

- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
 - MEIO-FIO PROJETADO
 - CERCA
 - ÁREA À PAVIMENTAR
 - EDIFICAÇÕES
 - VEGETAÇÃO
 - BUEIRO A SUBSTITUIR
 - BUEIRO A MANTER
 - CURVA DE NÍVEL
 - POSTE
 - MURO
 - ALINHAMENTO (ESTACAS)
 - SENTIDO DO ESCOAMENTO
 - BUEIRO A CONSTRUIR

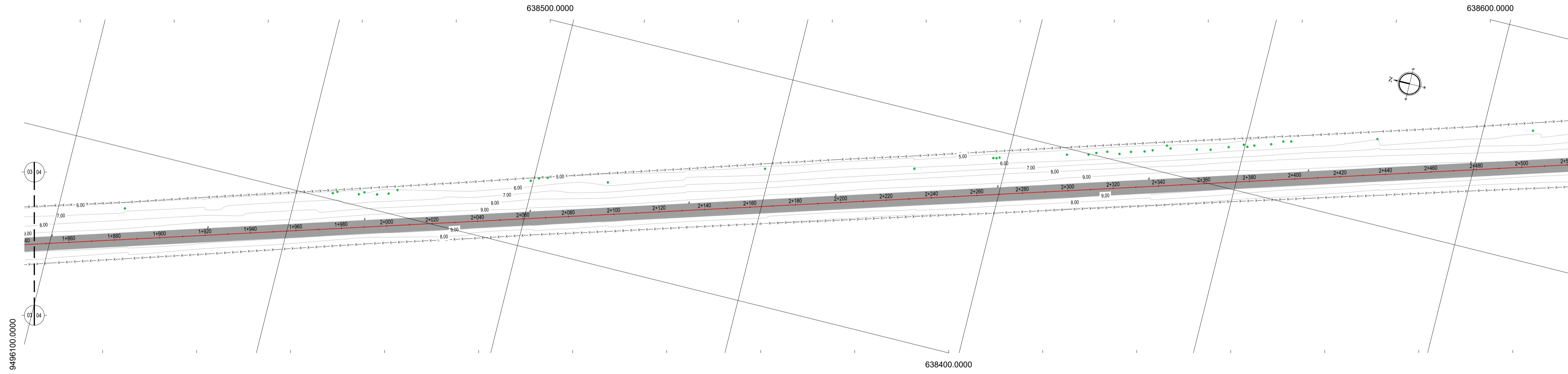
NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
 - TERRENO PROJETADO
 - BSTC A SUBSTITUIR
 - BOTC A SUBSTITUIR
 - BTTC A SUBSTITUIR
 - BSTC A CONSTRUIR
 - BOTC A CONSTRUIR
 - BTTC A CONSTRUIR
 - BSCC A SUBSTITUIR
 - BDOC A SUBSTITUIR
 - BTCC A SUBSTITUIR
 - BSCC A CONSTRUIR
 - BDOC A CONSTRUIR
 - BTCC A CONSTRUIR

RESUMO DESCRITIVO DA VARIAÇÃO DAS SEÇÕES DA VIA

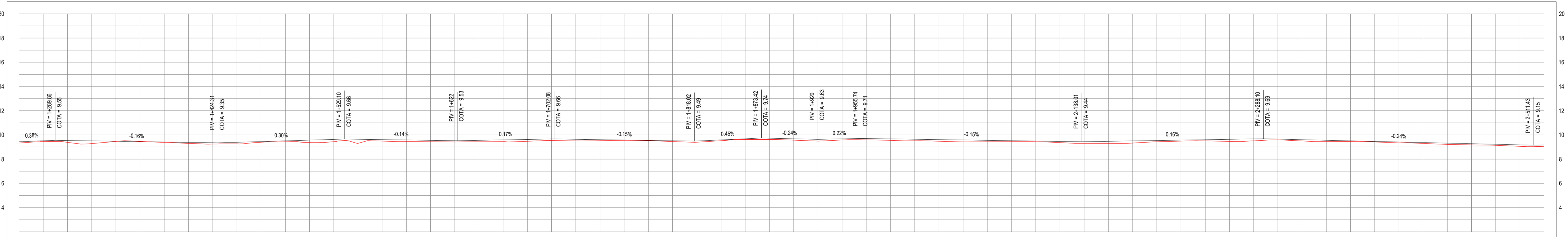
LARGURA E0	LARGURA E1	ESTACA E0	ESTACA E1	OBSERVAÇÕES
10,30	6,00	0+00,00	0+011,00	SEÇÃO DE TRANSIÇÃO
6,00	6,00	0+08,00	3+135,00	SEÇÃO CONSTANTE
6,00	13,00	3+135,00	3+142,50	SEÇÃO DE TRANSIÇÃO



01 PLANTA BAIXA 03
ESCALA: 1/1000

02 PLANTA BAIXA 04
ESCALA: 1/1000

PERFIL: ESTRADA DICK TRECHO 02



ESTACAS	DISTÂNCIA	COTA TERRENO	COTA GREIDE	ALTURA
933	0,00	9,33	9,33	0,00
934	1,00	9,32	9,32	-0,01
935	2,00	9,31	9,31	-0,02
936	3,00	9,30	9,30	-0,03
937	4,00	9,29	9,29	-0,04
938	5,00	9,28	9,28	-0,05
939	6,00	9,27	9,27	-0,06
940	7,00	9,26	9,26	-0,07
941	8,00	9,25	9,25	-0,08
942	9,00	9,24	9,24	-0,09
943	10,00	9,23	9,23	-0,10
944	11,00	9,22	9,22	-0,11
945	12,00	9,21	9,21	-0,12
946	13,00	9,20	9,20	-0,13
947	14,00	9,19	9,19	-0,14
948	15,00	9,18	9,18	-0,15
949	16,00	9,17	9,17	-0,16
950	17,00	9,16	9,16	-0,17
951	18,00	9,15	9,15	-0,18
952	19,00	9,14	9,14	-0,19
953	20,00	9,13	9,13	-0,20
954	21,00	9,12	9,12	-0,21
955	22,00	9,11	9,11	-0,22
956	23,00	9,10	9,10	-0,23
957	24,00	9,09	9,09	-0,24
958	25,00	9,08	9,08	-0,25
959	26,00	9,07	9,07	-0,26
960	27,00	9,06	9,06	-0,27
961	28,00	9,05	9,05	-0,28
962	29,00	9,04	9,04	-0,29
963	30,00	9,03	9,03	-0,30
964	31,00	9,02	9,02	-0,31
965	32,00	9,01	9,01	-0,32
966	33,00	9,00	9,00	-0,33
967	34,00	8,99	8,99	-0,34
968	35,00	8,98	8,98	-0,35
969	36,00	8,97	8,97	-0,36
970	37,00	8,96	8,96	-0,37
971	38,00	8,95	8,95	-0,38
972	39,00	8,94	8,94	-0,39
973	40,00	8,93	8,93	-0,40
974	41,00	8,92	8,92	-0,41
975	42,00	8,91	8,91	-0,42
976	43,00	8,90	8,90	-0,43
977	44,00	8,89	8,89	-0,44
978	45,00	8,88	8,88	-0,45
979	46,00	8,87	8,87	-0,46
980	47,00	8,86	8,86	-0,47
981	48,00	8,85	8,85	-0,48
982	49,00	8,84	8,84	-0,49
983	50,00	8,83	8,83	-0,50
984	51,00	8,82	8,82	-0,51
985	52,00	8,81	8,81	-0,52
986	53,00	8,80	8,80	-0,53
987	54,00	8,79	8,79	-0,54
988	55,00	8,78	8,78	-0,55
989	56,00	8,77	8,77	-0,56
990	57,00	8,76	8,76	-0,57
991	58,00	8,75	8,75	-0,58
992	59,00	8,74	8,74	-0,59
993	60,00	8,73	8,73	-0,60
994	61,00	8,72	8,72	-0,61
995	62,00	8,71	8,71	-0,62
996	63,00	8,70	8,70	-0,63
997	64,00	8,69	8,69	-0,64
998	65,00	8,68	8,68	-0,65
999	66,00	8,67	8,67	-0,66
1000	67,00	8,66	8,66	-0,67
1001	68,00	8,65	8,65	-0,68
1002	69,00	8,64	8,64	-0,69
1003	70,00	8,63	8,63	-0,70
1004	71,00	8,62	8,62	-0,71
1005	72,00	8,61	8,61	-0,72
1006	73,00	8,60	8,60	-0,73
1007	74,00	8,59	8,59	-0,74
1008	75,00	8,58	8,58	-0,75
1009	76,00	8,57	8,57	-0,76
1010	77,00	8,56	8,56	-0,77
1011	78,00	8,55	8,55	-0,78
1012	79,00	8,54	8,54	-0,79
1013	80,00	8,53	8,53	-0,80
1014	81,00	8,52	8,52	-0,81
1015	82,00	8,51	8,51	-0,82
1016	83,00	8,50	8,50	-0,83
1017	84,00	8,49	8,49	-0,84
1018	85,00	8,48	8,48	-0,85
1019	86,00	8,47	8,47	-0,86
1020	87,00	8,46	8,46	-0,87
1021	88,00	8,45	8,45	-0,88
1022	89,00	8,44	8,44	-0,89
1023	90,00	8,43	8,43	-0,90
1024	91,00	8,42	8,42	-0,91
1025	92,00	8,41	8,41	-0,92
1026	93,00	8,40	8,40	-0,93
1027	94,00	8,39	8,39	-0,94
1028	95,00	8,38	8,38	-0,95
1029	96,00	8,37	8,37	-0,96
1030	97,00	8,36	8,36	-0,97
1031	98,00	8,35	8,35	-0,98
1032	99,00	8,34	8,34	-0,99
1033	100,00	8,33	8,33	-1,00

03 PERFIL LONGITUDINAL 02
ESCALA: H 1/2.000 | V 1/200

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA	PROPRIETÁRIO
APROVAÇÃO	

PROPRIETÁRIO:
MUNICÍPIO MUNICIPAL DE ARACATI
 FUNÇÃO:
PAVIMENTAÇÃO NO MUNICÍPIO DE ARACATI
 TÍTULO:
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO NO TRECHO ACESSO AO CUMBE À BR-304
 CATEGORIA:
 PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

LOCAL:	DATA:	PRONCHIA:
ARACATI-CE	JULHO/2018	06/22
DESENHO:	ESCALA:	CONTROLE:
	INDICADA	ARCT 2018-45