PGM C.F.L.O.S
S 119
RUBRICA

VIII. MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES, QUADRO DE CUBAÇÃO E RESUMO DE MOVIMENTO DE TERRA

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL: ARACATI/CE
ART: 0

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

CÓD. ORÇA: DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:

01 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA CE-123 À TAB. DO CABREIRO

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1 CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

02.01.01	BARRACÃO ABERTO							Total = 25,00	M2
		⇒	Extensão	x	Largura		Sub-Total =	25,00	
	⇒	⇒	5,00	x	5,00		=	25,00	
	⇒	⇒							
	⇒								
02.01.02	BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A3							Total = 1,00	UN
		⇒	Quantidade				Sub-Total =	1,00	
	⇒	⇒	1,00				=	1,00	
	⇒	⇒							
	⇒								
02.01.03	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS							Total = 8.400,00	KM
		⇒	Quantidade	x	Distância	x Viagem	Sub-Total =	8.400,00	
	⇒	⇒	4,00	x	150,00	x 2,00	=	1.200,00	
	⇒ Motoniveladora	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ compactador liso Tandem autopropelido	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Compactador liso vibratório autopropelido	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Compactador pé-de-carneiro vibratório autoprop	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Compactador de pneus autopropelido	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Escavadeira hidráulica	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Carregador de pneus de 1,7 m³	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Carregador de pneus de 3,0 m³	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Trator de esteiras com lâminas e escarificador	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Trator de pneus	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Distribuidor de Agregados - Tratamento Superf	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00	=	300,00	
	⇒ Central de britagem	⇒	1,00	x	150,00	x 2,00	=	300,00	
	⇒ Usina de Solos	⇒	1,00	x	150,00	x 2,00	=	600,00	
	⇒ Tanque de estocagem de asfalto - 20.000 L	⇒	2,00	x	150,00	x 2,00			
	⇒	⇒							
02.01.04	PLACAS PADRÃO DE OBRA							Total = 6,00	M2
		⇒	Extensão	x	Altura		Sub-Total =	6,00	
	⇒	⇒	3,00	x	2,00		=	6,00	
	⇒	⇒							
	⇒								

2.2 DEMOLIÇÕES E RETIRADAS

02.02.01	REMOÇÃO DE BUEIROS EXISTENTES							Total = 8,00	M
		Estaca	⇒	Extensão	x	Largura	Sub-Total =	8,00	
	⇒		⇒				=	8,00	
	⇒ Bueiro a Substituir	0+350,00	⇒	8,00	x	1,00			
	⇒		⇒						

3. MOVIMENTO DE TERRA

3.1 ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

03.01.01	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M						Total = 169,59	M3
		Obs.	⇒	Volume		Sub-Total =	169,59	
	⇒		⇒			=	169,59	
	⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra		⇒	169,59				
	⇒		⇒					

PGM C.E. S.O.T. RUBRICA

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -S6628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0
CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
01	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA CE-123 À TAB. DO CABREIRO

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

03.01.02	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 201 A 400M									Total = 117,47	M3
	⇒	Obs.			⇒	Volume			Sub-Total =	117,47	
	⇒	Bota Fora de Material			⇒	117,47			=	117,47	
	⇒								=	0,00	
03.01.03	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1601 A 1800M									Total = 485,29	M3
	⇒	Obs.			⇒	Volume			Sub-Total =	485,29	
	⇒	Bota Fora de Material			⇒	485,29			=	485,29	
	⇒								=	0,00	
03.01.04	ESPALHAMENTO MECÂNICO DE SOLO EM BOTA FORA									Total = 485,29	M3
	⇒	Obs.			⇒	Volume			Sub-Total =	485,29	
	⇒	Bota Fora de Material			⇒	485,29			=	485,29	
	⇒				⇒				=	0,00	
3.2	ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO										
03.02.01	COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N									Total = 287,06	M3
	⇒	Obs.			⇒	Volume			Sub-Total =	287,06	
	⇒	Material de Terraplenagem			⇒	287,06			=	287,06	
	⇒				⇒				=	0,00	
4.	SERVIÇOS AUXILIARES										
4.1	SERVIÇOS PREPARATÓRIOS										
04.01.01	DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA									Total = 102,52	M2
	⇒				⇒	Volume	/	Espessura	Sub-Total =	102,52	
	⇒	Área da Jazida			⇒	287,06	/	2,80	=	102,52	
	⇒				⇒				=	0,00	
5.	OBRAS DE DRENAGEM										
5.1	DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL										
05.01.01	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL									Total = 900,00	M
	⇒		Lado	Estaca	a	Estaca	⇒	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total = 900,00
	⇒	Estacas	LD - LE	0+000,00	a	0+060,00	⇒	60,00	x	2,00	= 120,00
	⇒	Estacas	LD - LE	0+120,00	a	0+360,00	⇒	240,00	x	2,00	= 480,00
	⇒	Estacas	LD - LE	0+740,00	a	0+890,00	⇒	150,00	x	2,00	= 300,00
	⇒						⇒				= 0,00
05.01.02	DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DERT									Total = 36,00	M
	⇒		Lado			Estaca	⇒	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total = 36,00
	⇒	Descidas D'água a cada 30m	LD - LE	PB		0+030,00	⇒	1,20	x	2,00	= 2,40
	⇒	dentro do limite do estaqueamento	LD - LE			0+060,00	⇒	1,20	x	2,00	= 2,40
	⇒										= 0,00
	⇒		LD - LE			0+160,00	⇒	1,20	x	2,00	= 2,40
	⇒		LD - LE			0+190,00	⇒	1,20	x	2,00	= 2,40
	⇒		LD - LE	PB		0+220,00	⇒	1,20	x	2,00	= 2,40
	⇒		LD - LE			0+250,00	⇒	1,20	x	2,00	= 2,40
	⇒		LD - LE			0+280,00	⇒	1,20	x	2,00	= 2,40
	⇒		LD - LE			0+310,00	⇒	1,20	x	2,00	= 2,40

PGM C.E.T. ARACATI
RUBRICA

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0
CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
01	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA CE-123 À TAB. DO CABREIRO

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

⇒		LD - LE		0+340,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒									=	0,00
⇒		LD - LE		0+740,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		0+770,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE	PB	0+800,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		0+830,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		0+860,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		0+890,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒									=	0,00

05.01.03 SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA — Total = 6,00 UN

⇒	Obs.	Lado		⇒	Quantidade	x	Repetições	Sub-Total =	6,00
⇒	Estaca	LD - LE	0+030,00	⇒	1,00	x	2,00	=	2,00
⇒	Estaca	LD - LE	0+220,00	⇒	1,00	x	2,00	=	2,00
⇒	Estaca	LD - LE	0+800,00	⇒	1,00	x	2,00	=	2,00
⇒				⇒					

5.2 TRANSPORTE RODOVIÁRIOS (DDS)

05.02.01 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - AREIA - DMT = 2,85 KM — Total = 28,76 T

⇒	Obs.		⇒	Consumo	x	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	28,76
⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	Areia	⇒	0,0293	x	900,00	x	-	=	26,37
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	Areia	⇒	0,0542	x	36,00	x	-	=	1,95
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	Areia	⇒	0,0733	x	-	x	6,00	=	0,44
⇒										

05.02.02 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - PEDRA DE MÃO - DMT = 20,4 KM — Total = 45,88 T

⇒	Obs.		⇒	Consumo	x	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	45,88
⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	Pedra de Mão	⇒	0,0482	x	900,00	x	-	=	43,38
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	Pedra de Mão	⇒	0,0634	x	36,00	x	-	=	2,28
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	Pedra de Mão	⇒	0,0355	x	-	x	6,00	=	0,21
⇒										

05.02.03 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - CIMENTO - DMT = 11,76 KM — Total = 7,17 T

⇒	Obs.		⇒	Consumo	x	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	7,17
⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	Cimento	⇒	0,0071	x	900,00	x	-	=	6,39
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	Cimento	⇒	0,0189	x	36,00	x	-	=	0,68
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	Cimento	⇒	0,0158	x	-	x	6,00	=	0,09
⇒			⇒							

05.02.04 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - MADEIRA - DMT = 11,76 KM — Total = 4,03 T

⇒	Obs.		⇒	Consumo	x	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	4,03
⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	Madeira	⇒	0,0039	x	900,00	x	-	=	3,51
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	Madeira	⇒	0,0140	x	36,00	x	-	=	0,50
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	Madeira	⇒	0,0033	x	-	x	6,00	=	0,02
⇒			⇒							

05.02.05 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - FERRAGEM - DMT = 11,76 KM — Total = 0,65 T

⇒	Obs.	⇒	Consumo	x	Extensão	Sub-Total =	0,65

PGM C.E. S.O.S. RUBRICA 199

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

	⇒ Consumo de Material p/ Descida D'Água		Tubos ⇒	0,0180	x	36,00			=	0,65
	⇒									
5.3	**OBRAS D'ARTE CORRENTE**									
05.03.01	CORPO DE BUEIRO SIMPLESTUBULAR D= 80cm								Total = 9,00	M
	⇒ Obs.	Lado	⇒	Extensão	x	Quantidade			Sub-Total =	9,00
	⇒ Estaca	LD - LE	0+350,00 ⇒	9,00	x	1,00			=	9,00
	⇒									
05.03.02	BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 80cm								Total = 2,00	UN
	⇒ Obs.		⇒	Quantidade	x	Repetições			Sub-Total =	2,00
	⇒		⇒	1,00	x	2,00			=	2,00
	⇒									
05.03.03	CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100cm								Total = 9,00	M
	⇒ Obs.	Lado	⇒	Extensão	x	Quantidade			Sub-Total =	9,00
	⇒ Estaca	LD - LE	0+840,00 ⇒	9,00	x	1,00			=	9,00
	⇒									
05.03.04	BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100cm								Total = 2,00	UN
	⇒ Obs.		⇒	Quantidade	x	Repetições			Sub-Total =	2,00
	⇒		⇒	1,00	x	2,00			=	2,00
	⇒									
05.03.05	CORPO DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.50m)								Total = 9,00	M
	⇒ Obs.	Lado	⇒	Extensão	x	Quantidade			Sub-Total =	9,00
	⇒ Estaca	LD - LE	0+380,00 ⇒	9,00	x	1,00			=	9,00
	⇒									
05.03.06	BOCA DE BUEIRO SIMPLES CAPEADO (2.00 X 1.50m)								Total = 2,00	UN
	⇒ Obs.		⇒	Quantidade	x	Repetições			Sub-Total =	2,00
	⇒		⇒	1,00	x	2,00			=	2,00
	⇒									
5.4	**TRANSPORTE RODOVIÁRIOS (OAC)**									
05.04.01	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,43X + 0,81) - AREIA - DMT = 2,85 KM								Total = 35,32	T
	⇒ Obs.		⇒	Consumo	x	Quantidade	x	Extensão	Sub-Total =	35,32
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSTC 80		Areia ⇒	0,2243	x	-	x	9,00	=	2,02
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSTC 100		Areia ⇒	0,2826	x	-	x	9,00	=	2,54
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSCC (2,00x1,50)		Areia ⇒	1,9518	x	-	x	9,00	=	17,57
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSTC 80		Areia ⇒	1,3828	x	2,00	x	-	=	2,77
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSTC 100		Areia ⇒	1,7228	x	2,00	x	-	=	3,45
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSCC (2,00x1,50)		Areia ⇒	3,4895	x	2,00	x	-	=	6,98
	⇒									
05.04.02	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,43X + 0,81) - PEDRA DE MÃO - DMT = 20,4 KM								Total = 132,87	T
	⇒ Obs.		⇒	Consumo	x	Quantidade	x	Extensão	Sub-Total =	132,87
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSTC 80		Pedra de Mão ⇒	0,8640	x	-	x	9,00	=	7,78
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSTC 100		Pedra de Mão ⇒	1,0700	x	-	x	9,00	=	9,63
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSCC (2,00x1,50)		Pedra de Mão ⇒	6,0912	x	-	x	9,00	=	54,82

PGM CASSO RUBRIO 1255

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0
CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
01	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA CE-123 À TAB. DO CABREIRO

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSCC (2,00x1,50)	Brita ⇒	0,6211	x	-	x	9,00		=	5,59	
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSTC 80	Pedra de Mão ⇒	5,7715	x	2,00	x	-		=	11,54	
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSTC 100	Pedra de Mão ⇒	7,1906	x	2,00	x	-		=	14,38	
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSCC (2,00x1,50)	Pedra de Mão ⇒	14,5649	x	2,00	x	-		=	29,13	
	⇒										
05.04.03	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - CIMENTO - DMT = 11,76 KM									Total = 7,81	T
	⇒ Obs.	⇒	Consumo	x	Quantidade	x	Extensão		Sub-Total =	7,81	
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSTC 80	Cimento ⇒	0,0455	x	-	x	9,00		=	0,41	
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSTC 100	Cimento ⇒	0,0573	x	-	x	9,00		=	0,52	
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSCC (2,00x1,50)	Cimento ⇒	0,4677	x	-	x	9,00		=	4,21	
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSTC 80	Cimento ⇒	0,2806	x	2,00	x	-		=	0,56	
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSTC 100	Cimento ⇒	0,3495	x	2,00	x	-		=	0,70	
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSCC (2,00x1,50)	Cimento ⇒	0,7080	x	2,00	x	-		=	1,42	
	⇒	⇒									
05.04.04	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - MADEIRA - DMT = 11,76 KM									Total = 0,79	T
	⇒ Obs.	⇒	Consumo	x	Quantidade				Sub-Total =	0,79	
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSTC 80	Madeira ⇒	0,0742	x	2,00				=	0,15	
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSTC 100	Madeira ⇒	0,0950	x	2,00				=	0,19	
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSCC (2,00x1,50)	Madeira ⇒	0,1255	x	1,00				=	0,13	
	⇒ Consumo de Material p/ Boca BSCC (2,00x1,50)	Madeira ⇒	0,1651	x	2,00				=	0,33	
	⇒	⇒									
05.04.05	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - TUBOS DE CONCRETO - DMT = 11,76 KM									Total = 21,42	T
	⇒ Obs.	⇒	Consumo	x	Extensão				Sub-Total =	21,42	
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSTC 80	Tubos ⇒	1,0500	x	9,00				=	9,45	
	⇒ Consumo de Material p/ Corpo BSTC 100	Tubos ⇒	1,3300	x	9,00				=	11,97	
	⇒	⇒									
6.	**PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO**										
6.1	**REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO**										
06.01.01	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO									Total = 8.172,75	M2
	⇒	⇒	Extensão	x	Largura				Sub-Total =	8.172,75	
	⇒ Estaca 0+000,00 a 1+089,70	⇒	1.089,70	x	7,50				=	8.172,75	
	⇒	⇒									
6.2	**CAMADA DE SUB-BASE**										
06.02.01	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)									Total = 1.525,58	M3
	⇒	⇒	Extensão	x	Largura	x	Espessura		Sub-Total =	1.525,58	
	⇒ Estaca 0+000,00 a 1+089,70	⇒	1.089,70	x	7,000	x	0,20		=	1.525,58	
	⇒	⇒									
06.02.02	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - DMT = 3,4 KM									Total = 2.904,70	T
	⇒ Obs.	⇒	Volumes	x	Densidade				Sub-Total =	2.904,70	
	⇒ Jazida de Sub Base - Trecho	⇒	1.525,58	x	1,9040				=	2.904,70	
	⇒	⇒									
6.3	**CAMADA DE BASE**										

PGM C.E.L.O.S. RUBRICA

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
01	**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA CE-123 À TAB. DO CABREIRO**

06.03.01	BASE SOLO BRITA COM 30% DE BRITA (S/TRANSP)								Total = 1.144,19	M3
	⇒		⇒ Extensão	x	Largura	x	Espessura	Sub-Total =	1.144,19	
	⇒ Estaca	0+000,00 a 1+089,70	⇒ 1.089,70	x	7,00	x	0,15	=	1.144,19	
	⇒		⇒							
06.03.02	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - SOLO PARA BASE SOLO BRITA - DMT = 2,85 KM								Total = 1.620,28	T
	⇒		⇒ Volume	x	%	x	Densidade	Sub-Total =	1.620,28	
	⇒ Jazida - Canteiro		⇒ 1.144,19	x	70%	x	2,0230	=	1.620,28	
	⇒		⇒							
06.03.03	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,4 KM								Total = 694,41	T
	⇒ **BRITA PARA SOLO-BRITA**		⇒ Volume	x	%	x	Densidade	Sub-Total =	694,41	
	⇒ Pedreira - Canteiro		⇒ 1.144,19	x	30%	x	2,0230	=	694,41	
	⇒		⇒							
06.03.04	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,77X + 0,81) SOLO BRITA - DMT = 2 KM								Total = 2.314,69	T
	⇒ **MISTURA SOLO BRITA**		⇒ Volume	x	Densidade			Sub-Total =	2.314,69	
	⇒ Canteiro - Trecho		⇒ 1.144,19	x	2,0230			=	2.314,69	
	⇒		⇒							
7.	**REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO**									
7.1	**IMPRIMAÇÃO**									
07.01.01	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)								Total = 7.627,90	M2
	⇒		⇒ Extensão	x	Largura			Sub-Total =	7.627,90	
	⇒ Estaca	0+000,00 a 1+089,70	⇒ 1.089,70	x	7,000			=	7.627,90	
	⇒		⇒							
07.01.02	ASFALTO DILUÍDO - CM 30								Total = 9,92	T
	⇒		⇒ Área	x	Taxa			Sub-Total =	9,92	
	⇒		⇒ 7.627,90	x	0,0013			=	9,92	
	⇒		⇒							
07.01.03	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 163,4 KM								Total = 9,92	T
	⇒		⇒ Peso					Sub-Total =	9,92	
	⇒		⇒ 9,92					=	9,92	
	⇒		⇒							
7.2	**TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES**									
07.02.01	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)								Total = 1.089,70	M2
	⇒		⇒ Extensão	x	Largura	x	Quantidade	Sub-Total =	1.089,70	
	⇒ Estaca	0+000,00 a 1+089,70	⇒ 1.089,70	x	0,50	x	2,00	=	1.089,70	
	⇒		⇒							
07.02.02	TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,64X + 3,22) - DMT = 20,4 KM								Total = 17,44	T
	⇒		⇒ Área	x	Taxa			Sub-Total =	17,44	
	⇒ Pedreira para TSS (16,0 kg/m2)		⇒ 1.089,70	x	0,0160			=	17,44	
	⇒		⇒							
07.02.03	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C								Total = 1,53	T
	⇒		⇒ Área	x	Taxa			Sub-Total =	1,53	
	⇒		⇒ 1.089,70	x	0,0014			=	1,53	

PGM CE
RUBRICA
SO

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

CÓD. ORÇA.	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
01	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA CE-123 À TAB. DO CABREIRO

	⇒		⇒							=	0,04
07.02.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 163,4 KM									Total = 1,53	T
	⇒		⇒	Peso					Sub-Total =	1,53	
	⇒		⇒	1,53					=	1,53	
	⇒		⇒						=	0,00	
7.3	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO										
07.03.01	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)									Total = 6.538,20	M2
	⇒		⇒	Extensão	x	Largura			Sub-Total =	6.538,20	
	⇒	Estaca 0+000,00 a 1+089,70	⇒	1.089,70	x	6,000			=	6.538,20	
	⇒		⇒		x				=	0,00	
07.03.02	TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,64X + 3,22) - DMT = 20,4 KM									Total = 228,84	T
	⇒		⇒	Área	x	Taxa			Sub-Total =	228,84	
	⇒		⇒	6.538,20	x	0,0350			=	228,84	
	⇒		⇒		x				=	0,00	
07.03.03	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C									Total = 17,00	T
	⇒		⇒	Área	x	Taxa			Sub-Total =	17,00	
	⇒		⇒	6.538,20	x	0,0026			=	17,00	
	⇒		⇒		x				=	0,00	
07.03.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 163,4 KM									Total = 17,00	T
	⇒		⇒	Peso					Sub-Total =	17,00	
	⇒		⇒	17,00					=	17,00	
	⇒		⇒						=	0,00	
7.4	APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL										
07.04.01	APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S/TRANSP)									Total = 7.627,90	M2
	⇒		⇒	Extensão	x	Largura			Sub-Total =	7.627,90	
	⇒	Estaca 0+000,00 a 1+089,70	⇒	1.089,70	x	7,000			=	7.627,90	
	⇒		⇒						=	0,00	
07.04.02	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C									Total = 3,81	T
	⇒		⇒	Área	x	Densidade			Sub-Total =	3,81	
	⇒		⇒	7.627,90	x	0,0005			=	3,81	
	⇒		⇒						=	0,00	
07.04.03	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 163,4 KM									Total = 3,81	T
	⇒		⇒	Peso					Sub-Total =	3,81	
	⇒		⇒	3,81					=	3,81	
	⇒		⇒						=	0,00	
8.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO										
8.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL										
08.01.01	FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA									Total = 492,02	M2
	⇒		⇒	Extensão	x	Largura	x	Fator	x Quantidade	Sub-Total =	492,02
	⇒	Linhas Continua Dupla (amarela)	⇒	1.089,70	x	0,12	x	1,00	x 2,00	=	261,53
	⇒	Linhas de Bordo (Branco)	⇒	1.089,70	x	0,10	x	1,00	x 2,00	=	217,94
	⇒	Faixas de Retenção	⇒	25,10	x	0,50	x	1,00	x 1,00	=	12,55

PGM CELOS
RUBRICA
Fls. 196

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0
CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
01	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA CE-123 À TAB. DO CABREIRO

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

	⇒								=	0,00
08.01.02	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA								Total = 17,50	M2
	⇒			⇒	Extensão	x	Largura	x Quantidade	Sub-Total =	17,50
	⇒	PARE		⇒	3,50	x	5,00	x 1,00	=	17,50
	⇒			⇒					=	0,00
08.01.03	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO								Total = 408,00	UN
	⇒		Obs.	⇒	Extensão	x	Taxa	x Quant	Sub-Total =	408,00
	⇒	Eixo	a cada 4,00 m	⇒	1.089,70	x	0,2500	x 1,00	=	272,00
	⇒	Borta	a cada 16,00 m	⇒	1.089,70	x	0,0625	x 2,00	=	136,00
	⇒			⇒					=	0,00
08.01.04	TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO								Total = 81,00	UN
	⇒		Obs.	⇒	Quant.	x	Repetições		Sub-Total =	81,00
	⇒			⇒	27,00	x	3,00		=	81,00
	⇒			⇒					=	0,00
8.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL									
08.02.01	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO								Total = 17,00	M2
	⇒			⇒	Quant.	x	Altura	x Largura	Sub-Total =	17,00
	⇒	Regulamentação		⇒	11,00	x	1,00	x 1,00	=	11,00
	⇒	Advertência		⇒	6,00	x	1,00	x 1,00	=	6,00
	⇒			⇒					=	0,00
9.	SERVIÇOS DIVERSOS									
9.1	INDENIZAÇÕES									
09.01.01	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA								Total = 2.811,80	M3
	⇒		Obs.	⇒	Volume	x	%		Sub-Total =	2.811,80
	⇒	Sub Base		⇒	1.525,58	x	1,00		=	1.525,58
	⇒	Solo Para base		⇒	1.144,19	x	0,70		=	800,93
	⇒	Empréstimo		⇒	485,29	x	1,00		=	485,29

PGM CE ARACATI SOS RUBRICA

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil - 56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
02	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA TAB. DO CABREIRO À SERROTE

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1 CONSTRUÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

02.01.01 BARRACÃO ABERTO — Total = 25,00 M2

⇒	⇒ Extensão	x	Largura	Sub-Total =	25,00
⇒	⇒ 5,00	x	5,00	=	25,00
⇒	⇒			=	0,00

02.01.02 BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A3 — Total = 1,00 UN

⇒	⇒ Quantidade	Sub-Total =	1,00
⇒	⇒ 1,00	=	1,00
⇒	⇒	=	0,00

02.01.03 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS — Total = 8.400,00 KM

⇒	⇒ Quantidade	x	Distância	x	Viagem	Sub-Total =	8.400,00
⇒ Motoniveladora	⇒ 4,00	x	150,00	x	2,00	=	1.200,00
⇒ compactador liso Tandem autopropelido	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Compactador liso vibratório autopropelido	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Compactador pé-de-carneiro vibratório autoprop	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Compactador de pneus autopropelido	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Escavadeira hidráulica	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Carregador de pneus de 1,7 m³	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Carregador de pneus de 3,0 m³	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Trator de esteiras com lâminas e escarificador	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Trator de pneus	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Distribuidor de Agregados - Tratamento Superf	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒ Central de britagem	⇒ 1,00	x	150,00	x	2,00	=	300,00
⇒ Usina de Solos	⇒ 1,00	x	150,00	x	2,00	=	300,00
⇒ Tanque de estocagem de asfalto - 20.000 L	⇒ 2,00	x	150,00	x	2,00	=	600,00
⇒	⇒					=	0,00

02.01.04 PLACAS PADRÃO DE OBRA — Total = 6,00 M2

⇒	⇒ Extensão	x	Altura	Sub-Total =	6,00
⇒	⇒ 3,00	x	2,00	=	6,00
⇒	⇒			=	0,00

2.2 DEMOLIÇÕES E RETIRADAS

02.02.01 REMOÇÃO DE BUEIROS EXISTENTES — Total = 32,00 M

⇒	Estaca	⇒ Extensão	x	Largura	Sub-Total =	32,00
⇒ Bueiro a Substituir	0+540,00	⇒ 8,00	x	1,00	=	8,00
⇒ Bueiro a Substituir	1+500,00	⇒ 8,00	x	1,00	=	8,00
⇒ Bueiro a Substituir	1+550,00	⇒ 8,00	x	1,00	=	8,00
⇒ Bueiro a Substituir	1+700,00	⇒ 8,00	x	1,00	=	8,00
⇒		⇒			=	0,00

3. MOVIMENTO DE TERRA

3.1 ESCAVAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA

03.01.01 ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT ATÉ 200M — Total = 11.320,19 M3

PGM C.E.L.O.S
RUBRICA
188

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro CREA 056628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL: ARACATI/CE
ART: 0

PREFEITURA DO ARACATI

CÓD. ORÇA: 02
DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA TAB. DO CABREIRO À SERROTE

	⇒ Obs.					⇒ Volume			Sub-Total =	11.320,19	
	⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra					⇒ 45,64			=	45,64	
	⇒ Bota Fora de Material					⇒ 11.274,55			=	11.274,55	
	⇒					⇒					
									Total =	1.002,23	M3
03.01.02	ESCAVACÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 1201 A 1400M										
	⇒ Obs.					⇒ Volume			Sub-Total =	1.002,23	
	⇒ Conforme quadro resumo de Movimento de Terra					⇒ 1.002,23			=	1.002,23	
	⇒										
									Total =	10.829,40	M3
03.01.03	ESCAVAÇÃO CARGA TRANSP. 1-CAT 4001 A 5000M										
	⇒ Obs.					⇒ Volume			Sub-Total =	10.829,40	
	⇒ Material p/ Empréstimo 01					⇒ 10.829,40			=	10.829,40	
	⇒										
									Total =	79,24	M3xKM
03.01.04	COMPLEMENTAÇÃO DE TRANSPORTE EM CAMINHÃO BASCULANTE										
	⇒ Obs.					⇒ Volume	x	Distância	Sub-Total =	79,24	
	⇒ Material p/ Empréstimo 01	D=	5,07	-	5,00 = 0,07	⇒ 1.132,03	x	0,07	=	79,24	
	⇒										
									Total =	11.274,55	M3
03.01.05	ESPALHAMENTO MECÂNICO DE SOLO EM BOTA FORA										
	⇒ Obs.					⇒ Volume			Sub-Total =	11.274,55	
	⇒ Bota Fora de Material					⇒ 11.274,55			=	11.274,55	
	⇒					⇒					
3.2	ATERRO, REATERRO E COMPACTAÇÃO										
									Total =	11.877,27	M3
03.02.01	COMPACTAÇÃO DE ATERROS 100% P.N										
	⇒ Obs.					⇒ Volume			Sub-Total =	11.877,27	
	⇒ Material de Terraplenagem					⇒ 11.877,27			=	11.877,27	
	⇒					⇒					
4.	SERVIÇOS AUXILIARES										
4.1	SERVIÇOS PREPARATÓRIOS										
									Total =	4.241,88	M2
04.01.01	DESMATAMENTO DESTOCAMENTO DE ÁRVORE E LIMPEZA										
	⇒					⇒ Volume	/	Espessura	Sub-Total =	4.241,88	
	⇒ Área da Jazida					⇒ 11.877,27	/	2,80	=	4.241,88	
	⇒					⇒					
5.	OBRAS DE DRENAGEM										
5.1	DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL										
									Total =	1.173,80	M
05.01.01	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)										
	⇒	Lado	Estaca	a	Estaca	⇒ Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	1.173,80	
	⇒ Trecho em Paralelo	LD - LE	0+000,00	a	0+420,00	⇒ 420,00	x	2,00	=	840,00	
	⇒ Trecho em Paralelo	LD - LE	2+220,00	a	2+386,90	⇒ 166,90	x	2,00	=	333,80	
	⇒					⇒					
									Total =	580,00	M
05.01.02	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL										
	⇒	Lado	Estaca	a	Estaca	⇒ Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	580,00	
	⇒ Estacas	LD - LE	1+420,00	a	1+500,00	⇒ 80,00	x	2,00	=	160,00	
	⇒ Estacas	LD - LE	1+630,00	a	1+840,00	⇒ 210,00	x	2,00	=	420,00	

PGM ARACATI RUBRICA 199

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

CÓD. ORÇA.	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
02	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA TAB. DO CABREIRO À SERROTE

⇒ ⇒ = 0,00

05.01.03 DESCIDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PADRÃO DERT — Total = 26,40 M

⇒		Lado		Estaca	⇒	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	26,40
⇒	Descidas D'água a cada 30m	LD - LE		1+430,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒	dentro do limite do estaqueamento	LD - LE	PB	1+460,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		1+490,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒									=	0,00
⇒		LD - LE		1+630,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE	PB	1+660,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		1+690,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		1+720,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		1+750,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		1+780,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		1+810,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40
⇒		LD - LE		1+840,00	⇒	1,20	x	2,00	=	2,40

05.01.04 SAIDA D'AGUA C/ DISSIPADOR DE ENERGIA — Total = 4,00 UN

⇒	Obs.	Lado		⇒	Quantidade	x	Repetições	Sub-Total =	4,00
⇒	Estaca	LD - LE	1+460,00	⇒	1,00	x	2,00	=	2,00
⇒	Estaca	LD - LE	1+660,00	⇒	1,00	x	2,00	=	2,00

⇒ ⇒

5.2 TRANSPORTE RODOVIÁRIOS (DISPOSITIVOS SUPERFICIAIS)

05.02.01 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - AREIA - DMT = 2,85 KM — Total = 22,24 T

⇒	Obs.		⇒	Consumo	x	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	22,24
⇒	Consumo de Material p/ Meio Fio p/ Vias Urbana	Areia	⇒	0,0030	x	1.173,80	x	-	=	3,52
⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	Areia	⇒	0,0293	x	580,00	x	-	=	16,99
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	Areia	⇒	0,0542	x	26,40	x	-	=	1,43
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	Areia	⇒	0,0733	x	-	x	4,00	=	0,29

⇒

05.02.02 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - PEDRA DE MÃO - DMT = 20,4 KM — Total = 37,99 T

⇒	Obs.		⇒	Consumo	x	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	37,99
⇒	Consumo de Material p/ Meio Fio p/ Vias Urbana	Pedra de Mão	⇒	0,0070	x	1.173,80	x	-	=	8,22
⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	Pedra de Mão	⇒	0,0482	x	580,00	x	-	=	27,96
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	Pedra de Mão	⇒	0,0634	x	26,40	x	-	=	1,67
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	Pedra de Mão	⇒	0,0355	x	-	x	4,00	=	0,14

⇒

05.02.03 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - CIMENTO - DMT = 11,76 KM — Total = 13,01 T

⇒	Obs.		⇒	Consumo	x	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	13,01
⇒	Consumo de Material p/ Meio Fio p/ Vias Urbana	Cimento	⇒	0,0071	x	1.173,80	x	-	=	8,33
⇒	Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	Cimento	⇒	0,0071	x	580,00	x	-	=	4,12
⇒	Consumo de Material p/ Descida D'Água	Cimento	⇒	0,0189	x	26,40	x	-	=	0,50
⇒	Consumo de Material p/ Saída D'Água	Cimento	⇒	0,0158	x	-	x	4,00	=	0,06

PGM C.E. PASSOS RUBRICA

Jose Gleiss Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0

PREFEITURA DO ARACATI

CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
02	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA TAB. DO CABREIRO À SERROTE

05.02.04 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - MADEIRA - DMT = 11,76 KM — Total = 2,64 T

Obs.		Consumo	x	Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	2,64
Consumo de Material p/ Baqueta de Meio Fio	Madeira	0,0039	x	580,00	x	-	=	2,26
Consumo de Material p/ Descida D'Água	Madeira	0,0140	x	26,40	x	-	=	0,37
Consumo de Material p/ Saída D'Água	Madeira	0,0033	x	-	x	4,00	=	0,01

05.02.05 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - FERRAGEM - DMT = 11,76 KM — Total = 0,48 T

Obs.		Consumo	x	Extensão	Sub-Total =	0,48
Consumo de Material p/ Descida D'Água	Tubos	0,0180	x	26,40	=	0,48

5.3 OBRAS D'ARTE CORRENTE

05.03.01 CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100cm — Total = 36,00 M

Obs.	Lado		Extensão	x	Quantidade	Sub-Total =	36,00
Estaca	LD - LE	0+540,00	9,00	x	1,00	=	9,00
Estaca	LD - LE	1+500,00	9,00	x	1,00	=	9,00
Estaca	LD - LE	1+550,00	9,00	x	1,00	=	9,00
Estaca	LD - LE	1+700,00	9,00	x	1,00	=	9,00

05.03.02 BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100cm — Total = 8,00 UN

Obs.	Quantidade	x	Repetições	Sub-Total =	8,00
	4,00	x	2,00	=	8,00

5.4 TRANSPORTE RODOVIÁRIOS (OAC)

05.04.01 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,43X + 0,81) - AREIA - DMT = 2,85 KM — Total = 23,96 T

Obs.		Consumo	x	Quantidade	x	Extensão	Sub-Total =	23,96
Consumo de material p/ Corpo BSTC 100	Areia	0,2826	x	-	x	36,00	=	10,17
Consumo de material p/ Boca BSTC 100	Areia	1,7228	x	8,00	x	-	=	13,78

05.04.02 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,43X + 0,81) - PEDRA DE MÃO - DMT = 20,4 KM — Total = 96,10 T

Obs.		Consumo	x	Quantidade	x	Extensão	Sub-Total =	96,10
Consumo de material p/ Corpo BSTC 100	Pedra de Mão	1,0714	x	-	x	36,00	=	38,57
Consumo de material p/ Boca BSTC 100	Pedra de Mão	7,1906	x	8,00	x	-	=	57,52

05.04.03 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - CIMENTO - DMT = 11,76 KM — Total = 4,86 T

Obs.		Consumo	x	Quantidade	x	Extensão	Sub-Total =	4,86
Consumo de material p/ Corpo BSTC 100	Cimento	0,0573	x	-	x	36,00	=	2,06
Consumo de material p/ Boca BSTC 100	Cimento	0,3495	x	8,00	x	-	=	2,80

05.04.04 TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - MADEIRA - DMT = 11,76 KM — Total = 0,77 T

Obs.		Consumo	x	Quantidade	Sub-Total =	0,77
Consumo de Material p/ Boca BSTC 80	Madeira	0,0959	x	8,00	=	0,77

PGM CASO — RUBRICA

Jose Gleriston Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0

PREFEITURA DO ARACATI

CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
02	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA TAB. DO CABREIRO À SERROTE

	⇒					⇒							
05.04.05	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,29X) - TUBOS DE CONCRETO - DMT = 11,76 KM											Total = 55,08	T
	⇒	Obs.				⇒	Consumo	x	Extensão			Sub-Total =	55,08
	⇒	Consumo de Material p/ Corpo BSTC 100				Tubos ⇒	1,5300	x	36,00			=	55,08
	⇒					⇒							
6.	**PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO**												
6.1	**REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO**												
06.01.01	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO											Total = 13.500,00	M2
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura			Sub-Total =	13.500,00
	⇒	Trecho em TSD	Estacas	0+420,00	a 2+220,00	⇒	1.800,00	x	7,50			=	13.500,00
	⇒					⇒							
6.2	**CAMADA DE SUB-BASE**												
06.02.01	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)											Total = 2.255,40	M3
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura	x	Espessura	Sub-Total =	2.255,40
	⇒	Trecho em TSD	Estacas	0+420,00	a 0+710,00	⇒	290,00	x	7,000	x	0,33	=	669,90
	⇒	Trecho em TSD	Estacas	0+710,00	a 2+220,00	⇒	1.510,00	x	7,000	x	0,15	=	1.585,50
	⇒					⇒							
06.02.02	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - DMT = 3,4 KM											Total = 4.294,28	T
	⇒	Obs.				⇒	Volume	x	Densidade			Sub-Total =	4.294,28
	⇒	Jazida de Sub Base - Trecho				⇒	2.255,40	x	1,9040			=	4.294,28
	⇒					⇒							
6.3	**CAMADA DE BASE**												
06.03.01	BASE SOLO BRITA COM 30% DE BRITA (S/TRANSP)											Total = 1.890,00	M3
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura	x	Espessura	Sub-Total =	1.890,00
	⇒	Trecho em TSD	Estacas	0+420,00	a 2+220,00	⇒	1.800,00	x	7,00	x	0,15	=	1.890,00
	⇒					⇒							
06.03.02	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) - SOLO PARA BASE SOLO BRITA - DMT = 2,85 KM											Total = 2.676,43	T
	⇒					⇒	Volume	x	%	x	Densidade	Sub-Total =	2.676,43
	⇒	Jazida - Canteiro				⇒	1.890,00	x	70%	x	2,0230	=	2.676,43
	⇒					⇒							
06.03.03	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,55X + 0,81) BRITA PARA SOLO BRITA - DMT = 20,4 KM											Total = 1.147,04	T
	⇒	BRITA PARA SOLO-BRITA				⇒	Volume	x	%	x	Densidade	Sub-Total =	1.147,04
	⇒	Pedreira - Canteiro				⇒	1.890,00	x	30%	x	2,0230	=	1.147,04
	⇒					⇒							
06.03.04	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT ATÉ 4,00 KM (Y = 0,77X + 0,81) SOLO BRITA - DMT = 2 KM											Total = 3.823,47	T
	⇒	MISTURA SOLO BRITA				⇒	Volume	x	Densidade			Sub-Total =	3.823,47
	⇒	Canteiro - Trecho				⇒	1.890,00	x	2,0230			=	3.823,47
	⇒					⇒							
7.	**REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO**												
7.1	**IMPRIMAÇÃO**												
07.01.01	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)											Total = 12.600,00	M2
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura			Sub-Total =	12.600,00

PGM CE SOS RUBRICA

Jose Gleiseanes Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

CÓD. ORÇA:	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
02	**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA TAB. DO CABREIRO À SERROTE**

	⇒ Trecho em TSD	Estacas	0+420,00	a	2+220,00	⇒	1.800,00	x	7,000		=	12.600,00	
	⇒					⇒							
07.01.02	ASFALTO DILUÍDO - CM 30											Total = 16,38	T
	⇒					⇒	Área	x	Taxa		Sub-Total =	16,38	
	⇒					⇒	12.600,00	x	0,0013		=	16,38	
	⇒					⇒							
07.01.03	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 163,4 KM											Total = 16,38	T
	⇒					⇒	Peso				Sub-Total =	16,38	
	⇒					⇒	16,38				=	16,38	
	⇒					⇒							
7.2	**TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES**												
07.02.01	TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES (S/TRANSP)											Total = 1.800,00	M2
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura	x Quantidade	Sub-Total =	1.800,00	
	⇒ Trecho em TSD	Estacas	0+420,00	a	2+220,00	⇒	1.800,00	x	0,50	x 2,00	=	1.800,00	
	⇒					⇒							
07.02.02	TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,64X + 3,22) - DMT = 20,4 KM											Total = 28,80	T
	⇒					⇒	Área	x	Taxa		Sub-Total =	28,80	
	⇒ Pedreira para TSS (16,0 kg/m2)					⇒	1.800,00	x	0,0160		=	28,80	
	⇒					⇒							
07.02.03	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C											Total = 2,52	T
	⇒					⇒	Área	x	Taxa		Sub-Total =	2,52	
	⇒					⇒	1.800,00	x	0,0014		=	2,52	
	⇒					⇒							
07.02.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 163,4 KM											Total = 2,52	T
	⇒					⇒	Peso				Sub-Total =	2,52	
	⇒					⇒	2,52				=	2,52	
	⇒					⇒							
7.3	**TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO**												
07.03.01	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (S/TRANSP)											Total = 10.800,00	M2
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura		Sub-Total =	10.800,00	
	⇒ Trecho em TSD	Estacas	0+420,00	a	2+220,00	⇒	1.800,00	x	6,000		=	10.800,00	
	⇒					⇒							
07.03.02	TRANSPORTE LOCAL DE BRITA P/ TRATAMENTOS SUPERFICIAIS (Y = 0,64X + 3,22) - DMT = 20,4 KM											Total = 378,00	T
	⇒					⇒	Área	x	Taxa		Sub-Total =	378,00	
	⇒					⇒	10.800,00	x	0,0350		=	378,00	
	⇒					⇒							
07.03.03	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C											Total = 28,08	T
	⇒					⇒	Área	x	Taxa		Sub-Total =	28,08	
	⇒					⇒	10.800,00	x	0,0026		=	28,08	
	⇒					⇒							
07.03.04	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 163,4 KM											Total = 28,08	T
	⇒					⇒	Peso				Sub-Total =	28,08	

PGM
RUBRICA
Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
Desenvolvimento Urbano

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO TRECHO CE-123 AO TAB. CABREIRO/SERROTE
LOCAL:	ARACATI/CE
ART:	0

PREFEITURA DO ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

CÓD. ORÇA.	DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO:
02	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO QUE LIGA TAB. DO CABREIRO À SERROTE

	⇒					⇒	28,08						=	28,08	
	⇒					⇒							=	0,00	
7.4	APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL														
07.04.01	APLICAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA C/ÁGUA EM TRATAMENTO SUPERFICIAL (S/TRANSP)													Total = 12.600,00	M2
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura				Sub-Total =	12.600,00	
	⇒	Trecho em TSD	Estacas	0+420,00	a 2+220,00	⇒	1.800,00	x	7,000				=	12.600,00	
	⇒					⇒							=	0,00	
07.04.02	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C													Total = 6,30	T
	⇒					⇒	Área	x	Densidade				Sub-Total =	6,30	
	⇒					⇒	12.600,00	x	0,0005				=	6,30	
	⇒					⇒							=	0,00	
07.04.03	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,35X + 34,57) - DMT = 163,4 KM													Total = 6,30	T
	⇒					⇒	Peso						Sub-Total =	6,30	
	⇒					⇒	6,30						=	6,30	
	⇒					⇒							=	0,00	
7.5	PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA														
07.05.01	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)													Total = 3.521,40	M2
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura				Sub-Total =	3.521,40	
	⇒	Trecho em Paralelo	Estacas	0+000,00	a 0+420,00	⇒	420,00	x	6,000				=	2.520,00	
	⇒	Trecho em Paralelo	Estacas	2+220,00	a 2+386,90	⇒	166,90	x	6,000				=	1.001,40	
	⇒					⇒							=	0,00	
07.05.02	REJUNTAMENTO PAVIMENTACAO PARALELEPIPEDO BETUME CASCALH INCL MATERIAIS													Total = 3.521,40	M2
	⇒					⇒	Área						Sub-Total =	3.521,40	
	⇒					⇒	3.521,40						=	3.521,40	
	⇒					⇒							=	0,00	
8.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO														
8.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL														
08.01.01	FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA													Total = 891,80	M2
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura	x	Fator	x Quantidade	Sub-Total =	891,80	
	⇒	Linhas Continua Dupla (amarela)				⇒	794,03	x	0,12	x	1,00	x 2,00	=	190,57	
	⇒	Linhas Continua Simples (amarela)				⇒	210,79	x	0,12	x	1,00	x 2,00	=	50,59	
	⇒	Linhas Seccionada Simples (amarela)				⇒	1.196,76	x	0,12	x	1,00	x 2,00	=	287,22	
	⇒	Linhas de Bordo (Branco)				⇒	1.800,00	x	0,10	x	1,00	x 2,00	=	360,00	
	⇒	Faixas de Retenção				⇒	0,50	x	3,35	x	1,00	x 1,00	=	1,68	
	⇒	Faixas de Retenção				⇒	3,50	x	0,50	x	1,00	x 1,00	=	1,75	
	⇒					⇒							=	0,00	
08.01.02	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA													Total = 17,50	M2
	⇒					⇒	Extensão	x	Largura	x	Quantidade		Sub-Total =	17,50	
	⇒	PARE				⇒	3,50	x	5,00	x	1,00		=	17,50	
	⇒					⇒							=	0,00	
08.01.03	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL: FORNECIMENTO/APLICAÇÃO													Total = 675,00	UN
	⇒	Obs.				⇒	Extensão	x	Taxa	x	Quant		Sub-Total =	675,00	

PGM C.E. 1541 S.O. RUBRICA

Jose Gleise Alves Fernandes
Engenheiro Civil -56628/D
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano