

PGM C.F.L.O.S
103
RUBRIC

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

VII. CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATICE
 ART: 0

CD: ORÇ: 0

DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

ORÇAMENTO RESUMIDO

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR COM BDI	%	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA DOS FRANCESES	168.817,45	17,2%	168.817,45 100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA DOS FRANCESES TR 02	122.241,49	12,4%	30,00%	122.241,49 100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA DOS FRANCESES TR 03	22.788,49	2,3%	0,00%	0,00%	22.788,49 100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA TRAVESSA DOS FRANCESES	225.660,84	22,9%	0,00%	0,00%	112.830,42 50,00%	112.830,42 50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA TRAVESSA ALEXANDRE	211.074,88	21,5%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	105.537,44 50,00%	105.537,44 50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
6.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA SDO 01	135.717,26	13,8%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
7.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA SDO 02	76.032,06	7,7%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
8.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA SDO 03	21.317,84	2,2%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
RESPONSÁVEL:		TOTAL GERAL	SUB-TOTAL												
		168.817,45	122.241,49	135.618,91	112.830,42	105.537,44	132.660,89	108.573,81	97.349,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		% PARCIAL	17,16%	12,43%	13,79%	11,47%	10,73%	13,49%	11,04%	9,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		ACUMULADO	168.817,45	291.058,94	426.677,85	539.508,27	645.045,71	777.726,60	886.300,41	983.650,31	983.650,31	983.650,31	983.650,31	983.650,31	983.650,31
		% ACUMULADO	17,16%	29,59%	43,36%	54,85%	65,58%	79,07%	90,10%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

LEONARDO-SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL CREA 14.646-D

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano



(Handwritten signatures and initials)



Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

VIII. PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATIUCE
 ART:
 CÓD. ORÇ: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA DOS FRANCÊSES

1.	SERVIÇOS PRELIMINARES			
1.1	CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DA OBRA			
01.01.01	PLACA PADRÃO DE OBRA, TIPO BANNER	⇒	Extensão x Largura	Total = 6,00 M2
		⇒	3,00 x 2,00	Sub-Total = 6,00
		⇒		= 6,00
		⇒		= 0,00

1.2	LOCAÇÃO DA OBRA			
01.02.01	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	⇒	Área	Total = 2.019,50 M2
		⇒	2.019,50	Sub-Total = 2.019,50
		⇒		= 2.019,50
		⇒		= 0,00

2.	PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA			
2.1	PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA			
02.01.01	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	⇒	Estaca _a a Estaca _b ⇒ Largura E ₀ ⇒ Largura E ₁ ⇒ Extensão x Largura Média	Total = 2.019,50 M2
		⇒	0+003,00 a 0+143,00 ⇒ 6,00 - 6,00 ⇒ 140,00 x 6,00	Sub-Total = 2.019,50
		⇒	0+143,00 a 0+150,00 ⇒ 6,00 - 7,00 ⇒ 7,00 x 6,50	= 840,00
		⇒	0+150,00 a 0+312,00 ⇒ 7,00 - 7,00 ⇒ 162,00 x 7,00	= 45,50
		⇒		= 1.134,00

02.01.02	PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)			
		⇒	Área	Total = 2.019,50 M2
		⇒	2019,50	Sub-Total = 2.019,50
		⇒		= 2.019,50
		⇒		= 0,00

3.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO			
3.1	PINTURA DE LIGAÇÃO			
03.01.01	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	⇒	Estaca _a a Estaca _b ⇒ Largura E ₀ ⇒ Largura E ₁ ⇒ Extensão x Largura Média	Total = 3.606,40 M2
		⇒	0+003,00 a 0+143,00 ⇒ 5,30 - 5,30 ⇒ 140,00 x 5,30	Sub-Total = 1.803,20
		⇒	0+143,00 a 0+150,00 ⇒ 5,30 - 6,30 ⇒ 7,00 x 5,80	= 742,00
		⇒	0+150,00 a 0+312,00 ⇒ 6,30 - 6,30 ⇒ 162,00 x 6,30	= 40,60
		⇒		= 1.020,60

03.01.02	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C			
		⇒	Área x Banhos	Sub-Total = 3.606,40
		⇒	1.803,20 x 2,00	= 3.606,40
		⇒		= 0,00

03.01.03	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) RR 1C DE MARACANAÚ PARA A OBRA DMT = 148 KM			
		⇒	Área x Taxa	Total = 2,89 T
		⇒	3.606,40 x 0,0008	Sub-Total = 2,89
		⇒		= 2,89
		⇒		= 0,00
		⇒	Peso	Total = 2,89 T
		⇒	2,89	Sub-Total = 2,89
		⇒		= 2,89
		⇒		= 0,00



 Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil - 56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATI/CE
 ART:

CDO. ORÇA: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA DOS FRANCÊSES

Obs.	⇒	Peso da Mistura	x	% Dosagem	Sub-Total =	124,44
⇒	⇒	124,43	x	50,0%	=	62,22
⇒	⇒	124,43	x	50,0%	=	62,22
Total = 4,98						
03.04.03 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) FILLER - DMT = 2 KM						
Obs.	⇒	resu ue	x	% Dosagem	Sub-Total =	4,98
⇒	⇒	124,43	x	2,0%	=	2,49
⇒	⇒	124,43	x	2,0%	=	2,49
Total = 588,00						

4. DRENAGEM SUPERFICIAL

4.1 DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL

04.01.01 BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL OU PRÉ-MOLDADO

Obs.	⇒	Estaca ₀	a	Estaca ₁	⇒	Extensão	x	Quantidade
⇒	⇒	0+003,00	a	0+312,00	⇒	309,00	x	2,00
⇒	⇒			Desconto da SDO 02	⇒	10,00	x	-1,00
⇒	⇒			Desconto da Rua dos Francêses - TR 02	⇒	10,00	x	-2,00
Total = 588,00								

5. SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

5.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL

05.01.01 PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO

Obs.	⇒	Extensão	x	Largura	x	Quantidade
⇒	⇒	0,50	x	0,50	x	2,00
⇒	⇒	Placa Pare				
Total = 0,50						

Leonardo Siqueira Lima
 ENGENHEIRO CIVIL
 RFB: 060158106-7

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano



Handwritten mark resembling the letter 'D'.

Handwritten signature.

Handwritten mark resembling the letter 'A'.

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATIICE

ART:
 COD. ORÇ:
 DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

02 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA DOS FRANCÊSES TR 02

1. SERVIÇOS PRELIMINARES				
1.1	LOCAÇÃO DA OBRA			M2
01.01.01	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)			
⇒	Obs.	⇒	Área	
⇒	⇒	⇒	1.426,20	
⇒	⇒	⇒		
	Sub-Total =		1.426,20	
	Total =		1.426,20	

2. MOVIMENTO DE TERRA				
2.1	ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE			M3
02.01.01	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 4001 A 5000M			
⇒	Obs.	⇒	VOLUME	
⇒	⇒	⇒	248,37	
⇒	⇒	⇒		
	Sub-Total =		248,37	
	Total =		248,37	
02.02.02	COMPLEMENTAÇÃO DE TRANSPORTE EM CAMINHÃO BASCULANTE			M3xKM
⇒	⇒	⇒	VOLUME x DISTÂNCIA	
⇒	⇒	⇒	248,37 x 1,15	
⇒	⇒	⇒		
	Sub-Total =		285,63	
	Total =		285,63	

2.2 ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO				
02.02.01	COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N			M3
⇒	Obs.	⇒	VOLUME	
⇒	⇒	⇒	248,37	
⇒	⇒	⇒		
	Sub-Total =		248,37	
	Total =		248,37	

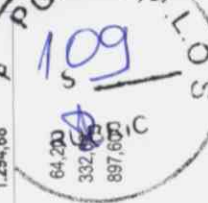
2.3 OUTROS SERVIÇOS				
02.03.01	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA			M3
⇒	Obs.	⇒	VOLUME	
⇒	⇒	⇒	285,63	
⇒	⇒	⇒		
	Sub-Total =		285,63	
	Total =		285,63	

3. PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA				
3.1	PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA			M2
03.01.01	PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)			
⇒	Obs.	⇒	ESTACA ₀ a ESTACA ₁ ⇒ LARGURA E ₀ - LARGURA E ₁ ⇒ EXTENSÃO x LARGURA M.M.D.M.	
⇒	⇒	⇒	0+006,00 a 0+012,00 ⇒ 8,00 ⇒ 6,00 x 11,40	
⇒	⇒	⇒	0+012,00 a 0+057,60 ⇒ 8,00 ⇒ 45,60 x 8,00	
⇒	⇒	⇒	0+064,60 a 0+197,00 ⇒ 8,00 ⇒ 132,40 x 7,50	
	Sub-Total =		1.426,20	
	Total =		1.426,20	

4. REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO				
4.1	PINTURA DE LIGAÇÃO			M2
04.01.01	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (STRANSPI)			
⇒	Obs.	⇒	ESTACA ₀ a ESTACA ₁ ⇒ LARGURA E ₀ - LARGURA E ₁ ⇒ EXTENSÃO x LARGURA M.M.D.M.	
⇒	⇒	⇒	0+006,00 a 0+012,00 ⇒ 6,00 ⇒ 183,60	
⇒	⇒	⇒	0+012,00 a 0+057,60 ⇒ 45,60 x 7,30 ⇒ 332,688	
⇒	⇒	⇒	0+065,00 a 0+197,00 ⇒ 132,00 x 6,80 ⇒ 897,600	
	Sub-Total =		1.294,68	
	Total =		2.589,36	

Desconto de 0,70cm em cada seção para resguardar a sarjeta natural

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil - 56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATICE
 ART: _____

COD. ORÇ: _____
 DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

03 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA DOS FRANCÊSES TR 03

⇒	Camada de Reperfilamento	⇒	17,14	x	2,0%	=	0,34
⇒	Camada de Rolamento	⇒	17,14	x	2,0%	=	0,34
							0,00

4. DRENAGEM SUPERFICIAL

4.1 DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL

04.01.01 BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL OU PRÉ-MOLDADO

⇒	Estaca,	a	Estaca,	⇒	Extensão	x	Quantidade	
⇒	0+004,00	a	0+038,00	⇒	34,00	x	2,00	
⇒				⇒				

Total = 68,00 M
 Sub-Total = 68,00
 = 0,00

5. SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

5.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL

05.01.01 PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO

⇒	Extensão	x	Largura	x	Quantidade
⇒	0,50	x	0,50	x	1,00
⇒					

Total = 0,25 M2
 Sub-Total = 0,25
 = 0,00


Leonardo Silveira Lima
 ENGENHEIRO CIVIL
 RNP: 060158106-7

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil - 56628/D
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano







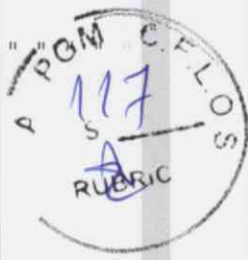
OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATIÇE
 ART: _____

COG. ORÇÁ: _____

04 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA TRAVESSA DOS FRANCÊSES

⇒	Obs.	⇒	Área	x	Espessura	Sub-Total =	65,30
⇒		⇒	2.176,70	x	0,03	=	65,30
⇒		⇒		x		=	0,00
04.03.02	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,64X + 2,42) CBUQ DA USINA PARA A OBRA DMT = 2 KM	⇒	VOLUME	x	DENSIDADE	Sub-Total =	150,19
⇒		⇒	65,30	x	2,3000	=	150,19
⇒		⇒		x		=	0,00
04.03.03	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	⇒	Peso da Mistura	x	% Dosagem	Sub-Total =	9,01
⇒		⇒	150,19	x	6,0%	=	9,01
⇒		⇒		x		=	0,00
04.03.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,38X + 38,41) CAP - DMT = 151,5 KM	⇒	Peso	x		Sub-Total =	9,01
⇒		⇒	9,01	x		=	9,01
⇒		⇒		x		=	0,00
4.4	TRANSPORTE DOS INSUMOS DO CBUQ						
04.04.01	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) AREIA - DMT = 2 KM	⇒	Peso da Mistura	x	% Dosagem	Sub-Total =	126,16
⇒		⇒	150,19	x	42,0%	=	63,08
⇒		⇒	150,19	x	42,0%	=	63,08
⇒		⇒		x		=	0,00
04.04.02	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) BRITA - DMT = 2 KM	⇒	Peso da Mistura	x	% Dosagem	Sub-Total =	150,20
⇒		⇒	150,19	x	50,0%	=	75,10
⇒		⇒	150,19	x	50,0%	=	75,10
⇒		⇒		x		=	0,00
04.04.03	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) FILLER - DMT = 2 KM	⇒	Peso da Mistura	x	% Dosagem	Sub-Total =	6,00
⇒		⇒	150,19	x	2,0%	=	3,00
⇒		⇒	150,19	x	2,0%	=	3,00
⇒		⇒		x		=	0,00
						Total =	722,00
							M

⇒	Obs.	⇒	Estaca ₀	a	Estaca ₁	Extensão	x	Quantidade
5.	DRENAGEM SUPERFICIAL							
5.1	DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL							
05.01.01	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL OU PRÉ-MOLDADO	⇒	0+004,00	a	0+383,00	⇒	379,00	x 2,00
⇒		⇒				⇒	8,00	x -1,00
⇒		⇒				⇒	10,00	x -1,00
⇒		⇒				⇒	9,00	x -2,00
⇒		⇒				⇒		
6.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO							
⇒		⇒				⇒	758,00	
⇒		⇒				⇒	-8,00	
⇒		⇒				⇒	-10,00	
⇒		⇒				⇒	-18,00	
⇒		⇒				⇒	9,00	
						Total =	722,00	



Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 Desenvolvimento Urbano

[Handwritten signature]

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATIÇE
 ART:
 CÓD. ORÇÁ: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

GEO PAC

04 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA TRAVESSA DOS FRANCÊSES

CÓD. ORÇÁ	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO	Extensão	Largura	Quantidade	Sub-Total =	Total = 0,25 M2
6.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL					
06.01.01	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	⇒ 0,50	x 0,50	x 1,00	= 0,25	
⇒	Placa Pare	⇒				0,00
⇒		⇒				

Leandro Silveira Lima
 ENGENHEIRO CIVIL
 RNF: 060153106-7

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56629/D
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATIÇE
 ART:
 CÓD. ORÇ:

GEO PAC

05 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA TRAVESSA ALEXANDRE

⇒	Área irregular no início do Trecho	⇒	16,00	=	139,00
⇒		⇒			
⇒	Obs.	⇒	Área x Banhos	⇒	Sub-Total = 4.701,80
⇒		⇒	2.350,90 x 2,00	⇒	4.701,80
⇒		⇒		⇒	0,00
⇒		⇒		⇒	Total = 3,76
04.01.02	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C	⇒	Área x Taxa	⇒	Sub-Total = 3,76
⇒		⇒	4.701,80 x 0,0008	⇒	3,76
⇒		⇒		⇒	0,00
04.01.03	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) RR 1C DE MARACANAÚ PARA A OBRA DMT = 148 KM	⇒	Peso	⇒	Sub-Total = 3,76
⇒		⇒	3,76	⇒	3,76
⇒		⇒		⇒	0,00
4.2	CAMADA DE REPERFILAMENTO COM DE ESPESSURA: 3cm	⇒	Área x Espessura	⇒	Sub-Total = 70,53
04.02.01	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (SITRANSP)	⇒	2.350,90 x 0,03	⇒	70,53
⇒		⇒		⇒	0,00
04.02.02	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,64X + 2,42) CBUQ DA USINA PARA A OBRA DMT = 2 KM	⇒	Volume x Densidade	⇒	Sub-Total = 162,22
⇒		⇒	70,53 x 2,3000	⇒	162,22
⇒		⇒		⇒	0,00
04.02.03	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	⇒	Peso da Mistura	⇒	Sub-Total = 9,73
⇒		⇒	162,22 x 6,0%	⇒	9,73
⇒		⇒		⇒	0,00
04.02.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,38X + 38,41) CAP - DMT = 151,5 KM	⇒	Peso	⇒	Sub-Total = 9,73
⇒		⇒	9,73	⇒	9,73
⇒		⇒		⇒	0,00
4.3	CAMADA DE ROLAMENTO COM DE ESPESSURA: 3cm	⇒	Área x Espessura	⇒	Sub-Total = 70,53
04.03.01	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (SITRANSP)	⇒	2.350,90 x 0,03	⇒	70,53
⇒		⇒		⇒	0,00
04.03.02	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,64X + 2,42) CBUQ DA USINA PARA A OBRA DMT = 2 KM	⇒	Volume x Densidade	⇒	Sub-Total = 162,22
⇒		⇒	70,53 x 2,3000	⇒	162,22
⇒		⇒		⇒	0,00
04.03.03	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	⇒	Peso da Mistura	⇒	Sub-Total = 9,73
⇒		⇒		⇒	0,00
⇒		⇒		⇒	Total = 9,73

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -55623/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

20
 A P C
 9,73

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALLOCA
 LOCAL: APACATIUCE
 ART:
 CÓD. ORÇÃ: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

05 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA TRAVESSA ALEXANDRE

⇒	Peso do CAP	⇒	162,22	x	6,0%		
⇒						=	9,73
04.03.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,38X + 38,41) CAP - DMT = 151,5 KM	⇒				=	0,00
	Obs.	⇒					
		⇒	Peso				
		⇒	9,73				
		⇒				Sub-Total =	9,73
							Total = 9,73

4.4 TRANSPORTE DOS INSUMOS DO CBUQ

04.04.01	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) AREIA - DMT = 2 KM	⇒					
	Obs.	⇒					
		⇒	Peso da Mistura	x	% Dosagem		
	⇒	⇒	162,22	x	42,0%		
	⇒	⇒	162,22	x	42,0%		
	⇒	⇒				Sub-Total =	136,26
							Total = 136,26

04.04.02 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) BRITA - DMT = 2 KM

⇒	Obs.	⇒					
		⇒	Peso da Mistura	x	% Dosagem		
	⇒	⇒	162,22	x	50,0%		
	⇒	⇒	162,22	x	50,0%		
						Sub-Total =	162,22
							Total = 162,22

04.04.03 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) FILLER - DMT = 2 KM

⇒	Obs.	⇒					
		⇒	Peso da Mistura	x	% Dosagem		
	⇒	⇒	162,22	x	2,0%		
	⇒	⇒	162,22	x	2,0%		
						Sub-Total =	6,48
							Total = 6,48

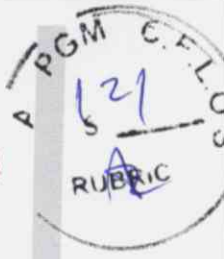
5. DRENAGEM SUPERFICIAL

5.1 DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL

05.01.01	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL OU PRÉ-MOLDADO						
	Obs.	⇒	Estacão a	Estacão	Extensão	x	Quantidade
		⇒	0+000,00	a 0+303,00	⇒	303,00	x 2,00
	⇒	⇒			⇒	32,00	x 1,00
	⇒	⇒			⇒	12,20	x -1,00
	⇒	⇒			⇒	10,00	x -1,00
	⇒	⇒			⇒	14,80	x -1,00
	⇒	⇒			⇒	11,00	x -1,00
	⇒	⇒			⇒	14,80	x -1,00
	⇒	⇒			⇒	7,00	x -1,00
						Sub-Total =	568,20
							Total = 568,20
							606,00
							32,00
							-12,20
							-10,00
							-14,80
							-11,00
							-14,80
							-7,00

6. SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -55628/D
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano



Handwritten signature and initials.

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATICE
 ART:
 COD. ORÇÃ: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

GEOPAC

06 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA SDO 01

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 LOCAÇÃO DA OBRA

01.01.01 LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)

⇒ Obs. ⇒ Área ⇒ 1.604,42

Sub-Total = 1.604,42
 = 1.604,42
 Total = 1.604,42 M2

2. PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA

2.1 PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA

02.01.01 REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO

⇒ Obs. ⇒ Área ⇒ 1604,42

Sub-Total = 1.604,42
 = 1.604,42
 Total = 1.604,42 M2

02.01.02 PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA SI/REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)

Estaca ₀	a	Estaca ₁	Largura E ₀	Largura E ₁	Extensão	x	Largura M.M.d.m.
⇒	0+004,70	a	0+010,00	⇒	14,80	⇒	8,00
⇒				⇒	5,30	⇒	11,40
⇒	0+010,00	a	0+111,80	⇒	8,00	⇒	101,80
⇒				⇒	8,00	⇒	8,00
⇒	0+118,80	a	0+210,00	⇒	8,00	⇒	91,20
⇒				⇒	8,00	⇒	8,00

Sub-Total = 1.604,42
 = 60,42
 = 814,40
 = 729,60
 Total = 1.604,42 M2

3. REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO

3.1 PINTURA DE LIGAÇÃO

03.01.01 PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)

Estaca ₀	a	Estaca ₁	Largura E ₀	Largura E ₁	Extensão	x	Largura M.M.d.m.
⇒	0+004,70	a	0+010,00	⇒	14,10	⇒	7,30
⇒				⇒	5,30	⇒	10,70
⇒	0+010,00	a	0+210,00	⇒	7,30	⇒	200,00
⇒				⇒	7,30	⇒	7,30

Sub-Total = 1.516,71
 = 205,30
 = 56,71
 = 1.460,00
 Total = 3.033,42 M2

03.01.02 EMULSÃO ASFÁLTICA RR 1C

Área	x	Banhos
⇒	1.516,71	x
⇒		2,00

Sub-Total = 3.033,42
 = 0,00
 = 0,00
 Total = 2,43 T

03.01.03 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) | RR 1C DE MARACANAÚ PARA A OBRA | DMT = 148 KM

Área	x	Taxa
⇒	3.033,42	x
⇒		0,0008

Sub-Total = 2,43
 = 0,00
 = 0,00
 Total = 2,43 T

3.2 CAMADA DE REPERFILAMENTO COM DE ESPESURA: 3cm

03.02.01 CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)

Área	x	Espessura
⇒	1.516,71	x
⇒		0,03

Sub-Total = 45,50
 = 45,50
 = 0,00
 Total = 45,50 M³PGM

03.02.02 TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,64X + 2,42) | CBUQ DA USINA PARA A OBRA | DMT = 2 KM

Área	x	DMT
⇒	1.516,71	x
⇒		2,00

Sub-Total = 104,65
 = 104,65
 = 0,00
 Total = 104,65 M³FLO

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALOCA
 LOCAL: ARACATIICE
 ART:
 CÓD. ORÇÃ: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

06 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA SDO 01

⇒	Camada de Reperfilamento	⇒	104,65	x	2,0%	=	2,09
⇒	Camada de Rolamento	⇒	104,65	x	2,0%	=	2,09
							0,00

4. DRENAGEM SUPERFICIAL

4.1 DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL

04.01.01 BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL OU PRÉ-MOLDADO

⇒	Obs.	Estaca ₀	a	Estaca ₁	⇒	Extensão	x	Quantidade	⇒	Sub-Total =	Total =	M
⇒		0+004,70	a	0+210,00	⇒	205,30	x	2,00	⇒	396,60	396,60	
⇒	Desconto da Tv. dos Franceses				⇒	7,00	x	-2,00	⇒	410,60	-14,00	
⇒					⇒				⇒	0,00	0,00	

5. SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

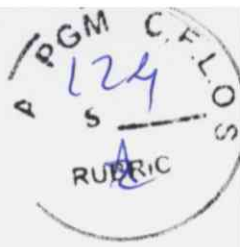
5.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL

05.01.01 PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO

⇒	Obs.	Placa Pare	⇒	Extensão	x	Largura	x	Quantidade	⇒	Sub-Total =	Total =	M2
⇒			⇒	0,50	x	0,50	x	3,00	⇒	0,75	0,75	
⇒			⇒						⇒	0,00	0,00	

Leonardo Silveira Lima
 ENGENHEIRO CIVIL
 RNP: 060158106-7

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -55628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano



[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO BAIRRO MALLOCA
 LOCAL: ARACATICE
 ART:
 CÓD. ORÇÃO: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

08 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO DA RUA SDO 03

CÓD. ORÇÃO	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO	Peso ou Mistura	x	% Dosagem	T
03.02.03	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70				
	Obs. ⇒				
	⇒	Peso do CAP	⇒	15,62 x 6,0%	Total = 0,94
	⇒				Sub-Total = 0,94
03.02.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,38X + 38,41) CAP - DMT = 151,5 KM				
	Obs. ⇒				
	⇒	Peso	⇒	0,94	Total = 0,94
	⇒				Sub-Total = 0,94
3.3	CAMADA DE ROLAMENTO COM DE ESPESURA: 3cm				
03.03.01	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)				
	Obs. ⇒				
	⇒	Área x Espessura	⇒	226,30 x 0,03	Total = 6,79
	⇒				Sub-Total = 6,79
03.03.02	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 0,64X + 2,42) CBUQ DA USINA PARA A OBRA DMT = 2 KM				
	Obs. ⇒				
	⇒	Volume x Densidade	⇒	6,79 x 2,3000	Total = 15,62
	⇒				Sub-Total = 15,62
03.03.03	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70				
	Obs. ⇒				
	⇒	Peso ou Mistura	⇒	15,62 x 6,0%	Total = 0,94
	⇒				Sub-Total = 0,94
03.03.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,38X + 38,41) CAP - DMT = 151,5 KM				
	Obs. ⇒				
	⇒	Peso	⇒	0,94	Total = 0,94
	⇒				Sub-Total = 0,94
3.4	TRANSPORTE DOS INSUMOS DO CBUQ				
03.04.01	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) AREIA - DMT = 2 KM				
	Obs. ⇒				
	⇒	Peso da Mistura	⇒	15,62 x 42,0%	Total = 13,12
	⇒				Sub-Total = 13,12
	⇒				= 6,56
	⇒				= 6,56
	⇒				= 0,00
03.04.02	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) BRITA - DMT = 2 KM				
	Obs. ⇒				
	⇒	Peso da Mistura	⇒	15,62 x 50,0%	Total = 15,62
	⇒				Sub-Total = 15,62
	⇒				= 7,81
	⇒				= 7,81
	⇒				= 0,00
03.04.03	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) FILLER - DMT = 2 KM				
	Obs. ⇒				
	⇒	Peso ou Mistura	⇒	15,62 x 2,0%	Total = 0,62
	⇒				Sub-Total = 0,62
	⇒				= 0,31
	⇒				= 0,31

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil - 56628/D
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano



[Handwritten signature]

