



PREFEITURA DO
ARACATI

AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR



Rua Coronel Alexanzito, 1272 - Farias Brito
Cep: 62800-000 • Aracati - CE, Brasil
Contato: +55 (88) 3421.2789



ANEXO I PROJETO BÁSICO

- MEMORIAL DESCRITIVO, ORÇAMENTO BÁSICO, CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO, MEMORIAL DE CÁLCULO DE QUANTIDADES, COMPOSIÇÃO DE BDI, TAXA DE ENCARGOS SOCIAIS, COMPOSIÇÃO DE PREÇOS, ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA.



PREFEITURA DO
ARACATI
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

Rua Coronel Alexanzito, 1272 - Farias Brito
Cep: 62800-000 • Aracati - CE, Brasil
Contato: +55 (88) 3421.2789



RELAÇÃO DE PROJETOS



- ÁREA DE PROJETO NO MUNICÍPIO DE ARACATI
- 01/04 SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO TURÍSTICA DE CONDUTORES VEÍCULARES
- 02/04 SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO TURÍSTICA DE PEDESTRES
- 03/04 DETALHES DAS PLACAS DE PEDESTRES E LOCAIS RELEVANTES / DETALHES DOS SUPORTE DAS PLACAS
- 04/04 DETALHE DAS PLACAS VEICULARES



PROJETO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DA SEDE DO MUNICÍPIO DE ARACATI/CE

**MEMORIAL DESCRITIVO
COMPOSIÇÃO DO BDI
MEMORIAL DE CÁLCULO
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
COMPOSIÇÃO DOS PREÇOS UNITÁRIOS
CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Outubro / 2017

1. MEMORIAL DESCRITIVO

O projeto de sinalização foi definido teve como objetivo a melhoria da segurança e conforto dos usuários do sistema de mobilidade urbana de Aracati, através melhoria da sinalização viária de indicação, incluindo os atrativos turísticos, tanto para veículos quanto para pedestres, na sede de Aracati/CE.

Dimensões adotadas para as placas:

- Placas de Indicação para condutores veiculares, placa tipo C: 3,00m x 1,50m e 1,50m x 1,00m;
- Placas de Indicação para identificação de atrativos turísticos, placa tipo B: 1,00 x 1,00m;
- Placas para rotas de pedestres, placa tipo A: 0,50m x 0,60m.

Adotou-se a utilização de em material em aço galvanizado para as placas de pedestres e de identificação dos atrativos turísticos, placas tipo B e A, que são as placas com dimensões de 1,00m x 1,00m e 0,50m x 0,60m, respectivamente, que serão posicionadas em barrotes de madeira, a uma altura de 2,10m em relação ao nível da calçada, facilmente acessível a qualquer pessoa, por isso, a superfície da placa deve ser constituída de película semi-refletiva e anti-pichante, visando realçar a sua visibilidade e resistir a vandalismos, respectivamente.

Para as placas de indicação para veículos, posicionadas em colunas cônicas com braço projetado, placas tipo C, com dimensões de 3,00m x 1,50m, adotou-se a utilização de em material em alumínio, visando aumentar a durabilidade da placa, visto que, em função do seu posicionamento e das suas dimensões, a exposição às intempéries é maior que as placas localizadas mais próximas ao solo, além de reduzir os esforços no seu suporte, já que o alumínio tem peso específico menor que as placas em aço. A superfície da placa deverá ter película refletiva visando aumentar a sua visibilidade durante o período noturno, contudo, julgou-se desnecessária a adoção de uma superfície anti-pichante, em função do seu posicionamento.

As inscrições nas placas (tarjas, orlas, legendas e símbolos) devem ser adotadas de acordo com os manuais de sinalização de trânsito do CONTRAN, e com as dimensões já descritas.

Os suportes devem ser fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços sob a ação do vento, garantindo a correta posição do sinal, e devem ser

fixados de modo a manter rigidamente as placas em sua posição permanente e apropriada, evitando que sejam giradas ou deslocadas. Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma. Os materiais mais utilizados para confecção dos fixadores deverão ser de aço galvanizado a quente.

As placas de sinalização para veículos devem ser colocadas na posição vertical, em colunas cônicas em braço projetado, conforme detalhe especificado no projeto em anexo. As colunas cônicas existentes serão todas reaproveitadas, retirando-se somente as placas existentes, que devem ser substituídas pelas placas novas; colunas novas devem ser posicionadas conforme o projeto em anexo. O poste cônico posicionado na vertical deverá ter diâmetro no topo de 185mm, diâmetro na base de 251mm e espessura das paredes de 3mm, conectada através de um flange ao um braço projetado de aço, a ser conectado na posição horizontal, com diâmetro de base de 181mm, no topo de 120mm e espessura de 3mm. O material deverá ser em aço galvanizado à quente conforme ABNT NBR-6323.

A fundação da coluna cônica será em bloco de concreto simples com dimensões de 80,0 cm largura (sentido transversal à via), 125,0 cm de comprimento (sentido longitudinal à via) e 100,00 cm de profundidade, sendo o seu topo alinhado com o nível da calçada, conforme projeto anexo. A borda inferior da placa, a ser fixada no braço projetado, deverá ficar a uma altura livre de pelo menos 5,50 metros em relação à pista de circulação de veículos e o afastamento lateral da base da coluna deverá ficar a 0.50m do meio fio.

Já a fundação da coluna metálica prevista para as placas C-21 e C-22, será em bloco de concreto simples com dimensões de 80,0 cm largura (sentido transversal à via), 80,0 cm de comprimento (sentido longitudinal à via) e 50,0 cm de profundidade, sendo o seu topo alinhado com o nível da calçada, conforme projeto anexo. A borda inferior da placa deverá ficar a uma altura livre de pelo menos 2,10 metros em relação ao nível da calçada e o afastamento lateral da base da coluna deverá ficar a 1,00m do meio fio.

As placas de identificação de atrativos turísticos e placas para pedestres serão fixadas em suporte de madeira massaranduba, de seção quadrada 3"x3", aparelhado; a fixação do suporte de madeira na calçada será em bloco de concreto simples, com dimensões de 40,0 cm largura, 40,0 cm de comprimento e 45,00 cm de profundidade,



sendo o seu topo alinhado com o nível da calçada, conforme projeto anexo. A borda inferior da placa de atrativos turísticos e de pedestres deverá ficar a uma altura de 2,10m em relação ao nível da calçada, conforme detalhe existente no projeto.

As cores, orlas e diagramação das placas devem seguir o especificado no Manual de Sinalização Vertical de Indicação do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN e o Guia Brasileiro de Sinalização Turística do Ministério do Turismo. As dimensões das placas devem seguir o especificado em projeto.