

**NOTAS**

DATUM VERTICAL - ARBITRADO  
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)  
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.  
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

**LEGENDA**

█ ESTRADA A SER PAVIMENTADA

**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
APROVAÇÃO	

PROPRIETÁRIO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**

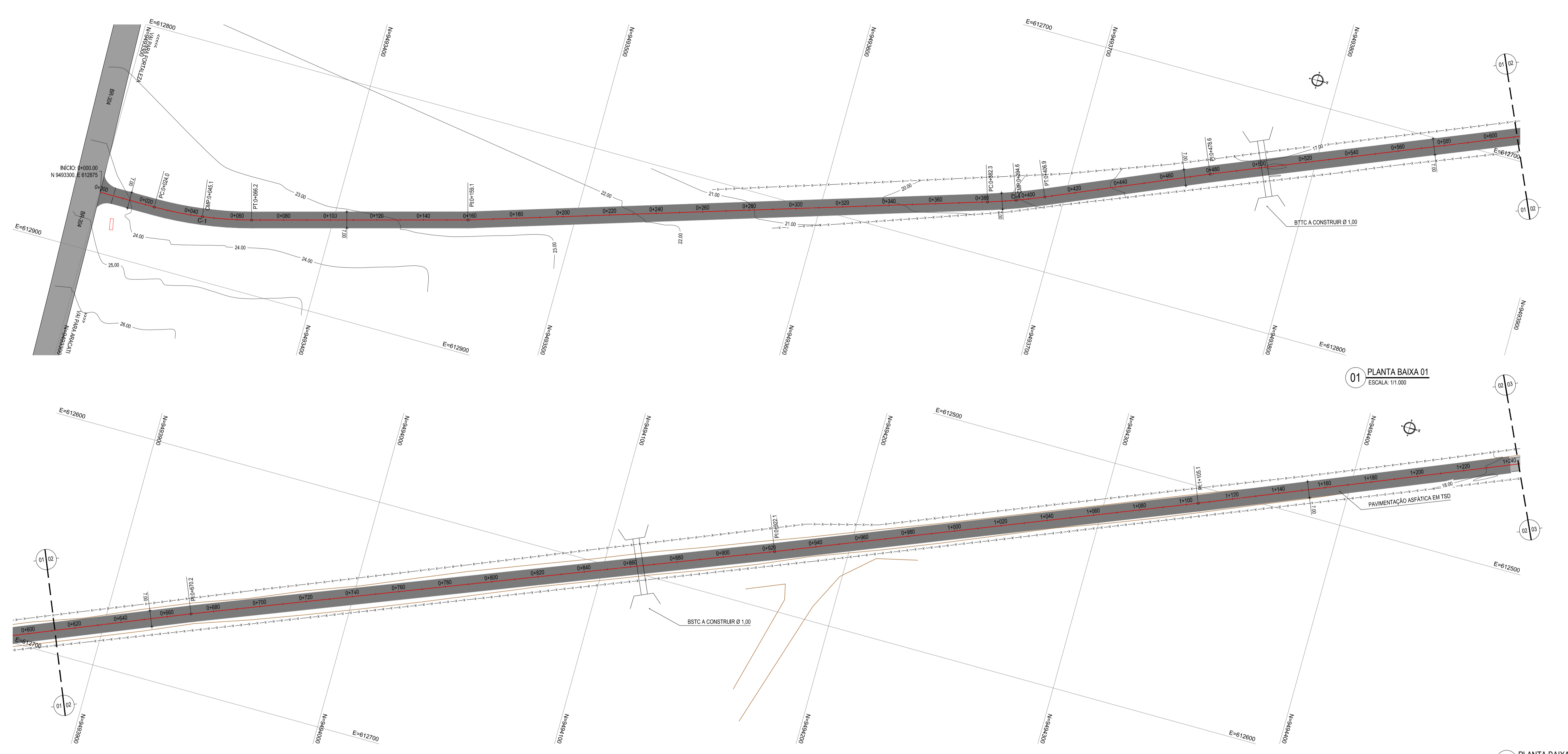
OBRA:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**

PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**

CONTEÚDO:  
**MAPA DE LOCALIZAÇÃO**  
 IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
**01. PLANTA DE LOCALIZAÇÃO**

LOCAL: AROEIRA - ARACATI	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 01/14
DESENHO: INDICADA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT-2018-43

**01 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO**  
 ESCALA: 1/50.000



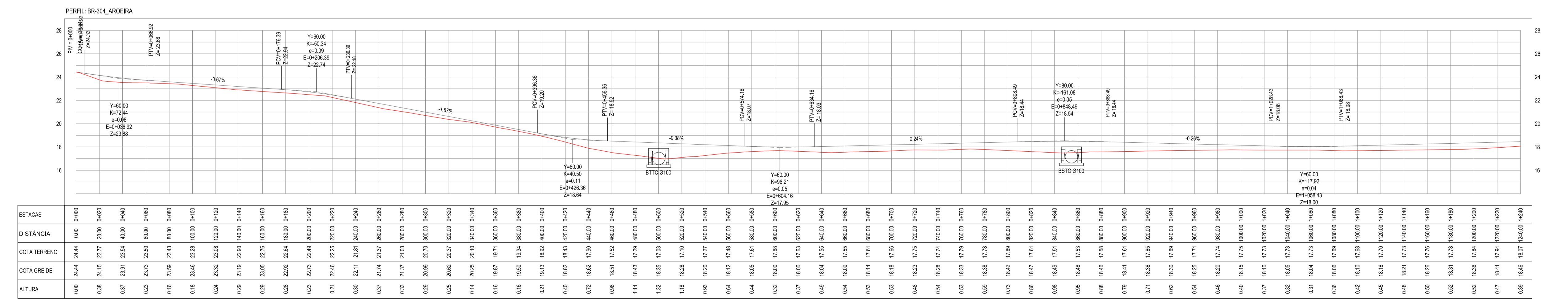
- LEGENDA - EM PLANTA**
- MEIO-FIO EXISTENTE
  - MEIO-FIO PROJETADO
  - CERCA
  - EDIFICAÇÕES
  - VEGETAÇÃO
  - BUEIRO A CONSTRUIR
  - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM TSD
  - PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
  - CURVA DE NÍVEL
  - POSTE
  - MURO
  - ALINHAMENTO (ESTACAS)
  - SENTIDO DO ESCOAMENTO
  - AQUÍFERO

**NOTAS**  
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO  
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)  
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.  
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

- LEGENDA - EM PERFIL**
- TERRENO NATURAL
  - TERRENO PROJETADO
  - BSTC A CONSTRUIR

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT
C-1	15°14'46,96"	158.832	21.258	42.265	0+023,97	0+066,24
C-2	26°34'26,64"	135.000	31.880	62.614	1+455,19	1+517,81
C-3	12°44'03,63"	235.303	26.257	52.298	1+596,04	1+648,33
C-4	5°54'04,28"	239.595	12.349	24.677	0+382,26	0+406,94
C-5	25°34'28,78"	135.000	30.640	60.259	1+350,59	1+410,85
C-6	8°24'33,78"	135.000	9.925	19.814	1+520,08	1+539,90
C-7	12°54'34,35"	135.000	15.273	30.417	1+299,14	1+329,56



ESTACAS	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000	0+2100	0+2200	0+2300	0+2400	0+2500	0+2600	0+2700	0+2800	0+2900	0+3000	
DISTÂNCIA	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	
COTA TERRENO	24,44	24,44	24,15	23,77	23,30	22,83	22,36	21,89	21,42	20,95	20,48	19,99	19,52	19,05	18,58	18,11	17,64	17,17	16,70	16,23	15,76	15,29	14,82	14,35	13,88	13,41	12,94	12,47	12,00	11,53	11,06	10,59
COTA GREIDE	24,44	24,44	24,15	23,77	23,30	22,83	22,36	21,89	21,42	20,95	20,48	19,99	19,52	19,05	18,58	18,11	17,64	17,17	16,70	16,23	15,76	15,29	14,82	14,35	13,88	13,41	12,94	12,47	12,00	11,53	11,06	10,59
ALTURA	0,00	0,00	0,29	0,67	1,05	1,43	1,81	2,19	2,57	2,95	3,33	3,71	4,09	4,47	4,85	5,23	5,61	5,99	6,37	6,75	7,13	7,51	7,89	8,27	8,65	9,03	9,41	9,79	10,17	10,55	10,93	11,31

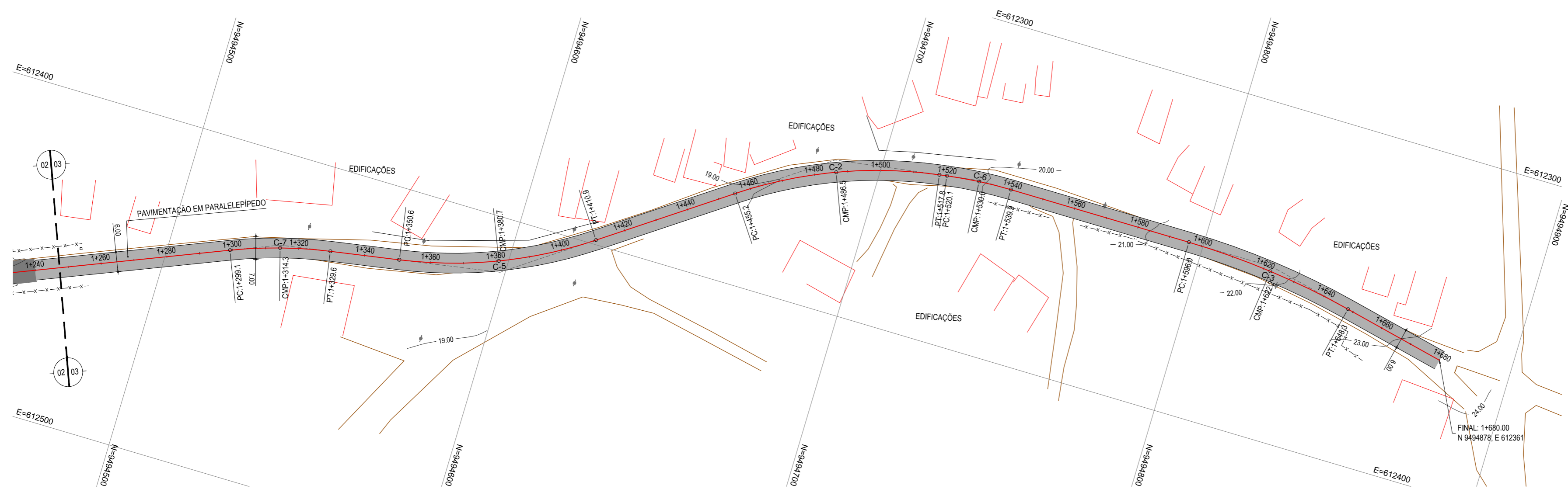
**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA: \_\_\_\_\_ PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

APROVAÇÃO: \_\_\_\_\_

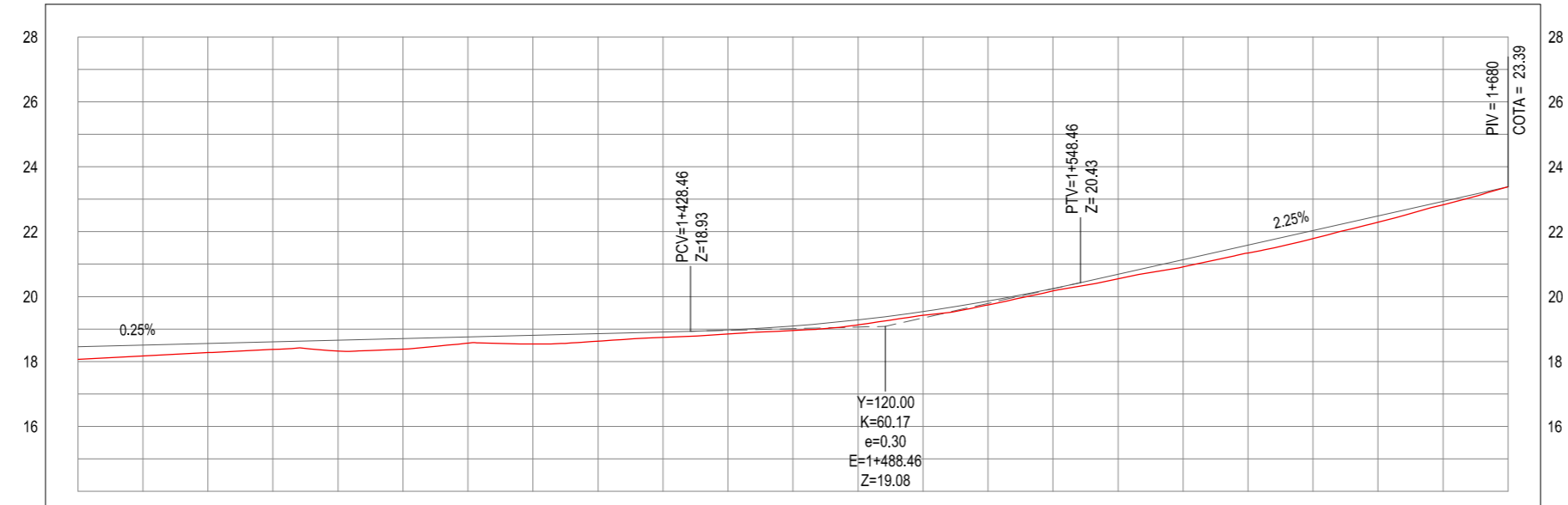
**03 PERFIL LONGITUDINAL**  
 ESCALA: H1/2000 | V 1/200

PROPRIETÁRIO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**  
 OBJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI**  
 FASE DO PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA**  
 DATA DO PROJETO:  
**PROJETO GEOMÉTRICO**  
 IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
 01. PLANTA BAIXA 01  
 02. PLANTA BAIXA 02  
 03. PERFIL LONGITUDINAL



01 PLANTA BAIXA 03  
ESCALA: 1/1.000

PERFIL: BR-304\_AROEIRA



ESTACAS	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600	1+620	1+640	1+660	1+680
DISTÂNCIA	1240.00	1260.00	1280.00	1300.00	1320.00	1340.00	1360.00	1380.00	1400.00	1420.00	1440.00	1460.00	1480.00	1500.00	1520.00	1540.00	1560.00	1580.00	1600.00	1620.00	1640.00	1660.00	1680.00
COTA TERRENO	18.07	18.17	18.28	18.37	18.46	18.54	18.61	18.68	18.74	18.79	18.83	18.86	18.88	18.89	18.90	18.91	18.92	18.93	18.94	18.95	18.96	18.97	18.98
COTA GREIDE	18.46	18.51	18.56	18.61	18.66	18.71	18.76	18.81	18.86	18.91	18.97	19.03	19.09	19.15	19.21	19.27	19.33	19.39	19.45	19.51	19.57	19.63	19.69
ALTURA	0.39	0.34	0.28	0.24	0.20	0.17	0.15	0.13	0.11	0.10	0.09	0.08	0.07	0.06	0.05	0.04	0.03	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00

02 PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALA: H1/2.000 | V 1/200

**LEGENDA - EM PLANTA**

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- EDIFICAÇÕES
- VEGETAÇÃO
- BUEIRO A CONSTRUIR
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM TSD
- PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- MURO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- AQUIFERO

**NOTAS**  
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO  
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)  
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.  
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

**LEGENDA - EM PERFIL**

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BSTC A CONSTRUIR

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT
C-1	15°14'46,96"	158,832	21,258	42,265	0+023,97	0+066,24
C-2	26°34'26,64"	135,000	31,880	62,614	1+455,19	1+517,81
C-3	12°44'03,63"	235,303	26,257	52,298	1+596,04	1+648,33
C-4	5°54'04,28"	239,595	12,349	24,677	0+382,26	0+406,94
C-5	25°34'28,78"	135,000	30,640	60,259	1+350,59	1+410,85
C-6	8°24'33,78"	135,000	9,925	19,814	1+520,08	1+539,90
C-7	12°54'34,35"	135,000	15,273	30,417	1+299,14	1+329,56

**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

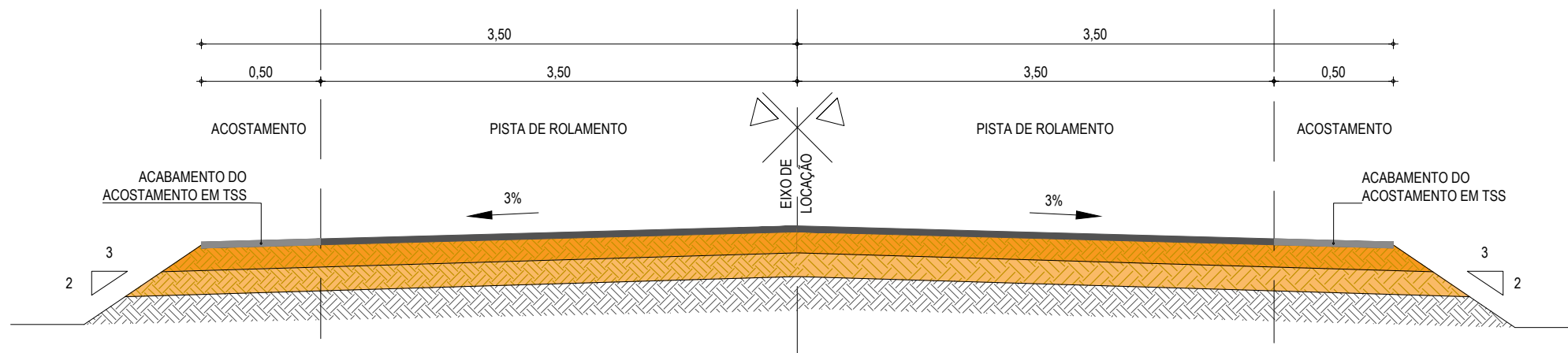
PROJETISTA: \_\_\_\_\_ PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**  
 OBRA:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**  
 PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA**  
 CONTEÚDO:  
**PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO**  
 IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
 01. PLANTA BAIXA 03  
 02. PERFIL LONGITUDINAL

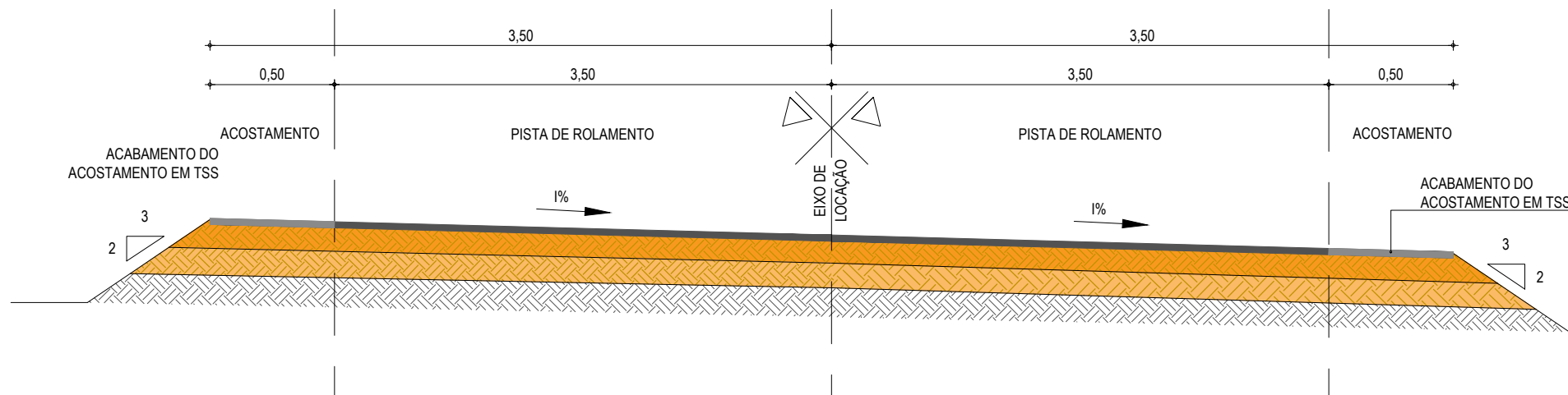
## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM TSD ATÉ A ESTACA 1+240

EM TANGENTE - SEÇÃO NORMAL



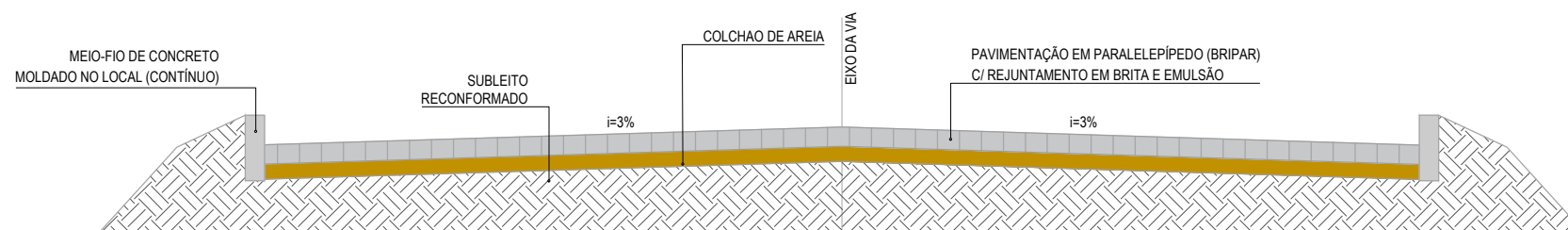
## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO EM CURVA - SEÇÃO NORMAL

EM CURVA - SEÇÃO NORMAL

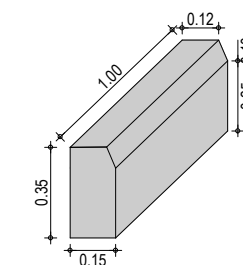


01 SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO  
ESCALA: SEM ESCALA

## PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO A PARTIR DA ESTACA 1+240 ATÉ O FIM DO TRECHO



02 SEÇÃO TIPO PARALELEPÍPEDO  
SEM ESCALA



03 DETALHE DO MEIO-FIO  
SEM ESCALA

### LEGENDA - SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

- REVESTIMENTO DA PISTA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD) COM 2,5cm E IMPRIMAÇÃO DA CAMADA DE BASE COM 7,00M DE LARGURA ;
- REVESTIMENTO DO ACOSTAMENTO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (TSS) COM 2,5cm E IMPRIMAÇÃO DA CAMADA DE BASE COM 1,00M DE LARGURA ;
- BASE NOVA EM SOLO-BRITA COM 30% DE BRITA 3/4" CORRIDA COM ESPESSURA DE 20cm;
- SUB-BASE NOVA EM SOLO SEM MISTURA COM 15cm DE ESPESSURA;
- SUBLEITO;

### NOTAS - SEÇÃO TIPO PARALELEPÍPEDO

- AS GUIAS SERÃO MOLDADAS EM VALAS E NÃO DEVERÃO APRESENTAR FALHAS NA PARTE DE CIMA, OBEDECENDO O LINHAMENTO E AS COTAS DO PROJETO.
- A AREIA DEVERÁ SER TRANSPORTADA EM CAMINHÕES BASCULANTES, ENLEIRADAS NA PISTA E ESPALHADAS REGULARMENTE NA ÁREA CONTIDA PELAS GUIAS, DEVENDO A CAMADA DE AREIA FICAR COM ESPESSURA DE 15CM.
- OS BLOCOS DE PARALELEPÍPEDO SERÃO ASSENTES SOBRE O COLCHÃO DE AREIA EM LINHAS PERPENDICULARES AO EIXO DA PISTA, OBEDECENDO AS COTAS E ABaulamentos DO PROJETO. EM TANGENTE, O ABaulAMENTO SERÁ FEITO POR DUAS RAMPAS, OPOSTAS A PARTIR DO EIXO, COM DECLIVIDADE DE 3% SALVO OUTRA INDICAÇÃO DO PROJETO.
- OS PARALELOS DEVERÃO TER AS SEGUINTEs DIMENSÕEs: LARGURA ENTRE 14 E 17CM, COMPRIMENTO ENTRE 17 E 23CM E ALTURA ENTRE 11 E 14CM).
- AS PEDRAS SOB A CAMADA DE AREIA DEVEM SER BATIDAS INICIALMENTE COM COMPACTADOR MANUAL TIPO PLACA VIBRATÓRIA E EM SEGUIDA PASSA-SE O ROLO COMPRESSOR, COMEÇANDO PELO PONTO DE MENOR COTA PARA O DE MAIOR COTA NA SEÇÃO TRANSVERSAL. O NÚMERO DE PASSADAS, ASSIM EXECUTADAS, É DE 3 VEZES NO MÍNIMO.
- APÓS A COMPRESSÃO COM O ROLO LISO METÁLICO, REJUNTA-SE O CALÇAMENTO COM BRITA E EMULSÃO ASFÁLTICA

### ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
-------------	---------------

APROVAÇÃO
-----------

PROPRIETÁRIO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**

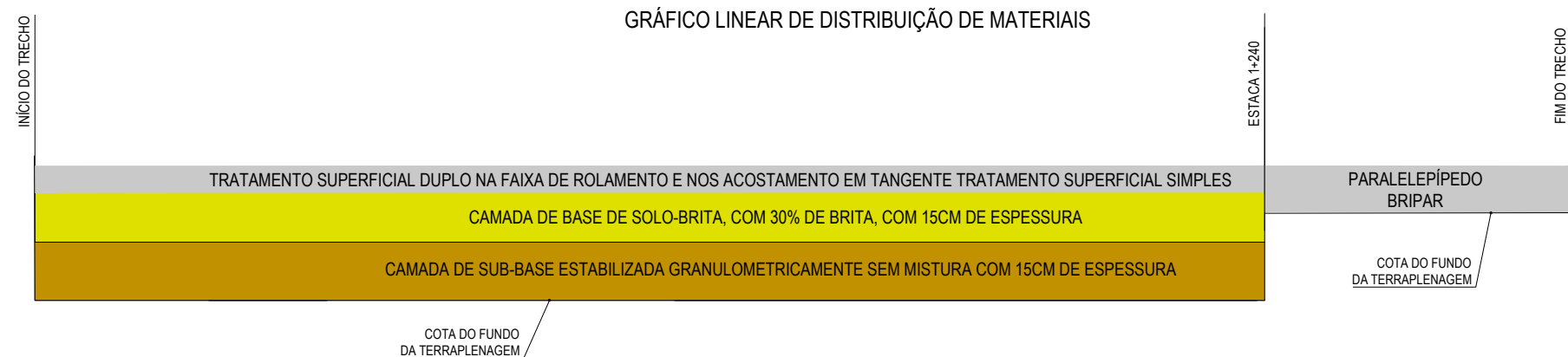
OBRA:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**

PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À AROEIRA**

CONTEÚDO:  
**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
01. SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO  
02. SEÇÃO TIPO PARALELEPÍPEDO  
03. DETALHE DO MEIO FIO

LOCAL: AROEIRA - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 04/14
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT - 2018 43



**01** GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS  
SEM ESCALA

**NOTAS**

MATERIAL PARA REVESTIMENTO			
MATERIAL	PROCEDÊNCIA	DESTINO	DMT (Km)
RR-2C P/ TRATAMENTO	FORTALEZA	CANTEIRO	174,30
RR-2C P/ TRATAMENTO	CANTEIRO	OBRA	2,00
BRITA P/ TRATAMENTO	PEDREIRA	CANTEIRO	9,3
BRITA P/ TRATAMENTO	CANTEIRO	OBRA	2,00
CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	FORTALEZA	CANTEIRO	174,30
CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	CANTEIRO	OBRA	2,00

MATERIAL PARA A BASE			
MATERIAL	PROCEDÊNCIA	DESTINO	DMT (Km)
SOLO	JB - 01	CANTEIRO	21,30
BRITA	PEDREIRA	CANTEIRO	9,30
MISTURA	CANTEIRO	OBRA	2,00

MATERIAL PARA A SUB-BASE			
MATERIAL	PROCEDÊNCIA	DESTINO	DMT (Km)
SOLO	JB - 01	OBRA	22,14

\*A LOCALIZAÇÃO DO CANTEIRO SERÁ DEFINIDA PELA VENCEDORA DA LICITAÇÃO. ESTIMAMOS UMA DISTÂNCIA DE ATÉ 2 KM DO INÍCIO DA ESTACA 0+000

**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
-------------	---------------

APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**

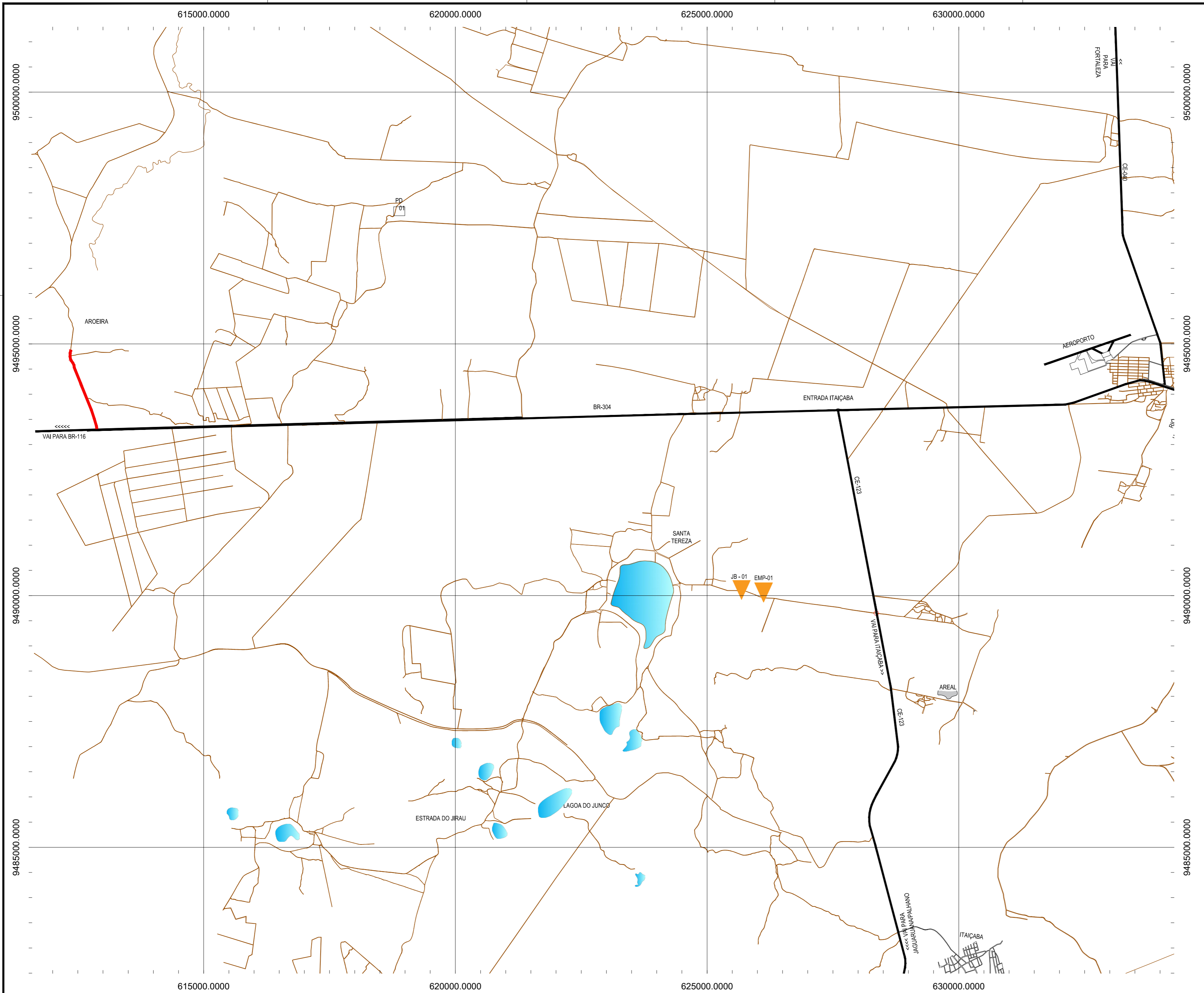
OBRA:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-034 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**

PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA**

CONTEÚDO:  
**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

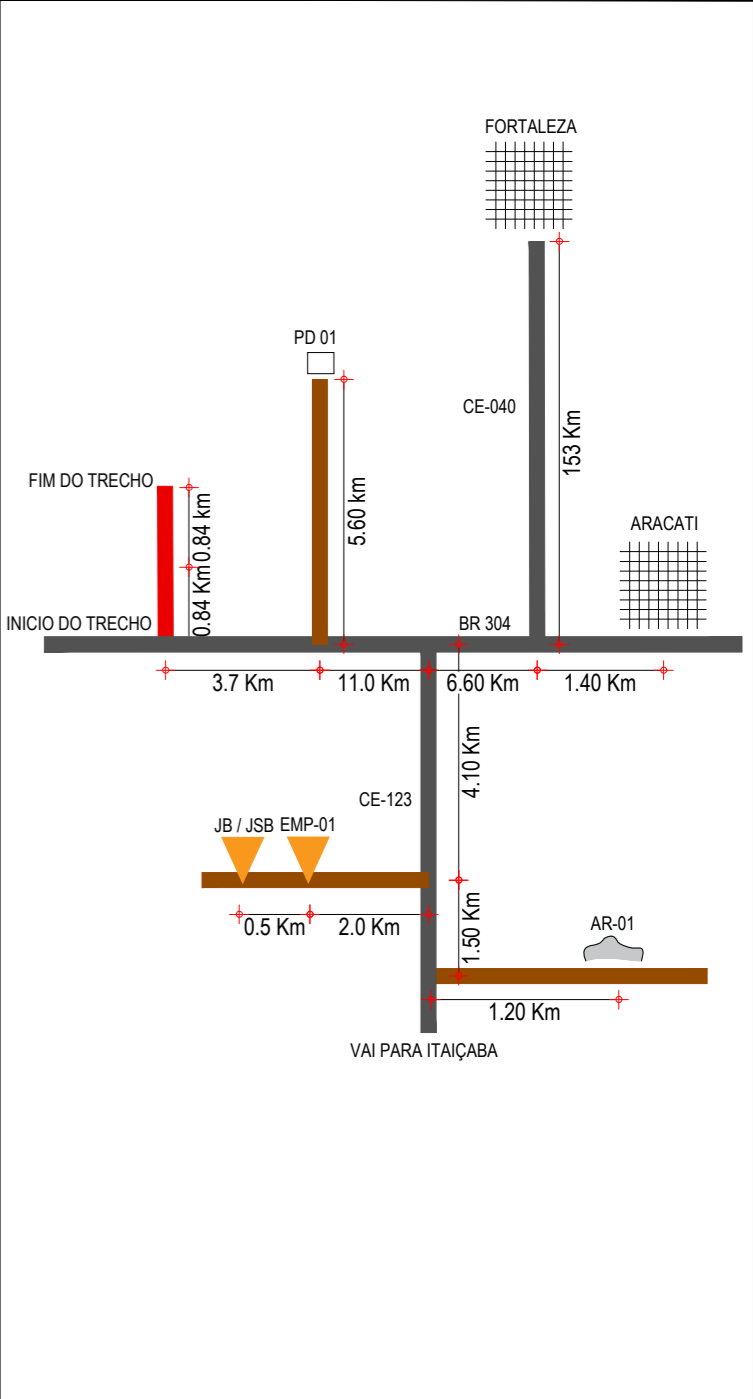
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
**01. GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS**

LOCAL: AROEIRA - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 05/14
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 43



**CONVENÇÕES**

- JB - JAZIDA DE BASE E SUB BASE
- JBS - JAZIDA DE SUB-BASE
- EMP-01 - JAZIDA DE EMPRÉSTIMO
- FONTE D'ÁGUA
- AREAL
- PEDREIRA
- TRECHO A SER PAVIMENTADO



**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:

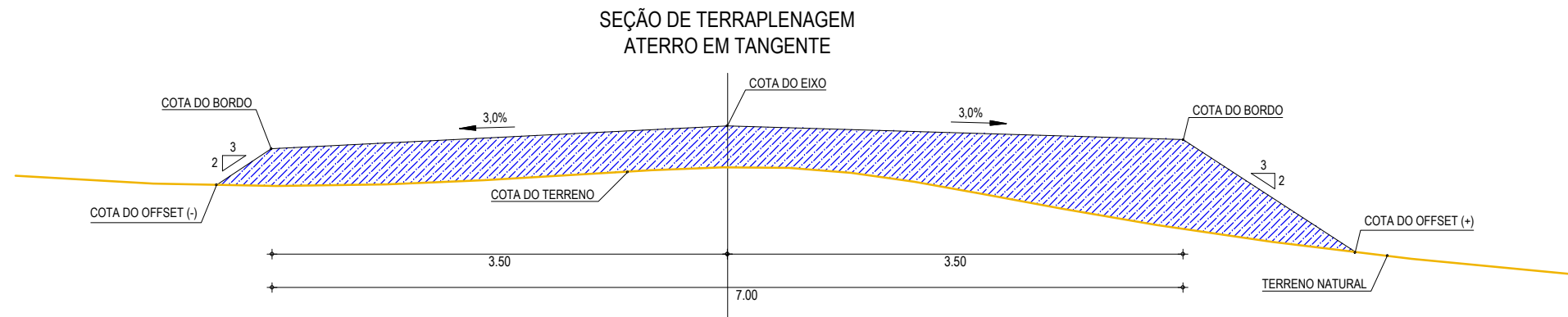
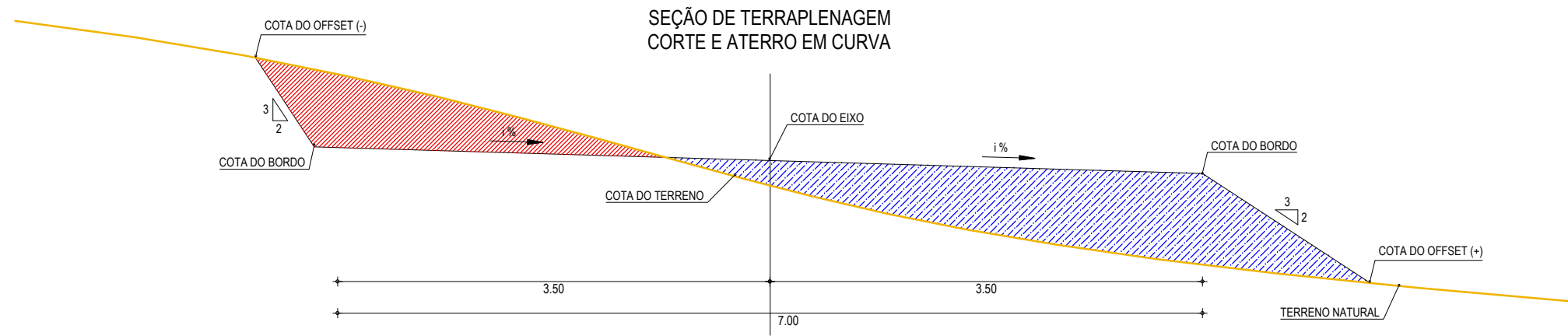
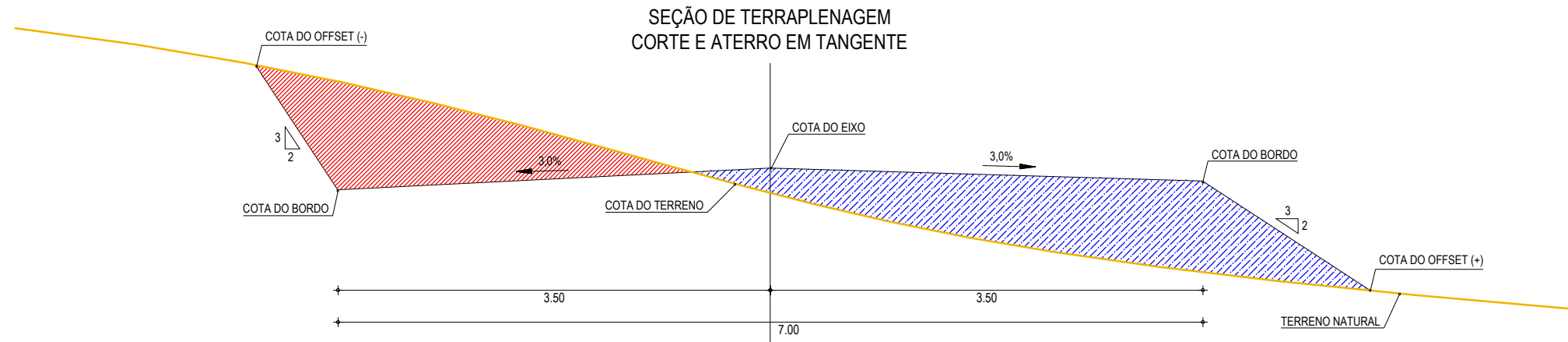
APROVAÇÃO

--

PROPRIETÁRIO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**  
 OBRA:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**  
 PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**  
 CONTEÚDO:  
**MAPA DE OCORRÊNCIAS**  
 IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
**01. PLANTA DA LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS**

**01 PLANTA DA LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS**  
 ESCALA: 1:50.000

LOCAL: AROEIRA-ARACATI	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 06/14
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT-2018-43



**01 SEÇÕES TIPO DE TERRAPLENAGEM**  
ESCALA: SEM ESCALA

**LEGENDA**

- LEGENDA:
- TERRENO NATURAL
  - COTA GREIDE DE TERRAPLENAGEM
  - ATERRO
  - CORTE

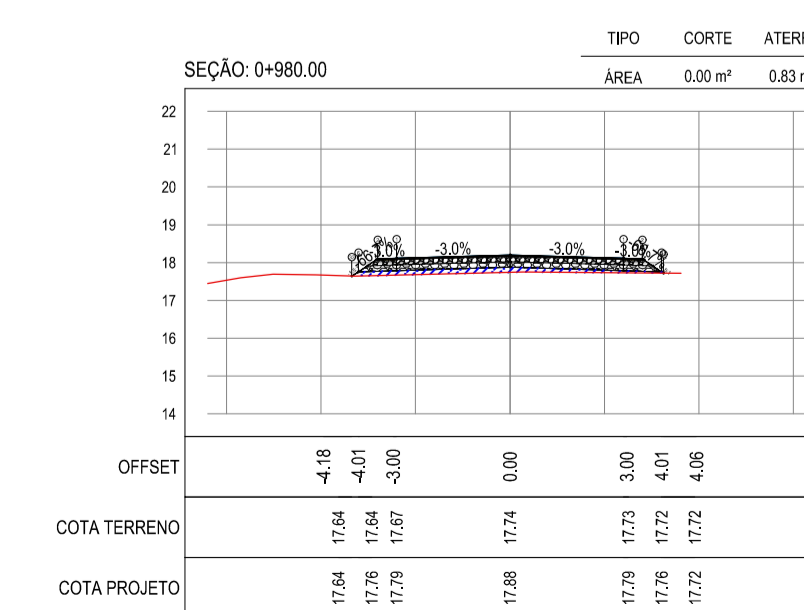
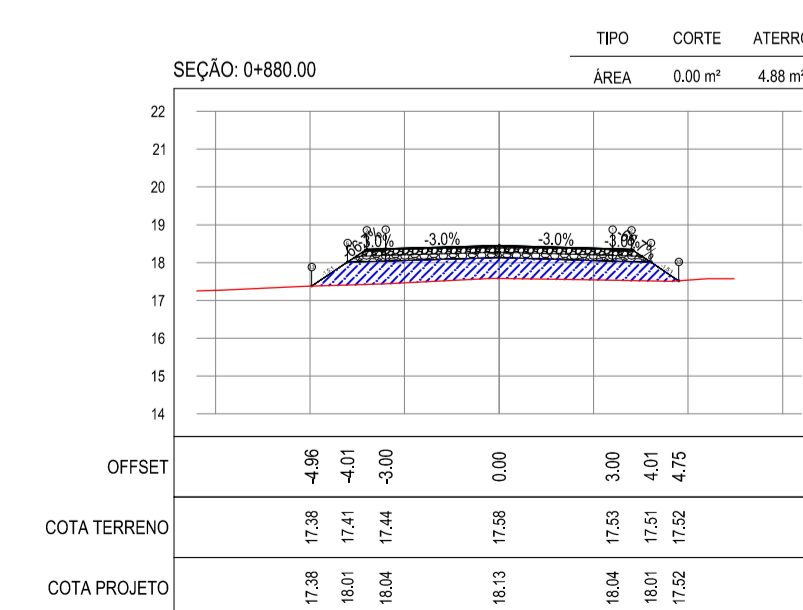
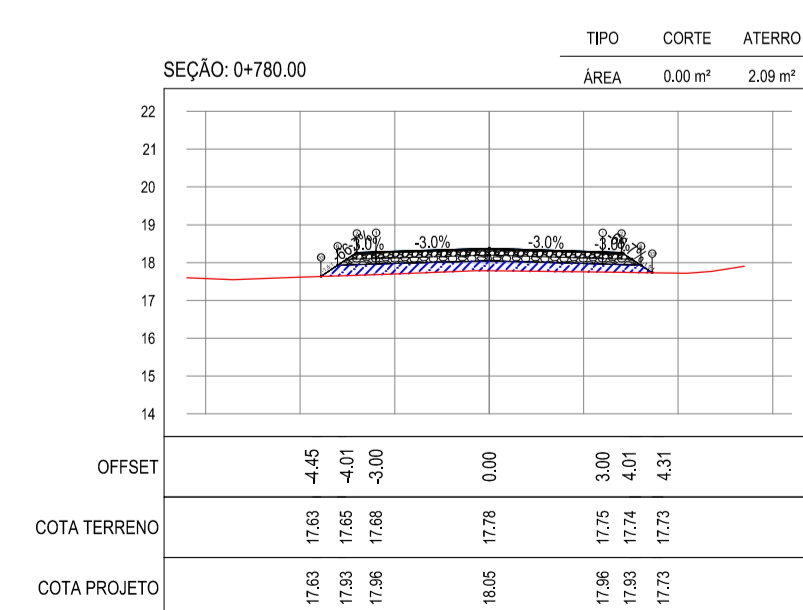
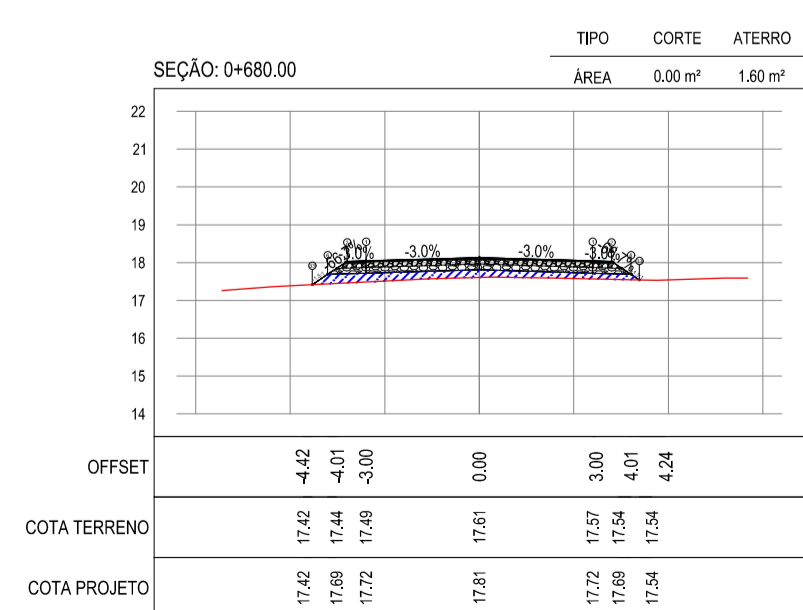
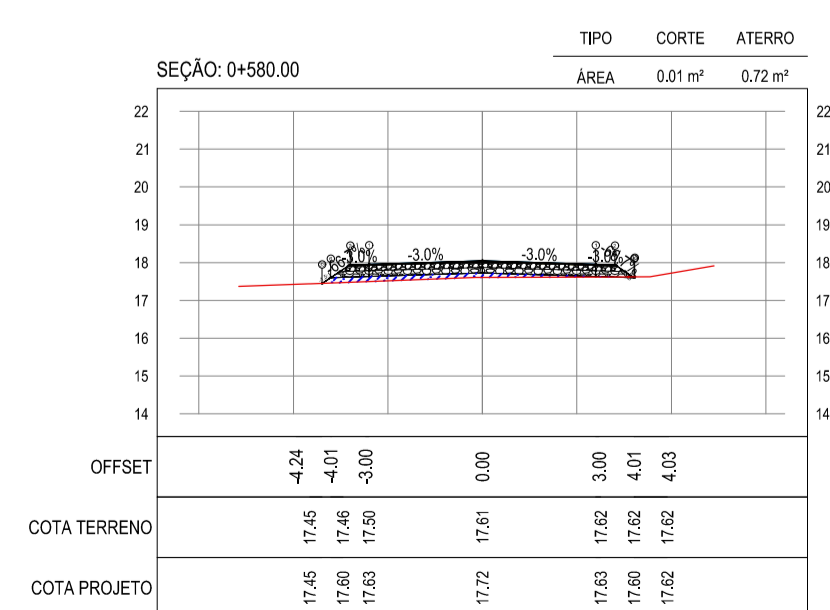
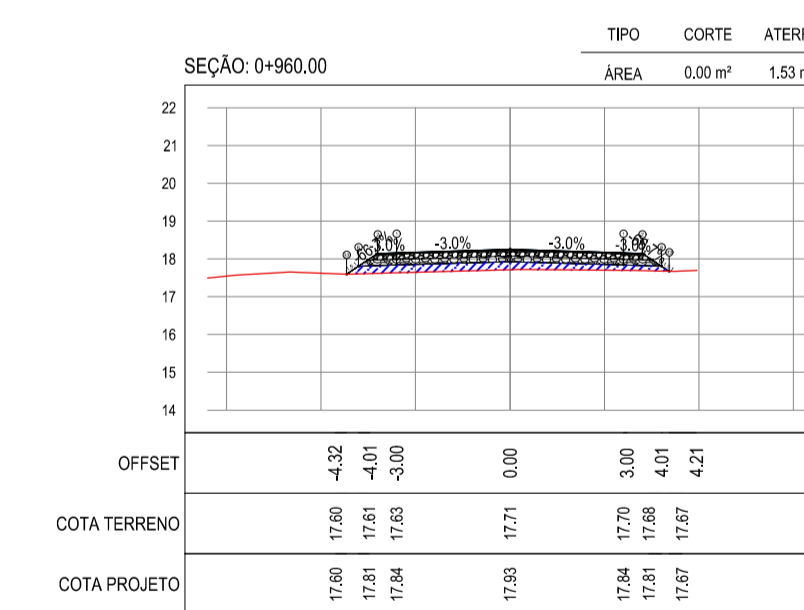
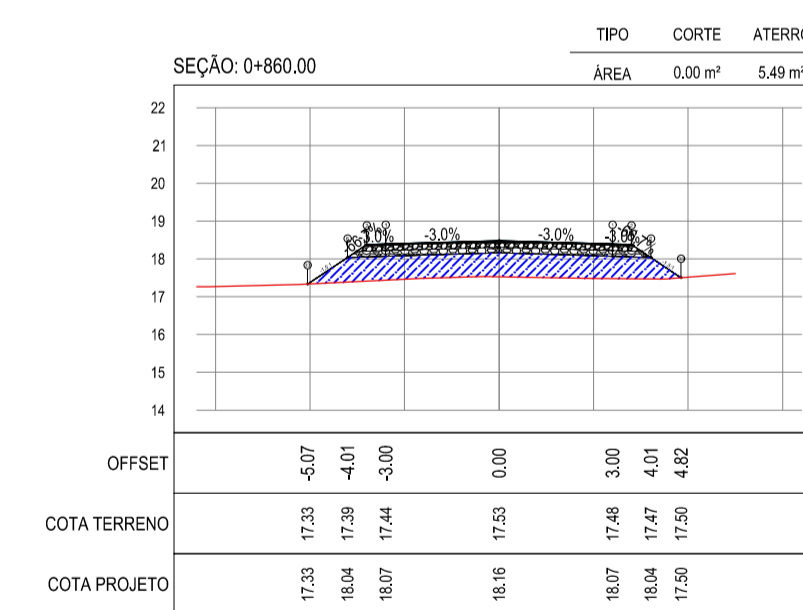
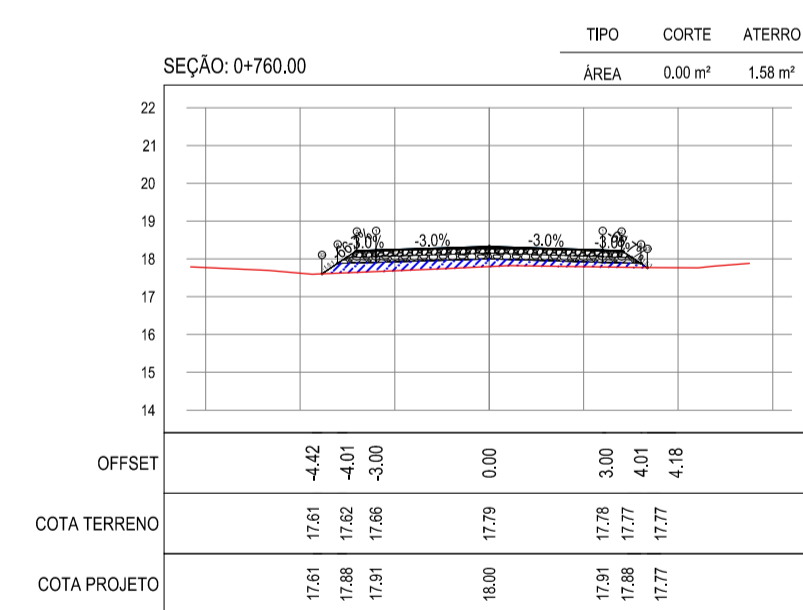
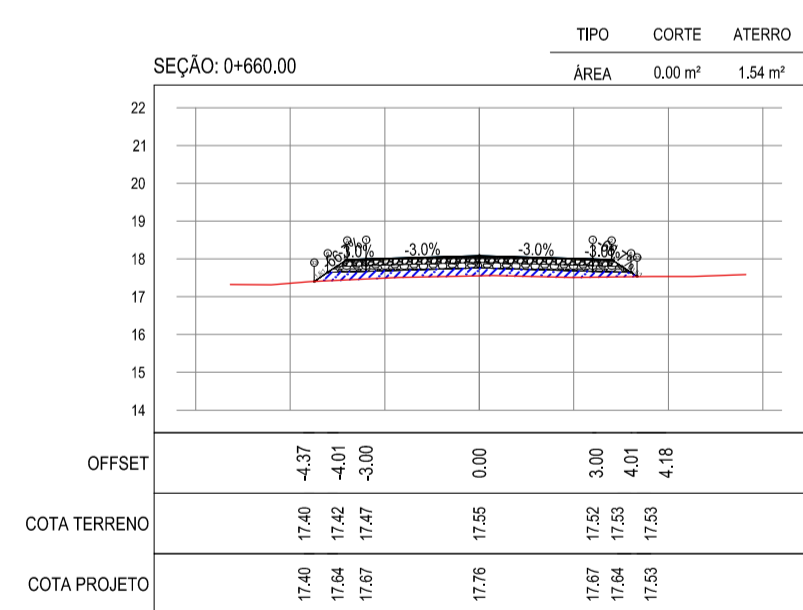
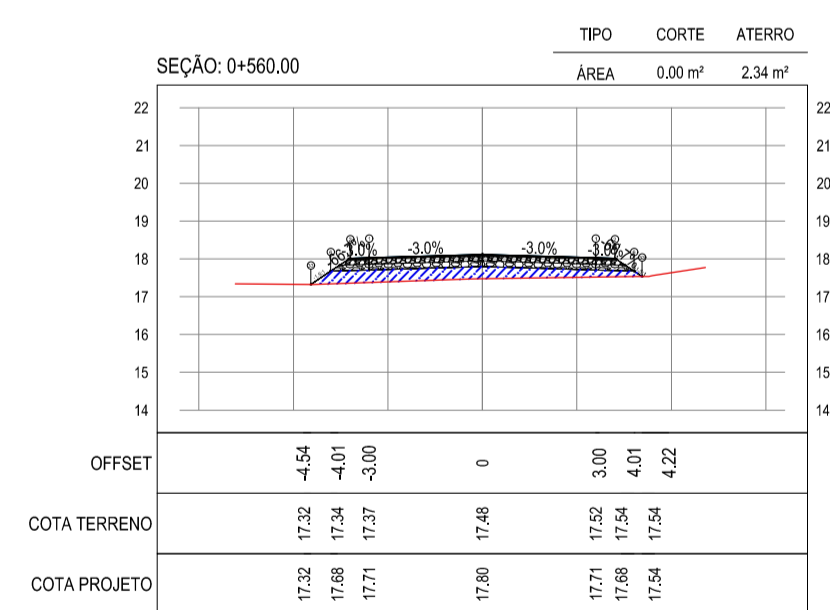
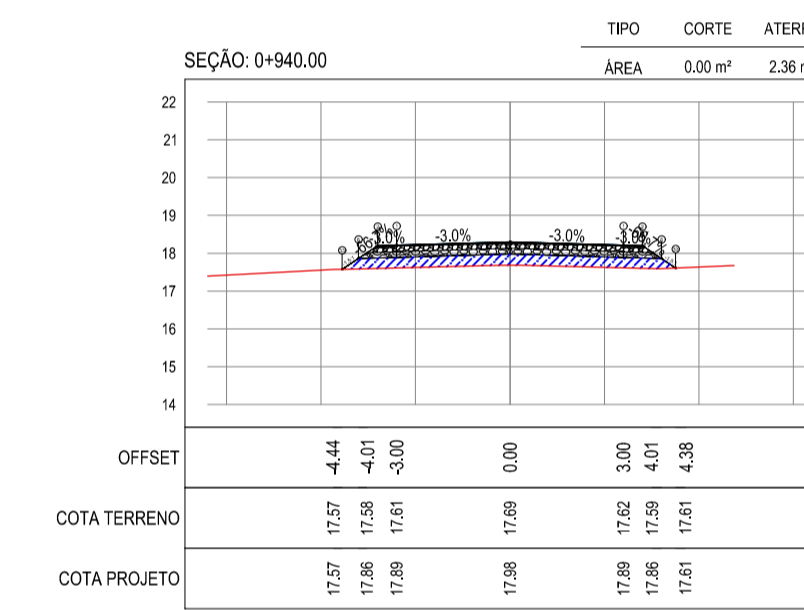
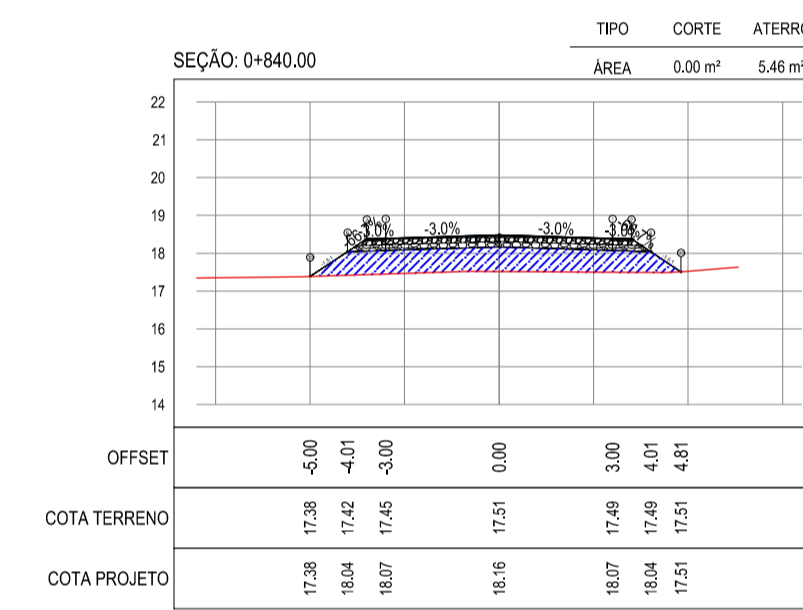
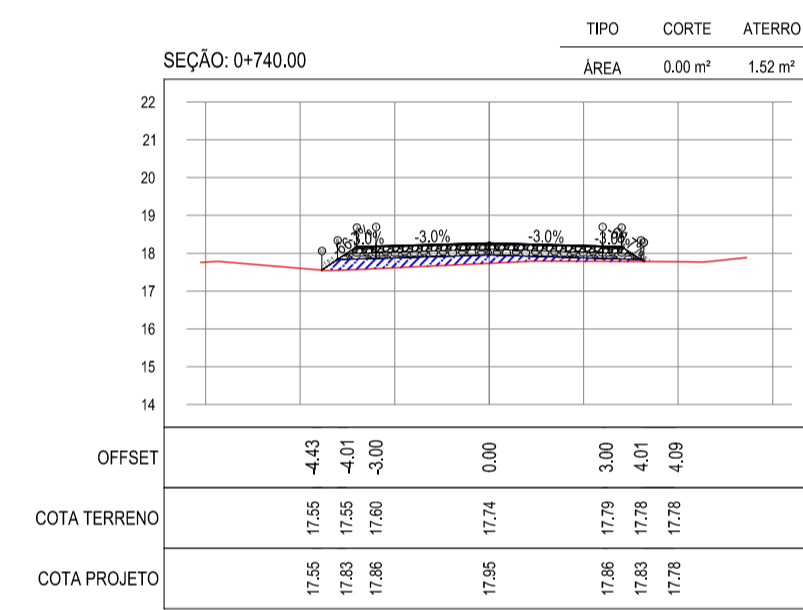
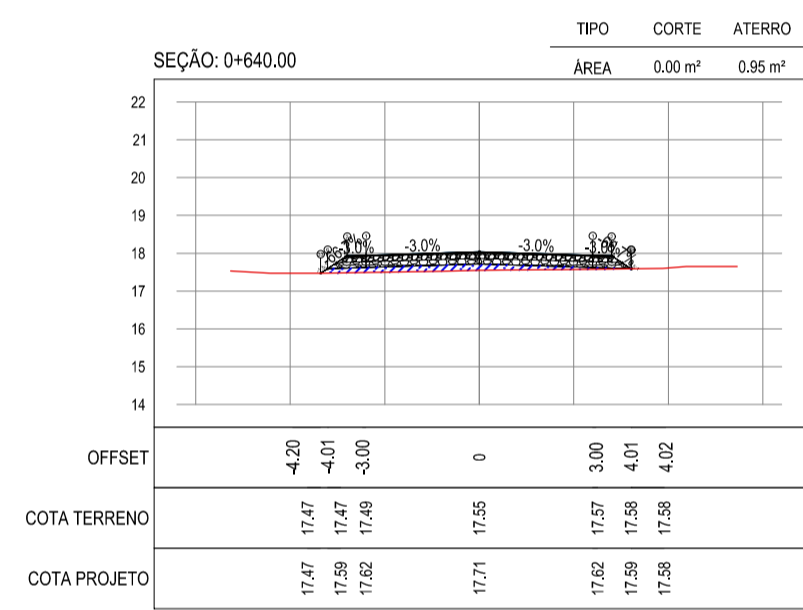
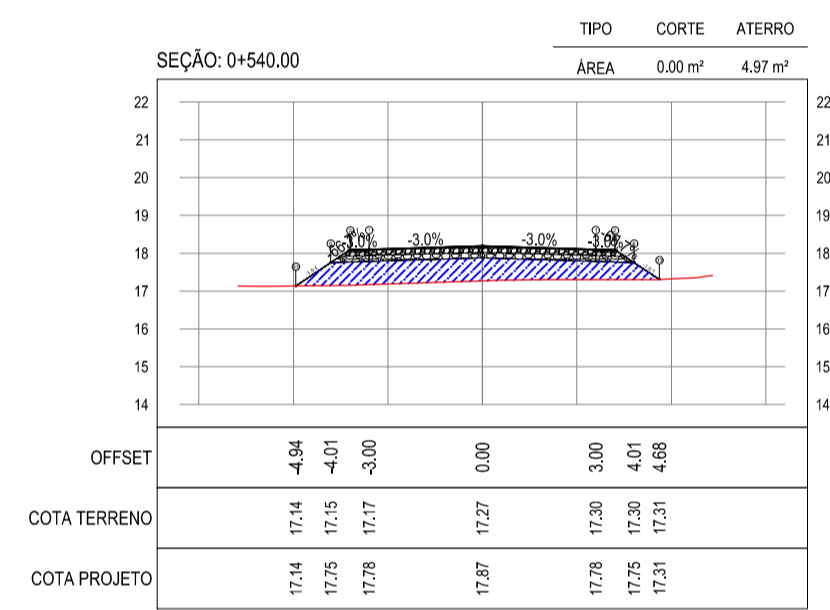
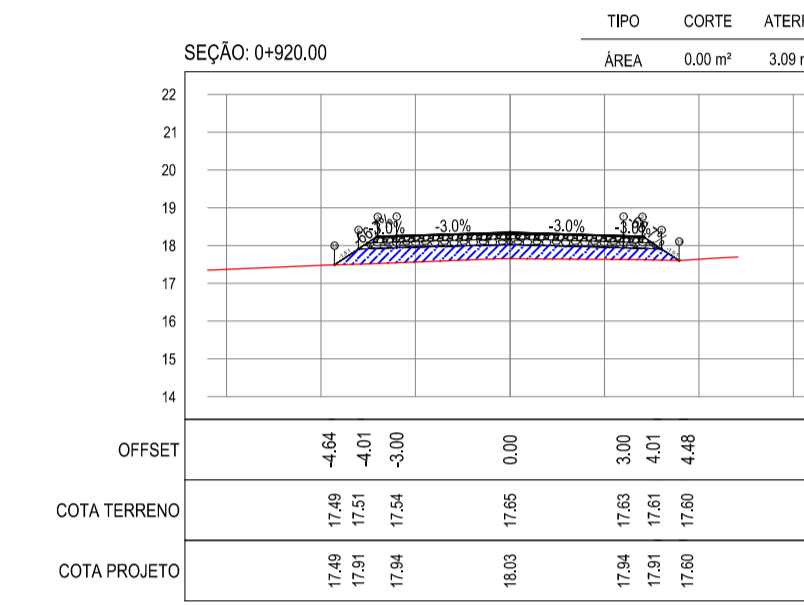
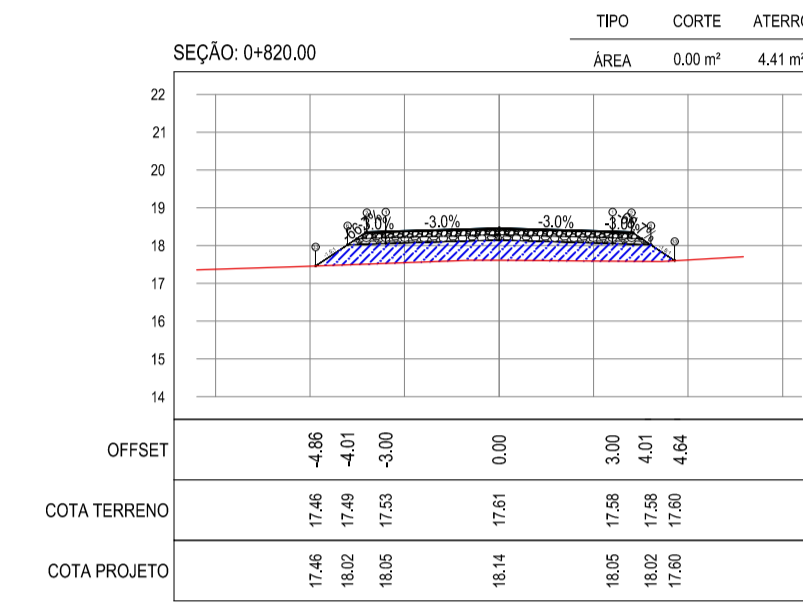
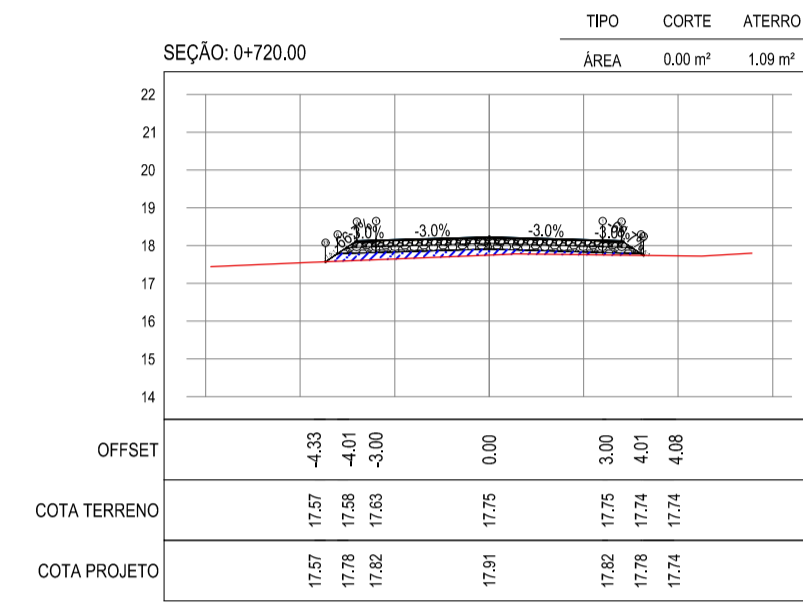
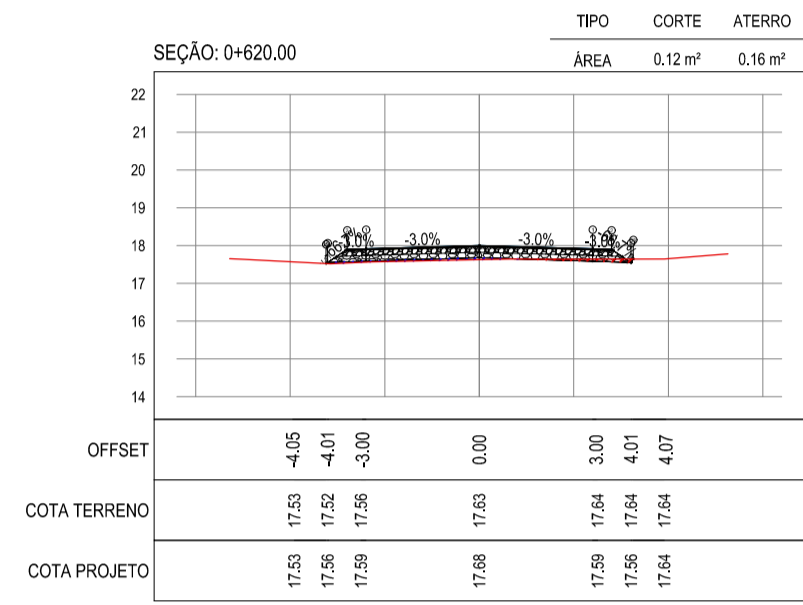
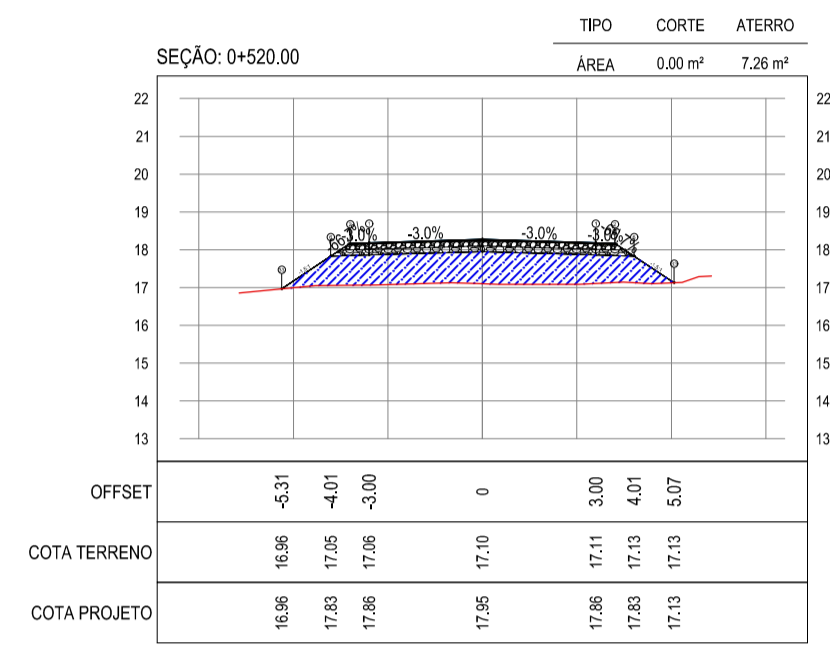
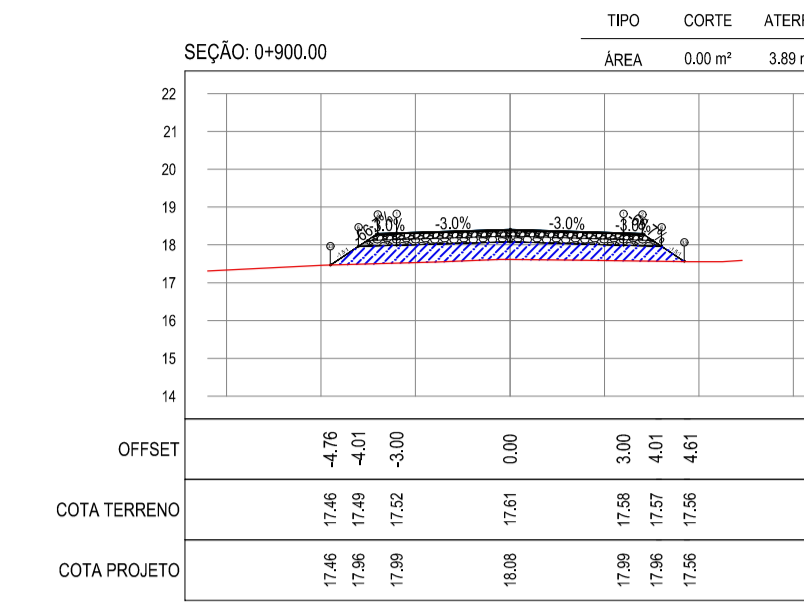
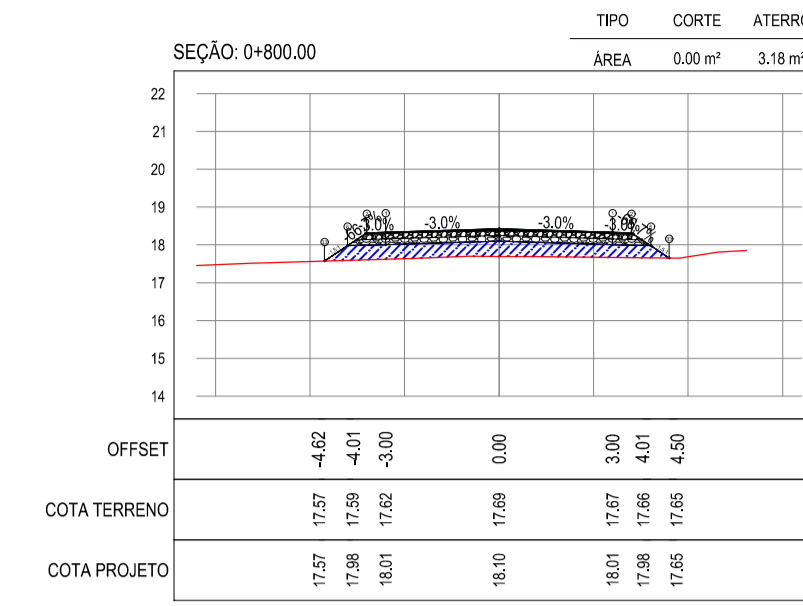
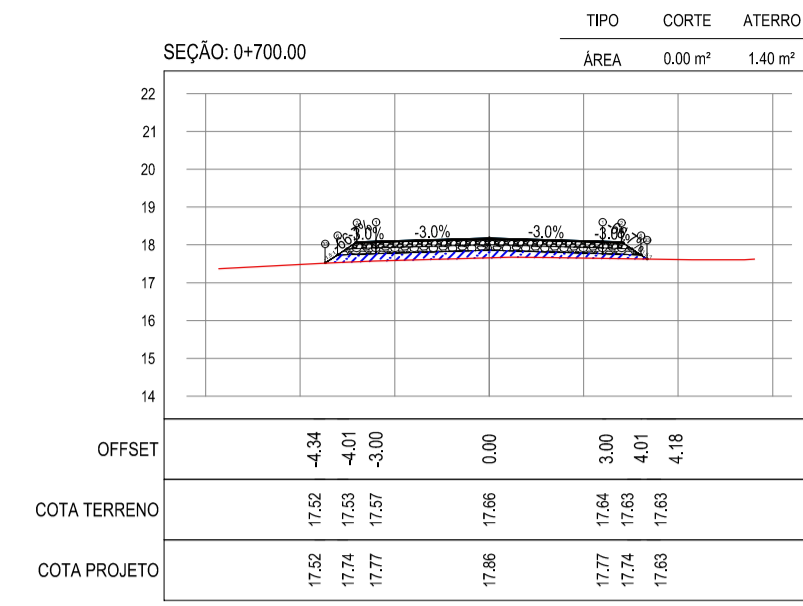
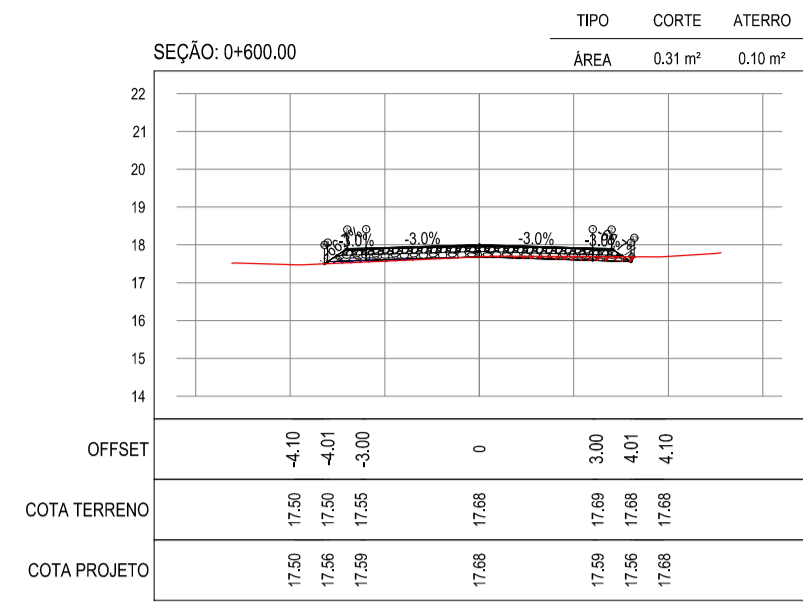
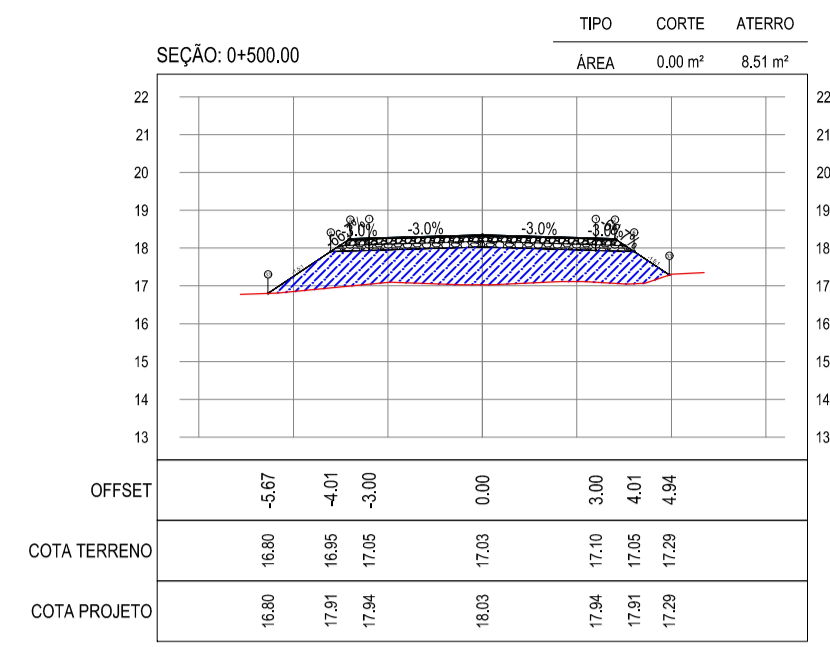
**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
APROVAÇÃO:	

PROPRIETÁRIO: <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI</b>		
OBRA: <b>PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE</b>		
PROJETO: <b>PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AOREIRA</b>		
CONTEÚDO: <b>PROJETO TERRAPLENAGEM</b>		
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: <b>01. SEÇÕES TIPO DE TERRAPLENAGEM</b>		
LOCAL: <b>AROEIRA - ARACATI/CE</b>	DATA: <b>JULHO/2018</b>	PRANCHA: <b>07/14</b>
DESENHO: -	ESCALA: <b>INDICADA</b>	CONTROLE: <b>ARCT 2018 43</b>







ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA: \_\_\_\_\_ PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

APROVAÇÃO: \_\_\_\_\_

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

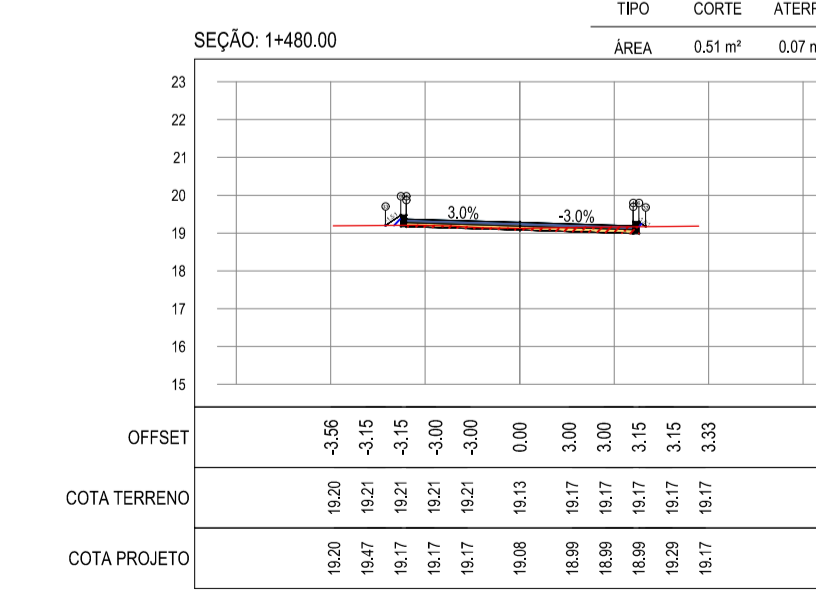
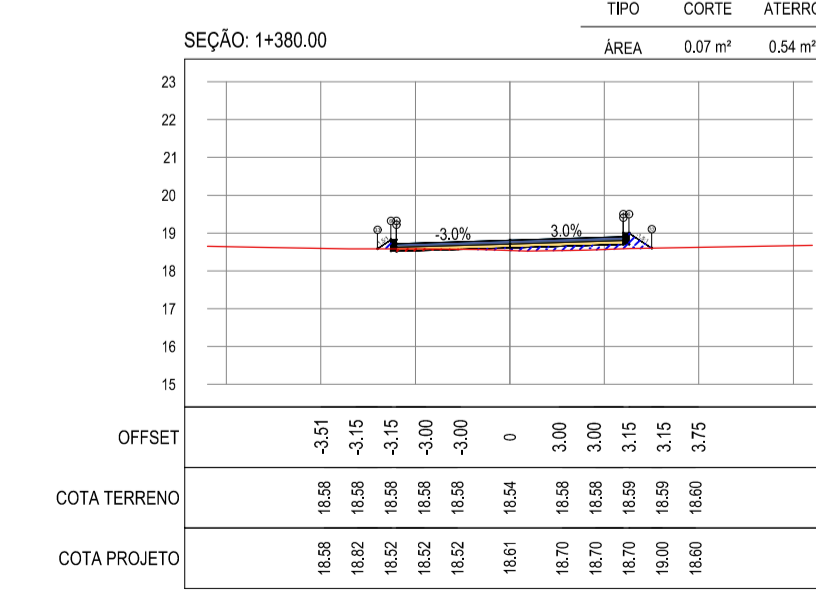
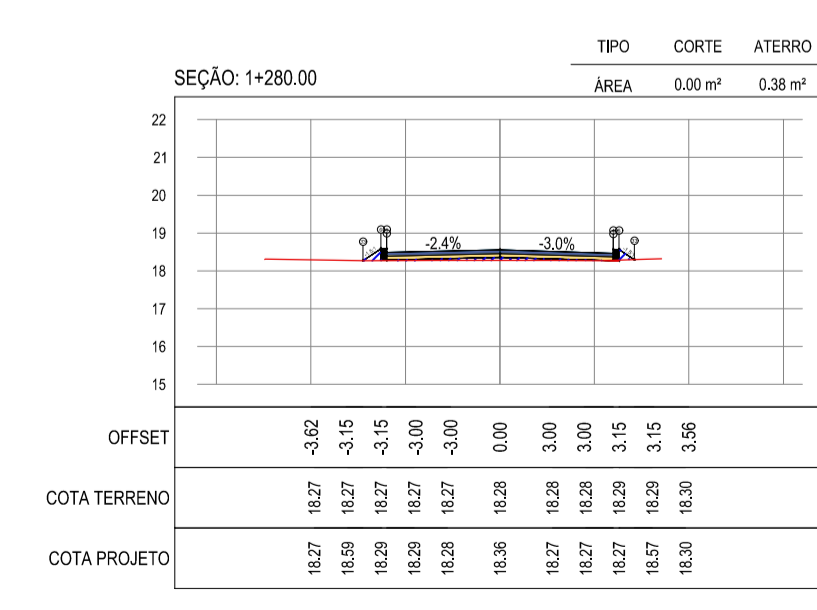
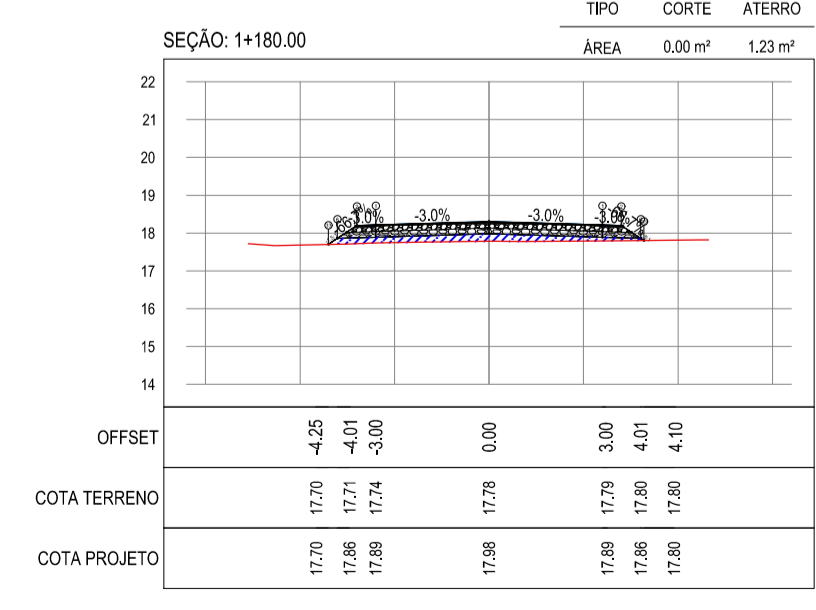
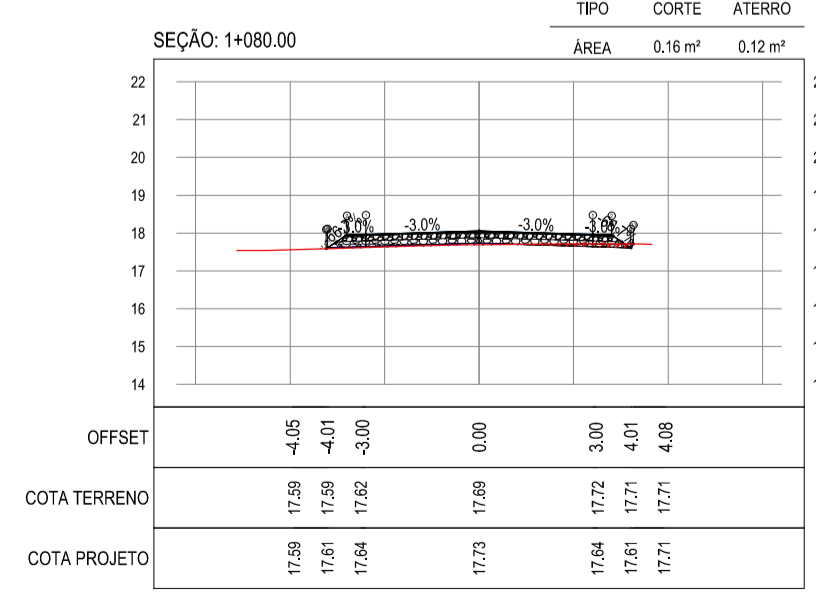
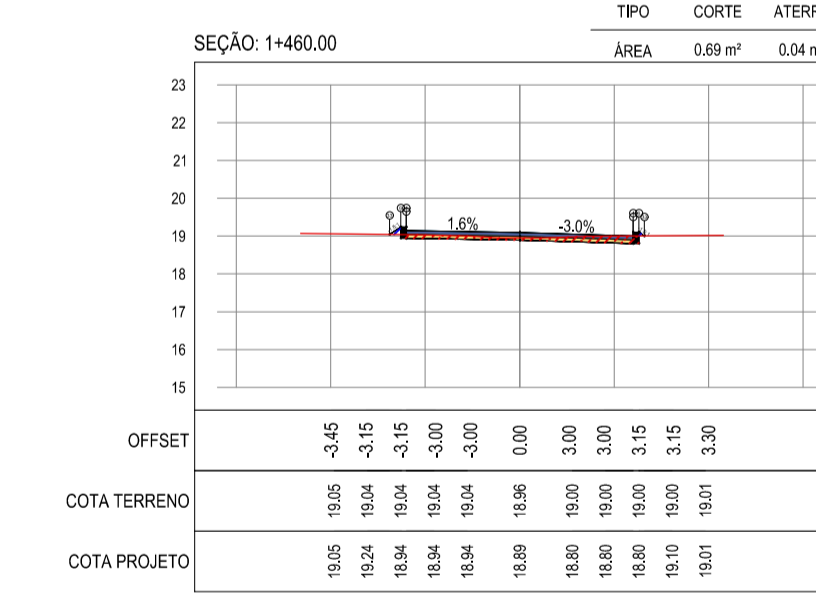
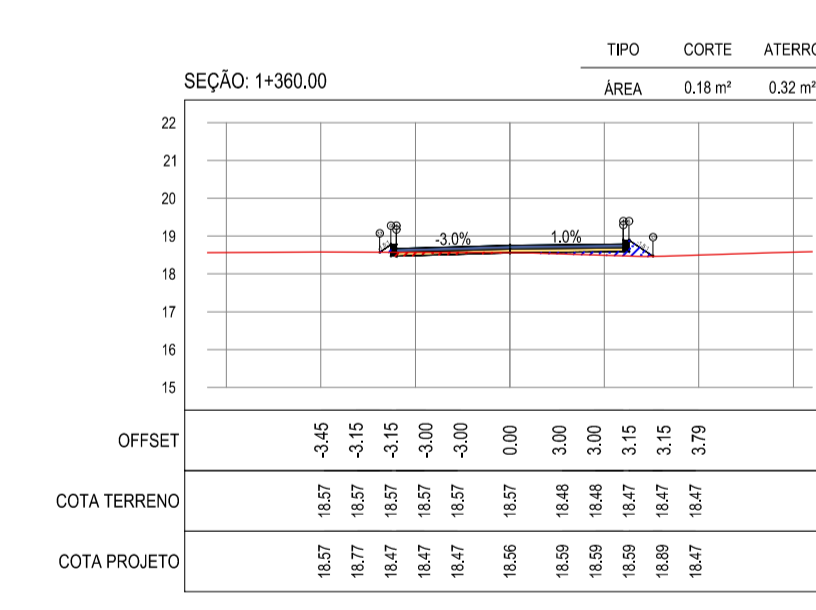
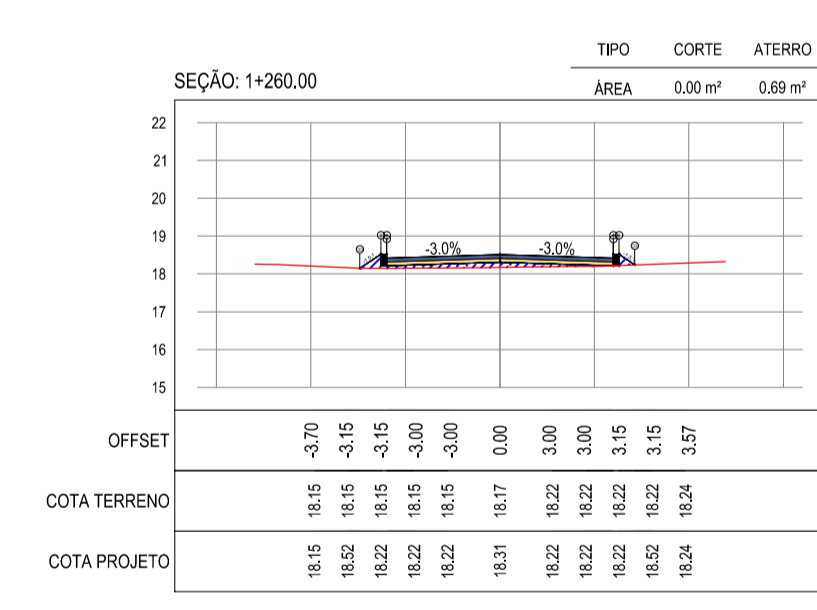
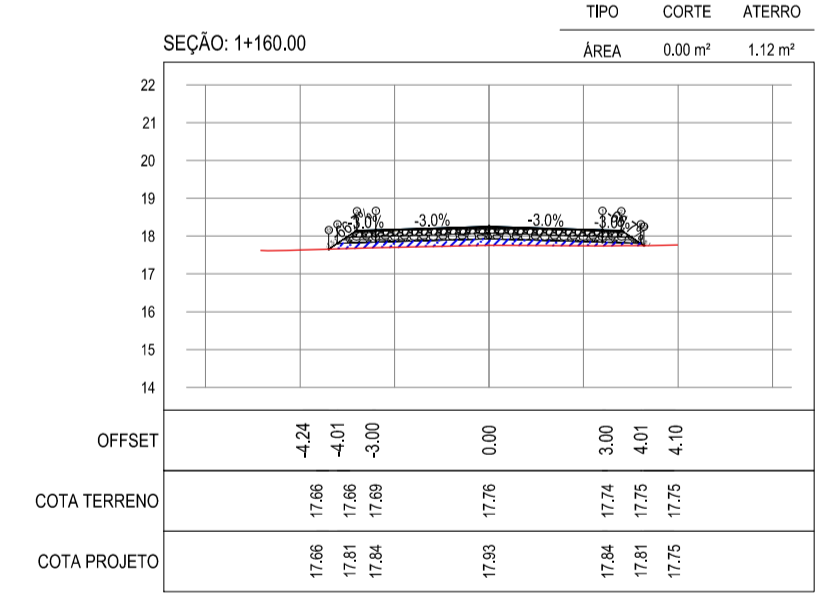
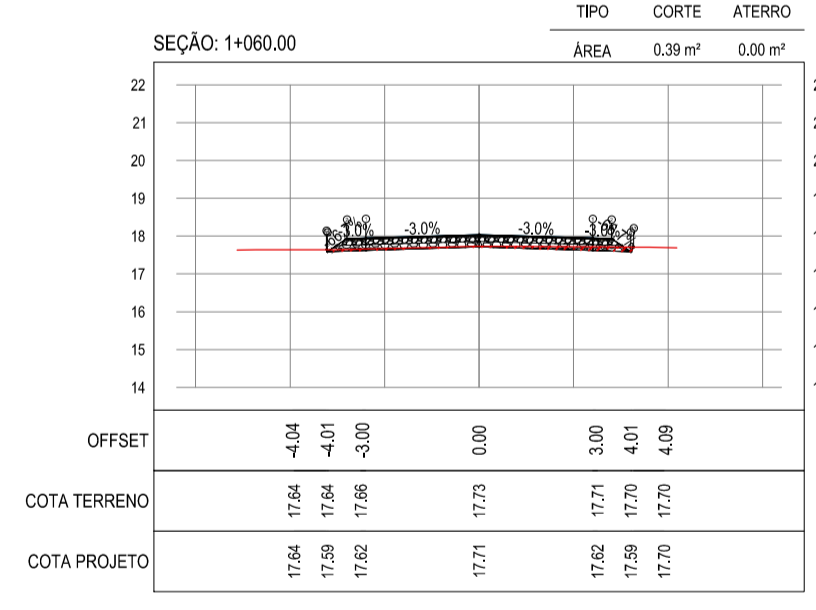
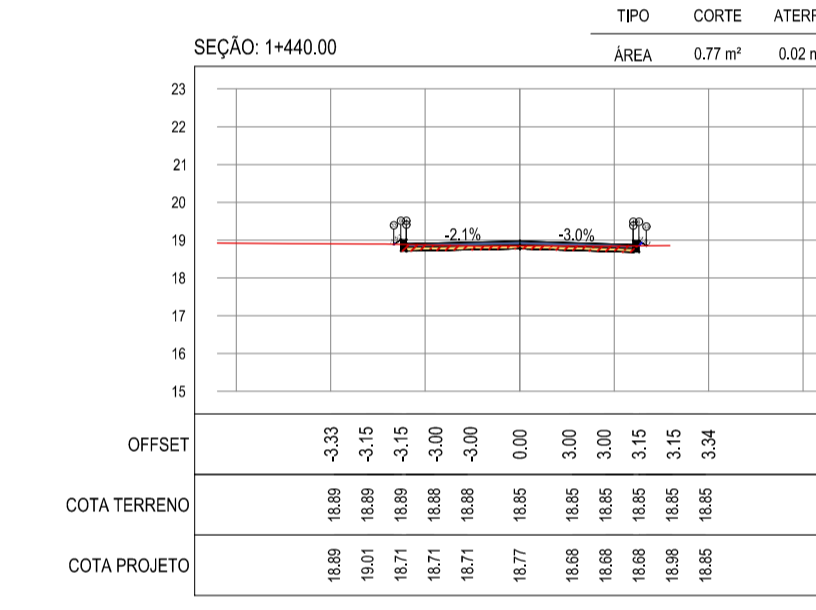
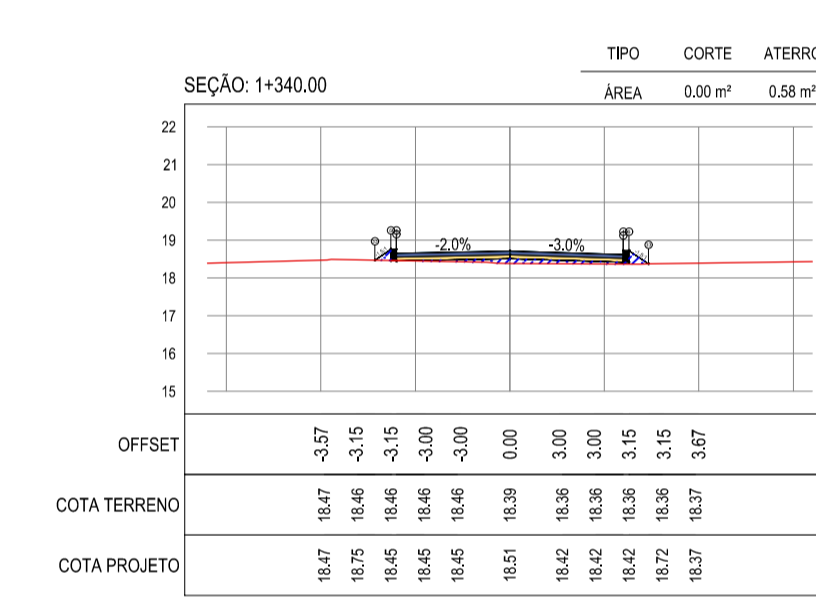
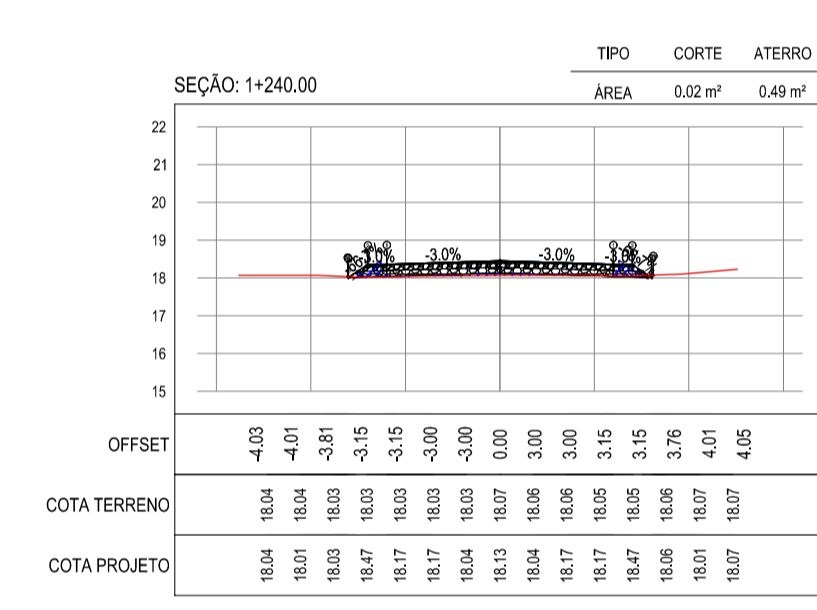
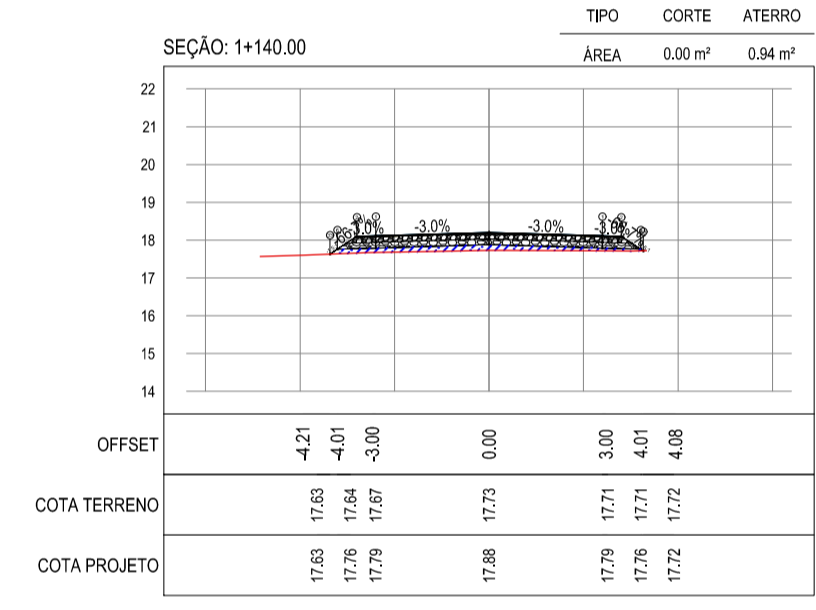
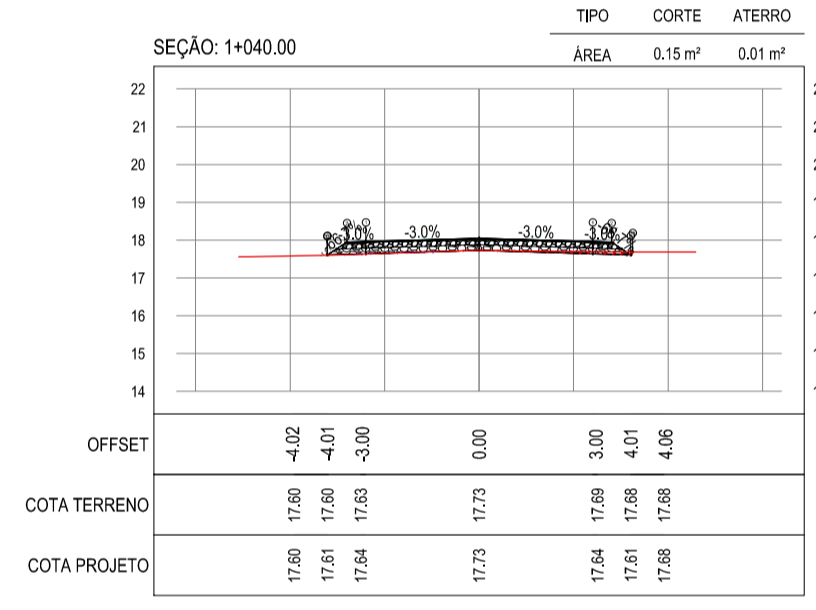
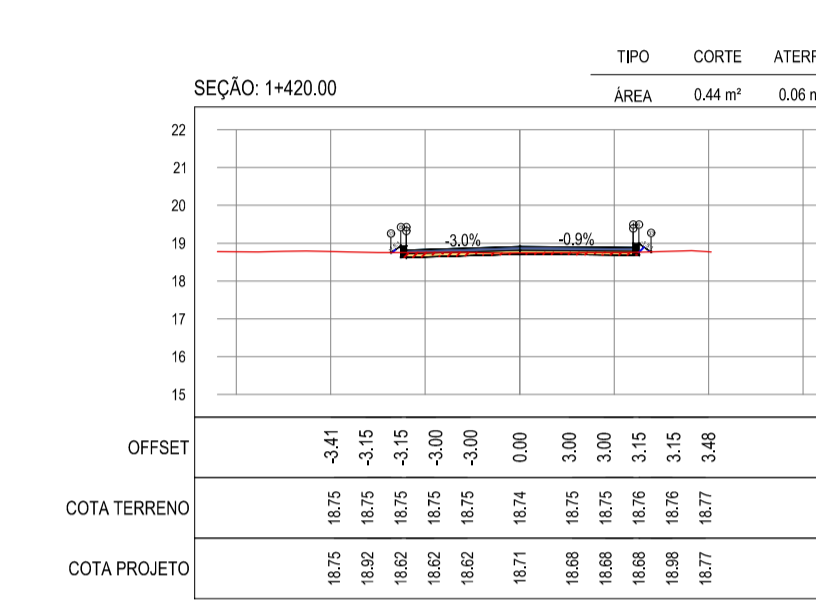
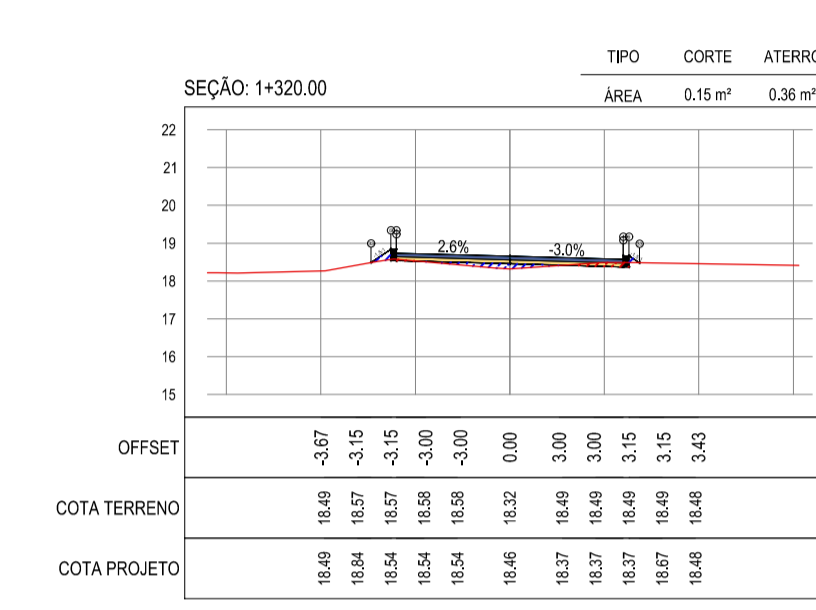
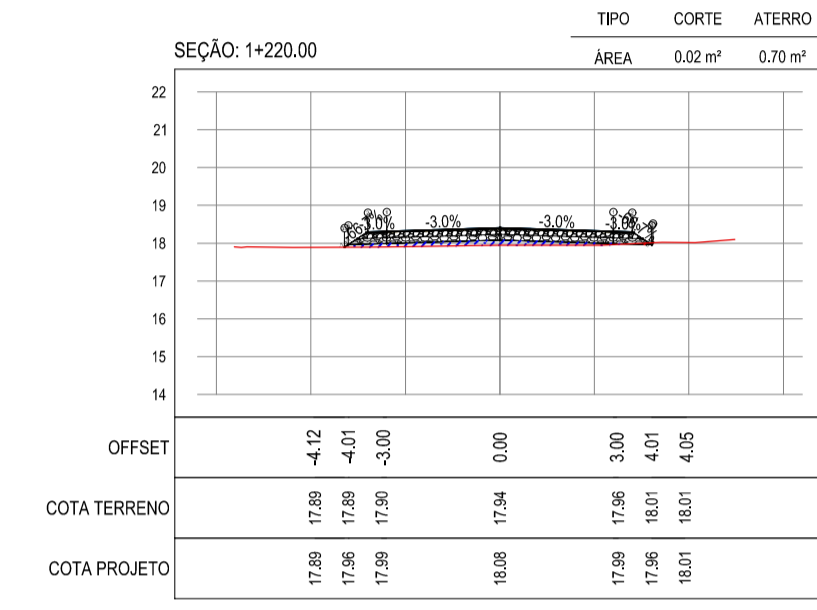
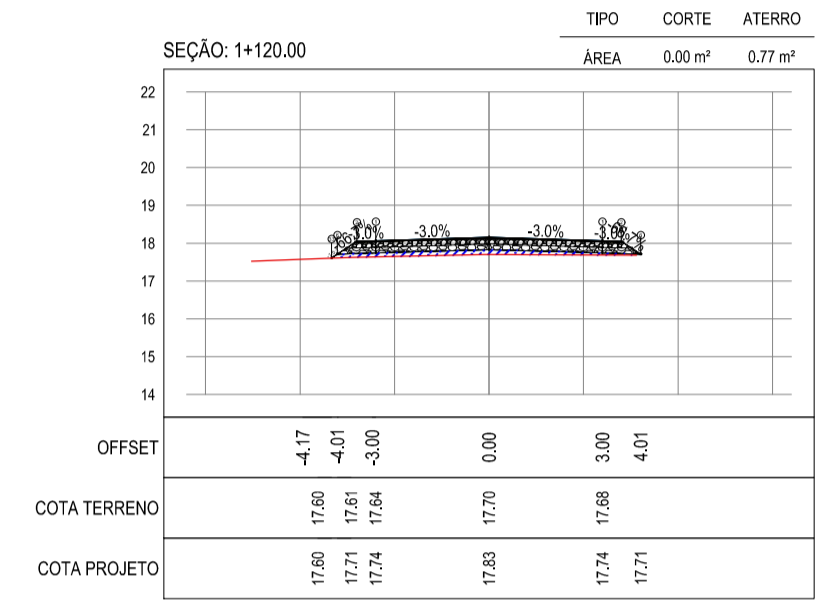
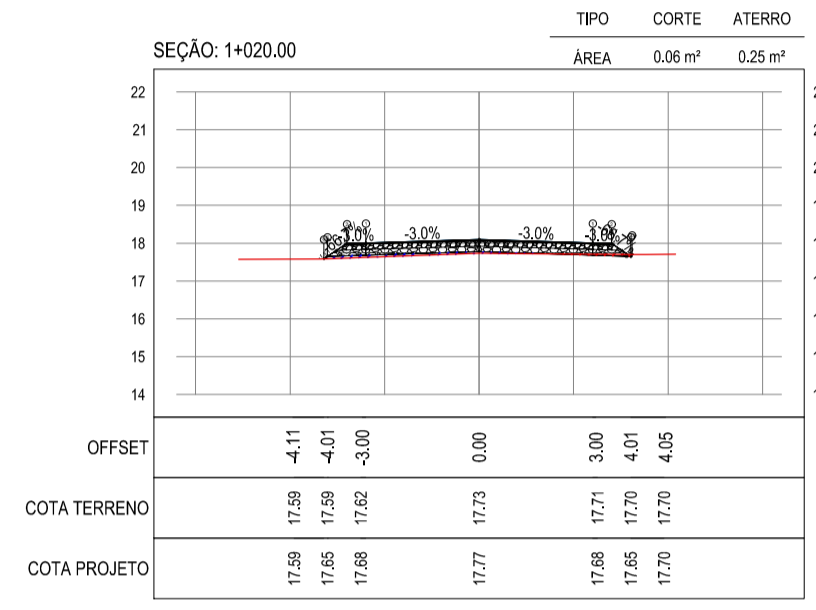
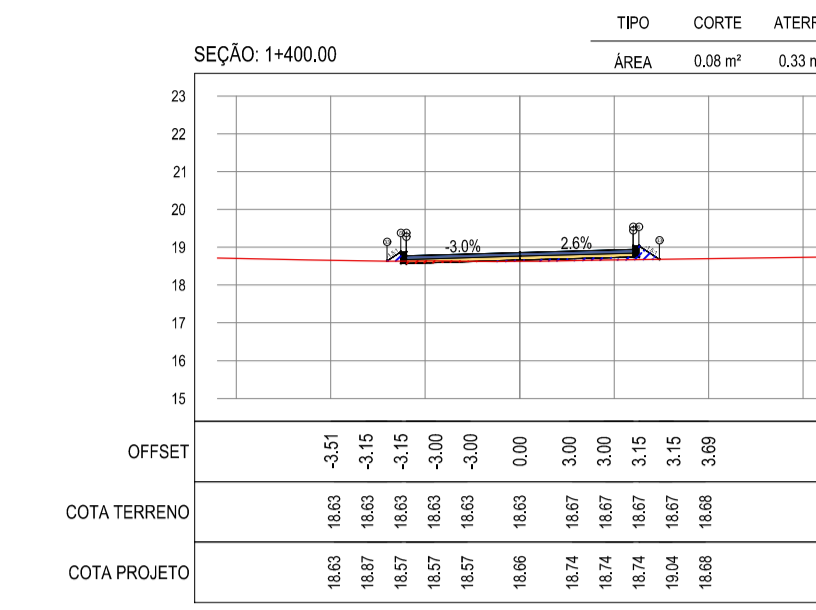
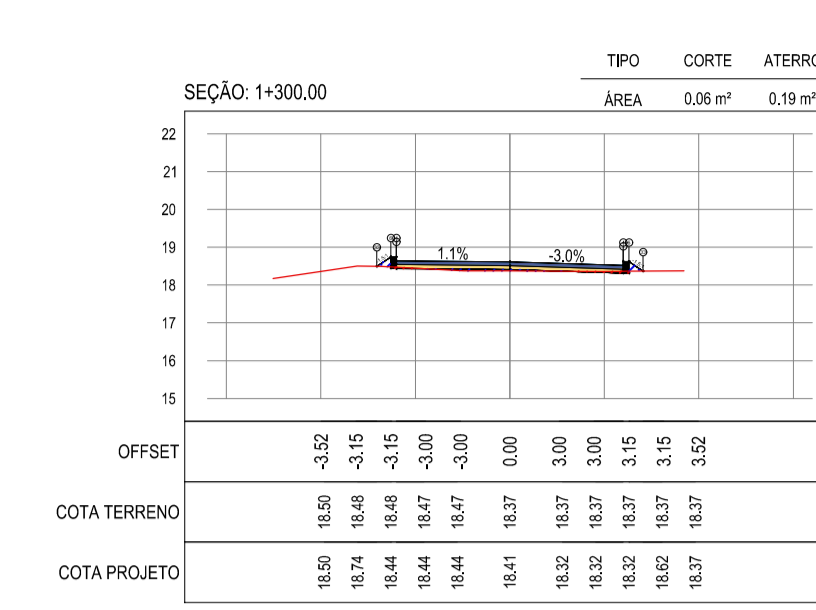
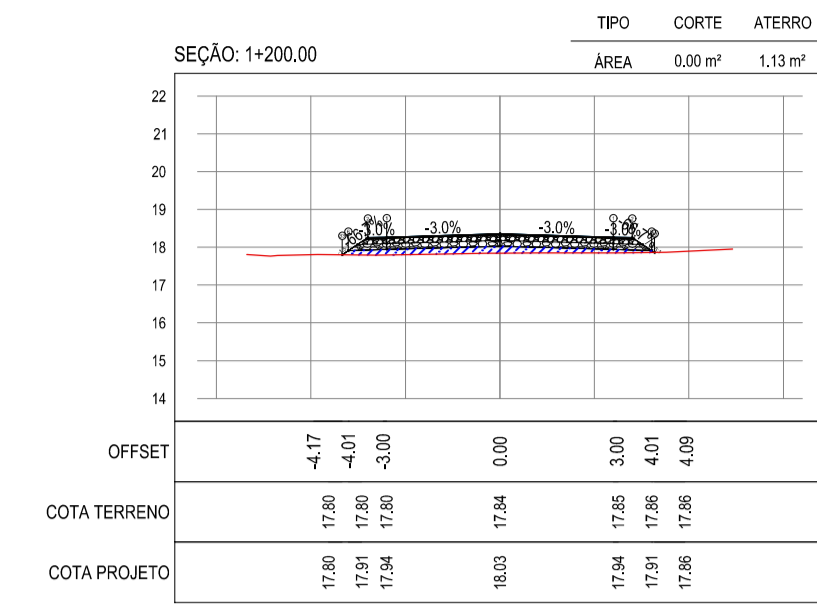
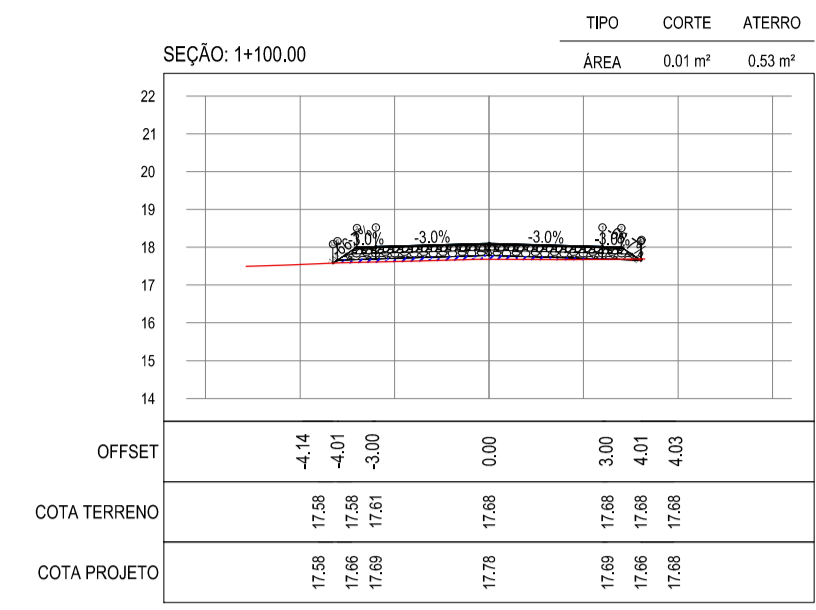
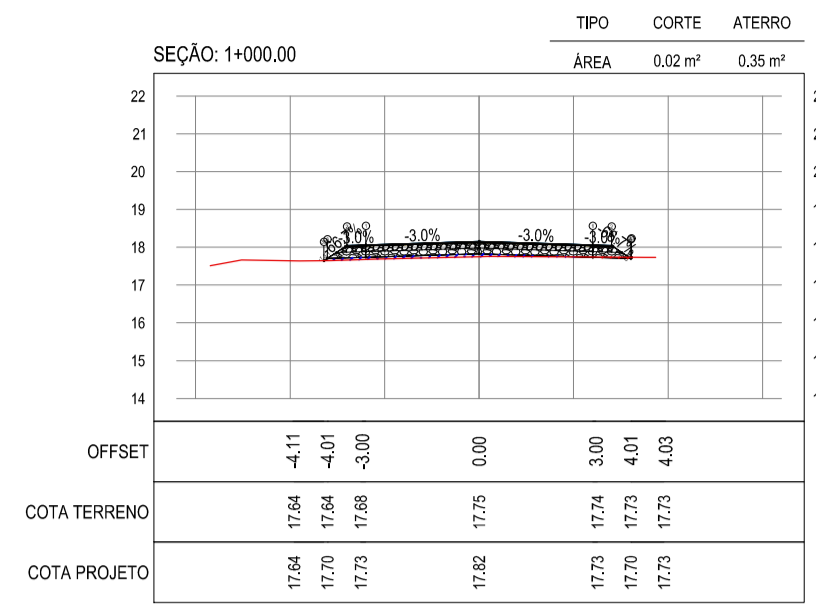
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**

OBRA: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA

CATEGORIA: PROJETO DE TERRAPLENAGEM

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: 01 - SEÇÕES TRANSVERSAIS



**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA: \_\_\_\_\_ PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

APROVAÇÃO: \_\_\_\_\_

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

**OBRA:**  
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATICE

**PROJETO:**  
PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA

**CONTEÚDO:**  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

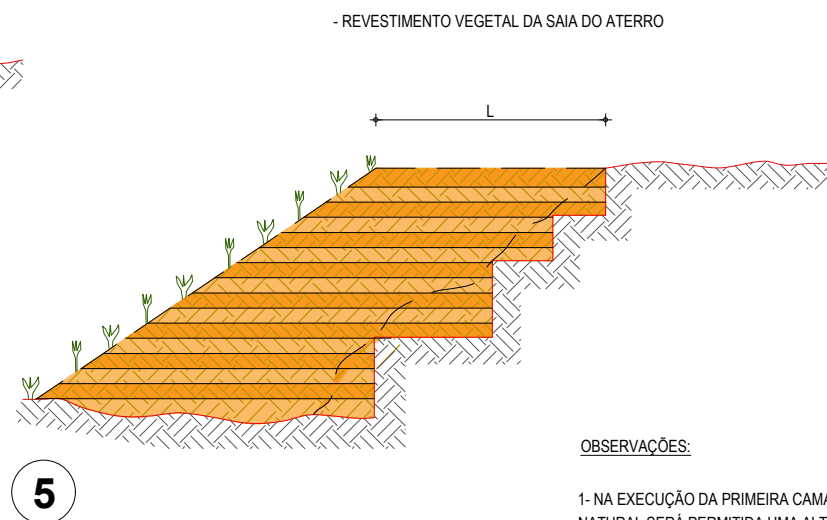
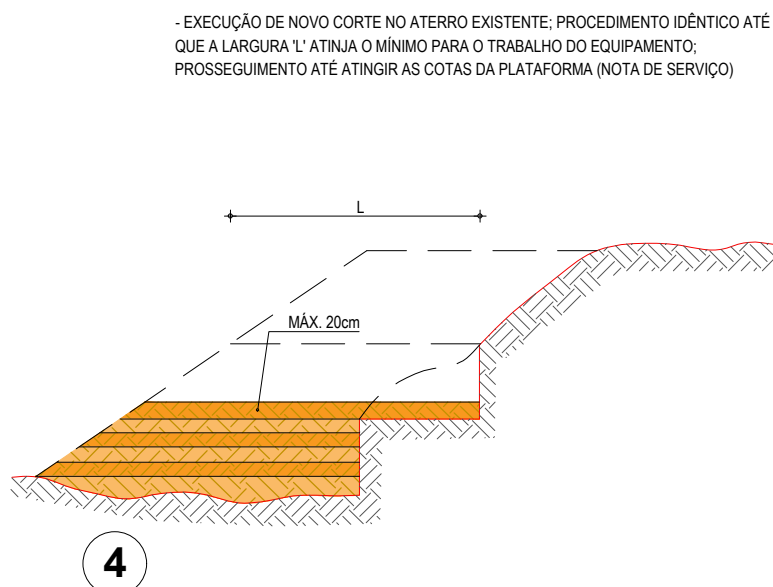
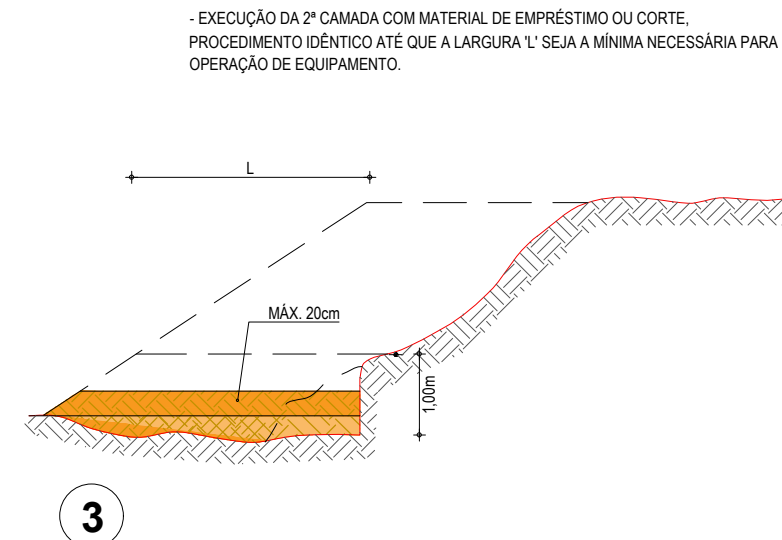
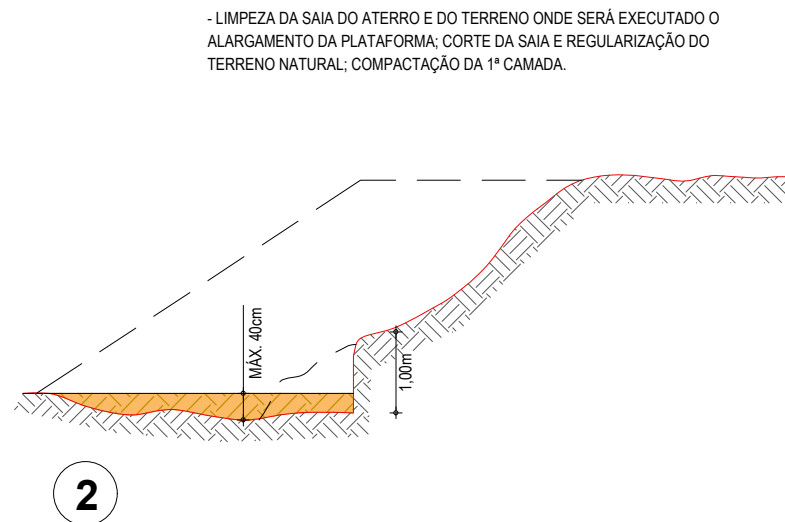
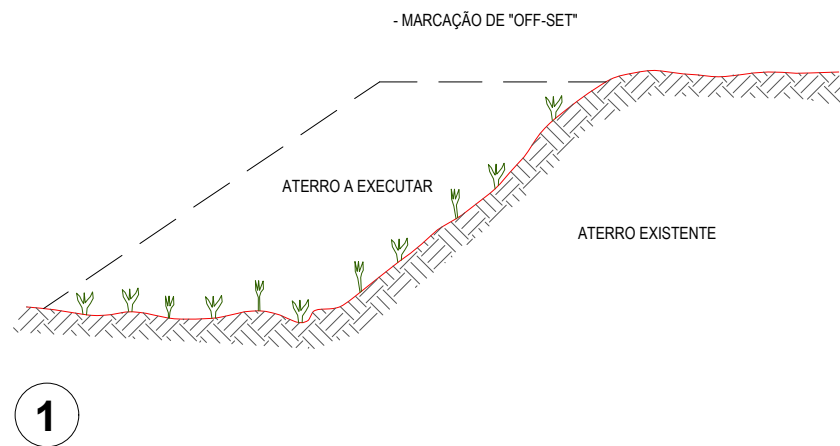
**IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:**  
01. SEÇÕES TRANSVERSAIS

**TÍTULO:** AROEIRA - ARACATI  
**DATA:** JULHO/2018  
**ESCALA:** INDICADA

**PRONCHA:** 07-c/14  
**CONTEÚDO:** ARCT 2018-43



# RECOMPOSIÇÃO E ALARGAMENTO DA PLATAFORMA

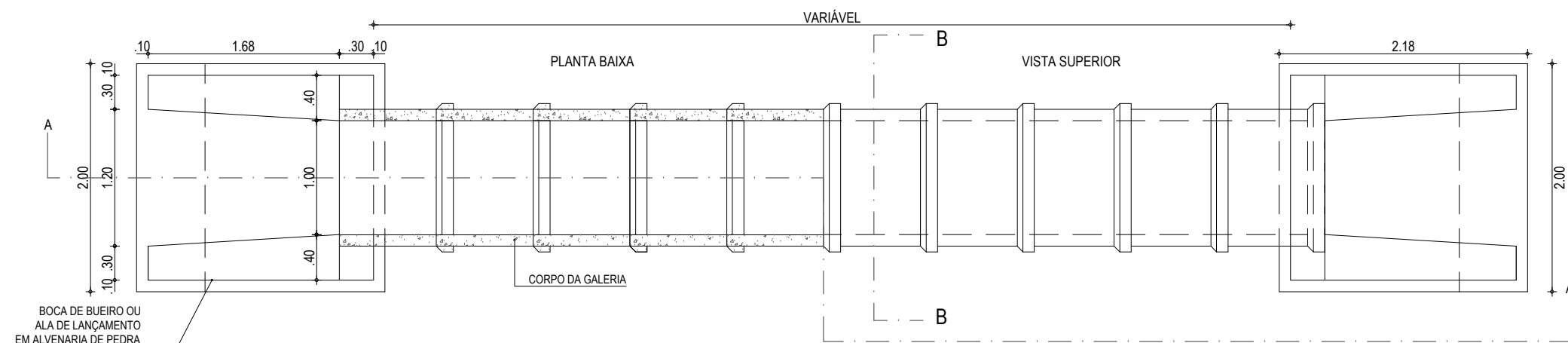


## OBSERVAÇÕES:

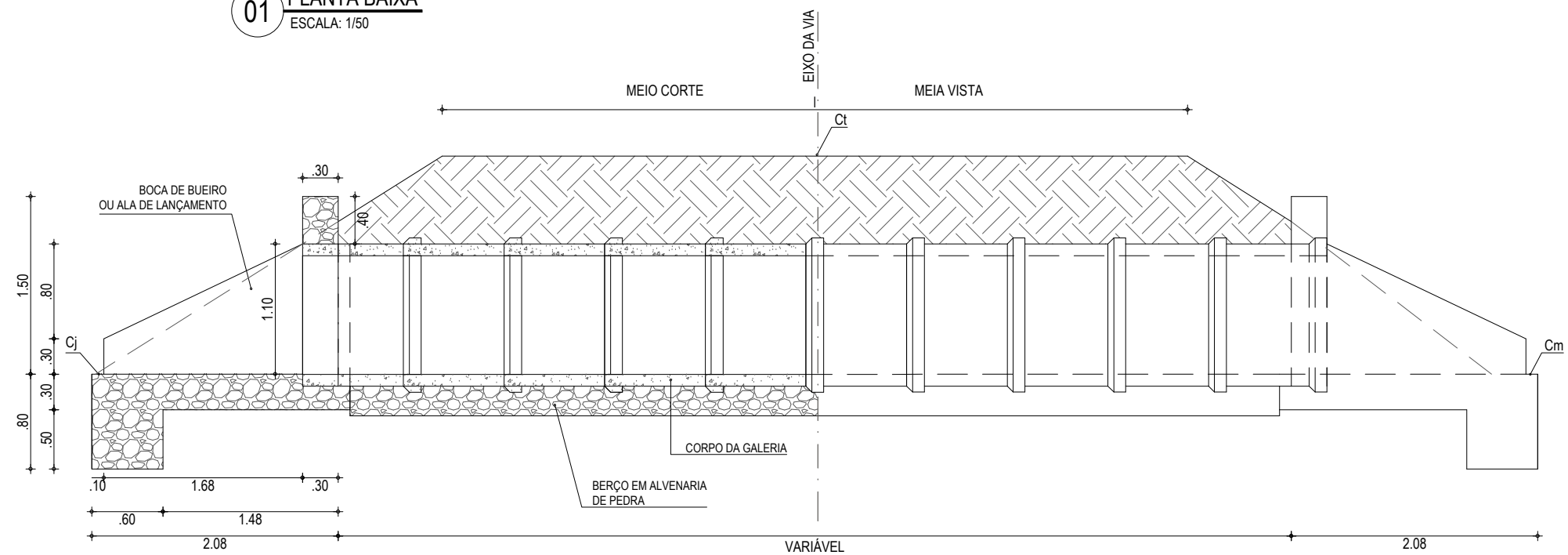
- 1- NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 40cm, APÓS COMPACTAÇÃO.
- 2- CADA CAMADA SERÁ COMPACTADA.
- 3- O MATERIAL PROVENIENTE DE CADA CORTE DEVERÁ SER UTILIZADO NAS CAMADAS A COMPACTAR.
- 4- SOMENTE APÓS A COMPACTAÇÃO DE TODAS AS CAMADAS DE UM DEGRAU É QUE SERÁ EXECUTADO UM NOVO CORTE.
- 5- ESTE PROCESSO DEVERÁ TAMBÉM SER UTILIZADO NO REPARO MECANIZADO DE TALUDES ERODIDOS OU AFETADOS POR ESCOREGAMENTO.
- 6- O VALOR DE 'L' CONSIDERADO NO CÁLCULO DOS VOLUMES FOI 3,50m.

## ASSINATURAS E APROVAÇÃO

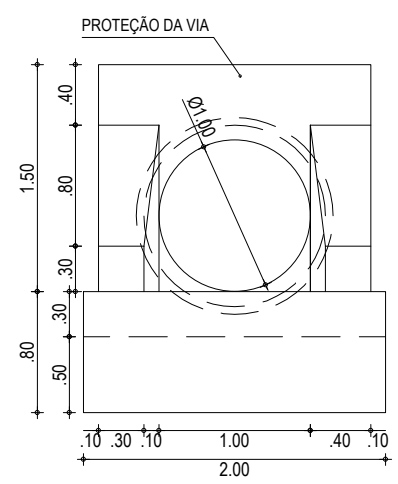
PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:	
APROVAÇÃO		
PROPRIETÁRIO:		
<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI</b>		
OBRA:		
<b>PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE</b>		
PROJETO:		
<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA</b>		
CONTEÚDO:		
<b>PROJETO DE TERRAPLANAGEM</b>		
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:		
<b>RECOMPOSIÇÃO E ALARGAMENTO DA PLATAFORMA</b>		
LOCAL:	DATA:	PRANCHA:
AROEIRA - ARACATI/CE	JULHO/2018	08/14
DESENHO:	ESCALA:	CONTROLE:
-	INDICADA	ARCT 2018 43



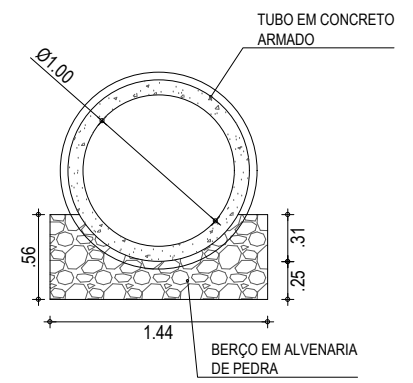
**01 PLANTA BAIXA**  
ESCALA: 1/50



**02 CORTE AA**  
ESCALA: 1/50



**03 VISTA FRONTAL**  
ESCALA: 1/50



**04 CORTE BB**  
ESCALA: 1/50

**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:

APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**

OBRA:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**

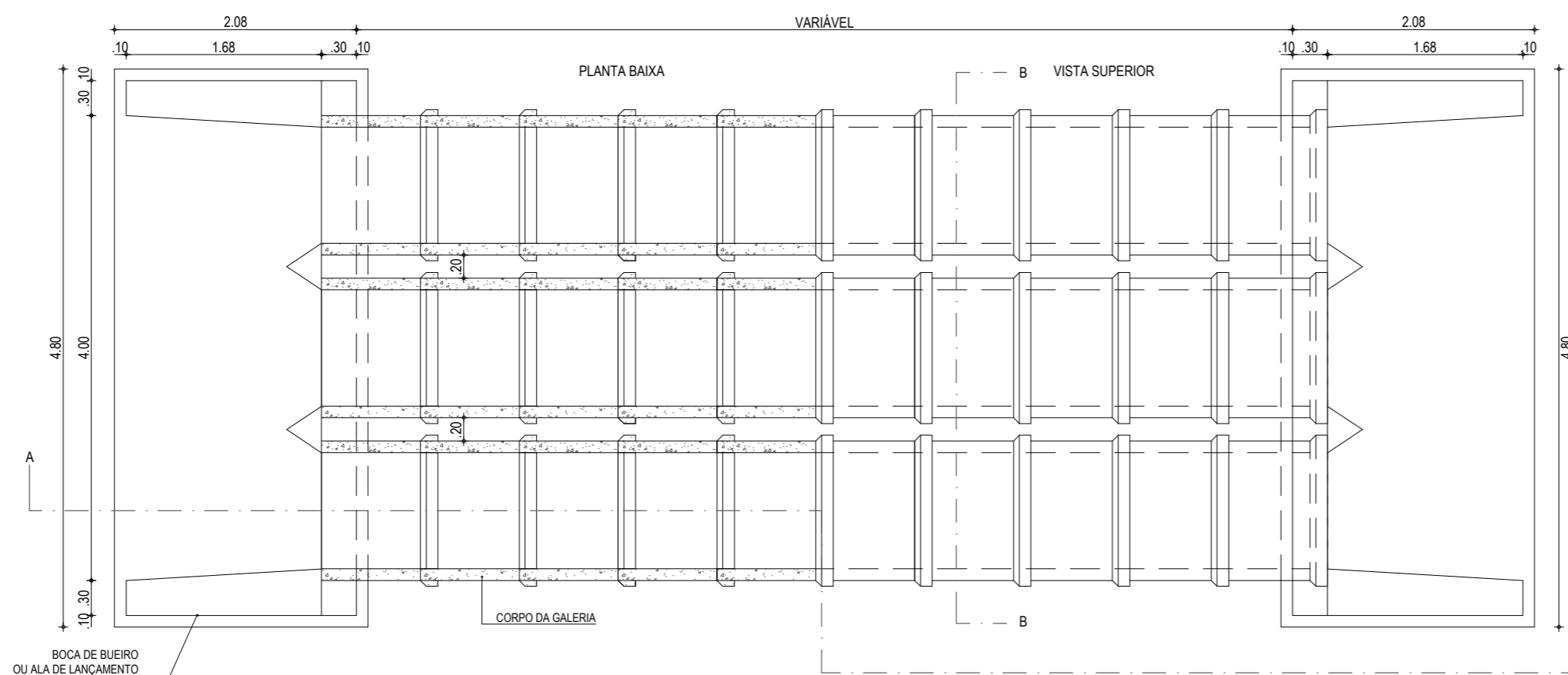
PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA**

CONTEÚDO:  
**PROJETO DE DRENAGEM**

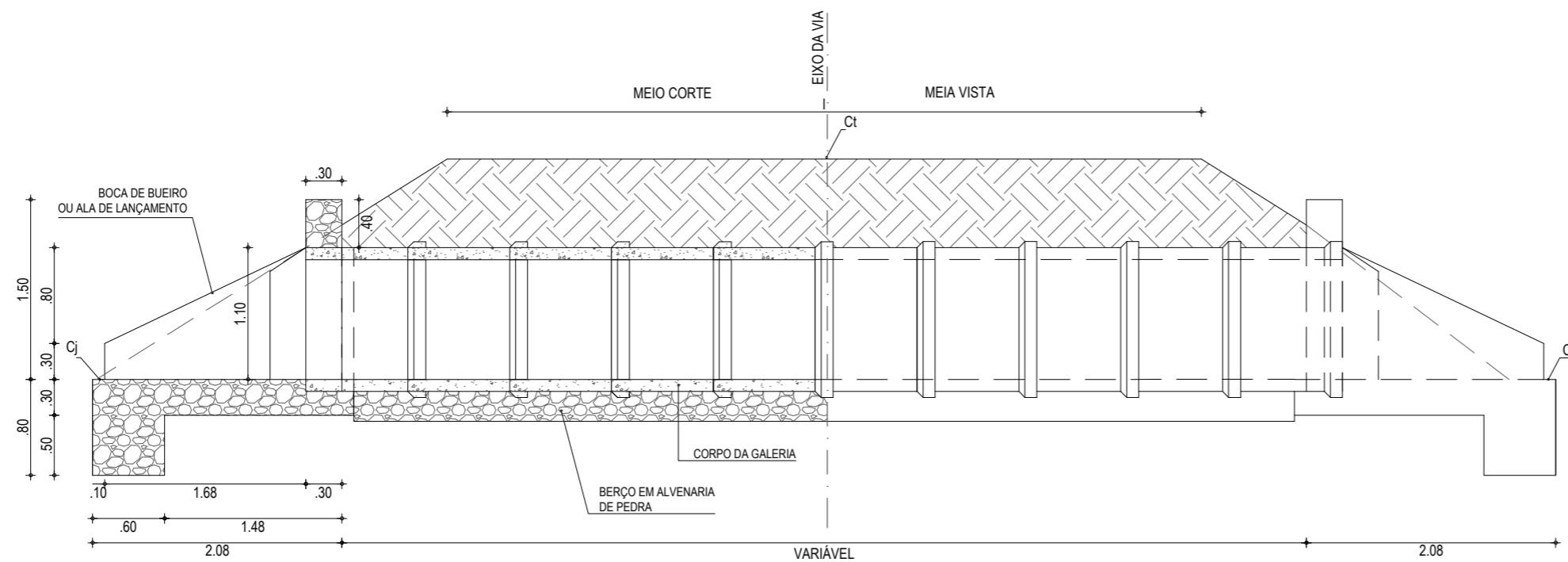
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
**DETALHE BUEIRO BSTC Ø100cm**

01. PLANTA BAIXA  
02. CORTE AA  
03. VISTA  
04. CORTE BB

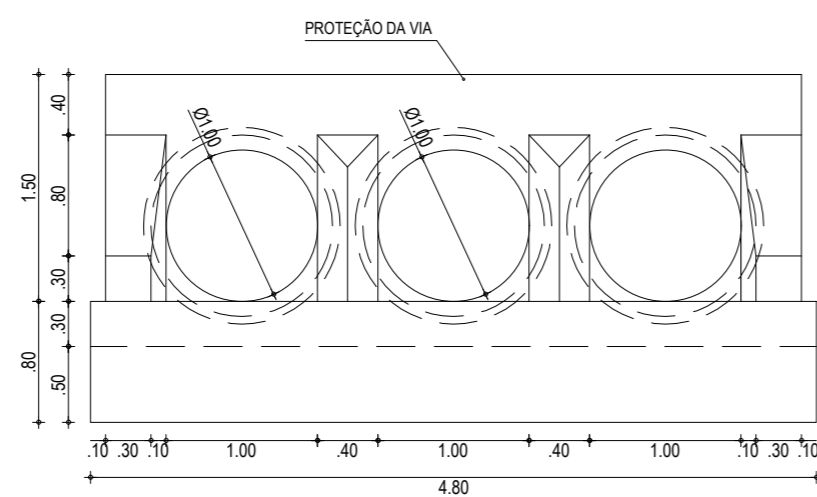
LOCAL: AROEIRA - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 09/14
DESENHO: INDICADA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 43



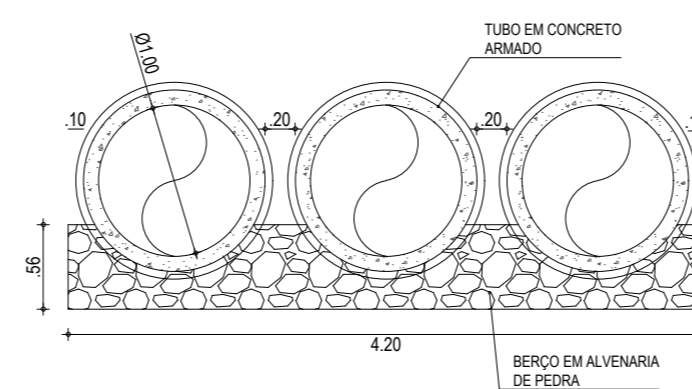
01 PLANTA BAIXA  
ESCALA: 1/50



02 CORTE AA  
ESCALA: 1/50



03 VISTA FRONTAL  
ESCALA: 1/50



04 CORTE BB  
ESCALA: 1/50

NOTAS

AS ETAPAS EXECUTIVAS A SEREM ATENDIDAS NA CONSTRUÇÃO DOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO SÃO AS SEGUINTE:

- A LOCAÇÃO SERÁ EFETUADA COM PIQUETES ESPAÇADOS DE 5M. A DECLIVIDADE LONGITUDINAL DA OBRA DEVERÁ SER CONTÍNUA;
- ESCAVAÇÃO DAS TRINCHERAS NECESSÁRIAS À MOLDAGEM DOS BERÇOS, A QUAL PODERÁ SER EXECUTADA MANUAL OU MECANICAMENTE, DEVENDO SER PREVISTA UMA LARGURA SUPERIOR EM 30CM À DO BERÇO, PARA CADA LADO.
- INSTALAÇÃO DAS FORMAS LATERAIS AOS BERÇOS;
- EXECUÇÃO DA PORÇÃO INFERIOR DO BERÇO EM ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA, ATÉ SE ATINGIR A LINHA CORRESPONDENTE À GERATRIZ INFERIOR DOS TUBOS;
- INSTALAÇÃO DOS TUBOS SOBRE A PORÇÃO INFERIOR DO BERÇO, TÃO LOGO A ALVENARIA DE PEDRA ARGAMASSADA APRESENTE RESISTÊNCIA PARA ISTO. SE NECESSÁRIO, UTILIZAR GUIAS OU CALÇOS DE MADEIRA OU DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO PARA FIXAR OS TUBOS NA POSIÇÃO CORRETA;
- COMPLEMENTAÇÃO DO BERÇO, IMEDIATAMENTE APÓS A INSTALAÇÃO DOS TUBOS;
- RETIRADA DAS FORMAS;
- REJUNTAMENTO DOS TUBOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO-AREIA, TRAÇO 1:4;
- EXECUÇÃO DO REATERRO, PREFERENCIALMENTE COM O PRÓPRIO MATERIAL ESCAVADO, DESDE QUE SEJA DE BOA QUALIDADE. CASO NÃO SEJA, IMPORTAR MATERIAL SELECIONADO. A COMPACTAÇÃO DO MATERIAL DE REATERRO DEVERÁ SER EXECUTADA EM CAMADAS INDIVIDUAIS DE NO MÁXIMO 15CM DE ESPESURA, POR MEIO DE COMPACTADORES MANUAIS, TIPOS PLACAS VIBRATÓRIAS OU SOQUETES MECÂNICOS. O EQUIPAMENTO UTILIZADO DEVERÁ SER COMPATÍVEL COM O ESPAÇO PREVISTO NO PROJETO-TIPO ENTRE LINHAS DE TUBOS DE BUEIROS DUPLOS OU TRÍPLIS. ESPECIAL ATENÇÃO DEVERÁ SER DADA NA COMPACTAÇÃO JUNTO ÀS PAREDES DOS TUBOS. O REATERRO DEVERÁ PROSSEGUIR ATÉ SE ATINGIR UMA ESPESURA DE 50CM ACIMA DA GERATRIZ SUPERIOR EXTERNA DO CORPO DO BUEIRO;
- EXECUÇÃO DAS BOCAS DE MONTANTE E JUSANTE. CASO AS BOCAS DE MONTANTE SEJAM DO TIPO CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (BUEIROS DE GREIDE) OU DE TALVUGUE (BUEIRO DE GROTA), DEVERÃO SER ATENDIDOS PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS PREVISTOS NA ESPECIFICAÇÃO CORRESPONDENTE A ESTES DISPOSITIVOS;
- CONCLUÍDAS AS BOCAS, DEVERÃO SER VERIFICADAS AS CONDIÇÕES DE CANALIZAÇÃO A MONTANTE E JUSANTE DA OBRA. TODAS AS EROSIONES ENCONTRADAS E QUE POSSAM VIR A COMPROMETER O FUNCIONAMENTO DA OBRA DEVERÃO SER TRATADAS COM ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA OU POR SOLUÇÕES ESPECÍFICAS DO PROJETO. DEVERÃO SER EXECUTADAS AS NECESSÁRIAS VALAS DE DERIVAÇÃO, A JUSANTE, E BACIAS DE CAPTAÇÃO, A MONTANTE, DE FORMA A DISCIPLINAR A ENTRADA E SAÍDA DO FLUXO D'ÁGUA NO BUEIRO.

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
-------------	---------------

APROVAÇÃO
-----------

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE

PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA

CONTEÚDO:

PROJETO DE DRENAGEM

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

DETALHE BUEIRO BTTC Ø100cm

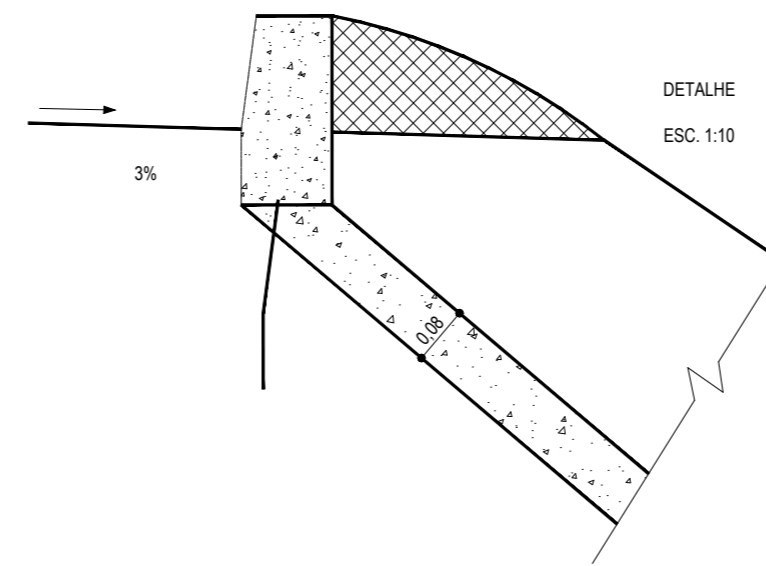
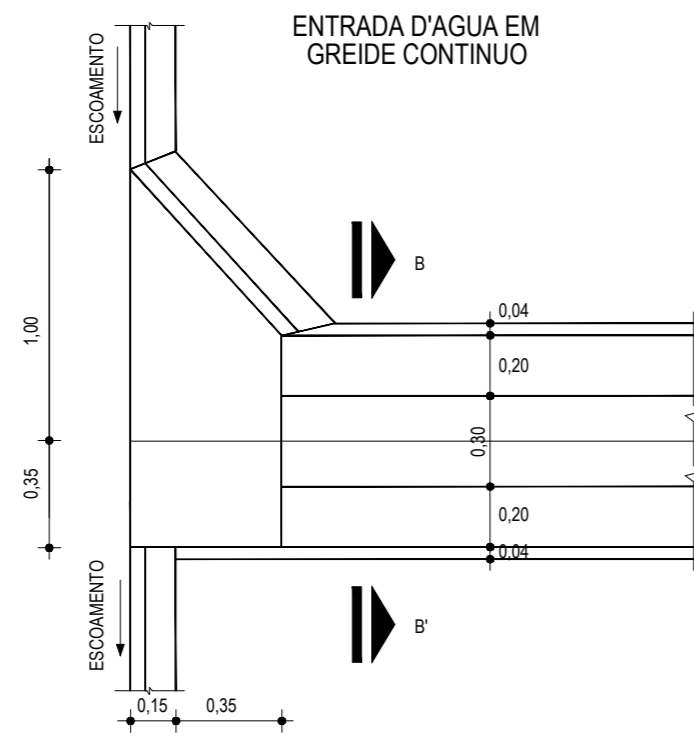
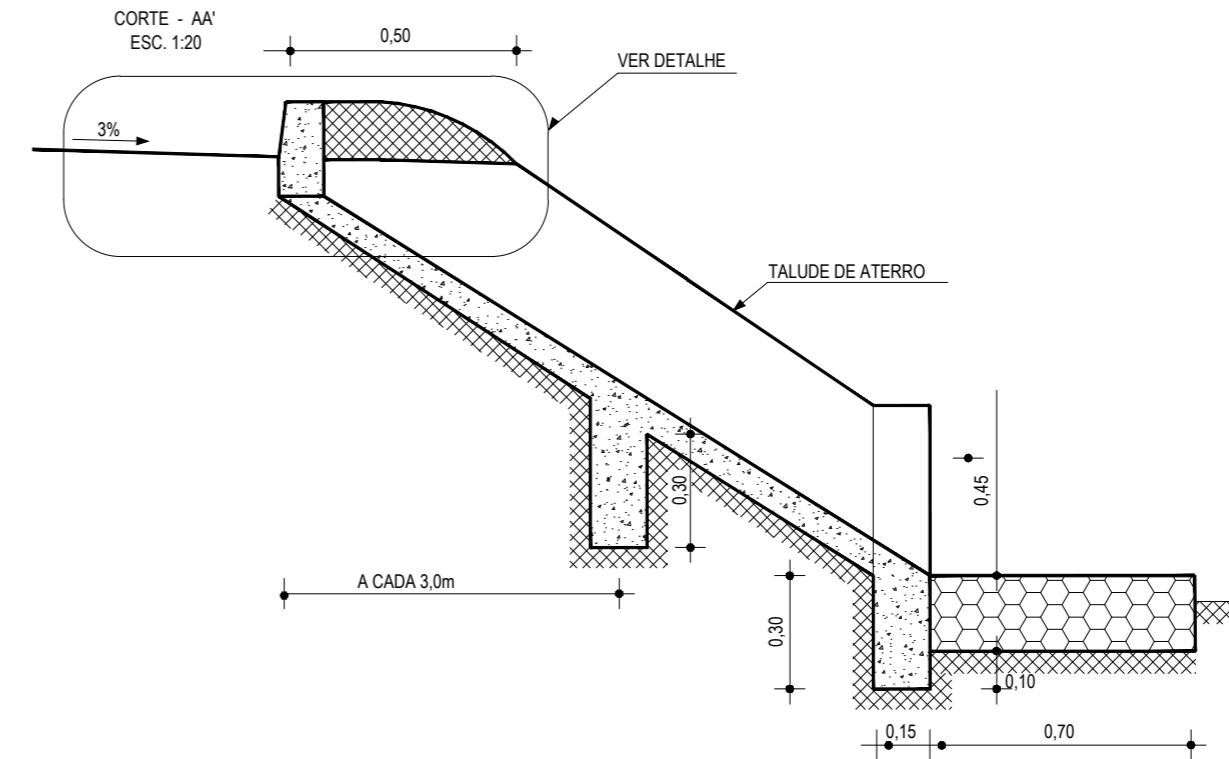
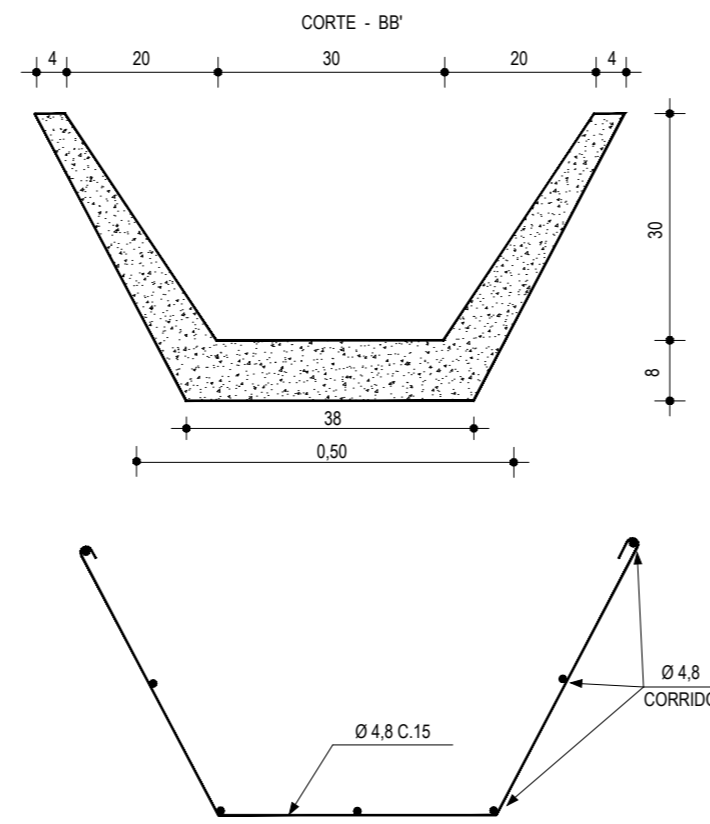
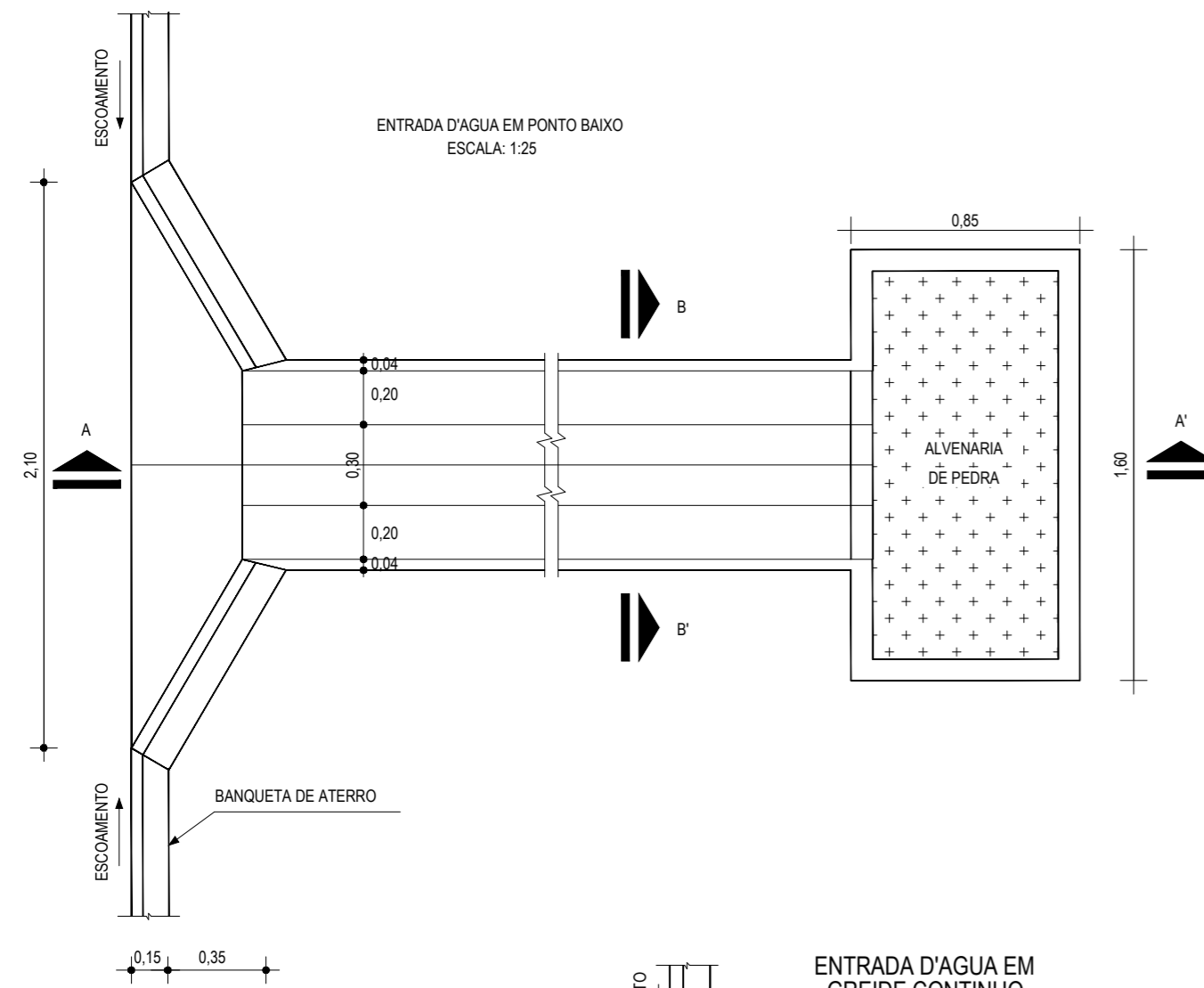
01. PLANTA BAIXA

02. CORTE AA

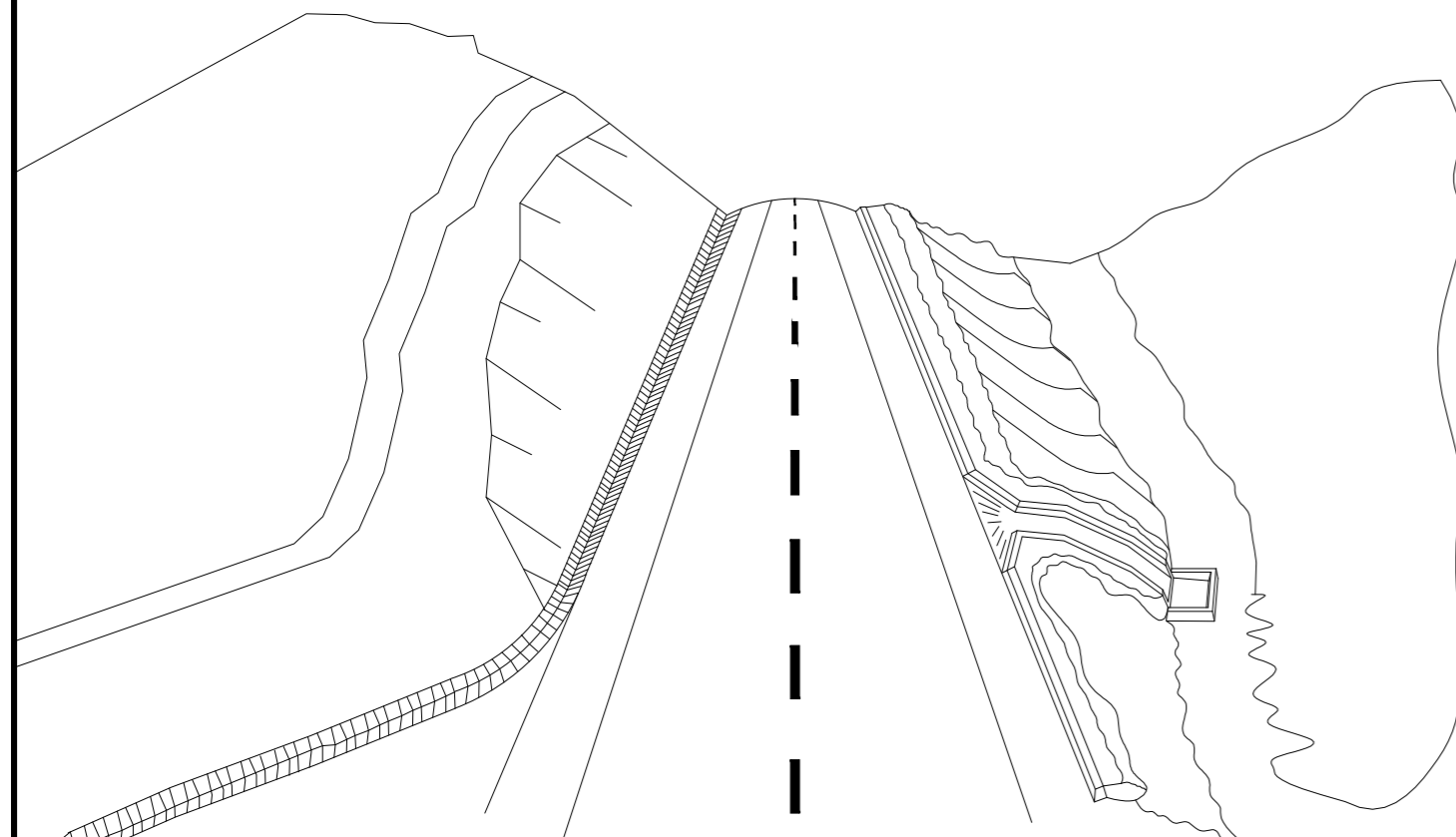
03. VISTA

04. CORTE BB

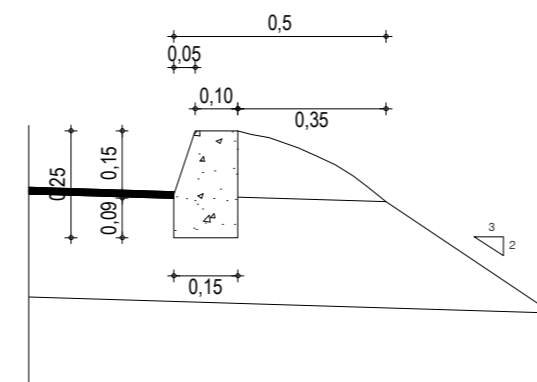
LOCAL: AROEIRA - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 10/14
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 43



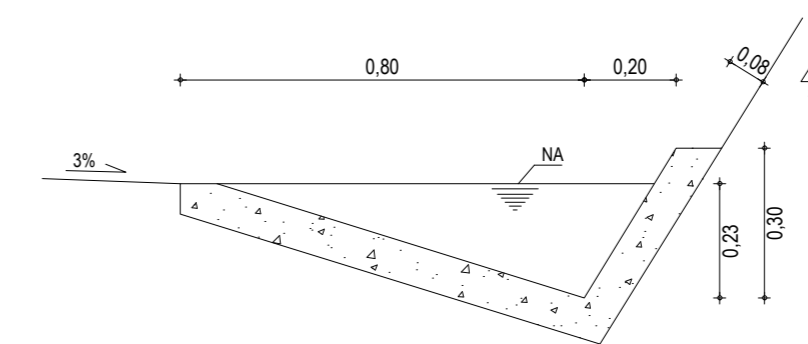
01 DETALHE DESCIDA D'ÁGUA  
ESCALA: SEM



02 ESQUEMA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM  
ESCALA: SEM



03 DETALHE BANQUETA DE ATERRO  
ESCALA: SEM



04 DETALHE SARJETA DE CORTE TIPO "L"  
ESCALA: SEM

**DESCIDA D'ÁGUA**

EXECUÇÃO	
ESCAVAÇÃO	- 0,163 m <sup>3</sup>
FERRO	- 1,840 Kg/m
FORMA	- 1,080 m <sup>2</sup>
CONCRETO (300 Kg/m <sup>3</sup> )	- 0,063 m <sup>3</sup>
CONSUMO DESCIDA D'ÁGUA	
CIMENTO	- 0,300 t/m <sup>3</sup>
AREIA	- 0,861 t/m <sup>3</sup>
BRITA	- 1,086 t/m <sup>3</sup>
MADEIRA	- 0,013 t/m <sup>2</sup>
FERRO	- 0,001 t/Kg
CONSUMO ENTRADA D'ÁGUA	
CIMENTO	0,0065 t/un
AREIA	0,0440 t/un
BRITA	0,0267 t/un
MADEIRA	0,0013 t/un
CONSUMO SAÍDA D'ÁGUA	
CIMENTO	0,0158 t/un
AREIA	0,0733 t/un
BRITA	0,0355 t/un
PEDRA	0,2160 t/un
MADEIRA	0,0033 t/un

BANQUETA DE ATERRO	
EXECUÇÃO	
ESCAVAÇÃO	0,015m <sup>2</sup> /m
CONCRETO (210kg/m <sup>3</sup> )	0,034m <sup>2</sup> /m
FORMA	0,300m <sup>2</sup> /m
CONSUMO	
CIMENTO	0,0071t/m
AREIA	0,0293t/m
BRITA	0,0482t/m
MADEIRA	0,0039t/m

SARJETA TIPO L	
EXECUÇÃO	
ESCAVAÇÃO	0,115m / m
CONCRETO (210kg/m <sup>3</sup> )	0,088m / m
FORMA	0,250m / m
CONSUMO	
CIMENTO	0,0185t/m
AREIA	0,0758t/m
BRITA	0,1248t/m
MADEIRA	0,0330t/m

**NOTAS**

**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
-------------	---------------

APROVAÇÃO:
------------

PROPRIETÁRIO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**

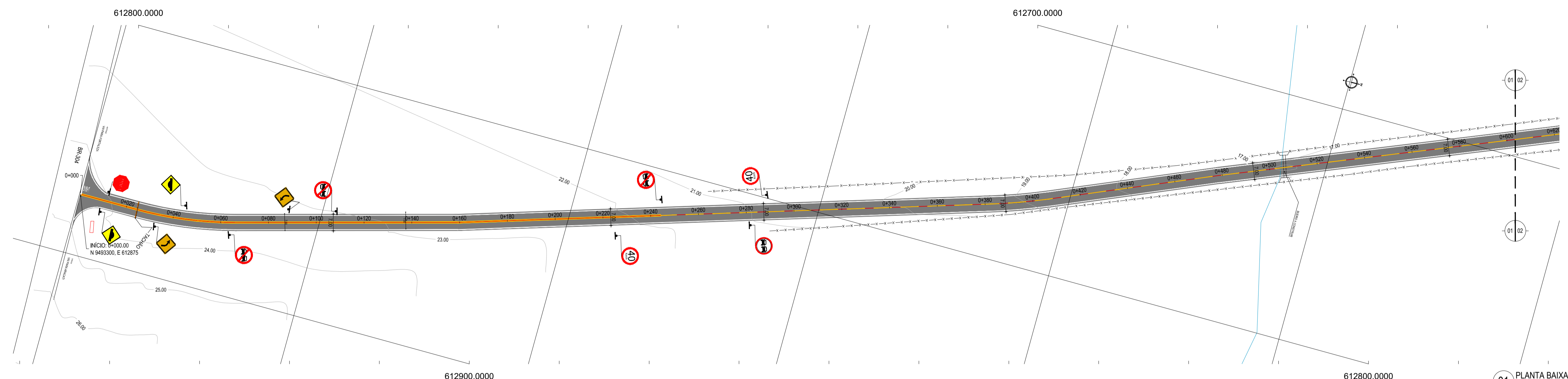
OBRA:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**

PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA**

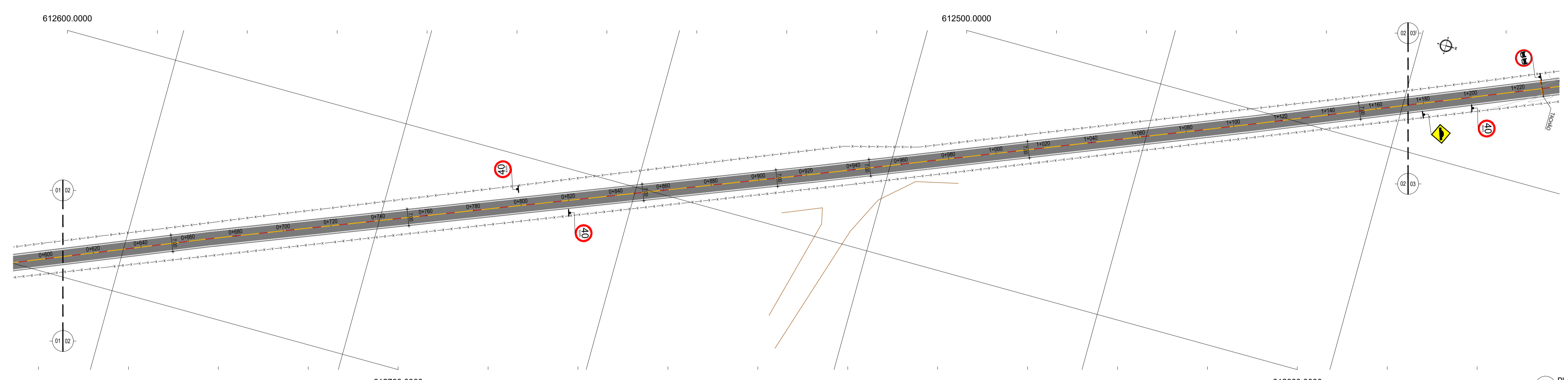
CONTEÚDO:  
**PROJETO DE DRENAGEM**

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
01. DETALHE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM  
02. ESQUEMAS DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM  
03. DETALHE BANQUETA DE ATERRO  
04. DETALHE SARJETA DE CORTE TIPO "L"

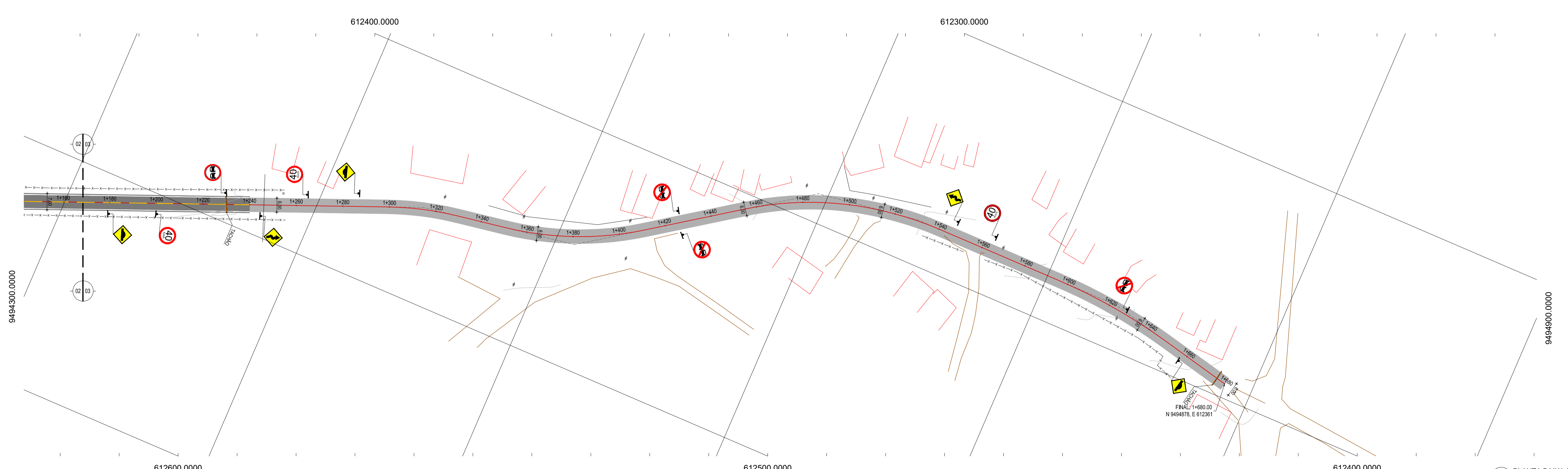
LOCAL: AROEIRA - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 11/14
DESENHO: INDICADA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 43



01 PLANTA BAIXA 01  
ESCALA: 1/1.000



02 PLANTA BAIXA 02  
ESCALA: 1/1.000



03 PLANTA BAIXA 03  
ESCALA: 1/1.000

**LEGENDA - EM PLANTA**

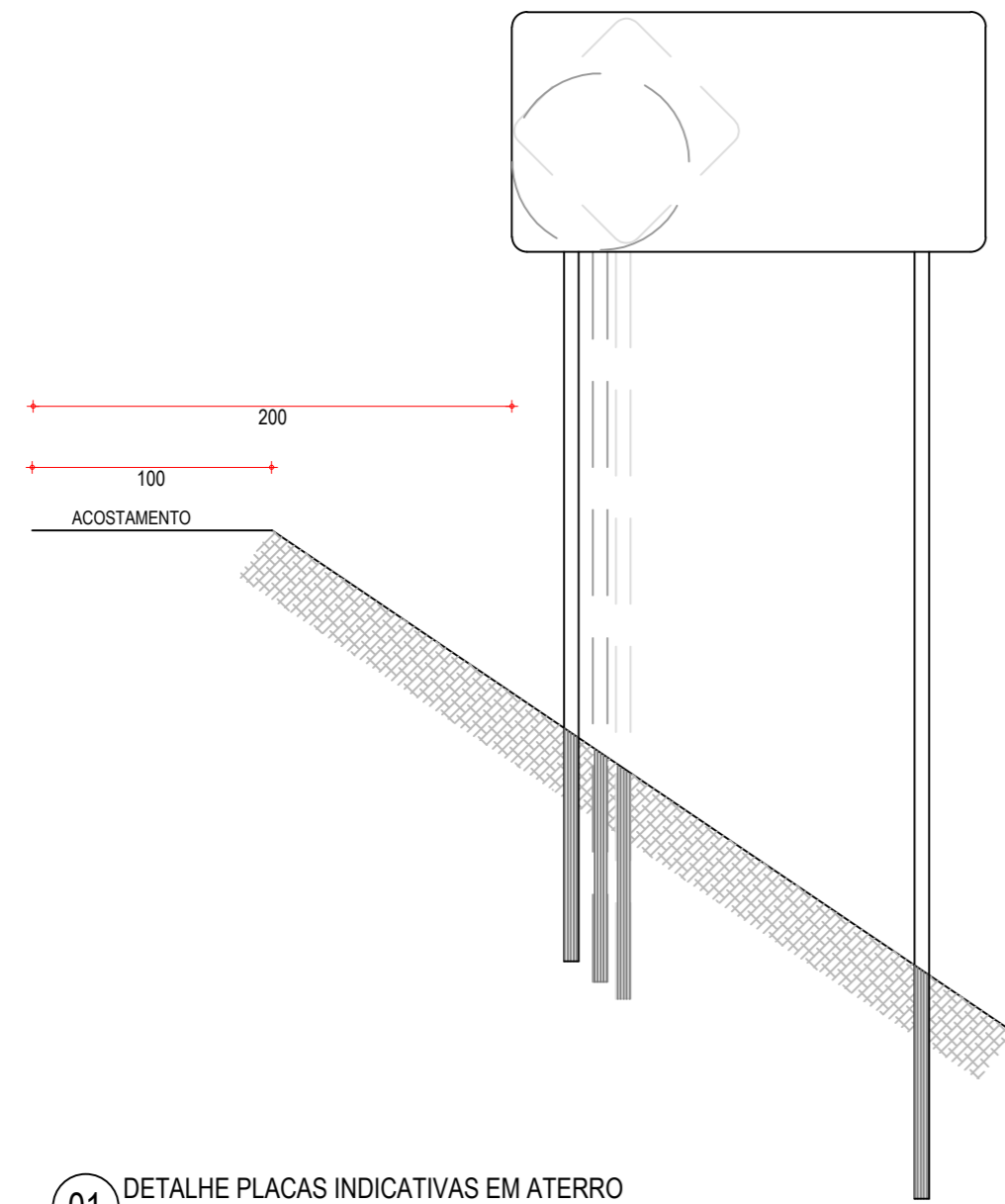
— MEIO-FIO EXISTENTE	— CURVA DE NÍVEL
— MEIO-FIO PROJETADO	● POSTE
- - - CERCA	— MURO
■ ASFÁLTO	0-0+00 ALINHAMENTO (ESTACAS)
▨ PARALELEPÍPEDO	▶ SENTIDO DO ESCOAMENTO
□ EDIFICAÇÕES	⊗ VEGETAÇÃO
⊘ R-7	⊘ AQUÍFERO
⊘ R-19	▲ A-18
▲ A-03a	▲ A-02a
▲ A-03b	▲ A-02b
▬ TACHÃO	

**NOTAS**  
 DATUM VERTICAL - ARBITRADO  
 SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS (WGS84)  
 MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.  
 PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

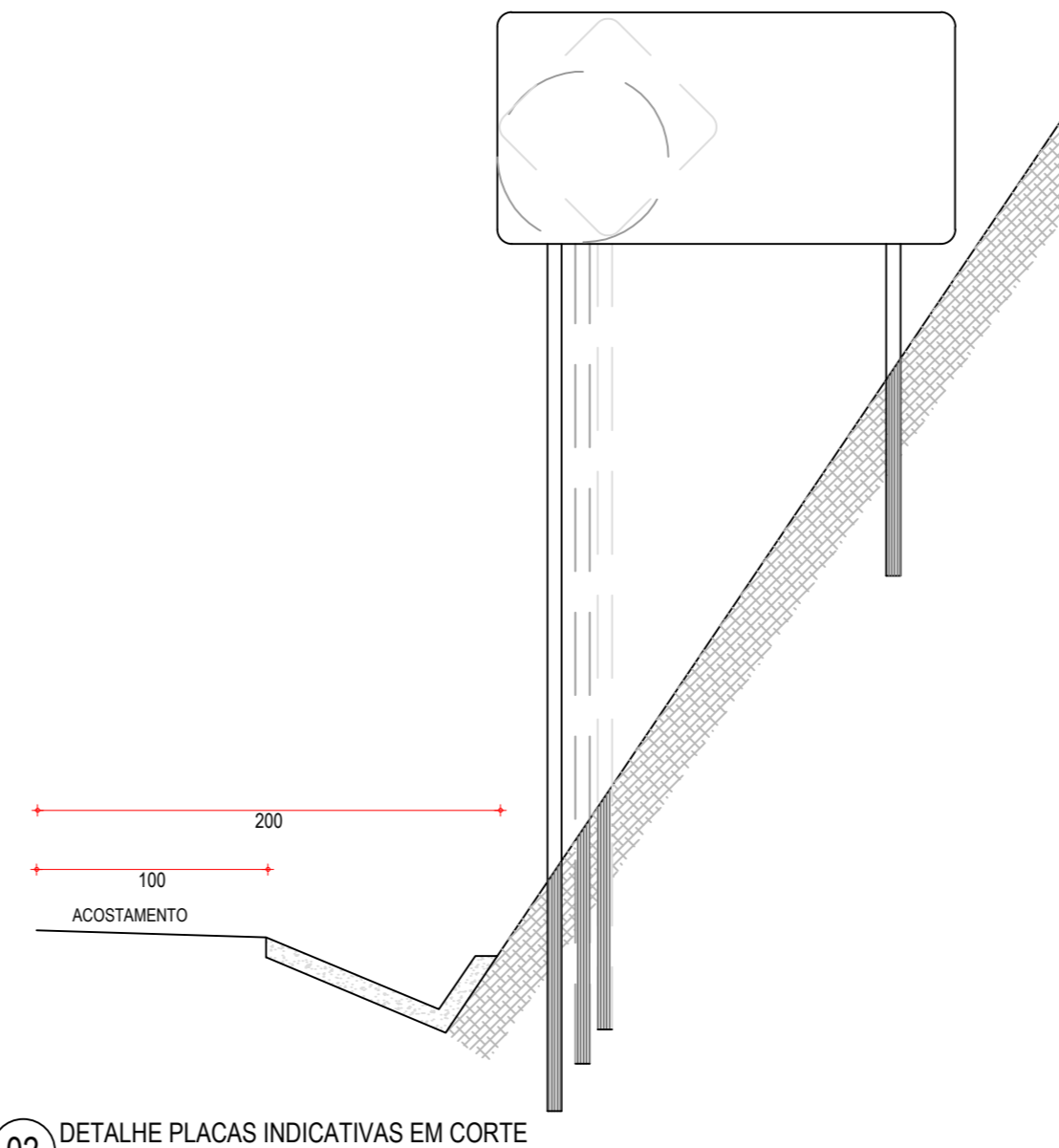
**ASSINATURAS E APROVAÇÃO**

PROJETISTA	PROPRIETÁRIO	
APROVAÇÃO		
PROPRIETÁRIO		
<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI</b> OBRA: <b>PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI</b> PROJETO: <b>PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA</b> CONTEÚDO: <b>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</b> IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS: 01. PLANTA BAIXA 01 02. PLANTA BAIXA 02 03. PLANTA BAIXA 03		
TÍTULO: AROEIRA - ARACATI	DATA: JULHO/2018	PRONCHAS: 12/14
DESENHO: INDICADA	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018-43

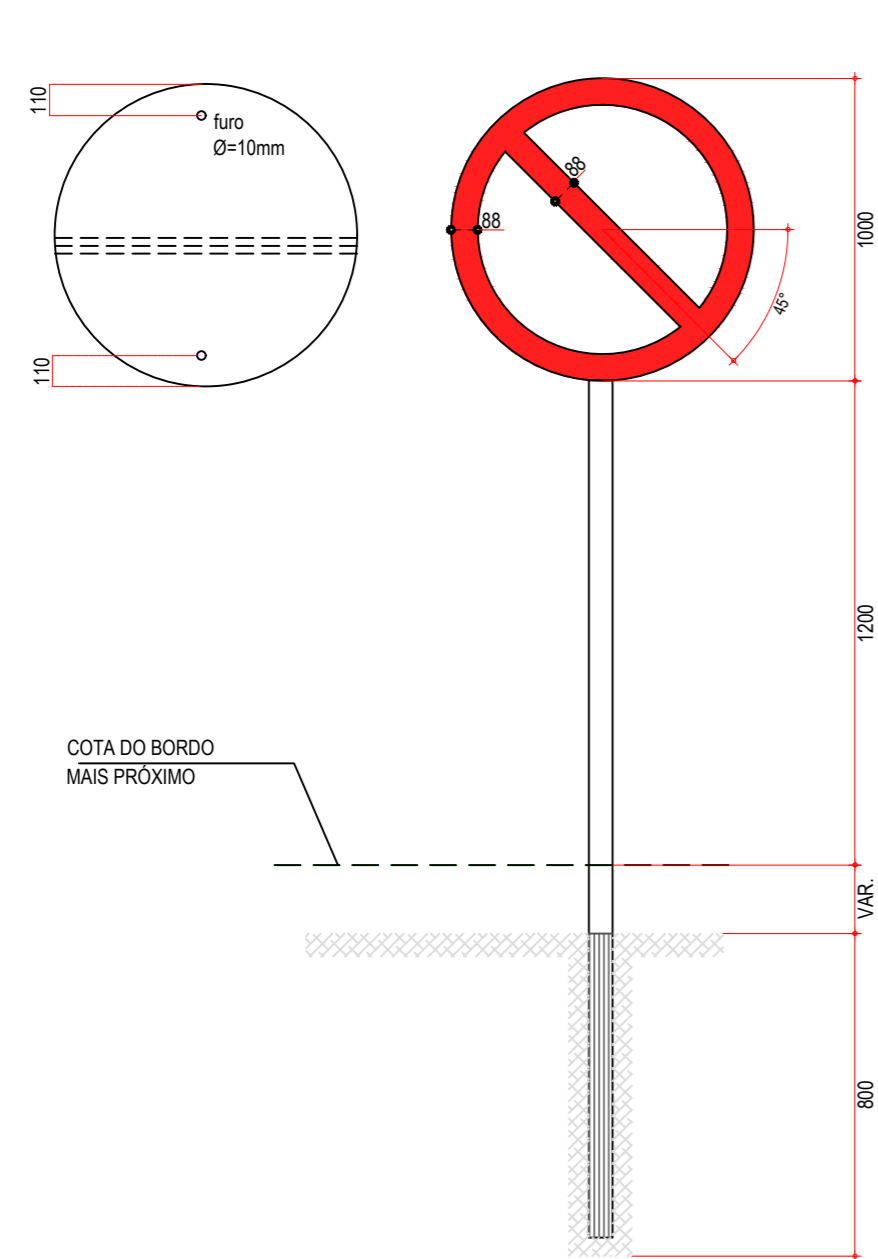




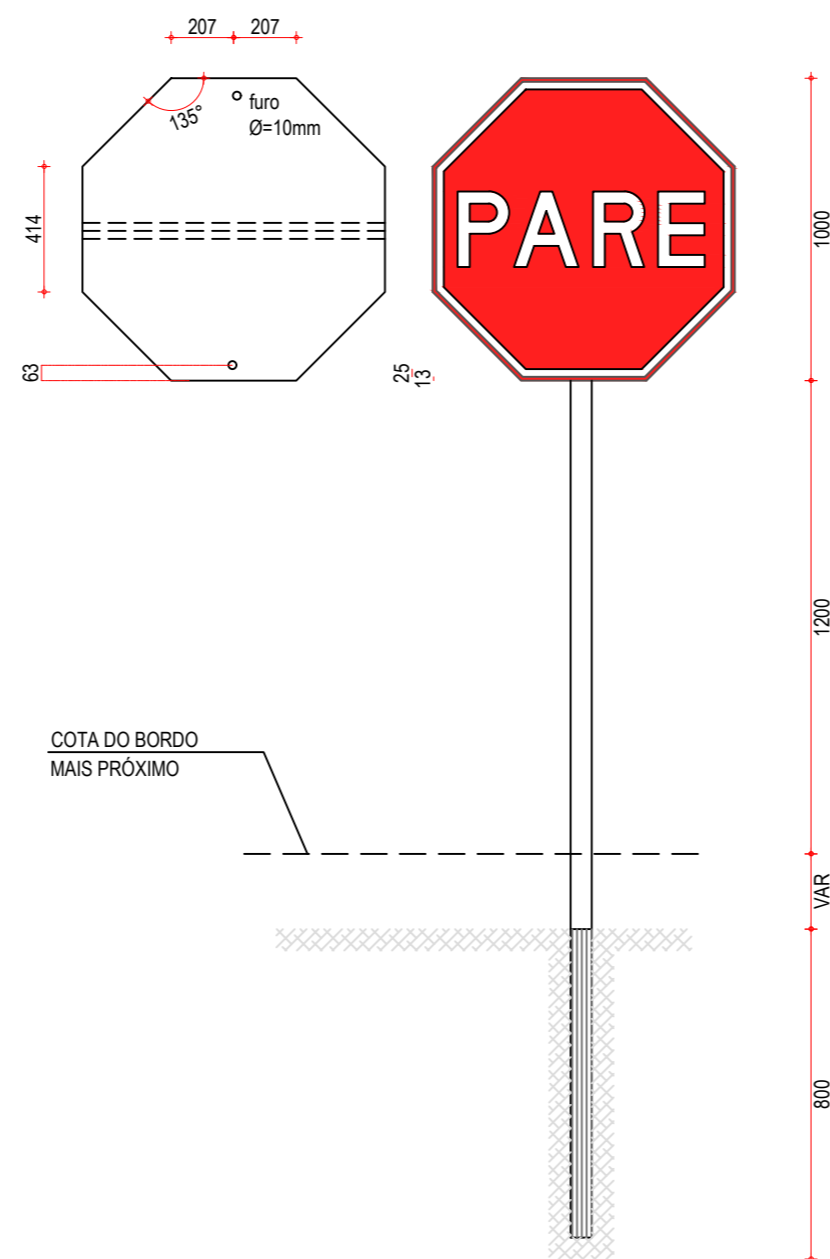
01 DETALHE PLACAS INDICATIVAS EM ATERRO  
ESCALA: SEM



02 DETALHE PLACAS INDICATIVAS EM CORTE  
ESCALA: SEM



03 DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-01  
ESCALA: SEM



04 DETALHES PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO R-3 A R-31  
ESCALA: SEM

CORES	
R-1	R-3 a R-31
FUNDO: vermelho refletivo	FUNDO: branco refletivo
ORLA: branco refletivo	ORLA E TARJA DIAMETRAL: vermelho refletivo
VERSO: preto	VERSO: preto

NOTA: DIMENSÕES EM MILÍMETROS

PLACAS DO TRECHO

PLACAS REGULAMENTARES		
PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)
	R-7	Ø=1,00
	R-19.4	Ø=1,00
	R-1	Ø=1,00

PLACAS DE ADVERTÊNCIA		
PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)
	A-2a	1,00x1,00
	A-2b	1,00x1,00
	A-18	1,00x1,00
	A-3a	1,00x1,00
	A-3b	1,00x1,00

NOTAS

1. CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS REGULAMENTARES

CORES		MEDIDAS	
Fundo	- Branco	Dímetro	- 1,00m
Tarja	- Vermelha	Tarja Circular e Diagonal	- 0,09m
Símbolo	- Preto		
Letra	- Preto		
Verso	- Preto		

2. CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE ADVERTÊNCIA

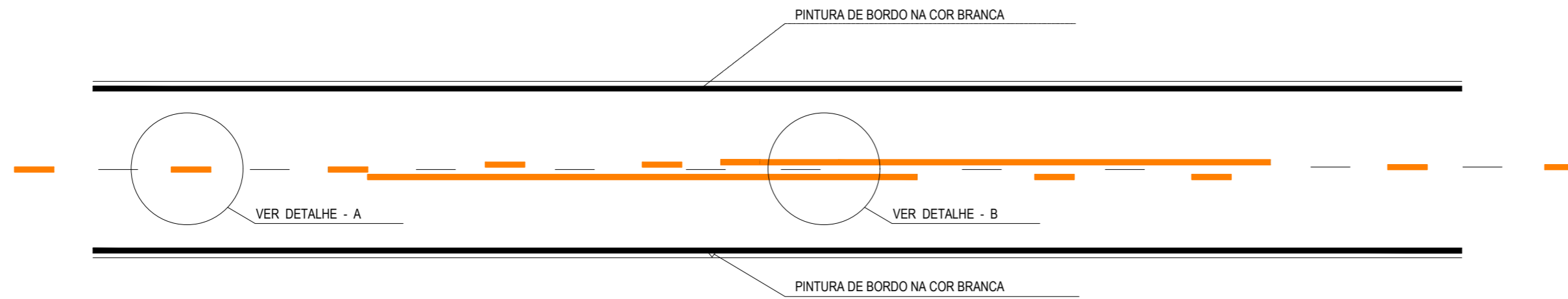
CORES		MEDIDAS	
Fundo	- Amarelo	Lado	- 1,00m
Orla interna	- Preta	Orla externa	- 0,02m
Orla externa	- Amarela	Orla interna	- 0,03m
Símbolo	- Preto		
Verso	- Preto		

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

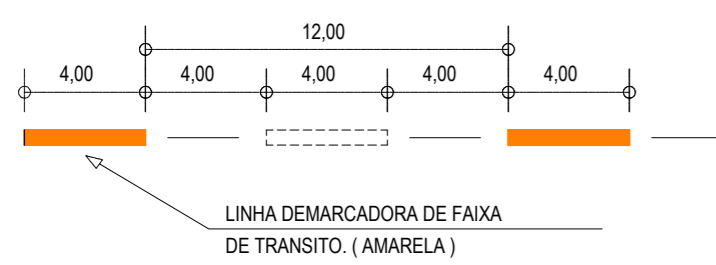
PROJETISTA: \_\_\_\_\_ PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

APROVAÇÃO

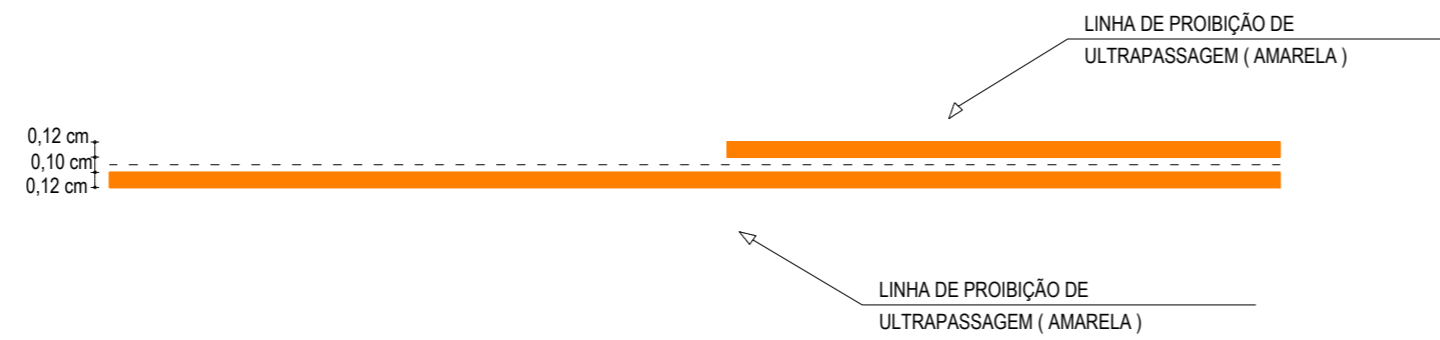
PROPRIETÁRIO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**  
OBRA:  
**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**  
PROJETO:  
**PAVIMENTAÇÃO DA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA**  
CONTEÚDO:  
**PROJETO DE SINALIZAÇÃO**  
IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:  
DETALHE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL  
01 - DETALHE PLACAS INDICATIVAS EM ATERRO  
02 - DETALHE PLACAS INDICATIVAS EM CORTE  
03 - DETALHE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-01  
04 - DETALHE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO R-3 A R-31



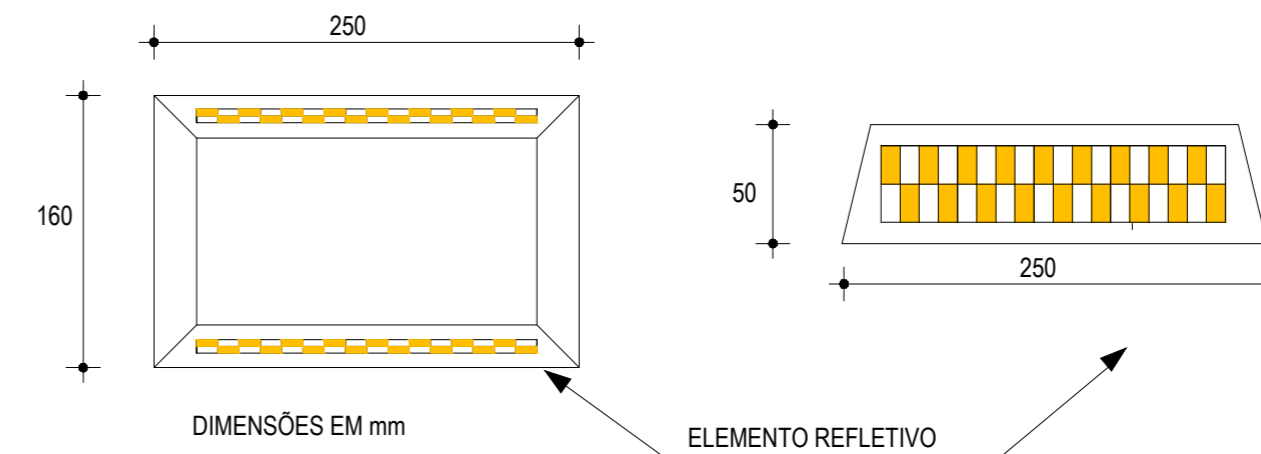
**01** DETALHE LINHAS DEMARCADORAS  
ESCALA: SEM



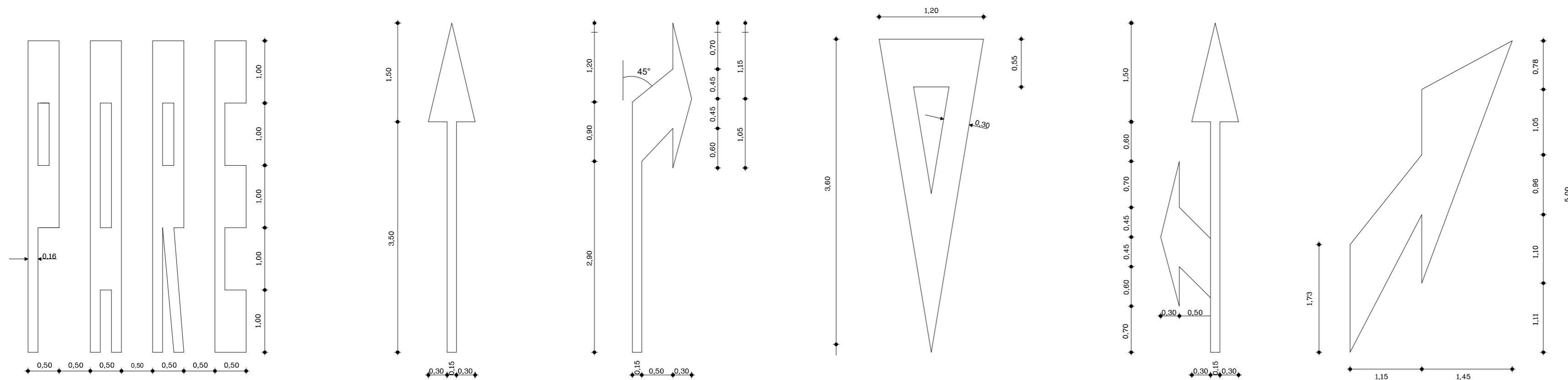
**02** DETALHE A - LINHAS DEMARCADORAS DE FAIXA  
ESCALA: SEM



**03** DETALHE B - LINHA DE FAIXA PROIBIDO ULTRAPASSAR  
ESCALA: SEM



**04** DETALHE DO TACHÃO REFLETIVO  
ESCALA: SEM



**05** DETALHE SÍMBOLOS NO PAVIMENTO  
ESCALA: SEM

NOTAS

CADÊNCIA DE 1:1. LINHA AMARELA, ANTES E DEPOIS DA LINHA DE ULTRAPASSAGEM  
MNUMA EXTENSÃO DE 150m

NOTAS

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:	PROPRIETÁRIO:
APROVAÇÃO	

PROPRIETÁRIO:

**PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI**

OBRA:

**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA EM ARACATI/CE**

PROJETO:

**PAVIMENTAÇÃO NA BR-304 À LOCALIDADE DE AROEIRA**

CONTEÚDO:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

DETALHE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL 05. DETALHE DOS SÍMBOLOS NO PAVIMENTO  
01. DETALHE LINHAS DEMARCADORAS  
02. DETALHE A - LINHAS DEMARCADORAS DE FAIXAS  
03. DETALHE B - LINHA DE FAIXA PROIBIDO ULTRAPASSAR  
04. DETALHE DO TACHÃO REFLETIVO

LOCAL: AROEIRA - ARACATI/CE	DATA: JULHO/2018	PRANCHA: 14/14
DESENHO: -	ESCALA: INDICADA	CONTROLE: ARCT 2018 43