

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

VI. ORÇAMENTO BÁSICO

Handwritten signature

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

LOCAL: ARACATIUCE

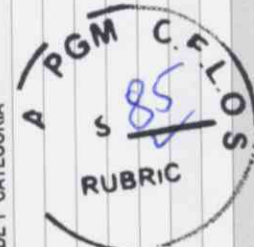
ART:

CÓD. ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

ENC SOCIAIS: 87,01% BDI: 87,01% PREÇO UNIT. (S/ BDI): 87,01% BDI MATERIAS: 15,00% BDI SERVIÇOS: 28,29% BASE: 08/2018

ITEM	REFERÊNCIA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE	PREÇO UNIT. (S/ BDI)	BDI	PREÇO UNIT. (C/ BDI)	VALOR	%
1.			SERVIÇOS PRELIMINARES							
1.1			CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS							
01.01.01	SEINFRA - S	C0369	BARRACÃO ABERTO	M2	25,00	93,45	28,29%	119,89	74.469,04	9,06%
01.01.02	SEINFRA - S	C0372	BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A3	UN	1,00	9.893,31	28,29%	12.692,13	74.469,04	9,06%
01.01.03	SEINFRA - S	C3375	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	8.400,00	5,36	28,29%	6,88	2.997,25	0,36%
01.01.04	SEINFRA - S	C1937	PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	6,00	128,31	28,29%	164,61	12.692,13	1,54%
2.			MOVIMENTO DE TERRA							
2.1			ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA							
02.01.01	SEINFRA - S	C3182	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M	M3	20,45	7,17	28,29%	9,20	32.137,63	3,91%
02.01.02	SEINFRA - S	C3178	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M	M3	170,35	7,82	28,29%	10,03	30.067,87	3,66%
02.01.03	SEINFRA - S	C3169	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M	M3	370,11	9,04	28,29%	11,60	188,14	0,02%
02.01.04	SEINFRA - S	C3177	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1601 A 1800M	M3	1.428,10	11,59	28,29%	14,87	1.708,61	0,21%
02.01.05	SEINFRA - S	C2989	ESPALHAMENTO MECÂNICO DE SOLO EM BOTA FORA	M3	1.428,10	1,44	28,29%	1,85	4.293,28	0,52%
2.3			ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO							
02.03.01	SEINFRA - S	C3146	COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	M3	560,91	2,88	28,29%	3,69	21.235,85	2,58%
3.			SERVIÇOS AUXILIARES							
3.1			SERVIÇOS PREPARATÓRIOS							
03.01.01	SEINFRA - S	C3161	DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	M2	200,33	0,22	28,29%	0,28	2.641,99	0,32%
4.			OBRAS DE DRENAGEM							
4.1			DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL							
04.01.01	SEINFRA - S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	880,00	34,57	28,29%	44,35	2.069,76	0,25%
04.01.02	SEINFRA - S	C0365	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	1.680,00	17,41	28,29%	22,34	2.069,76	0,25%
04.01.03	SEINFRA - S	C3065	DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DERT	M	64,80	119,13	28,29%	152,83	56,09	0,01%
04.01.04	SEINFRA - S	C3110	SALIDA D'ÁGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA	UN	10,00	169,78	28,29%	217,81	56,09	0,01%
4.2			TRANSPORTE RODOVIÁRIOS (DDS)							
04.02.01	SEINFRA - S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - AREIA - DMT = 15,34 KM	T	56,11	9,25	28,29%	11,87	121.468,20	14,77%
04.02.02	SEINFRA - S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - PEDRA DE MÃO - DMT = 10,4 KM	T	88,08	6,53	28,29%	8,38	88.640,68	10,76%
04.02.03	SEINFRA - S	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - CIMENTO - DMT = 7,2 KM	T	18,59	2,09	28,29%	2,68	39.028,00	4,75%
04.02.04	SEINFRA - S	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - MADEIRA - DMT = 7,2 KM	T	7,49	2,09	28,29%	2,68	37.531,20	4,56%



Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

[Handwritten signature]

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

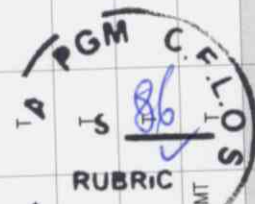
LOCAL: ARACATIJE

ART:

CÓD. ORÇAMENTO:

DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO: PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

ITEM	REFERÊNCIA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE	PREÇO UNIT. (S/BDI)	BDI	PREÇO UNIT. (C/ BDI)	VALOR	ENC. SOCIAIS		BDI MATERIAIS		BDI SERVIÇOS		BASE
										87,01%	15,00%	87,01%	28,29%	28,29%	28,29%	
04.02.05	SEINFRA - S	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - FERRAGEM - DMT = 7,2 KM	T	1,17	2,09	28,29%	2,68	3,14	0,00%						
4.3			OBRAS D'ARTE CORRENTE													
04.03.01	SEINFRA - S	C0920	CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100cm	M	9,00	449,49	28,29%	576,65	5.189,85	0,63%						
04.03.02	SEINFRA - S	C0423	BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100cm	UN	2,00	1.328,23	28,29%	1.703,99	3.407,98	0,41%						
04.03.03	SEINFRA - S	C0918	CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100cm	M	9,00	1.257,17	28,29%	1.612,82	14.515,38	1,77%						
04.03.04	SEINFRA - S	C0440	BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100cm	UN	2,00	2.838,45	28,29%	3.641,45	7.282,90	0,89%						
4.4			TRANSPORTE RODOVIÁRIOS (OAC)													
04.04.01	SEINFRA - S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,43X + 0,81) - AREA - DMT = 15,34 KM	T	20,56	7,41	28,29%	9,51	195,53	0,02%						
04.04.02	SEINFRA - S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,43X + 0,81) - PEDRA DE MÃO - DMT = 10,4 KM		81,92	5,28	28,29%	6,77	554,60	0,07%						
04.04.03	SEINFRA - S	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - CIMENTO - DMT = 7,2 KM		4,17	2,09	28,29%	2,68	11,18	0,00%						
04.04.04	SEINFRA - S	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - MADEIRA - DMT = 7,2 KM		0,44	2,09	28,29%	2,68	1,18	0,00%						
04.04.05	SEINFRA - S	C3311	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - TUBOS DE CONCRETO - DMT = 7,2 KM		71,55	2,09	28,29%	2,68	191,75	0,02%						
5.			PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						225.169,57	27,38%						
5.1			REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO						19.437,00	2,36%						
05.01.01	SEINFRA - S	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	9.300,00	1,63	28,29%	2,09	19.437,00	2,36%						
5.2			CAMADA DE SUB-BASE						91.861,69	11,17%						
05.02.01	SEINFRA - S	C3217	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	1.736,00	17,22	28,29%	22,09	38.348,24	4,66%						
05.02.02	SEINFRA - S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - DMT = 15,34 KM	T	3.305,34	12,62	28,29%	16,19	53.513,45	6,51%						
5.3			CAMADA DE BASE						113.870,88	13,85%						
05.03.01	SEINFRA - S	C3135	BASE SOLO BRITA COM 30% DE BRITA (S/TRANSP)	M3	1.302,00	48,26	28,29%	61,91	80.606,82	9,80%						
05.03.02	SEINFRA - S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - SOLO PARA BASE	T	1.843,76	7,91	28,29%	10,15	18.714,16	2,28%						
05.03.03	SEINFRA - S	C3144	SOLO BRITA - DMT = 12,9 KM	T	790,18	6,53	28,29%	8,38	6.621,71	0,81%						
05.03.04	SEINFRA - S	C3143	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 10,4 KM	T	2.633,95	2,35	28,29%	3,01	7.928,19	0,96%						
6.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						323.311,01	39,32%						
6.1			IMPRIMAÇÃO						47.437,09	5,77%						
06.01.01	SEINFRA - S	C3221	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	8.680,00	0,27	28,29%	0,35	3.038,00	0,37%						
06.01.02	SEINFRA - I	10809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	11,28	3.330,04	15,00%	3.829,55	43.197,32	5,25%						



José Carlos Alves Fernandes
Engenheiro Civil - 56287/D
Secretaria de Infraestrutura
P. P. - ...

[Handwritten signature]

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATUICE

ART:

COD. ORÇAMENTO:

ENC.SOCIAIS

BDI MATERIAIS:

BDI SERVIÇOS:

BASE

ITEM	REFERÊNCIA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE	PREÇO UNIT. (S/BDI)	BDI	PREÇO UNIT. (C/BDI)	VALOR	%
PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA										
06.01.03	SEINFRA - S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 165,9 KM	T	11,28	92,64	15,00%	106,54	1.201,77	0,15%
6.2			TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES						6.284,37	0,76%
06.02.01	SEINFRA - S	C3242	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)	M2	1.240,00	1,46	28,29%	1,87	2.318,80	0,28%
06.02.02	SEINFRA - S	C3312	TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,64X + 3,22) - DMT = 10,4 KM	T	19,84	9,88	28,29%	12,68	251,57	0,03%
06.02.03	SEINFRA - I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	1,74	1.763,43	15,00%	2.027,94	3.528,62	0,43%
06.02.04	SEINFRA - S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 165,9 KM	T	1,74	92,64	15,00%	106,54	185,38	0,02%
6.3			TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO						85.428,31	10,39%
06.03.01	SEINFRA - S	C3240	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)	M2	7.440,00	4,28	28,29%	5,49	40.845,60	4,97%
06.03.02	SEINFRA - S	C3312	TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,64X + 3,22) - DMT = 10,4 KM	T	280,40	9,88	28,29%	12,68	3.301,87	0,40%
06.03.03	SEINFRA - I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	19,34	1.763,43	15,00%	2.027,94	39.220,36	4,77%
06.03.04	SEINFRA - S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 165,9 KM	T	19,34	92,64	15,00%	106,54	2.060,48	0,25%
6.4			APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL						11.346,84	1,38%
06.04.01	SEINFRA - S	C3125	APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S/TRANSP)	M2	8.680,00	0,19	28,29%	0,24	2.083,20	0,25%
06.04.02	SEINFRA - I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	4,34	1.763,43	15,00%	2.027,94	8.801,26	1,07%
06.04.03	SEINFRA - S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 165,9 KM	T	4,34	92,64	15,00%	106,54	462,38	0,06%
6.5			PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA						172.814,40	21,01%
06.05.01	SEINFRA - S	C2894	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)	M2	2.640,00	36,61	28,29%	46,97	124.000,80	15,08%
06.05.02	SINAPI - S	83695/001	REJUNTAMENTO PAVIMENTAÇÃO PARALELEPÍEDO BETUME CASCALH INCL MATERIAIS	M2	2.640,00	16,08	15,00%	18,49	48.813,60	5,94%
7.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						41.932,86	5,10%
7.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						22.725,36	2,76%
07.01.01	SEINFRA - S	C3219	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	373,41	16,02	28,29%	20,55	7.673,58	0,93%
07.01.02	SEINFRA - S	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	17,50	19,37	28,29%	24,85	434,88	0,05%
07.01.03	SEINFRA - S	C4527	TACHA REFLETIVA BIDIREFLECTIVA: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	465,00	18,26	28,29%	23,43	10.894,95	1,32%
07.01.04	SEINFRA - S	C4528	TACHÃO REFLETIVO BIDIREFLECTIVA: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO	UN	81,00	35,82	28,29%	45,95	3.721,95	0,45%
7.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						19.207,50	2,34%
07.02.01	SEINFRA - S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	25,00	598,88	28,29%	768,30	19.207,50	2,34%
8.			SERVIÇOS DIVERSOS						3.812,26	0,46%
8.1			INDENIZAÇÕES						3.812,26	0,46%



(Handwritten signature)

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATIUCE

ART:

CÓD. ORÇAMENTO: 01

DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
 PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

ITEM	REFERÊNCIA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE	PREÇO UNIT. (S/BDI)	ENC. SOCIAIS	BDI MATERIAIS	BDI SERVIÇOS	BASE
08.01.01	SEINFRA - S	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	2.647,40	1,12	87,01%	15,00%	28,29%	08/2018
TABELAS DE PREÇO DE REFERÊNCIA 01: SEINFRA 24.1 COM DESONERAÇÃO MAT. BET. (SEINFRA / ANP) - 2018/08				RESPONSÁVEL:				TOTAL SERVIÇOS		% SERVIÇOS
								674.885,49		82,07%
								TOTAL MATERIAL		% MATERIAIS
								147.471,17		17,93%
								TOTAL GERAL		
								822.356,66		

OITOCENTOS E VINTE E DOIS MIL, TREZENTOS E CINQUENTA E SEIS REAIS E SESSENTA E SEIS CENTAVOS

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano



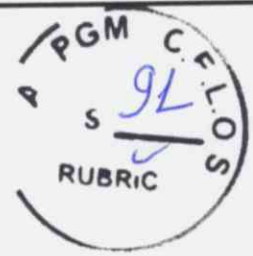
Handwritten signatures in blue ink.



Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

VII. CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

[Handwritten signatures]



Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

VIII. MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES, QUADRO DE
CUBAÇÃO E RESUMO DE MOVIMENTO DE TERRA

GL

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE N. D. DA CONCEIÇÃO
LOCAL: ARACATUICE
ART: 0
COD. ORÇA: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

1. SERVIÇOS PRELIMINARES												M2	
1.1	CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS											Total = 25,00	
01.01.01	BARRAÇÃO ABERTO											25,00	
	⇒	Extensão	x	Largura									
	⇒	5,00	x	5,00									
	⇒											6,00	
	⇒											Total = 1,00	
01.01.02	BARRAÇÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A3											1,00	
	⇒	Quantidade											
	⇒	1,00										1,00	
	⇒											0,00	
01.01.03	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS											Total = 8.400,00	
	⇒	Quantidade	x	Distância	x	Viagem							
	⇒	4,00	x	150,00	x	2,00						1.200,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒	1,00	x	150,00	x	2,00						300,00	
	⇒	1,00	x	150,00	x	2,00						300,00	
	⇒	2,00	x	150,00	x	2,00						600,00	
	⇒											600,00	
	⇒											Total = 6,00	
01.01.04	PLACAS PADRÃO DE OBRA											6,00	
	⇒	Extensão	x	Altura									
	⇒	3,00	x	2,00								6,00	
	⇒											0,00	
	⇒											Total = 20,45	



2. MOVIMENTO DE TERRA												M3
2.1	ESCOVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA											Total = 20,45
02.01.01	ESCOVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATE 200M											20,45
	⇒	Volume										
	⇒	20,45										20,45
	⇒											0,00
02.01.02	ESCOVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M											Total = 170,35
	⇒	Volume										
	⇒	170,35										170,35
02.01.03	ESCOVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 601 A 800M											Total = 370,11
	⇒	Volume										
	⇒	370,11										370,11

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATICE
 ART: 0
 CDD. ORÇA: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO.

01 PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

02.01.04	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1601 A 1800M	⇒						Total = 1.428,10	M3
	Obs.	⇒	Volume					Sub-Total =	
	Bota Fora de Material	⇒	1.428,10					1.428,10	
02.01.05	ESPALHAMENTO MECÂNICO DE SOLO EM BOTA FORA	⇒						Total = 1.428,10	M3
	Obs.	⇒	Volume					Sub-Total =	
	Bota Fora de Material	⇒	1.428,10					1.428,10	

02.03.01	ATERRO, REATERO E COMPACTAÇÃO COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N	⇒	Volume					Total = 560,91	M3
	Obs.	⇒	560,91					Sub-Total =	
	Material de Terraplenagem	⇒						560,91	

3. SERVIÇOS AUXILIARES

3.1	SERVIÇOS PREPARATÓRIOS							Total = 200,33	M2
03.01.01	DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA	⇒	Volume /	Espessura				Sub-Total =	
	Área de Jazida	⇒	560,91 /	2,80				200,33	
		⇒						9,00	

4. OBRAS DE DRENAGEM

4.1	DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL							Total = 880,00	M
04.01.01	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)							Sub-Total =	
	Lado	Estaca	a	Estaca	Extensão	x	Quantidade		
⇒	LD - LE	1+240,00	a	1+680,00	440,00	x	2,00		
⇒	Trecho em Paralelo							880,00	
								0,00	
04.01.02	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL							Total = 1.680,00	M
	Lado	Estaca	a	Estaca	Extensão	x	Quantidade		
⇒	LD - LE	0+000,00	a	0+060,00	60,00	x	2,00		
⇒	Estacas							120,00	
⇒	LD - LE	0+340,00	a	0+480,00	140,00	x	2,00		
⇒	Estacas							280,00	
⇒	LD - LE	0+520,00	a	0+740,00	220,00	x	2,00		
⇒	Estacas							440,00	
⇒	LD - LE	0+960,00	a	1+180,00	220,00	x	2,00		
⇒	Estacas							440,00	
⇒	LD - LE	1+400,00	a	1+600,00	200,00	x	2,00		
⇒	Estacas							400,00	
								0,00	
								Total = 64,80	M

04.01.03	DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DERT							Sub-Total =	
⇒	Lado	Estaca	⇒	Estensão	x	Quantidade			
⇒	LD - LE	0+000,00	⇒	1,20	x	2,00		2,40	
⇒	Descidas D'água a cada 30m dentro do limite do estacionamento							2,40	
⇒	LD - LE	0+030,00	⇒	1,20	x	2,00		2,40	
⇒	LD - LE	0+060,00	⇒	1,20	x	2,00		2,40	
⇒	LD - LE	0+360,00	⇒	1,20	x	2,00		2,40	
⇒	LD - LE	0+390,00	⇒	1,20	x	2,00		2,40	
⇒	LD - LE	0+420,00	⇒	1,20	x	2,00		2,40	
⇒	LD - LE	0+450,00	⇒	1,20	x	2,00		2,40	



Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

Handwritten signature

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
LOCAL: ARACATI/CE
ART: 0

COD. ORÇ: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

⇒	LD - LE	0+480,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒						=	0,00	
⇒	LD - LE	0+540,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	0+570,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	0+600,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	0+630,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	0+660,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	0+690,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	0+720,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒						=	0,00	
⇒	LD - LE	0+970,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+000,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+030,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+060,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+090,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒						=	0,00	
⇒	LD - LE	1+420,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+450,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+480,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+510,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+540,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+570,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒	LD - LE	1+600,00 ⇒	1,20	x	2,00	=	2,40	
⇒						=	0,00	
							Total = 10,00	UN



04.01.04 SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA

	Obs.	Lado	Quantidade	Repetições	Extensão	Quantidade	Extensão	UN
⇒		LD - LE	0+030,00 ⇒	1,00	x	2,00		
⇒		LD - LE	0+420,00 ⇒	1,00	x	2,00		
⇒		LD - LE	0+600,00 ⇒	1,00	x	2,00		
⇒		LD - LE	1+060,00 ⇒	1,00	x	2,00		
⇒		LD - LE	1+480,00 ⇒	1,00	x	2,00		
⇒								
							Sub-Total =	
							Total = 10,00	UN

4.2 TRANSPORTE RODOVIARIOS (DDS)

	Obs.	Consumo	Extensão	Quantidade	Extensão	Quantidade	UN
⇒							Total = 56,11
⇒							Sub-Total =
⇒	Consumo de Material p/ Meio Fio p/ Vias Urbana	0,0030	880,00	x	-	-	2,64
⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	0,0293	1.680,00	x	-	-	49,22
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	0,0542	64,80	x	-	-	3,51
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	0,0733	-	x	10,00		0,73
⇒							
							Total = 88,08
							Sub-Total =
							Total = 88,08

Palm

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATICE
 ART: 0

01
 COD. ORÇÃ

PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	⇒	Pedra de Mão	⇒	0,0634	x	64,80	x	-	=	4,11
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	⇒	Pedra de Mão	⇒	0,0355	x	-	x	10,00	=	0,36
⇒		⇒		⇒							
											Total = 18,59

04.02.03	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - CIMENTO - DMT = 7,2 KM										18,59
⇒	Obs.	⇒		⇒							

⇒	Consumo de Material p/ Meio Fio p/ Vias Urbana	⇒	Cimento	⇒	0,0060	x	880,00	x	-	=	5,28
⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	⇒	Cimento	⇒	0,0071	x	1.680,00	x	-	=	11,93
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	⇒	Cimento	⇒	0,0189	x	64,80	x	-	=	1,22
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	⇒	Cimento	⇒	0,0158	x	-	x	10,00	=	0,16
⇒		⇒		⇒							Total = 7,49

04.02.04	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - MADEIRA - DMT = 7,2 KM										7,49
⇒	Obs.	⇒		⇒							

⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	⇒	Madeira	⇒	0,0039	x	1.680,00	x	-	=	6,55
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	⇒	Madeira	⇒	0,0140	x	64,80	x	-	=	0,91
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	⇒	Madeira	⇒	0,0033	x	-	x	10,00	=	0,03
⇒		⇒		⇒							Total = 1,17

04.02.05	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - FERRAGEM - DMT = 7,2 KM										1,17
⇒	Obs.	⇒		⇒							

⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	⇒	Tubos	⇒	0,0180	x	64,80			=	1,17
⇒		⇒		⇒							Total = 9,00

4.3	OBRAS D'ARTE CORRENTE										9,00
04.03.01	CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100cm										9,00
⇒	Obs.	⇒		⇒							

⇒	Lado	⇒	LD - LE	⇒	0+500,00	⇒	9,00	x	1,00	=	9,00
⇒	Eslaca	⇒		⇒		⇒					Total = 2,00

04.03.02	BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100cm										2,00
⇒	Obs.	⇒		⇒							

⇒	Quantidade	⇒	Repetições	⇒	1,00	x	2,00			=	2,00
⇒		⇒		⇒							Total = 9,00

04.03.03	CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100cm										9,00
⇒	Obs.	⇒		⇒							

⇒	Lado	⇒	LD - LE	⇒	0+864,00	⇒	9,00	x	1,00	=	9,00
⇒	Eslaca	⇒		⇒		⇒					Total = 2,00

04.03.04	BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100cm										2,00
⇒	Obs.	⇒		⇒							

⇒	Quantidade	⇒	Repetições	⇒	1,00	x	2,00			=	2,00
⇒		⇒		⇒							Total = 20,56

4.4	TRANSPORTE RODOVIÁRIOS (OAC)										20,56
04.04.01	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,43X + 0,81) - AREIA - DMT = 15,34 KM										20,56
⇒	Obs.	⇒		⇒							

⇒	Consumo de material p/ Corpo BSTC 100	⇒	Areia	⇒	0,2826	x	1,00	x	9,00	=	2,54
⇒	Consumo de Material p/ Corpo BTTC 100	⇒	Areia	⇒	0,9098	x	1,00	x	9,00	=	8,19
⇒	Consumo de Material p/ Boca BSTC 100	⇒	Areia	⇒	1,7228	x	2,00	x	-	=	3,45
⇒	Consumo de Material p/ Boca BTTC 100	⇒	Areia	⇒	3,1904	x	2,00	x	-	=	6,38



Pch
[Signature]

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATIICE
 ART: 0
 COD. ORÇA: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

		Consumo	Quantidade	Extensão	Sub-Total =	T
04.04.02	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,43X + 0,81) - PEDRA DE MÃO - DMT = 10,4 KM				81,92	
	Obs.					
	Consumo de material p/ Corpo BSTC 100	1,0714	1,00	9,00	9,64	
	Consumo de Material p/ Corpo BTTC 100	3,4733	1,00	9,00	31,26	
	Consumo de Material p/ Boca BSTC 100	7,1906	2,00	-	14,38	
	Consumo de Material p/ Boca BTTC 100	13,3164	2,00	-	26,63	
					Total = 81,92	

		Consumo	Quantidade	Extensão	Sub-Total =	T
04.04.03	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - CIMENTO - DMT = 7,2 KM				4,17	
	Obs.					
	Consumo de material p/ Corpo BSTC 100	0,0573	1,00	9,00	0,52	
	Consumo de Material p/ Corpo BTTC 100	0,1846	1,00	9,00	1,66	
	Consumo de Material p/ Boca BSTC 100	0,3495	2,00	-	0,70	
	Consumo de Material p/ Boca BTTC 100	0,6473	2,00	-	1,29	
					Total = 4,17	

		Consumo	Quantidade	Extensão	Sub-Total =	T
04.04.04	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - MADEIRA - DMT = 7,2 KM				0,44	
	Obs.					
	Consumo de Material p/ Boca BSTC 100	0,0959	2,00	-	0,19	
	Consumo de Material p/ Boca BTTC 100	0,1247	2,00	-	0,25	
					Total = 0,44	

		Consumo	Quantidade	Extensão	Sub-Total =	T
04.04.05	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - TUBOS DE CONCRETO - DMT = 7,2 KM				71,55	
	Obs.					
	Consumo de material p/ Corpo BSTC 100	1,5300	2,00	9,00	27,54	
	Consumo de Material p/ Corpo BTTC 100	4,8900	1,00	9,00	44,01	
					Total = 71,55	

5. PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

		Extensão	Largura	Sub-Total =	M2
5.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO			9.300,00	
05.01.01	Trecho em TSD	0+000,00 a 1+240,00	7,50		
	Estacas			9.300,00	
					Total = 9.300,00

		Extensão	Largura	Sub-Total =	M3
5.2	CAMADA DE SUB-BASE			1.736,00	
05.02.01	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)				
	Trecho em TSD	0+000,00 a 1+240,00	7,00		
	Estacas			1.736,00	
					Total = 1.736,00

		Volumes	Densidade	Sub-Total =	T
05.02.02	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - DMT = 15,34 KM			3.305,34	
	Obs.				
	Jazida de Sub Base - Trecho	1.736,00	1,9040	3.305,34	
					Total = 3.305,34

		Extensão	Largura	Sub-Total =	M3
5.3	CAMADA DE BASE			1.302,00	
05.03.01	BASE SOLO BRITA COM 30% DE BRITA (S/TRANSP)				
	Trecho em TSD	0+000,00 a 1+240,00	7,00		
	Estacas			1.302,00	
					Total = 1.302,00



Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

Palm

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATICE
 ART: 0
 COD. ORÇÃ: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

05.03.02		TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km ($Y = 0,55X + 0,81$) - SOLO PARA BASE SOLO BRITA - DMT = 12,9 KM								0,00
	⇒		Volume	x	%	x	Densidade			
	⇒	Jazida - Canteiro	1.302,00	x	70%	x	2,0230			1.843,76
	⇒									1.843,76
	⇒									0,00
05.03.03		TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km ($Y = 0,55X + 0,81$) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 10,4 KM								
	⇒	BRITA PARA SOLO-BRITA	Volume	x	%	x	Densidade			
	⇒	Pedreira - Canteiro	1.302,00	x	30%	x	2,0230			790,18
	⇒									0,00
	⇒									2.633,95
	⇒									2.633,95
	⇒									0,00
05.03.04		TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM ($Y = 0,77X + 0,81$) SOLO BRITA - DMT = 2 KM								
	⇒	MISTURA SOLO BRITA	Volume	x	Densidade					
	⇒	Canteiro - Trecho	1.302,00	x	2,0230					11,28
	⇒									11,28
	⇒									0,00
	⇒									8.680,00
	⇒									8.680,00
	⇒									0,00

6. REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO

6.1 IMPRIMAÇÃO

06.01.01 IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)

06.02.01		Estiacas	0+000,00	a	1+240,00	⇒	Extensão	x	Largura				
	⇒	Trecho em TSD				⇒	1.240,00	x	7,000				
	⇒					⇒							
	⇒					⇒							
06.01.02		ASFALTO DILUÍDO - CM 30				⇒	Área	x	Taxa				
	⇒					⇒	8.680,00	x	0,0013				
	⇒					⇒							
	⇒					⇒							
06.01.03		TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO ($Y = 0,35X + 34,57$) - DMT = 165,9 KM				⇒	Peso						
	⇒					⇒	11,28						
	⇒					⇒							

6.2 TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES

06.02.01 TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)

06.02.01		Estiacas	0+000,00	a	1+240,00	⇒	Extensão	x	Largura	x	Quantidade		
	⇒	Trecho em TSD				⇒	1.240,00	x	0,50	x	2,00		
	⇒					⇒							
	⇒					⇒							
06.02.02		TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS ($Y = 0,64X + 3,22$) - DMT = 10,4 KM				⇒	Área	x	Taxa				
	⇒	Pedreira para TSS (16,0 kg/m ²)				⇒	1.240,00	x	0,0160				
	⇒					⇒							
	⇒					⇒							
06.02.03		EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C				⇒	Área	x	Taxa				
	⇒					⇒	1.240,00	x	0,0014				
	⇒					⇒							
	⇒					⇒							

06.02.04		TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO ($Y = 0,35X + 34,57$) - DMT = 165,9 KM				⇒	Peso						
	⇒					⇒	1,74						
	⇒					⇒							



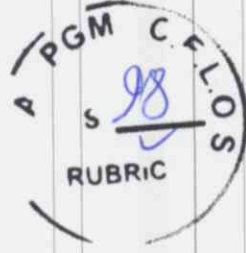
Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil - 56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

[Handwritten signatures and initials]

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATUICE
 ART: 0
 COD. ORÇÃ: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

6.3 TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLIO										Total = 7.440,00 M2		
06.03.01	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLIO (S/TRANSP)										Sub-Total = 7.440,00	
	⇒ Trecho em TSD	0+000,00	a	1+240,00	⇒	Extensão	x	Largura	x			
	⇒	Estacas			⇒	1.240,00	x	6,000	x		7.440,00	
	⇒				⇒						0,00	
06.03.02	TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,64X + 3,22) - DMT = 10,4 KM										Total = 260,40	
	⇒				⇒	Área	x	Taxa	x		260,40	
	⇒				⇒	7.440,00	x	0,0350	x		0,00	
	⇒				⇒						0,00	
06.03.03	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C										Total = 19,34	
	⇒				⇒	Área	x	Taxa	x		19,34	
	⇒				⇒	7.440,00	x	0,0026	x		19,34	
	⇒				⇒						0,00	
06.03.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO A FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 165,9 KM										Total = 19,34	
	⇒				⇒	Peso					19,34	
	⇒				⇒						0,00	
	⇒				⇒						0,00	
6.4 APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL										Total = 6.680,00 M2		
06.04.01	APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S/TRANSP)										Sub-Total = 6.680,00	
	⇒				⇒	Extensão	x	Largura	x		8.680,00	
	⇒	Estacas		0+000,00	⇒	1.240,00	x	7,000	x		0,00	
	⇒				⇒						0,00	
06.04.02	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C										Total = 4,34	
	⇒				⇒	Área	x	Densidade	x		4,34	
	⇒				⇒	8.680,00	x	0,0005	x		0,00	
	⇒				⇒						0,00	
06.04.03	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO A FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 165,9 KM										Total = 4,34	
	⇒				⇒	Peso					4,34	
	⇒				⇒						0,00	
	⇒				⇒						0,00	
6.5 PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA										Total = 2.640,00 M2		
06.05.01	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)										Sub-Total = 2.640,00	
	⇒				⇒	Extensão	x	Largura	x		2.640,00	
	⇒	Estacas		1+240,00	⇒	440,00	x	6,000	x		0,00	
	⇒				⇒						0,00	
06.05.02	REJUNTAMENTO PAVIMENTAÇÃO PARALELEPÍEDO BETUME CASCALH INCL MATERIAIS										Total = 2.640,00 M2	
	⇒				⇒	Área					2.640,00	
	⇒				⇒						0,00	
	⇒				⇒						0,00	
SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO										Total = 373,41 M2		
7.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL										Sub-Total = 373,41	
07.01.01	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA										59,75	
	⇒				⇒	Extensão	x	Largura	x	Fator	x	Quantidade
	⇒				⇒	995,80	x	0,12	x	0,50	x	1,00
	⇒				⇒							



Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATIÇE
 ART: 0
 COD. ORÇA: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA

⇒	Linhas Contínuas Dupla (amarela)	⇒	244,20	x	0,12	x	1,00	x	2,00	=	58,61
⇒	Linhas de Bordo (Branco)	⇒	1.240,00	x	0,10	x	1,00	x	2,00	=	248,00
⇒	Faixas de Retenção	⇒	0,50	x	14,10	x	1,00	x	1,00	=	7,05
⇒		⇒								=	5,00
											Total = 17,50
											M2
											Sub-Total = 17,50
											0,00
											Total = 465,00
											UN

07.01.02 SIMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA

⇒	PARE	⇒	3,50	x	5,00	x	1,00				
⇒		⇒									
											Sub-Total = 465,00
											310,00
											155,00
											0,00
											Total = 81,00
											UN
											Sub-Total = 81,00
											81,00
											0,00
											Total = 25,00
											M2
											Sub-Total = 25,00
											16,00
											9,00
											0,00

07.01.03 TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO

⇒	Eixo a cada 4,00 m	⇒	1.240,00	x	0,2500	x	1,00				
⇒	Borda a cada 16,00 m	⇒	1.240,00	x	0,0625	x	2,00				
⇒		⇒									
											Sub-Total = 81,00
											81,00
											0,00

07.01.04 TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO

⇒		⇒	27,00	x	3,00						
⇒		⇒									
⇒		⇒									
											Sub-Total = 81,00
											81,00
											0,00

7.2 SINALIZAÇÃO VERTICAL

07.02.01 PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO

⇒	Regulamentação	⇒	16,00	x	1,00	x	1,00				
⇒	Advertência	⇒	9,00	x	1,00	x	1,00				
⇒		⇒									
											Sub-Total = 25,00
											16,00
											9,00
											0,00

8. SERVIÇOS DIVERSOS

8.1 INDENIZAÇÕES

08.01.01 INDENIZAÇÃO DE JAZIDA

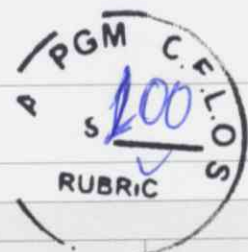
⇒	Sub Base	⇒	1.736,00	x	1,00						
⇒	Solo Para base	⇒	1.302,00	x	0,70						
⇒	Empréstimo	⇒	9,50	x	1,00						
⇒		⇒									
											Sub-Total = 2.647,40
											2.647,40
											1.736,00
											911,40
											0,00



Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil - 56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

Handwritten signature and initials.

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATI/CE



QUADRO DE CUBAÇÃO - BR 304 - AROEIRA

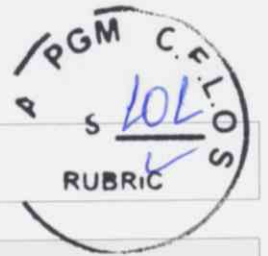
Estaca	Distância	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020,00	20,00	0,35	3,54	0,00	0,00	0,00	3,54	-3,54
0+040,00	20,00	0,54	9,00	0,00	0,00	0,00	12,53	-12,53
0+060,00	20,00	0,00	5,49	0,47	4,67	4,67	18,02	-13,35
0+080,00	20,00	0,00	0,00	1,25	17,21	21,87	18,02	3,86
0+100,00	20,00	0,00	0,00	1,35	26,04	47,92	18,02	29,90
0+120,00	20,00	0,00	0,00	0,88	22,30	70,22	18,02	52,20
0+140,00	20,00	0,00	0,00	0,59	14,67	84,89	18,02	66,87
0+160,00	20,00	0,00	0,00	0,76	13,46	98,35	18,02	80,34
0+180,00	20,00	0,00	0,00	0,76	15,17	113,53	18,02	95,51
0+200,00	20,00	0,00	0,00	1,11	18,76	132,29	18,02	114,27
0+220,00	20,00	0,00	0,00	1,30	24,15	156,44	18,02	138,42
0+240,00	20,00	0,02	0,16	0,65	19,51	175,95	18,18	157,77
0+260,00	20,00	0,10	1,19	0,28	9,34	185,30	19,37	165,93
0+280,00	20,00	0,00	1,05	0,37	6,53	191,83	20,42	171,40
0+300,00	20,00	0,00	0,02	0,75	11,17	203,00	20,44	182,56
0+320,00	20,00	0,00	0,00	1,20	19,51	222,51	20,44	202,07
0+340,00	20,00	0,00	0,00	1,89	30,95	253,46	20,44	233,02
0+360,00	20,00	0,00	0,00	2,20	40,91	294,36	20,44	273,92
0+380,00	20,00	0,00	0,00	1,91	41,12	335,49	20,44	315,04
0+400,00	20,00	0,00	0,00	1,14	30,54	366,03	20,44	345,59
0+420,00	20,00	0,21	2,13	0,23	13,62	379,65	22,57	357,08
0+440,00	20,00	2,35	25,60	0,00	2,25	381,91	48,18	333,73
0+460,00	20,00	4,93	72,73	0,00	0,00	381,91	120,90	261,00
0+480,00	20,00	6,81	117,31	0,00	0,00	381,91	238,21	143,69
0+500,00	20,00	8,51	153,15	0,00	0,00	381,91	391,37	-9,46
0+520,00	20,00	7,26	157,72	0,00	0,00	381,91	549,09	-167,18
0+540,00	20,00	4,97	122,34	0,00	0,00	381,91	671,43	-289,52
0+560,00	20,00	2,34	73,15	0,00	0,00	381,91	744,58	-362,67
0+580,00	20,00	0,72	30,60	0,01	0,06	381,97	775,18	-393,21
0+600,00	20,00	0,10	8,19	0,31	3,12	385,09	783,37	-398,29
0+620,00	20,00	0,16	2,57	0,12	4,28	389,37	785,94	-396,58
0+640,00	20,00	0,95	11,06	0,00	1,22	390,58	797,00	-406,42
0+660,00	20,00	1,54	24,88	0,00	0,00	390,58	821,88	-431,30
0+680,00	20,00	1,60	31,39	0,00	0,00	390,58	853,27	-462,69
0+700,00	20,00	1,40	30,05	0,00	0,00	390,58	883,32	-492,74
0+720,00	20,00	1,09	24,97	0,00	0,00	390,58	908,29	-517,70
0+740,00	20,00	1,52	26,12	0,00	0,00	390,58	934,41	-543,83
0+760,00	20,00	1,58	31,04	0,00	0,00	390,58	965,45	-574,87
0+780,00	20,00	2,09	36,77	0,00	0,00	390,58	1.002,22	-611,64
0+800,00	20,00	3,18	52,72	0,00	0,00	390,58	1.054,94	-664,36

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

Ecm

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
 LOCAL: ARACATI/CE

QUADRO DE CUBAÇÃO - BR 304 - AROEIRA

Estaca	Distância	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
0+820,00	20,00	4,41	75,89	0,00	0,00	390,58	1.130,83	-740,25
0+840,00	20,00	5,46	98,65	0,00	0,00	390,58	1.229,48	-838,90
0+860,00	20,00	5,49	109,46	0,00	0,00	390,58	1.338,93	-948,35
0+880,00	20,00	4,88	103,67	0,00	0,00	390,58	1.442,61	-1.052,03
0+900,00	20,00	3,89	87,68	0,00	0,00	390,58	1.530,29	-1.139,70
0+920,00	20,00	3,09	69,85	0,00	0,00	390,58	1.600,13	-1.209,55
0+940,00	20,00	2,36	54,54	0,00	0,00	390,58	1.654,67	-1.264,09
0+960,00	20,00	1,53	38,90	0,00	0,00	390,58	1.693,58	-1.303,00
0+980,00	20,00	0,83	23,61	0,00	0,00	390,58	1.717,19	-1.326,60
1+000,00	20,00	0,35	11,84	0,02	0,17	390,75	1.729,03	-1.338,28
1+020,00	20,00	0,25	6,06	0,06	0,74	391,49	1.735,09	-1.343,60
1+040,00	20,00	0,01	2,65	0,15	2,11	393,61	1.737,74	-1.344,14
1+060,00	20,00	0,00	0,13	0,39	5,43	399,03	1.737,88	-1.338,84
1+080,00	20,00	0,12	1,21	0,16	5,53	404,57	1.739,09	-1.334,52
1+100,00	20,00	0,53	6,51	0,01	1,74	406,31	1.745,59	-1.339,29
1+120,00	20,00	0,77	12,96	0,00	0,09	406,40	1.758,56	-1.352,16
1+140,00	20,00	0,94	17,06	0,00	0,00	406,40	1.775,62	-1.369,22
1+160,00	20,00	1,12	20,59	0,00	0,00	406,40	1.796,21	-1.389,81
1+180,00	20,00	1,23	23,54	0,00	0,00	406,40	1.819,75	-1.413,35
1+200,00	20,00	1,13	23,61	0,00	0,00	406,40	1.843,36	-1.436,96
1+220,00	20,00	0,70	18,28	0,02	0,17	406,56	1.861,64	-1.455,08
1+240,00	20,00	0,49	11,92	0,02	0,36	406,93	1.873,57	-1.466,64
1+260,00	20,00	0,69	11,83	0,00	0,20	407,13	1.885,39	-1.478,26
1+280,00	20,00	0,38	10,76	0,00	0,05	407,18	1.896,15	-1.488,98
1+300,00	20,00	0,19	5,69	0,06	0,64	407,81	1.901,85	-1.494,03
1+320,00	20,00	0,36	5,45	0,15	2,11	409,92	1.907,30	-1.497,38
1+340,00	20,00	0,58	9,39	0,00	1,55	411,47	1.916,69	-1.505,22
1+360,00	20,00	0,32	9,09	0,18	1,86	413,34	1.925,78	-1.512,44
1+380,00	20,00	0,54	8,75	0,07	2,50	415,84	1.934,53	-1.518,69
1+400,00	20,00	0,33	8,77	0,08	1,48	417,32	1.943,30	-1.525,97
1+420,00	20,00	0,06	3,88	0,44	5,23	422,55	1.947,18	-1.524,63
1+440,00	20,00	0,02	0,84	0,77	12,12	434,67	1.948,01	-1.513,34
1+460,00	20,00	0,04	0,62	0,69	14,58	449,25	1.948,63	-1.499,38
1+480,00	20,00	0,07	1,05	0,51	11,90	461,16	1.949,67	-1.488,52
1+500,00	20,00	0,15	2,24	0,45	9,46	470,61	1.951,91	-1.481,30
1+520,00	20,00	0,07	2,32	0,63	10,71	481,33	1.954,23	-1.472,90
1+540,00	20,00	0,02	0,99	0,97	16,00	497,32	1.955,22	-1.457,90
1+560,00	20,00	0,07	0,90	0,55	15,27	512,59	1.956,13	-1.443,53
1+580,00	20,00	0,19	2,58	0,11	6,61	519,20	1.958,70	-1.439,50
1+600,00	20,00	0,43	6,17	0,13	2,37	521,57	1.964,87	-1.443,30
1+620,00	20,00	0,68	11,16	0,15	2,77	524,34	1.976,03	-1.451,69

pcm

Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretaria de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

js



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE AROEIRA
LOCAL: ARACATI/CE

QUADRO DE CUBAÇÃO - BR 304 - AROEIRA

Estaca	Distância	Área de Corte (m2)	Volume de Corte (m3)	Área de Aterro (m2)	Volume Aterro (m3)	Vol. Acum. Corte (m3)	Vol. Acum. Aterro (m3)	Dif. Vol. Acum. (m3)
1+640,00	20,00	0,25	9,42	0,25	3,93	528,27	1.985,45	-1.457,18
1+660,00	20,00	0,05	3,02	0,79	10,37	538,65	1.988,48	-1.449,83
1+680,00	20,00	0,01	0,54	1,44	22,30	560,95	1.989,02	-1.428,07

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

Peh

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA QUE LIGA A BR 304 A LOCALIDADE DE ARDEIRA
 LOCAL: APACATICE

RESUMO MOVIMENTO DE TERRA

RESUMO MOVIMENTO DE TERRA																																		
PROCEDÊNCIA DO MATERIAL ESCAVADO						DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO																												
CORTE				EMPRÉSTIMO				ATERRO				BOTA FORA																						
Nº	LOCALIZAÇÃO		VOLUME (m³)	1º CAT.	2º CAT.	3º CAT.	Nº	ESTACA	+	DIST	LOCALIZAÇÃO		LADO	VOL (m³)	DMT (km)	MOMENTO (m³.km)	Nº	LOCALIZAÇÃO		LADO	VOLUME (m³)	DMT (km)	MOMENTO (m³.km)											
	ESTACA	A									ESTACA	A						ESTACA	A					ESTACA	A	ESTACA	A							
C1	0+020,00		20,450	0+300,00					+					20,450	0,19	3,886																		
C2	0+420,00		370,110	1+680,00					+					370,110	0,70	259,077																		
C2	0+420,00		170,350	1+680,00					+					170,350	0,29	49,402	CZ	0+420,00	1+680,00		1,428,100													
TOTAL ESCAVADO																							560,910	0,000	0,000	0,000	TOTAL EMPRÉSTIMOS	0,000	560,910	TOTAL ATERRO	560,910	1,428,100	TOTAL BOTA FORA	0,000



Jose Gleise Alves Fernandes
 Engenheiro Civil -56628/D
 Secretário de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

Handwritten signature and initials in blue ink.