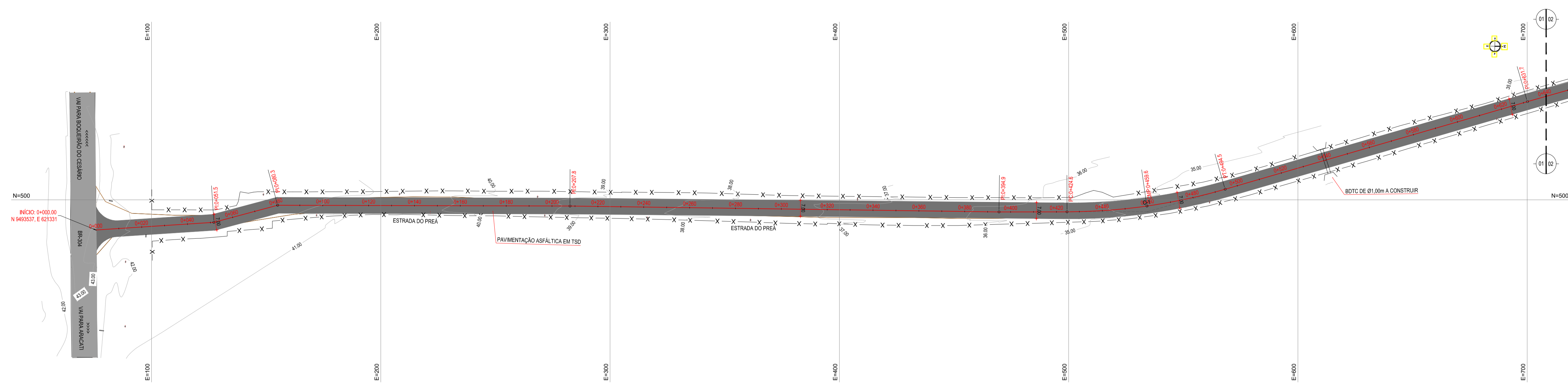


NOTAS
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

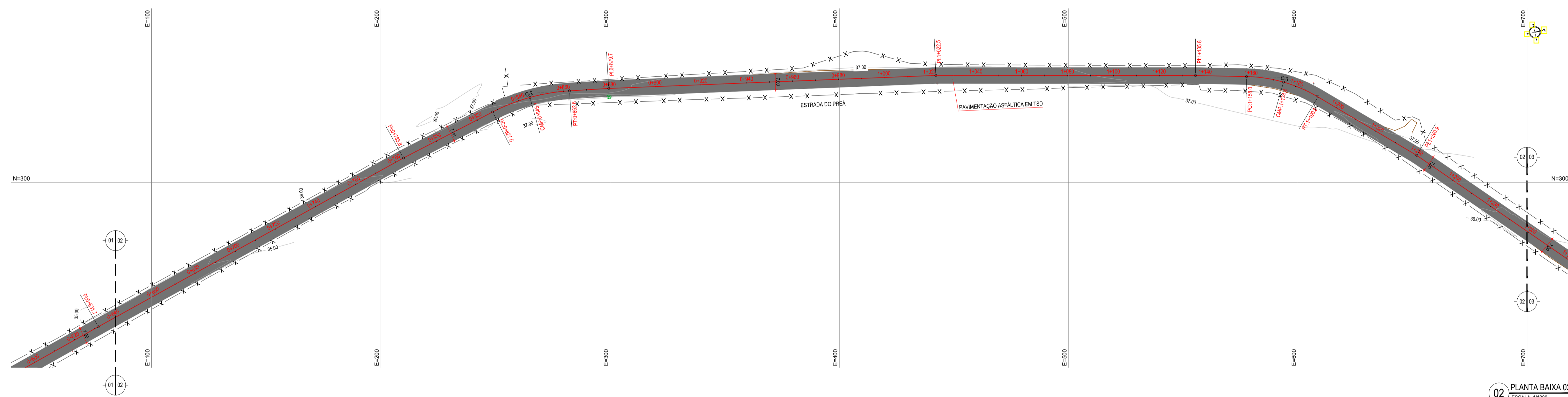
LEGENDA
 TRECHO A SER PAVIMENTADO

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

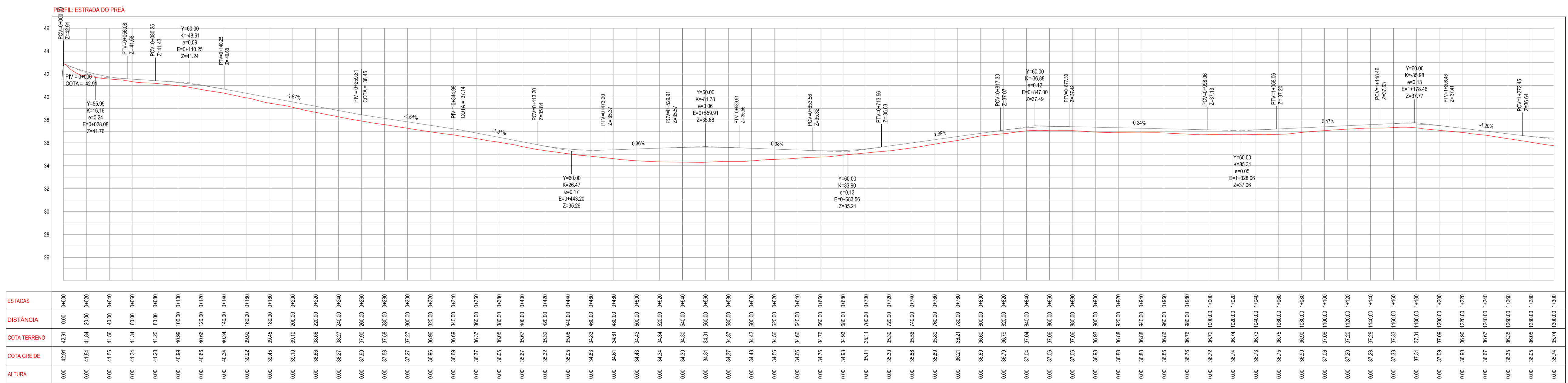
PROJETISTA	PROPRIETÁRIO
APROVAÇÃO	
PROPRIETÁRIO	
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI	
TÍTULO	
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI	
PROJETO	
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ	
CONTEÚDO	
MAPA DE LOCALIZAÇÃO	
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS	
01. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA: 1/1000



02 PLANTA BAIXA 02
ESCALA: 1/1000



ESTACAS	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
DISTANCIA	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00
COTA TERRENO	42.91	41.84	41.58	41.34	41.06	40.74	40.38	39.99
COTA GREIDE	42.91	41.84	41.58	41.34	41.06	40.74	40.38	39.99
ALTURA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

03 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H 1/20.000 | V 1/200

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- EDIFICAÇÕES
- VEGETAÇÃO
- BUEIRO A SUBSTITUIR
- BUEIRO A MANTER
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM TSD
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- MURO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- BUEIRO A CONSTRUIR
- BUEIRO A CONSTRUIR

NOTAS
DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
MERIDIANO CENTRAL - 38° W GS
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BSTC A SUBSTITUIR
- BSTC A CONSTRUIR
- BOTC A SUBSTITUIR
- BOTC A CONSTRUIR
- BTTC A SUBSTITUIR
- BTTC A CONSTRUIR
- BSCC A SUBSTITUIR
- BSCC A CONSTRUIR
- BDOC A SUBSTITUIR
- BDOC A CONSTRUIR

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT
C-1	16°03'30.61"	249.395	35.180	69.899	0+424.60	0+494.00
C-2	23°43'38.27"	84.645	17.781	35.053	0+827.58	0+882.63
C-3	29°29'41.89"	63.739	16.748	32.756	1+158.04	1+190.80
C-4	8°29'52.34"	80.000	5.944	11.865	1+335.78	1+347.65
C-5	19°30'37.81"	114.474	19.681	38.961	1+508.70	1+547.68
C-6	31°28'57.66"	159.249	44.887	87.504	1+698.92	1+786.42
C-7	10°56'09.96"	636.623	60.942	121.513	1+868.61	1+960.12
C-8	24°58'55.81"	118.788	26.300	51.765	2+125.40	2+177.17
C-9	7°23'20.59"	60.000	3.874	7.738	2+586.58	2+594.32
C-10	27°31'36.98"	79.566	19.489	38.226	2+822.34	2+860.57
C-11	35°22'15.02"	80.000	25.509	49.387	3+000.35	3+049.74
C-12	28°14'10.98"	125.621	32.764	64.101	3+776.02	3+840.12
C-13	38°33'47.54"	99.888	32.999	63.743	3+997.58	4+061.33
C-14	9°29'04.58"	230.241	19.100	38.114	4+239.24	4+277.35
C-15	14°27'03.47"	60.000	7.607	15.133	4+489.59	4+504.72
C-16	27°45'10.72"	106.696	28.405	51.773	3+089.20	3+140.97
C-17	19°13'02.33"	70.000	11.650	23.478	3+173.68	3+197.16

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJEITISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

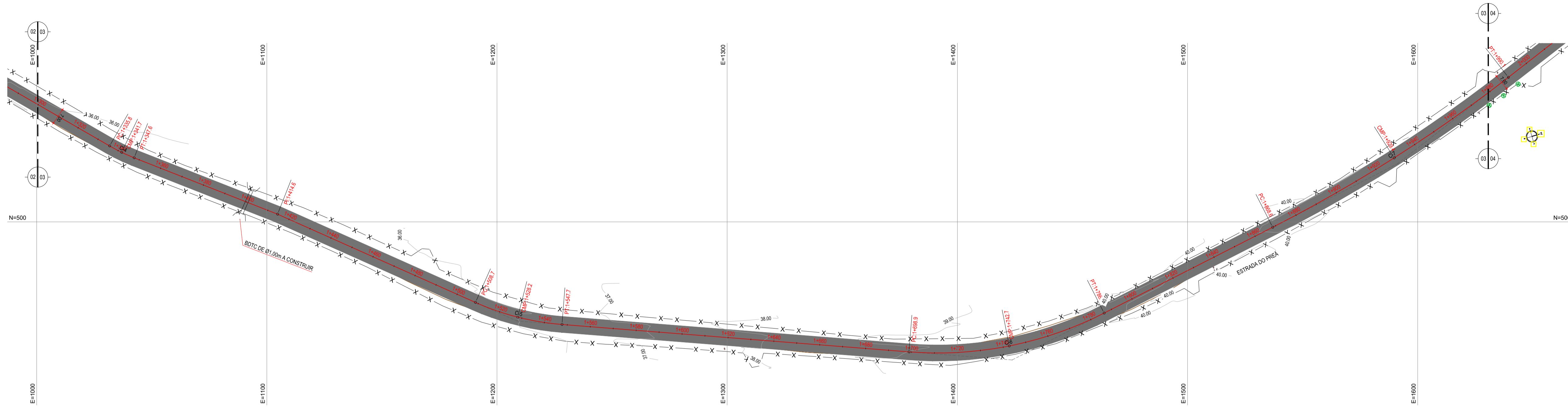
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGO DO PREÁ EM ARACATI

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGO DO PREÁ

PROJETO GEOMÉTRICO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
01 Planta Baixa 01
02 Planta Baixa 02
03 Perfil Longitudinal

LOCAL: LAGO DO PREÁ - ARACATI DATA: JULHO/2018 FOLHA: 02/20
DESENHO: ESCALA: INDICADA CONTROLE: ARCT 2018-49



LEGENDA - EM PLANTA

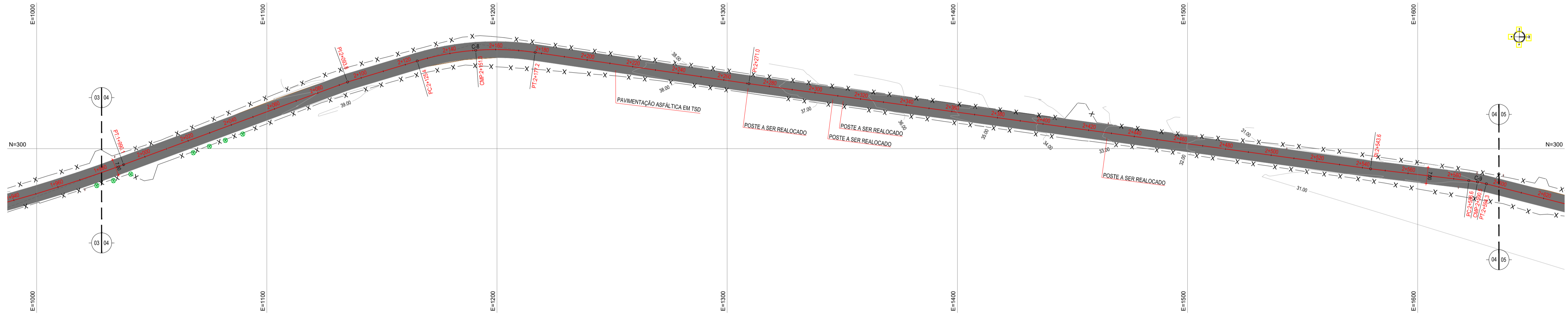
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- EDIFICAÇÕES
- VEGETAÇÃO
- BUEIRO A SUBSTITUIR
- BUEIRO A MANTER
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM TSD
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- MURO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- BUEIRO A CONSTRUIR

NOTAS
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BSTC A SUBSTITUIR
- BOTC A SUBSTITUIR
- BTTCC A SUBSTITUIR
- BSTC A CONSTRUIR
- BOTC A CONSTRUIR
- BTTCC A CONSTRUIR
- BSCC A SUBSTITUIR
- BDOC A SUBSTITUIR
- BTTCC A SUBSTITUIR
- BSCC A CONSTRUIR
- BDOC A CONSTRUIR
- BTTCC A CONSTRUIR

01 PLANTA BAIXA 03
 ESCALA: 1:1000

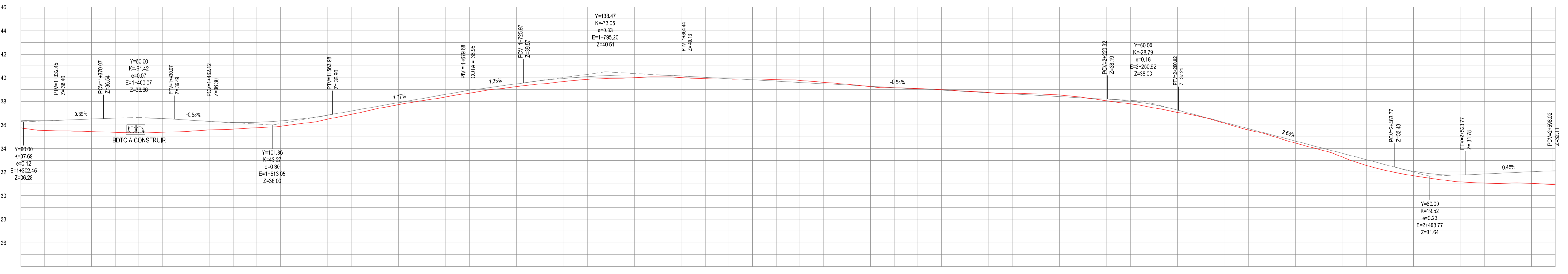


02 PLANTA BAIXA 04
 ESCALA: 1:1000

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT
C-1	16°03'30.61"	249,395	35,180	69,899	0+424,60	0+494,00
C-2	23°43'38.27"	84,645	17,781	35,053	0+827,58	0+882,63
C-3	29°26'41,89"	63,739	16,748	32,756	1+158,04	1+190,80
C-4	8°29'52,34"	80,000	5,944	11,865	1+335,78	1+347,65
C-5	19°30'37,81"	114,474	19,681	38,981	1+508,70	1+547,68
C-6	31°28'57,66"	159,249	44,887	87,504	1+698,92	1+786,42
C-7	10°56'09,96"	636,623	60,942	121,513	1+868,61	1+990,12
C-8	24°58'05,81"	118,788	26,300	51,765	2+125,40	2+177,17
C-9	7°23'20,59"	60,000	3,874	7,738	2+586,58	2+594,32
C-10	27°31'36,98"	79,566	19,489	38,226	2+822,34	2+860,57
C-11	35°22'15,02"	80,000	25,509	49,387	3+000,35	3+049,74
C-12	28°14'10,98"	125,621	32,764	64,101	3+776,02	3+840,12
C-13	38°33'47,54"	99,888	32,999	63,743	3+997,58	4+061,33
C-14	9°29'04,58"	230,241	19,100	38,114	4+239,24	4+277,35
C-15	14°27'03,47"	60,000	7,607	15,133	4+489,59	4+504,72
C-16	27°45'10,72"	106,896	26,405	51,773	3+098,20	3+140,97
C-17	19°13'02,33"	70,000	11,850	23,478	3+173,68	3+197,16

PERFIL: ESTRADA DO PREÁ



ESTACAS	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400
DISTANCIA	0,00	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	700,00	800,00	900,00	1000,00	1100,00	1200,00	1300,00	1400,00	1500,00	1600,00	1700,00	1800,00	1900,00	2000,00	2100,00	2200,00	2300,00	2400,00
COTA TERRENO	35,74	35,74	35,64	35,54	35,44	35,34	35,24	35,14	35,04	34,94	34,84	34,74	34,64	34,54	34,44	34,34	34,24	34,14	34,04	33,94	33,84	33,74	33,64	33,54	33,44
COTA GREDE	35,74	35,74	35,64	35,54	35,44	35,34	35,24	35,14	35,04	34,94	34,84	34,74	34,64	34,54	34,44	34,34	34,24	34,14	34,04	33,94	33,84	33,74	33,64	33,54	33,44
ALTURA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO: _____

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATÍ

PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGO DO PREÁ EM ARACATÍ

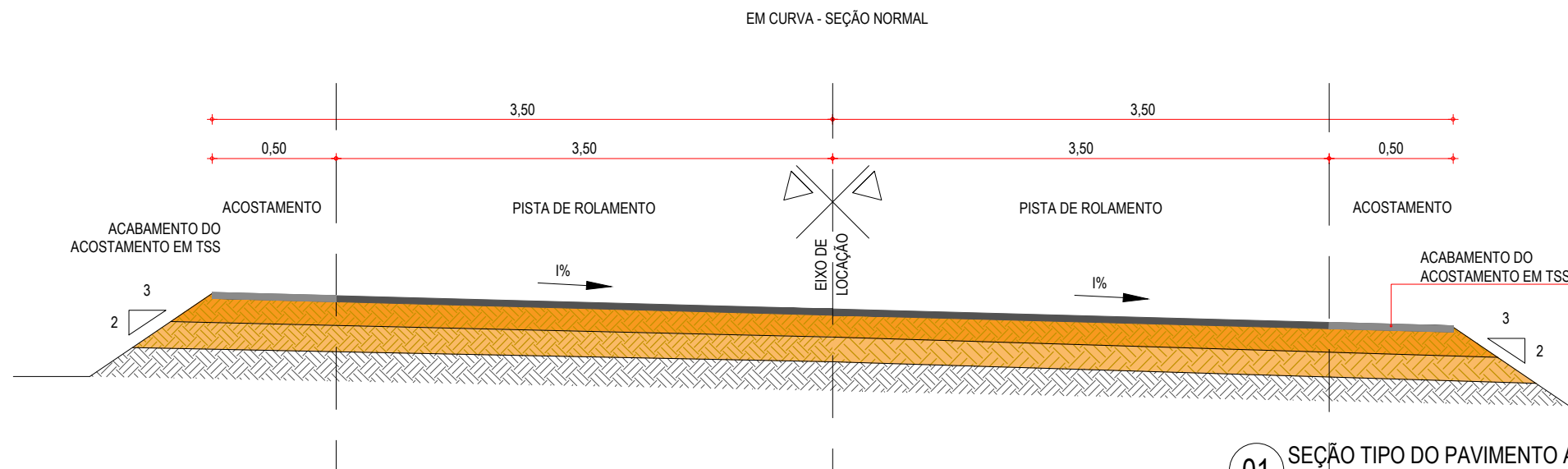
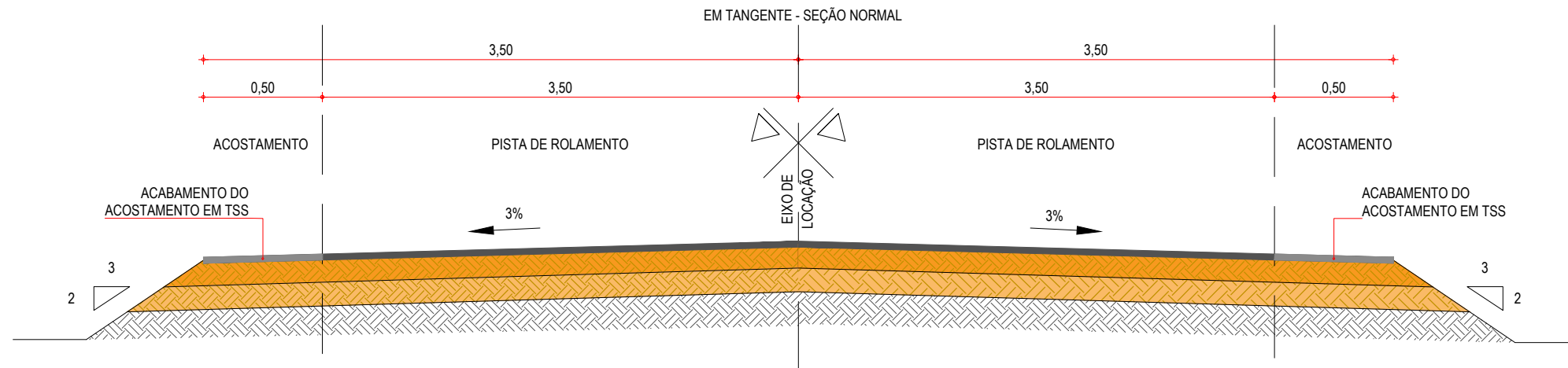
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGO DO PREÁ

PROJETO GEOMÉTRICO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 01 Planta Baixa 03
 02 Planta Baixa 04
 03 Perfil Longitudinal

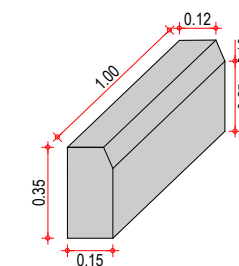
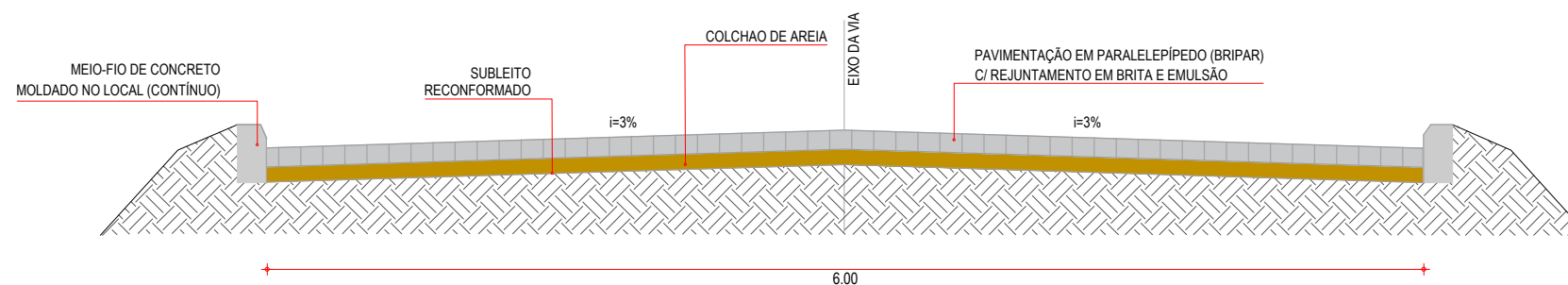
03 PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: H:12,000 | V:1,200

PAVIMENTAÇÃO EM TSD ATÉ A ESTACA 4+300



01 SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO
ESCALA: SEM ESCALA

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO A PARTIR DA ESTACA 4+300 ATÉ O FIM DO TRECHO



03 DETALHE DO MEIO-FIO
SEM ESCALA

02 SEÇÃO TIPO PARALELEPÍPEDO
SEM ESCALA

LEGENDA - SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

- REVESTIMENTO DA PISTA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD) COM 2,5cm E IMPRIMAÇÃO DA CAMADA DE BASE COM 7,00M DE LARGURA ;
- REVESTIMENTO DO ACOSTAMENTO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (TSS) COM 2,5cm E IMPRIMAÇÃO DA CAMADA DE BASE COM 1,00M DE LARGURA ;
- BASE NOVA EM SOLO-BRITA COM 30% DE BRITA 3/4" CORRIDA COM ESPESSURA DE 20cm;
- SUB-BASE NOVA EM SOLO SEM MISTURA COM 15cm DE ESPESSURA;
- SUBLEITO;

NOTAS - SEÇÃO TIPO PARALELEPÍPEDO

- AS GUIAS SERÃO MOLDADAS EM VALAS E NÃO DEVERÃO APRESENTAR FALHAS NA PARTE DE CIMA, OBEDECENDO O LINHAMENTO E AS COTAS DO PROJETO.
- A AREIA DEVERÁ SER TRANSPORTADA EM CAMINHÕES BASCULANTES, ENLEIRADAS NA PISTA E ESPALHADAS REGULARMENTE NA ÁREA CONTIDA PELAS GUIAS, DEVENDO A CAMADA DE AREIA FICAR COM ESPESSURA DE 15CM.
- OS BLOCOS DE PARALELEPÍPEDO SERÃO ASSENTES SOBRE O COLCHÃO DE AREIA EM LINHAS PERPENDICULARES AO EIXO DA PISTA, OBEDECENDO AS COTAS E ABaulamentos DO PROJETO. EM TANGENTE, O ABaulAMENTO SERÁ FEITO POR DUAS RAMPAS, OPOSTAS A PARTIR DO EIXO, COM DECLIVIDADE DE 3% SALVO OUTRA INDICAÇÃO DO PROJETO.
- OS PARALELOS DEVERÃO TER AS SEGUINTE DIMENSÕES: LARGURA ENTRE 14 E 17CM, COMPRIMENTO ENTRE 17 E 23CM E ALTURA ENTRE 11 E 14CM).
- AS PEDRAS SOB A CAMADA DE AREIA DEVEM SER BATIDAS INICIALMENTE COM COMPACTADOR MANUAL TIPO PLACA VIBRATÓRIA E EM SEGUIDA PASSA-SE O ROLO COMPRESSOR, COMEÇANDO PELO PONTO DE MENOR COTA PARA O DE MAIOR COTA NA SEÇÃO TRANSVERSAL. O NÚMERO DE PASSADAS, ASSIM EXECUTADAS, É DE 3 VEZES NO MÍNIMO.
- APÓS A COMPRESSÃO COM O ROLO LISO METÁLICO, REJUNTA-SE O CALÇAMENTO COM BRITA E EMULSÃO ASFÁLTICA

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
-------------	---------------

APROVAÇÃO

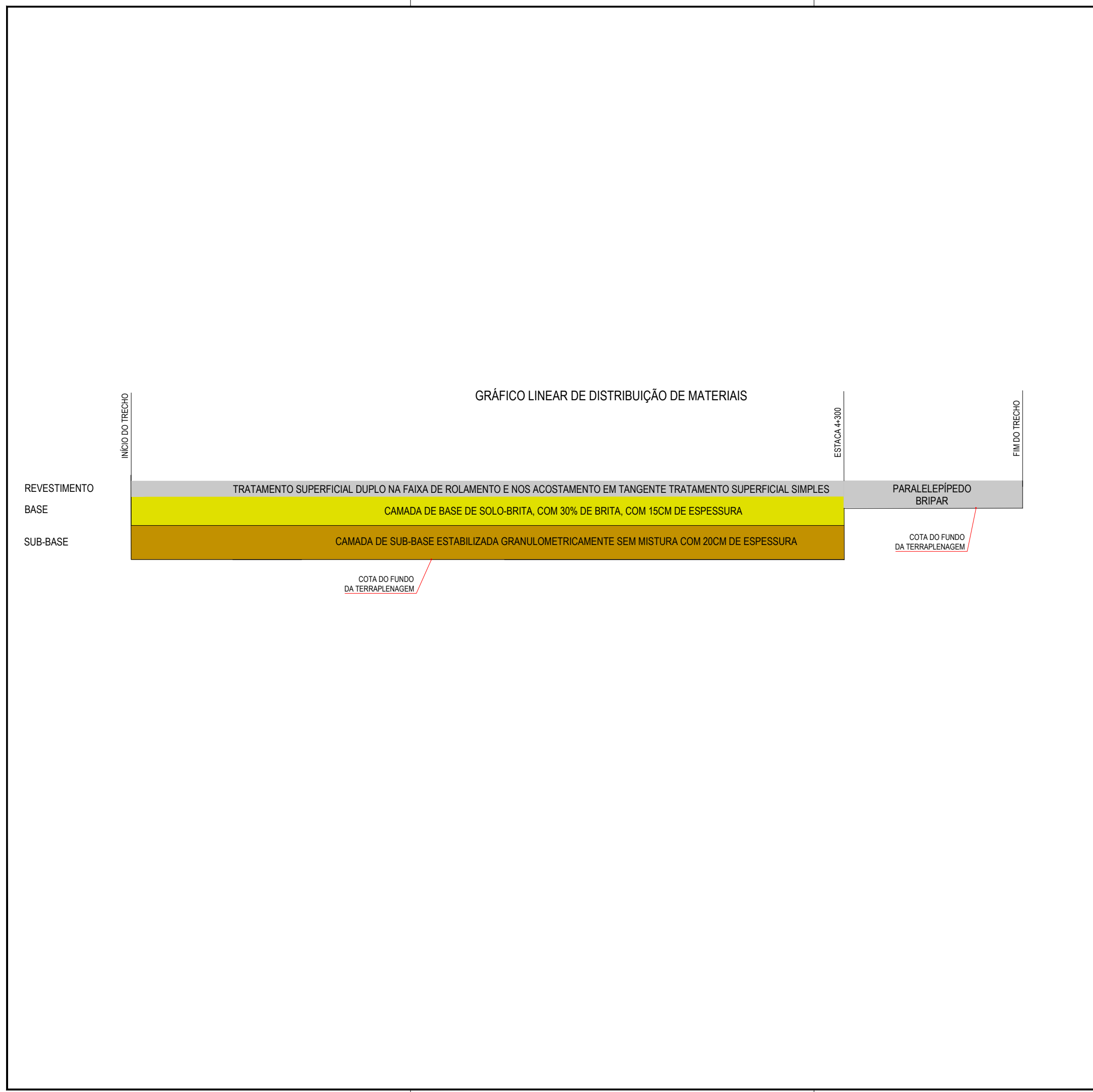
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
OBRA: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: 01. SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO 02. SEÇÃO TIPO PARALELEPÍPEDO 03. DETALHE DO MEIO FIO
--

LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 06/20
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT - 2018 49



NOTAS

MATERIAL PARA REVESTIMENTO			
MATERIAL	PROCEDÊNCIA	DESTINO	DMT (Km)
RR-2C P/ TRATAMENTO	FORTALEZA	CANTEIRO	165,9
RR-2C P/ TRATAMENTO	CANTEIRO	OBRA	2,00
BRITA P/ TRATAMENTO	PEDREIRA	CANTEIRO	10,40
BRITA P/ TRATAMENTO	CANTEIRO	OBRA	2,00
CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	FORTALEZA	CANTEIRO	165,9
CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	CANTEIRO	OBRA	2,00

MATERIAL PARA A BASE			
MATERIAL	PROCEDÊNCIA	DESTINO	DMT (Km)
SOLO	JB - 01	CANTEIRO	12,9
BRITA	PEDREIRA	CANTEIRO	10,4
MISTURA	CANTEIRO	OBRA	2,00

MATERIAL PARA A SUB-BASE			
MATERIAL	PROCEDÊNCIA		DMT (Km)
SOLO	JB - 01	OBRA	15,34

*A LOCALIZAÇÃO DO CANTEIRO SERÁ DEFINIDA PELA VENCEDORA DA LICITAÇÃO. ESTIMAMOS UMA DISTÂNCIA DE ATÉ 2 KM DO INÍCIO DA ESTACA 0+000

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO

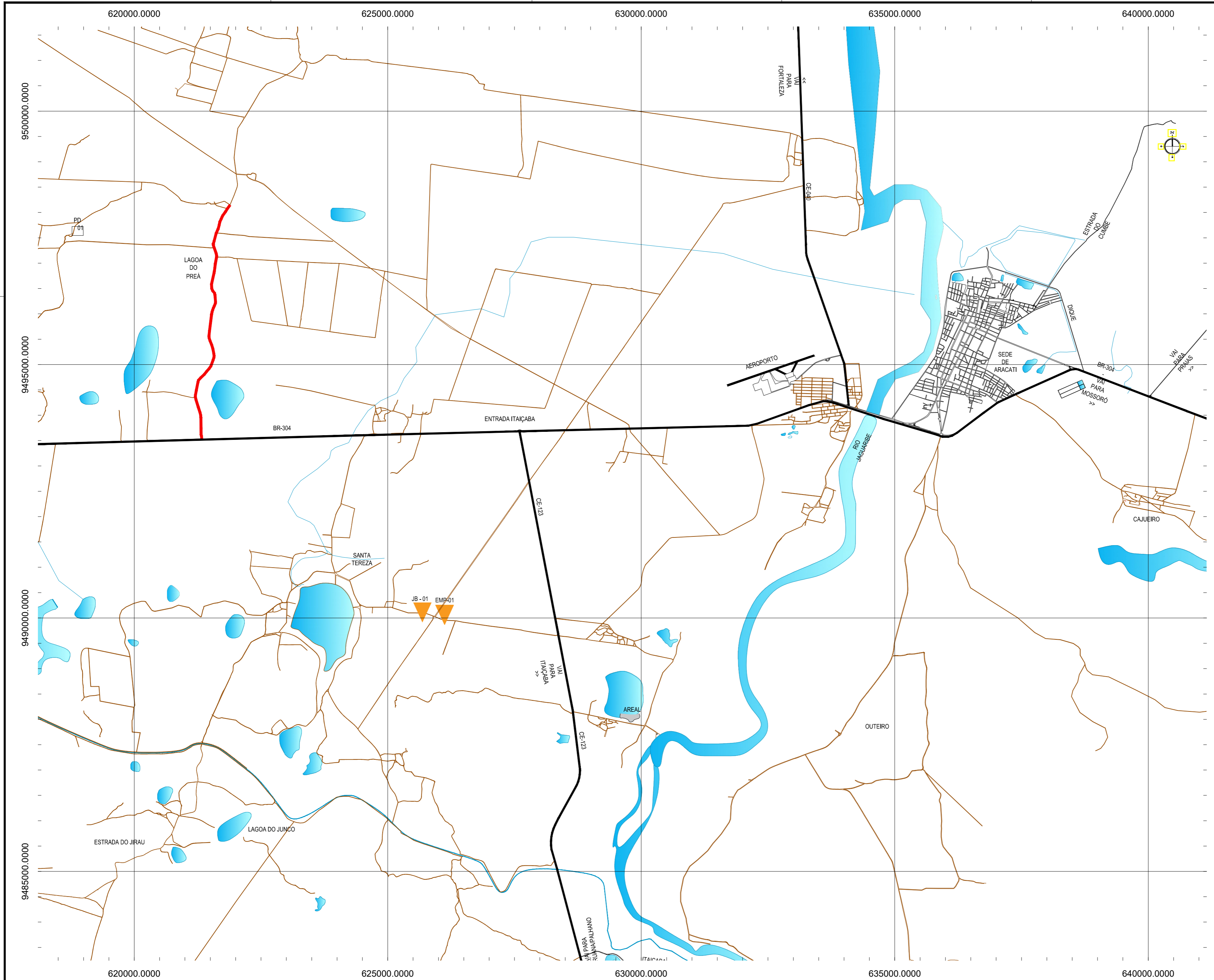
PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

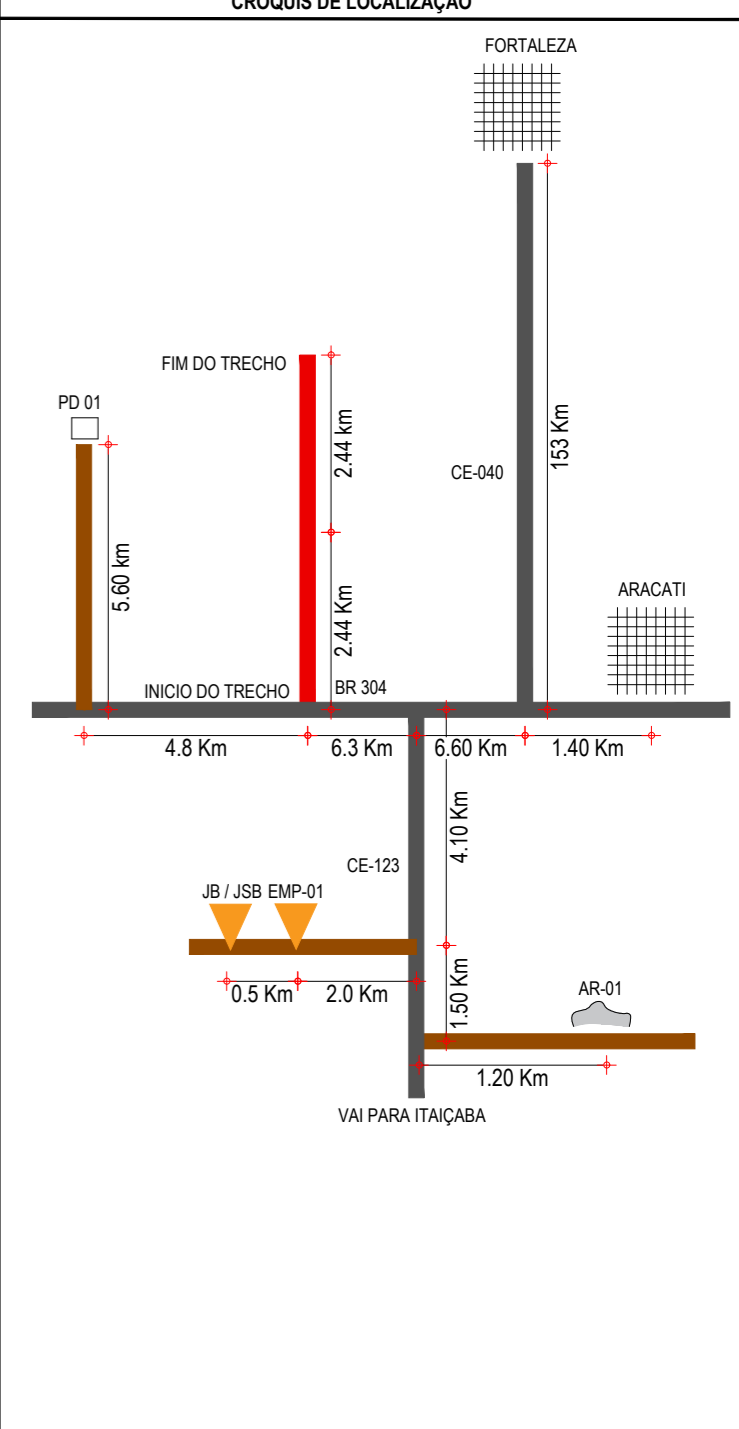
PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
GRÁFICO LINEAR DE DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 07/20
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT-2018-49



- CONVENÇÕES**
- JB - JAZIDA DE BASE E SUB BASE
 - JBS - JAZIDA DE SUB-BASE
 - EMP - JAZIDA DE EMPRÉSTIMO
 - AREAL
 - PEDREIRA
 - FONTE D'ÁGUA
 - TRECHO A SER PAVIMENTADO
- CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO**



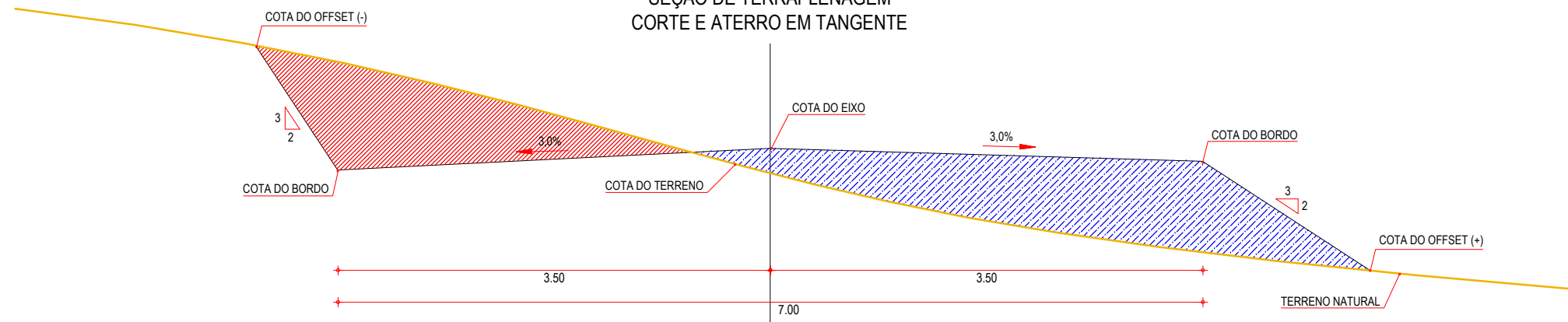
ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

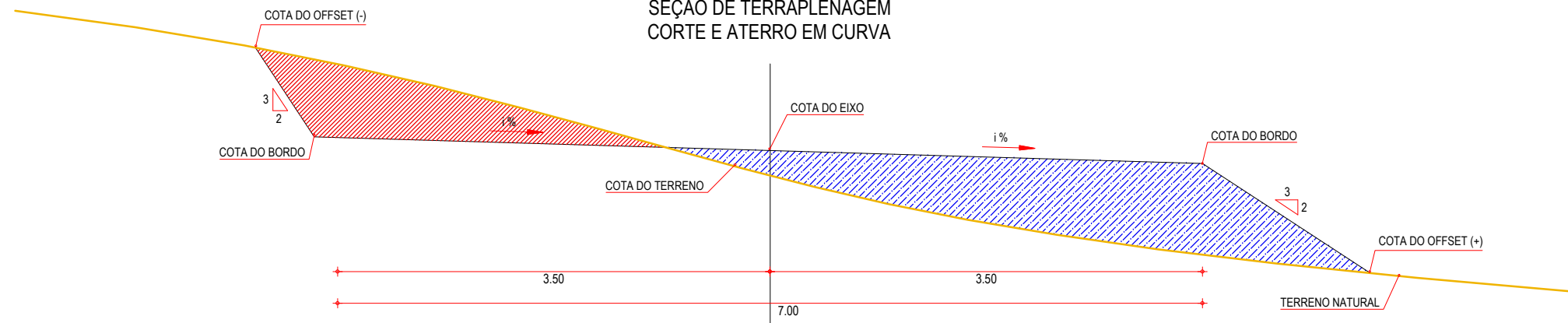
APROVAÇÃO: _____

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI
 OBRA:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE
 PROJETO:
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ
 CONTEÚDO:
MAPA DE OCORRÊNCIAS
 IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
 01. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS

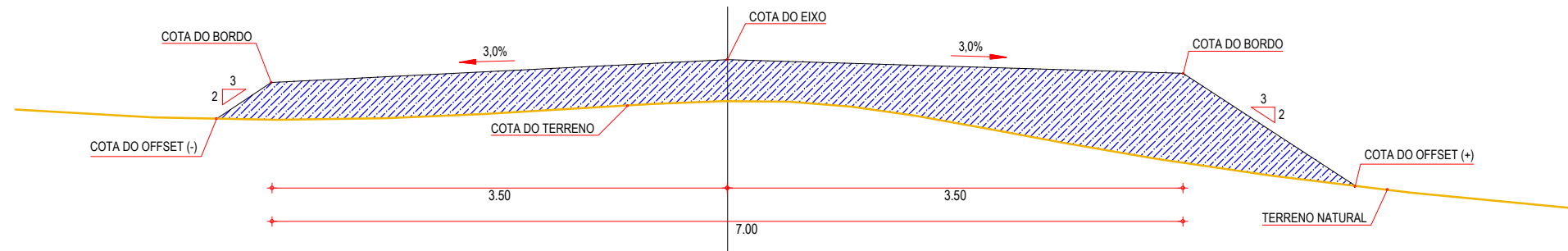
SEÇÃO DE TERRAPLENAGEM
CORTE E ATERRO EM TANGENTE



SEÇÃO DE TERRAPLENAGEM
CORTE E ATERRO EM CURVA



SEÇÃO DE TERRAPLENAGEM
ATERRO EM TANGENTE



01 SEÇÕES TIPO DE TERRAPLENAGEM
ESCALA: SEM ESCALA

LEGENDA

- LEGENDA:
- TERRENO NATURAL
 - COTA GREIDE DE TERRAPLENAGEM
 - ATERRO
 - CORTE

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: _____ PROPRIETÁRIO: _____

APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
01. SEÇÕES TIPOS DE TERRAPLANAGEM

LOCAL:
LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE

DATA:
JULHO/2018

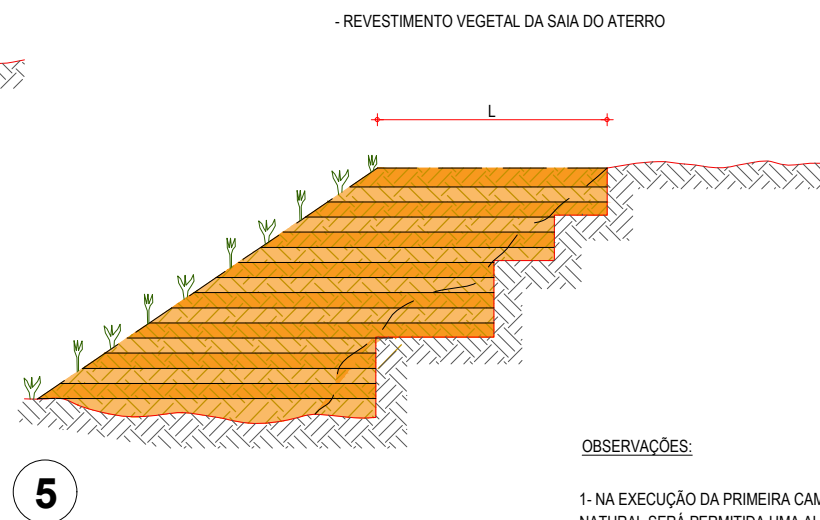
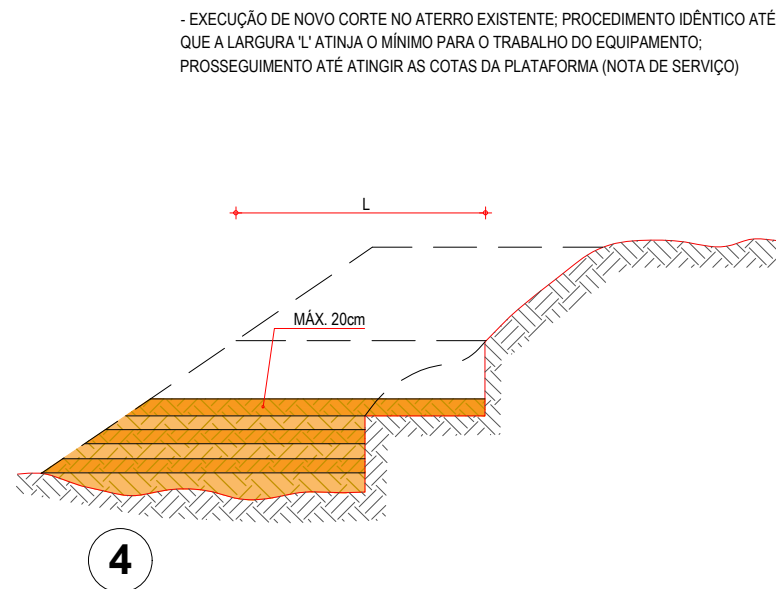
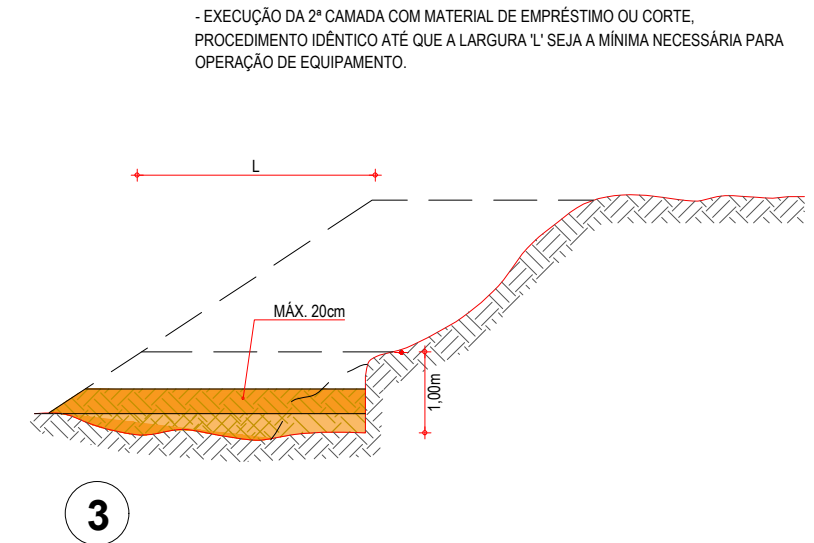
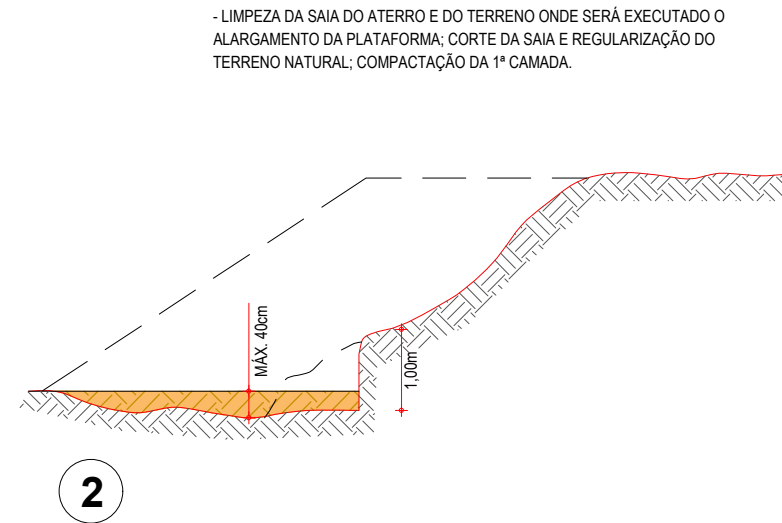
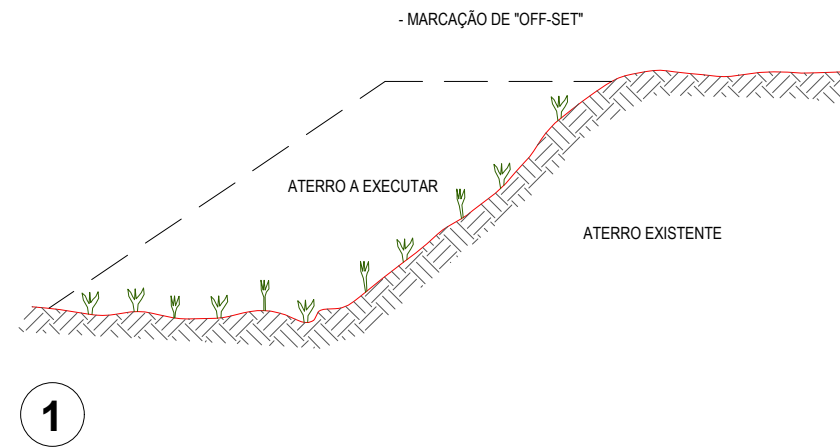
PRANCHA:
09/20

DESENHO:

ESCALA:
INDICADA

CONTROLE:
ARCT-2018-49

RECOMPOSIÇÃO E ALARGAMENTO DA PLATAFORMA



OBSERVAÇÕES:

- 1- NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 40cm, APÓS COMPACTAÇÃO.
- 2- CADA CAMADA SERÁ COMPACTADA.
- 3- O MATERIAL PROVENIENTE DE CADA CORTE DEVERÁ SER UTILIZADO NAS CAMADAS A COMPACTAR.
- 4- SOMENTE APÓS A COMPACTAÇÃO DE TODAS AS CAMADAS DE UM DEGRAU É QUE SERÁ EXECUTADO UM NOVO CORTE.
- 5- ESTE PROCESSO DEVERÁ TAMBÉM SER UTILIZADO NO REPARO MECANIZADO DE TALUDES ERODIDOS OU AFETADOS POR ESCOREGAMENTO.
- 6- O VALOR DE 'L' CONSIDERADO NO CÁLCULO DOS VOLUMES FOI 3,50m.

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:	
APROVAÇÃO		
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI		
OBRA: PAVIMENTAÇÃO NA BE-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ EM ARACATI/CE		
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE LAGOA DO PREÁ		
CONTEÚDO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM		
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: RECOMPOSIÇÃO E ALARGAMENTO DA PLATAFORMA		
LOCAL: LAGOA DO PREÁ - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 10/20
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 49