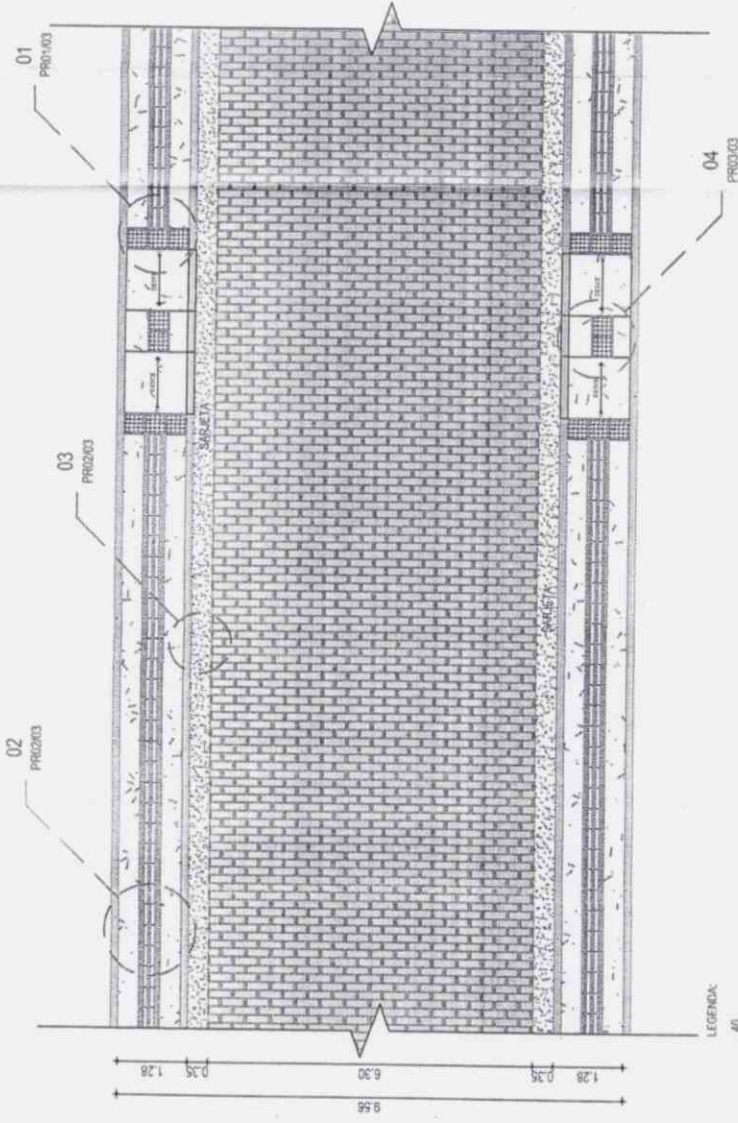
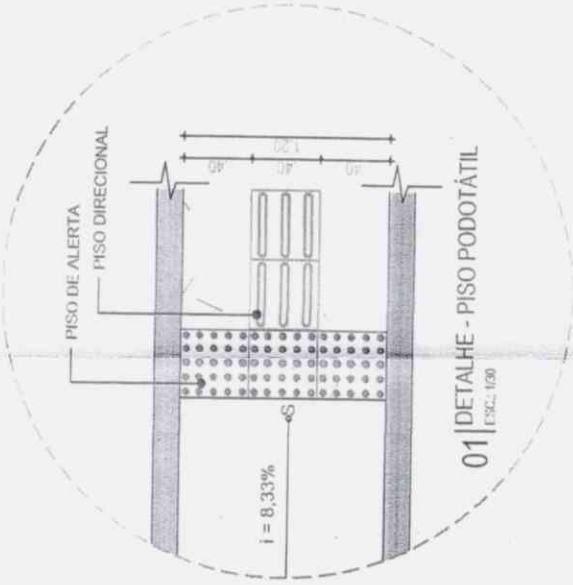
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO

NOTAS:

PAVIMENTAÇÃO EM PAPELELEPIPEDO  
MATERIAL: RUA PEDRA REDONDA TRECHO II  
EXTENSÃO: 120,00 m  
QUANT. SINALIZAÇÃO VERTICAL

PROJETO: SEM ESCALA  
DATA: 02/02  
FOLHA: 02

Dal...

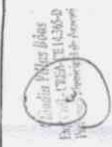


- LEGENDA:
- 01 PISO DIRECIONAL - 0,40 X 0,40m PISO DIRECIONAL - INDICANDO A ROTAS.
  - 02 PISO ALERTA - 0,40 X 0,40m PISO DE ALERTA - INDICANDO: OBSTÁCULO, MUDANÇA DE ROTAS, RAMPA, ETC.

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO



PAVIMENTAÇÃO EM PARALELELEPÍEDO  
MATERIAL: PISA PISA 15x15x4cm (SINCRÉTICO) - 1000000  
L. 1011/2000 - 1000000 - 1000000 - 1000000  
CARGO: 1000000 - 1000000 - 1000000 - 1000000  
1000000 - 1000000 - 1000000 - 1000000  
1000000 - 1000000 - 1000000 - 1000000

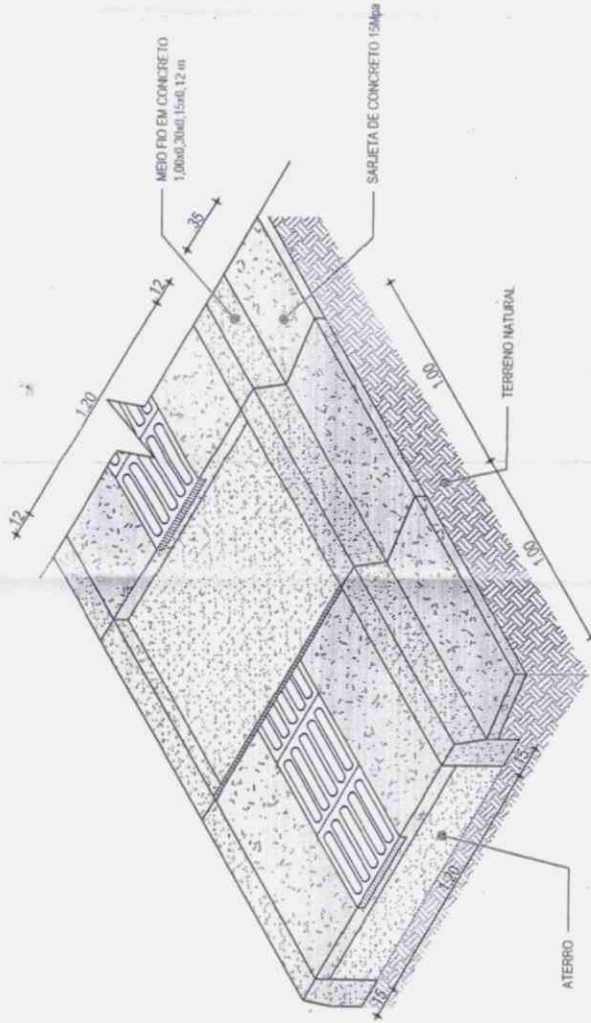


NOTAS:  
1.  
2.  
3.

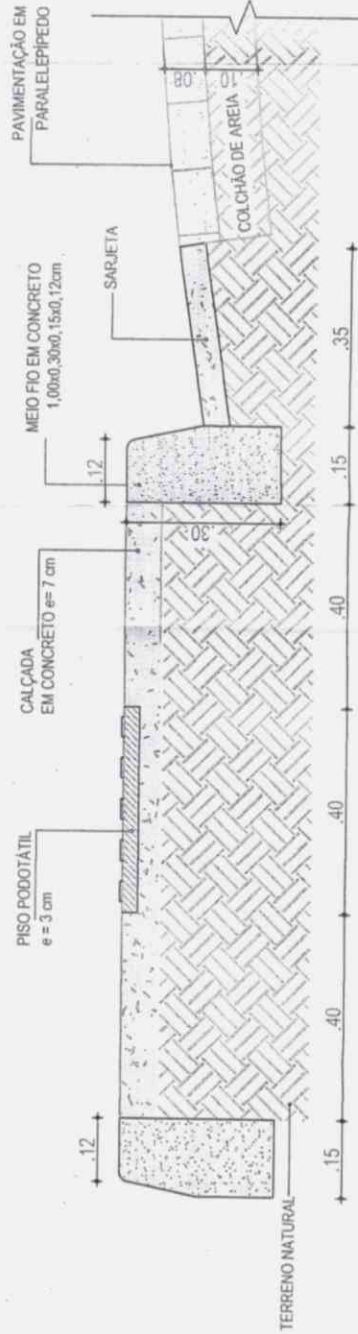
*Palm*



Handwritten signature and initials.






02 | DETALHE CALÇADA EM CONCRETO  
ESC.: 1/25

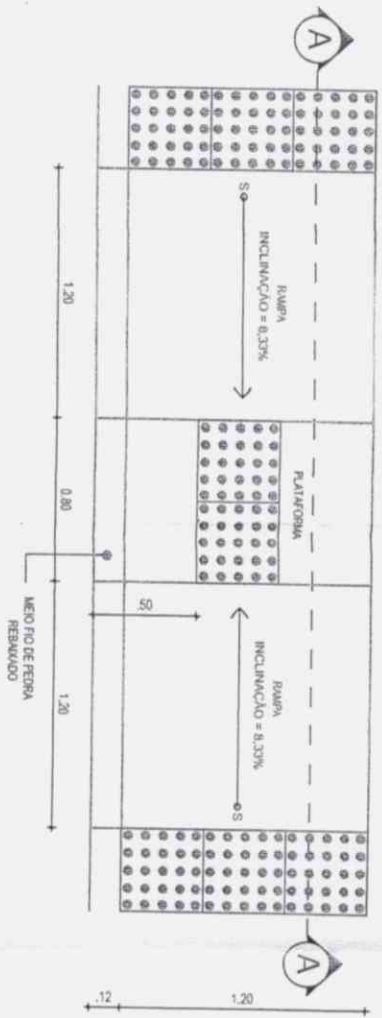


03 | DETALHE - MEIO FIO EM CONCRETO  
COM SARJETA FCK 15MPa  
ESC.: 1/10

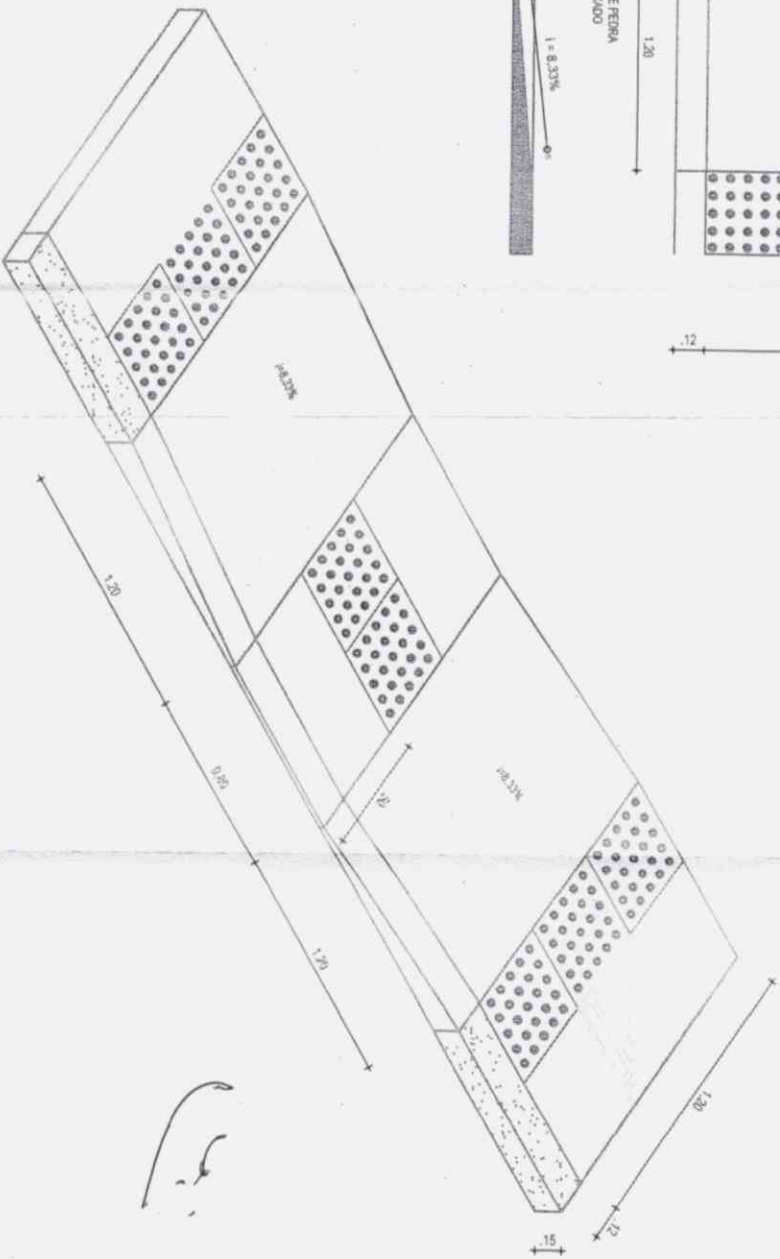
**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

 <b>Aracati</b> GOVERNO MUNICIPAL DE	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO TIPO: RUA PEGARRONDA 180 CM 18	Nº: 02/103
	PROJETO DE DETALHES CONSTRUTIVOS / COM CALÇADA / MEIO FIO / SARJETA	REVISÃO:
NOTAS: 1. 2. 3.	Assinatura:  Nome:  Cargo:	Data:





04 | DETALHE - RAMPA ACESSIVEL  
ESQ.: 1/25



05 | PERSPECTIVA RAMPA DE ACESSIBILIDADE  
ESQ.: 1/25

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

NOTAS:

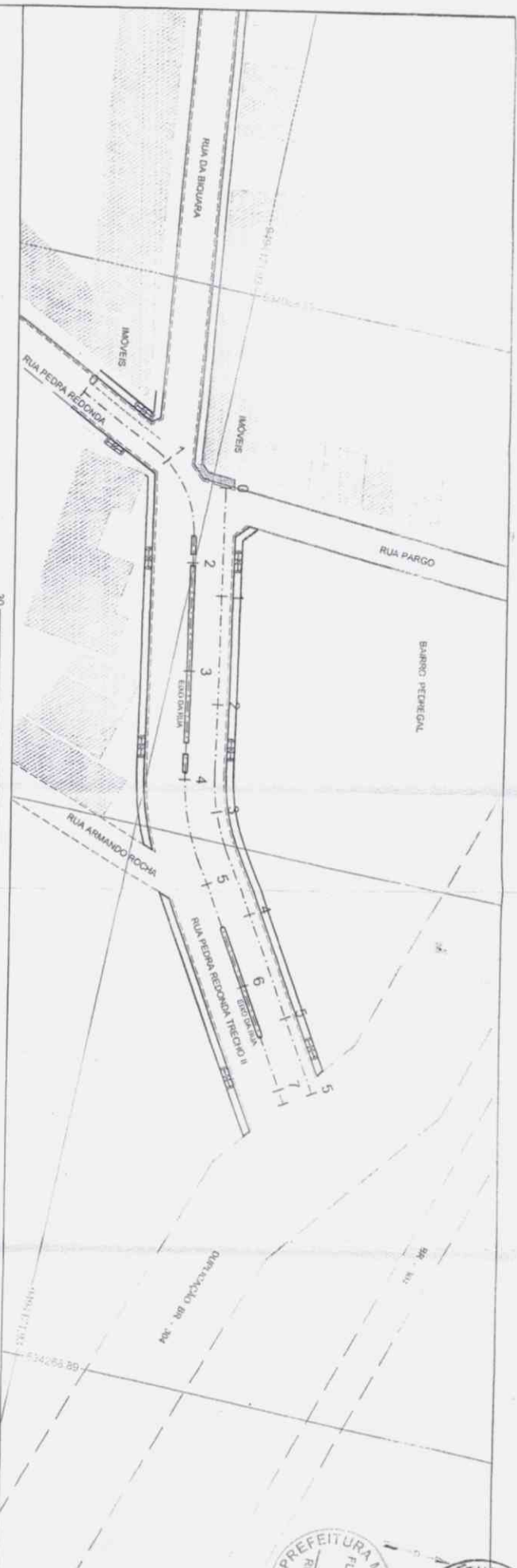
- 1.
- 2.
- 3.



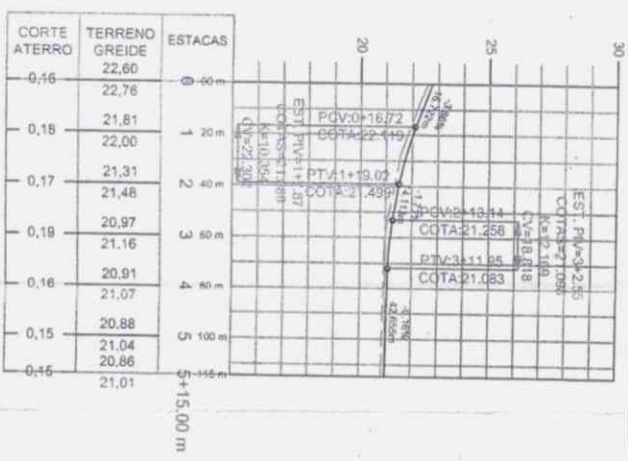
PAVIM. HUAN, JO. L. M. P. A. P. A. L. E. T. E. P. E. D. O.  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO



*Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.*



COTAS



NOTAS:

**APPROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

PAYMINTADO EM PARALELEPÍPEDO

- LEGENDA PLANTA BAIXA:
- EIXO DO PROJETO
  - EMBARCADIÕES
  - VAS AUXILIARES
  - CURVA MESTRA
  - CURVA INTERMEDIÁRIA
  - PAVIMENTO DE ACESSIBILIDADE

- LEGENDA FERREZ:
- PROJETO
  - TERRENO NATURAL



PROJETO DE REDE DE DRENAGEM URBANA  
LIGAMENTO DE REDE DE DRENAGEM URBANA  
LIGAMENTO DE REDE DE DRENAGEM URBANA  
LIGAMENTO DE REDE DE DRENAGEM URBANA

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARCATI  
RUBRICA  
360

*[Handwritten signatures]*



SEÇÃO EM ATERRO



COTA DO PROJETO

COTA DO BORDO

3,2

3,2

COTA DO BORDO

3,5

7,00

4-1

**APROVADO**  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
E DESENVOLVIMENTO URBANO

- LEGENDA
- TERRENO NATURAL
  - TERRENO NATURAL
  - ÁREA DE CORTE
  - ÁREA DE ATERRO

NOTAS:

- 1.
- 2.
- 3.



PÁVULO NIACAVI MIVASA FELIPEDO	
PROJETO: INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE	DESCRIÇÃO: LIGAMENTO LAJADARA - JARDIM
TÍTULO: SEÇÃO DE ATERRO DE LAJADARA - JARDIM	
DATA: 02/04	ESCALA: 1:100
PROJETO: 0	02/04

celm



# Calculo de Volume

Obra: pavimentação em paralelepípedo  
 Local: Rua Pedra Redonda trecho II / Aracati - ce  
 Data: 22.12.2014  
 Estaca Inicial: 0+0,00  
 Estaca Final: 5+15,00 m  
 Extensão: 115,00 m

ESTACA	AREA DE ATERRO (m²)	AREA DE CORTE (m²)	SOMA DAS AREAS ATERRO (m²)	SOMA DAS AREAS CORTE (m²)	DISTANCIA MEDIA	VOL. DE ATERRO (m³)	VOL. DE CORTE (m³)	VOL. DE ATERRO * F 1,25 (m³)	VOL. ACUMULADO DE CORTE (m³)
0	1,18	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1,23	0	2,33	0,00	10	23,30	0,00	29,13	0,00
2	1,10	0	2,31	0,00	10	23,10	0,00	58,00	0,00
3	1,21	0	2,285	0,00	10	22,85	0,00	86,56	0,00
4	1,08	0	2,155	0,00	10	21,55	0,00	113,50	0,00
5	1,08	0	2,146	0,00	10	21,46	0,00	140,33	0,00
5+15,00m	1,07	0	1,066	0,00	10	10,66	0,00	153,64	0,00

47

**APROVAD**  
 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA  
 E DESENVOLVIMENTO URBANO

- LEGENDA
- TERRENO NATURAL
  - TERRENO NATURAL
  - AREA DE CORTE
  - AREA DE ATERRO

NOTAS:  
 1.  
 2.  
 3.



PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO

Extensão: 115,00 m. LARGURA: 7,00 m

QUANTRO DE CUBAÇÃO

1:1000

03/04

0

Belm