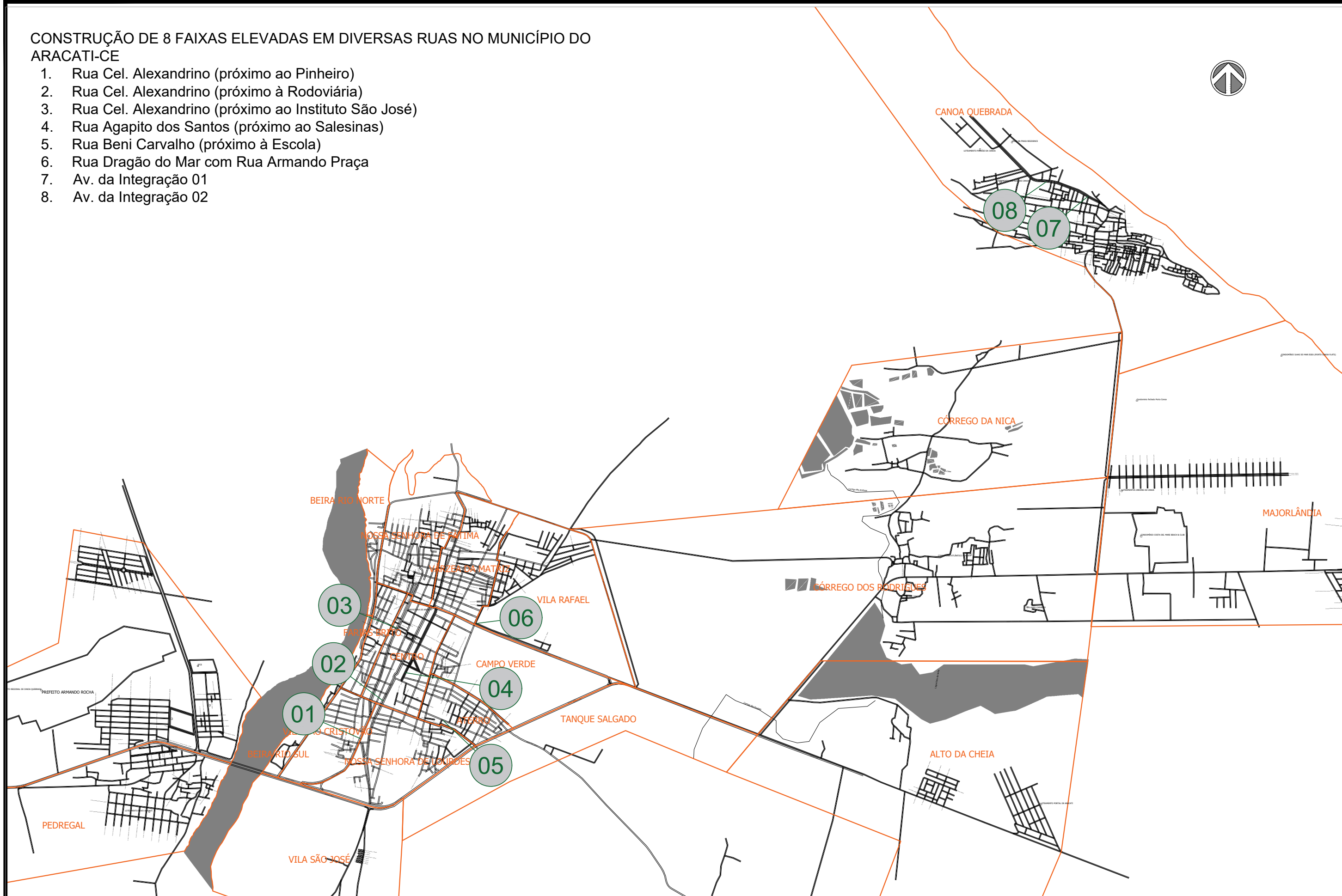


**CONSTRUÇÃO DE 8 FAIXAS ELEVADAS EM DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DO ARACATI-CE**

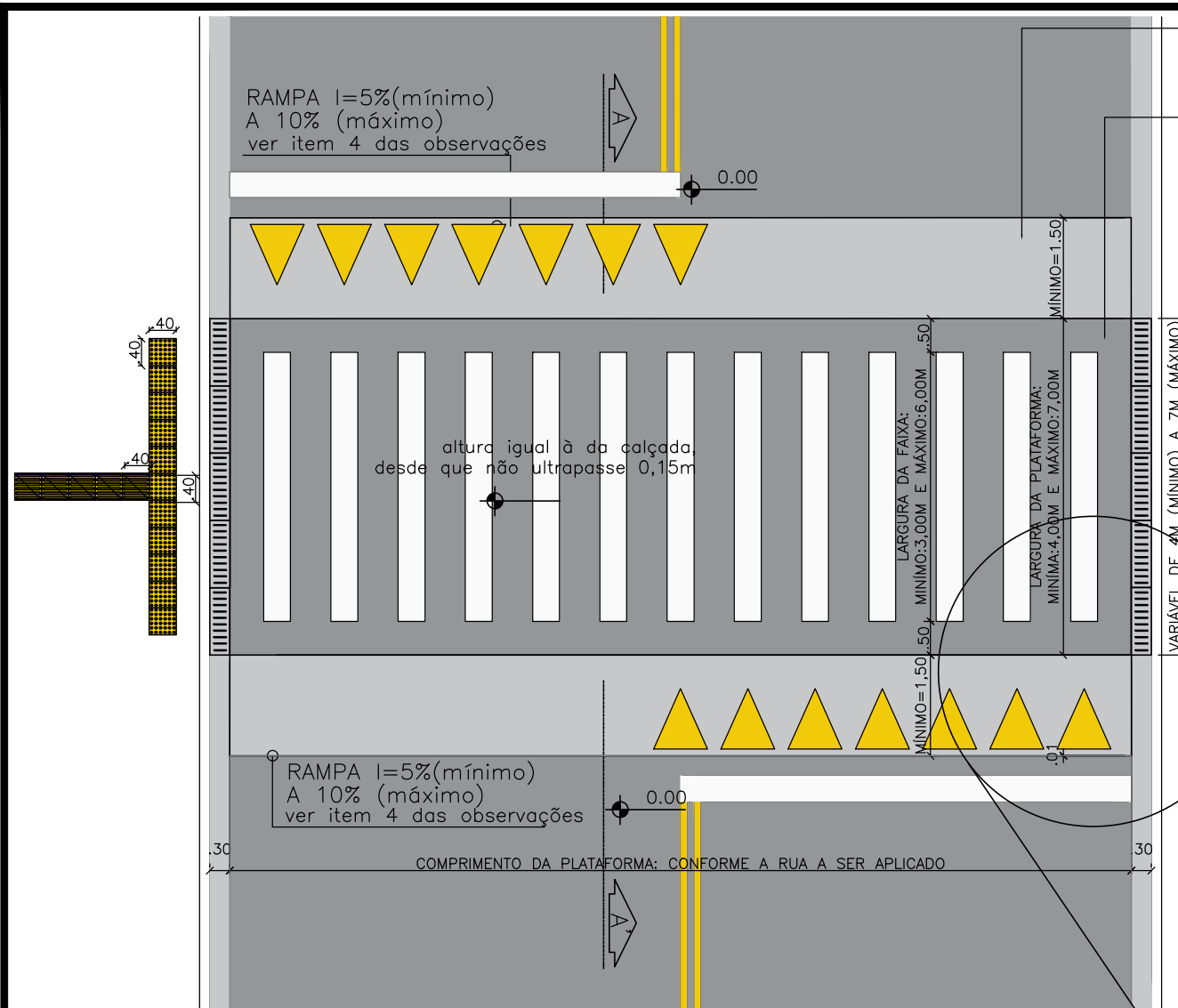
1. Rua Cel. Alexandrino (próximo ao Pinheiro)
2. Rua Cel. Alexandrino (próximo à Rodoviária)
3. Rua Cel. Alexandrino (próximo ao Instituto São José)
4. Rua Agapito dos Santos (próximo ao Salesinas)
5. Rua Beni Carvalho (próximo à Escola)
6. Rua Dragão do Mar com Rua Armando Praça
7. Av. da Integração 01
8. Av. da Integração 02



PROJETO: PROJETO PARA FAIXAS ELEVADAS  
 RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5      DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83  
 SECRETARIA: SEINFRA  
 LOCAL: DIVERSOS

ASSUNTO: LOCALIZAÇÃO  
 DESENHO:      ESCALA: INDICADA  
 DATA: 12/06/2023      REVISÃO: 02

PRANCHA:  
**1/1**



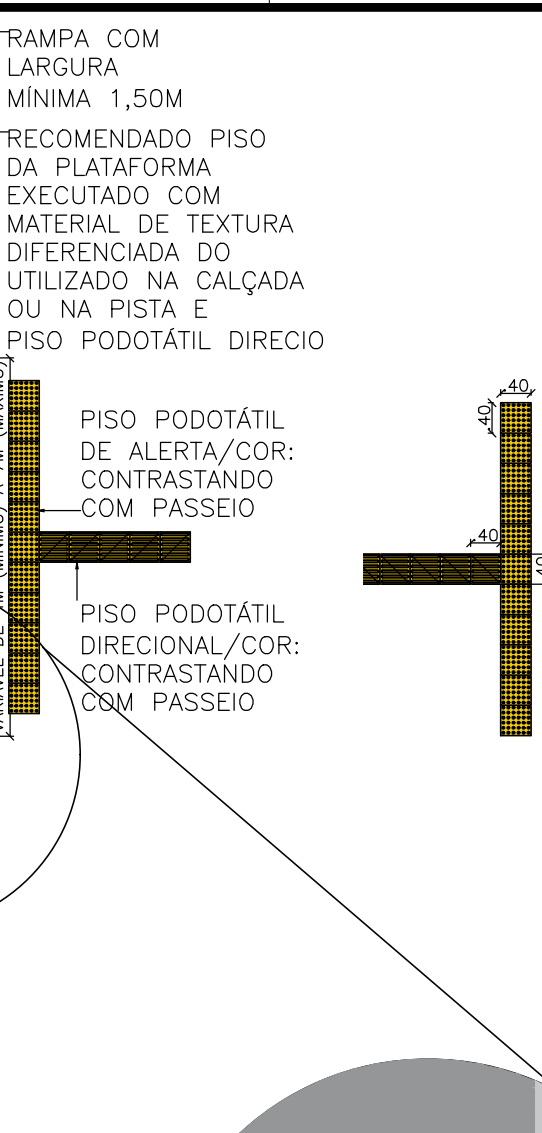
1 PLANTA BAIXA - VIA DE MÃO DUPLA  
1/100

OBSERVAÇÕES GERAIS:

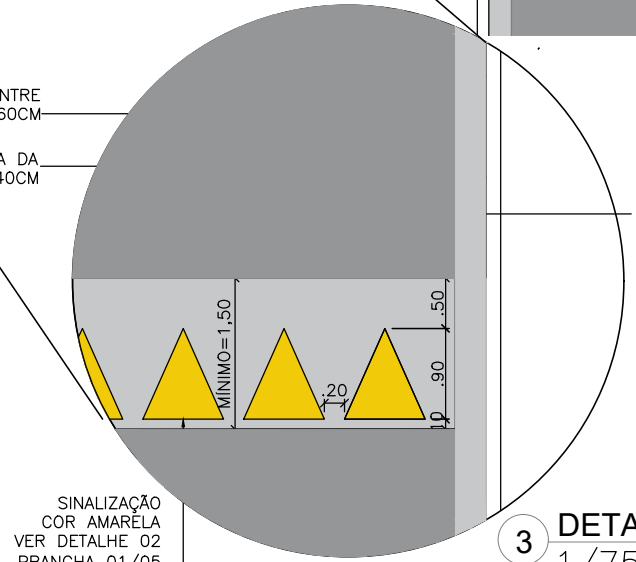
- ESTE É UM PROJETO DE SINALIZAÇÃO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS, LOGO, ANTES DE SER EXECUTADO, DEVERÁ SER REALIZADO LEVANTAMENTO DA ÁREA, TOPOGRAFIA E DEMAIS PROJETOS PRELIMINARES PARA QUE HAJA A COMPATIBILIZAÇÃO DESTES PROJETOS CONFORME NECESSIDADE DO LOCAL QUE SERÁ IMPLANTADO. ESTE PROJETO TAMBÉM DEVERÁ SER COMPATIBILIZADO COM ESTUDOS E PROJETOS COMPLEMENTARES NECESSÁRIOS E ANTERIOR A EXECUÇÃO, TAIS COMO ESTUDOS DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO, PROJETO DE ESTRUTURA E PROJETO DE DRENAGEM.
- QUALQUER NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO, DEVERÁ SER COMUNICADA AO PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELO PROJETO ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA, PARA QUE A TOMADA DE DECISÃO SEJA ALINHADO COM A PREFEITURA E OS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E DOCUMENTADA NAS REVISÕES DO PROJETO.
- ESTE PROJETO ORIENTOU-SE PELO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DE 2022, RESOLUÇÃO DO CONTRAN N°738/2018, NBR 9050/20 E NBR 16537/18.
- ESTE PROJETO DE SINALIZAÇÃO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS E ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS DEVERÁ SER ENCAMINHADO PARA ANÁLISE E APROVAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE EXECUTIVO DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA ANTERIOR A LICITAÇÃO.
- A FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DO PEDESTRE APENAS PODERÁ SER EXECUTADA APÓS PERMISSÃO PRÉVIA DO ÓRGÃO OU ENTIDADE EXECUTIVA DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA, DEVENDO O CONSTRUTOR, EM TODA INSTALAÇÃO, SOLICITAR A PERMISSÃO AO ÓRGÃO COMPETENTE.

OBSERVAÇÕES SOBRE ONDE NÃO DEVE SER IMPLEMENTADO AS FAIXAS ELEVADAS:

- NÃO PODE SER IMPLANTADA TRAVESSIA ELEVADA PARA PEDESTRES EM VIA OU TRECHO DE VIA EM QUE SEJA OBSERVADA QUALQUER UMA DAS SEQUENTES CONDIÇÕES:
  - ISOLADAMENTE, SEM OUTRAS MEDIDAS CONJUNTAS QUE GARANTAM QUE OS VEÍCULOS SE APROXIMEM COM UMA VELOCIDADE SEGURA DA TRAVESSIA;
  - COM DECLIVIDADE LONGITUDINAL SUPERIOR A 6%;
  - EM VIA RURAL, EXCETO QUANDO APRESENTAR CARACTERÍSTICAS DE VIA URBANA;
  - EM VIA ARTERIAL, EXCETO QUANDO JUSTIFICADO POR ESTUDOS DE ENGENHARIA;
  - EM VIA COM FAIXA OU PISTA EXCLUSIVA PARA ÔNIBUS;
  - EM TRECHO DE PISTA COM MAIS DE DUAS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO, EXCETO EM LOCAIS JUSTIFICADOS POR ESTUDOS DE ENGENHARIA;
  - EM PISTA NÃO PAVIMENTADA OU INEXISTÊNCIA DE CALÇADAS;
  - EM CURVA OU SITUAÇÃO COM INTERFERÊNCIAS VISUAIS QUE IMPOSSIBILITEM VISIBILIDADE DO DISPOSITIVO À DISTÂNCIA;
  - EM LOCAIS DESPROVIDOS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA OU ESPECÍFICA;
  - EM OBRA DE ARTE E NOS 25 METROS ANTERIORES E POSTERIORES A ESTAS;
  - DEFRONTA A GUIA REBAIXADA PARA A ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS;
  - EM ESQUINAS A MENOS DE 12M DO ALINHAMENTO DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL, EXCETO QUANDO JUSTIFICADO POR ESTUDO DE ENGENHARIA.



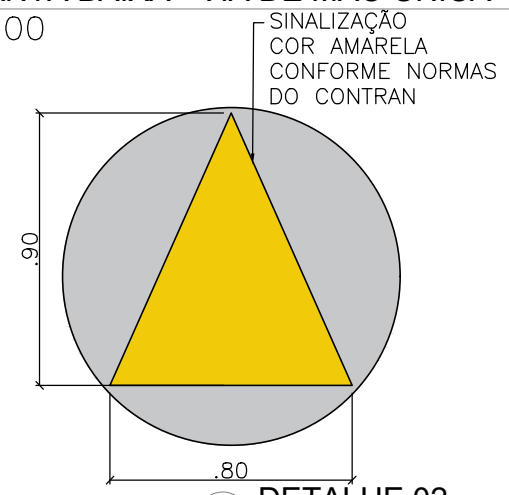
2 PLANTA BAIXA - VIA DE MÃO ÚNICA  
1/100




3 DETALHE 01  
1/75

OBSERVAÇÕES FAIXAS ELEVADAS:

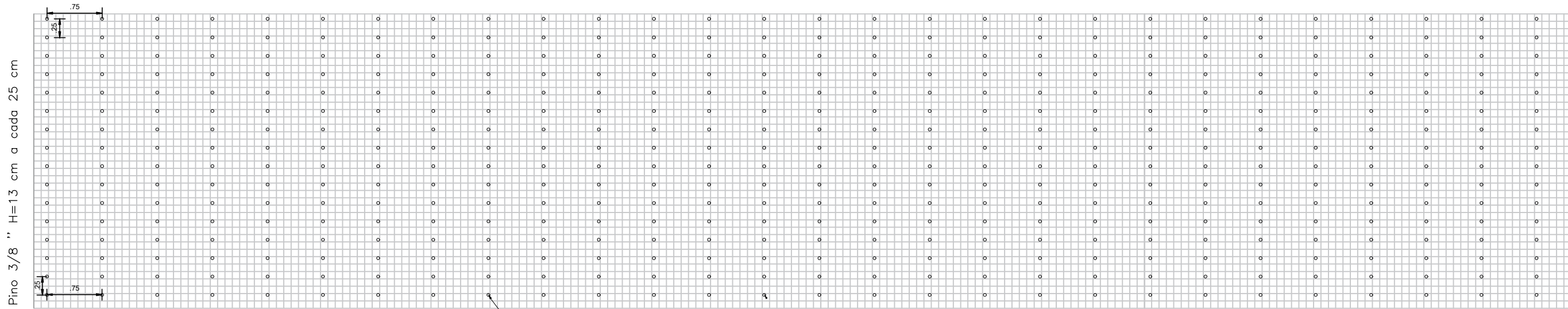
- A INCLINAÇÃO DA RAMPA DEVERÁ SER CALCULADA DE ACORDO COM A ALTURA DA FAIXA ELEVADA, SENDO COM INCLINAÇÃO ENTRE 5% E 10% A SER ESTABELECIDO POR ESTUDOS DE ENGENHARIA, EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE E COMPOSIÇÃO DO TRÁFEGO.
- A ALTURA MÁXIMA DA FAIXA ELEVADA DEVERÁ SER IGUAL À ALTURA DA CALÇADA, DESDE QUE NÃO ULTRAPASSE 15,00CM. EM LOCAIS EM QUE A CALÇADA TENHA ALTURA SUPERIOR A 15,00CM, A CONCORDÂNCIA ENTRE O NÍVEL DA FAIXA ELEVADA E O DA CALÇADA DEVE SER FEITA POR MEIO DE REBAIXAMENTO DA CALÇADA, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA ABNT 9050.
- O PROJETO E O SISTEMA DE DRENAGEM DEVE SER DE FORMA A GARANTIR A CONTINUIDADE DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, SEM OBSTÁCULOS E RISCOS À SUA SEGURANÇA.
- RECOMENDA-SE QUE O PISO DA PLATAFORMA SEJA EXECUTADO COM MATERIAL DE TEXTURA DIFERENCIADA DO UTILIZADO NA CALÇADA OU NA PISTA E PISO TÁTIL DIRECIONAL.



4 DETALHE 02  
1/25

 <p>PREFEITURA DO <b>ARACATI</b> AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR</p>	PROJETO: PROJETO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5 SECRETARIA: SEINFRA LOCAL: DIVERSOS	ASSUNTO: PLANTAS E DETALHES DAS FAIXAS ELEVADAS DESENHO: JULIANA ROMERO DATA: 12/06/2023	PRANCHA: <b>1/3</b> ESCALA: INDICADA REVISÃO: 02
	DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83 LOCAL: DIVERSOS	DATA: 12/06/2023 REVISÃO: 02	ESCALA: INDICADA REVISÃO: 02

FAIXA ELEVADA EM CONCRETO 30MPA E INTERTRAVADO DE 8CM E 30MPA

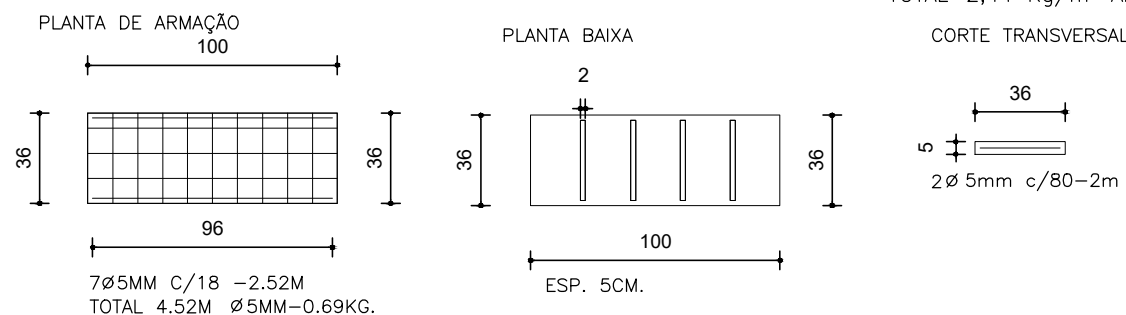


Pino 3/8'' H=13 cm a cada 75 cm

405 Pinos x H=13 cm 52.65 m ou 85.00 Kg

209Ø5.0mm C/ 3.96 - 410cm

TELA 10X10CM  
TOTAL=2,44 Kg/m² Área= 52,00m²



7Ø5MM C/18 -2.52M  
TOTAL 4.52M Ø5MM-0.69KG.

ESP. 5CM.

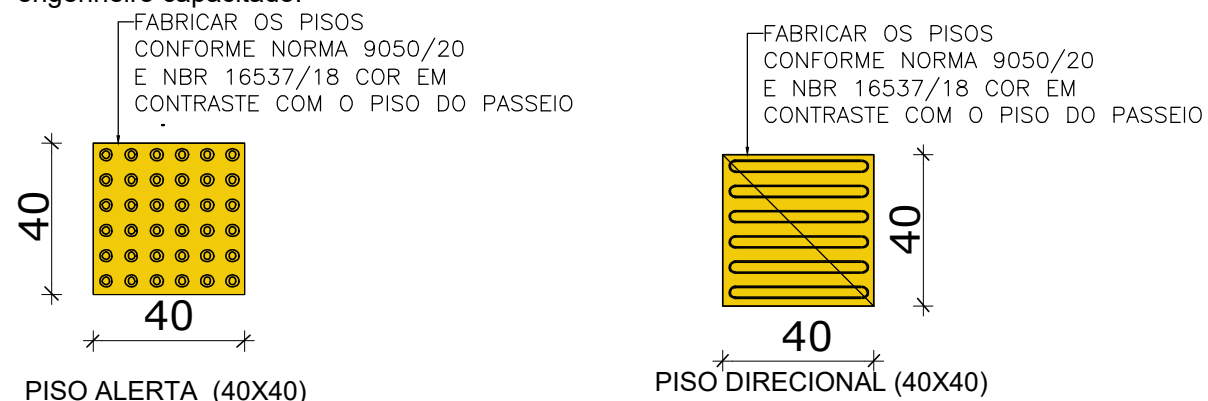
CORTE TRANSVERSAL

4 DETALHAMENTO FERRAGEM GRELHA DE CONCRETO ARMADO FCK 20MPA SEM ESCALA

Obs.: este detalhamento deverá ser utilizado apenas como referência para estrutura da faixa elevada, devendo, em cada local que for implantado, ser realizado um estudo da estrutura com engenheiro capacitado.

3 DETALHAMENTO DA TELA DE AÇO SOLDADA NERVURADA/FAIXA ELEVADA SEM ESCALA

Obs.: este detalhamento deverá ser utilizado apenas como referência para estrutura da faixa elevada, devendo, em cada local que for implantado, ser realizado um estudo da estrutura com engenheiro capacitado.



PISO ALERTA (40X40)

PISO DIRECIONAL (40X40)

OBSERVAÇÕES GERAIS:

- ESTE É UM PROJETO DE SINALIZAÇÃO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS, LOGO, ANTES DE SER EXECUTADO, DEVERÁ SER REALIZADO LEVANTAMENTO DA ÁREA, TOPOGRAFIA E DEMAIS PROJETOS PRELIMINARES PARA QUE HAJA A COMPATIBILIZAÇÃO DESTE PROJETO CONFORME NECESSIDADE DO LOCAL QUE SERÁ IMPLANTADO. ESTE PROJETO TAMBÉM DEVERÁ SER COMPATIBILIZADO COM ESTUDOS E PROJETOS COMPLEMENTARES NECESSÁRIOS E ANTERIOR A EXECUÇÃO, TAIS COMO ESTUDOS DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO, PROJETO DE ESTRUTURA E PROJETO DE DRENAGEM.
- QUALQUER NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO, DEVERÁ SER COMUNICADA AO PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELO PROJETO ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA, PARA QUE A TOMADA DE DECISÃO SEJA ALINHADO COM A PREFEITURA E OS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E DOCUMENTADA NAS REVISÕES DO PROJETO.
- ESTE PROJETO ORIENTOU-SE PELO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DE 2022, RESOLUÇÃO DO CONTRAN N°738/2018, NBR 9050/20 E NBR 16537/18.
- ESTE PROJETO DE SINALIZAÇÃO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS E ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS DEVERÁ SER ENCAMINHADO PARA ANÁLISE E APROVAÇÃO DO ORGÃO OU ENTIDADE EXECUTIVO DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA ANTERIOR A LICITAÇÃO.
- A FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DO PEDESTRE APENAS PODERÁ SER EXECUTADA APÓS PERMISSÃO PRÉVIA DO ÓRGÃO OU ENTIDADE EXECUTIVA DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA, DEVENDO O CONSTRUTOR, EM TODA INSTALAÇÃO, SOLICITAR A PERMISSÃO AO ÓRGÃO COMPETENTE.

OBSERVAÇÕES SOBRE ONDE NÃO DEVE SER IMPLEMENTADO AS FAIXAS ELEVADAS:

- NÃO PODE SER IMPLANTADA TRAVESSIA ELEVADA PARA PEDESTRES EM VIA OU TRECHO DE VIA EM QUE SEJA OBSERVADA QUALQUER UMA DAS SEQUITES CONDIÇÕES:
  - ISOLADAMENTE, SEM OUTRAS MEDIDAS CONJUNTAS QUE GARANTAM QUE OS VEÍCULOS SE APROXIMEM COM UMA VELOCIDADE SEGURA DA TRAVESSIA;
  - COM DECLIVIDADE LONGITUDINAL SUPERIOR A 6%;
  - EM VIA RURAL, EXCETO QUANDO APRESENTAR CARACTERÍSTICAS DE VIA URBANA;
  - EM VIA ARTERIAL, EXCETO QUANDO JUSTIFICADO POR ESTUDOS DE ENGENHARIA;
  - EM VIA COM FAIXA OU PISTA EXCLUSIVA PARA ÔNIBUS;
  - EM TRECHO DE PISTA COM MAIS DE DUAS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO, EXCETO EM LOCAIS JUSTIFICADOS POR ESTUDOS DE ENGENHARIA;
  - EM PISTA NÃO PAVIMENTADA OU INEXISTÊNCIA DE CALÇADAS;
  - EM CURVA OU SITUAÇÃO COM INTERFERÊNCIAS VISUAIS QUE IMPOSSIBILITEM VISIBILIDADE DO DISPOSITIVO À DISTÂNCIA;
  - EM LOCAIS DESPROVIDOS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA OU ESPECÍFICA;
  - EM OBRA DE ARTE E NOS 25 METROS ANTERIORES E POSTERIORES A ESTAS;
  - DEFRENTE A GUIA REBAIXADA PARA A ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS;
  - EM ESQUINAS A MENOS DE 12M DO ALINHAMENTO DO BORDO DA VIA TRANSVERSAL, EXCETO QUANDO JUSTIFICADO POR ESTUDO DE ENGENHARIA.

2 DETALHE DOS PISOS PODOTÁTEIS 1/20

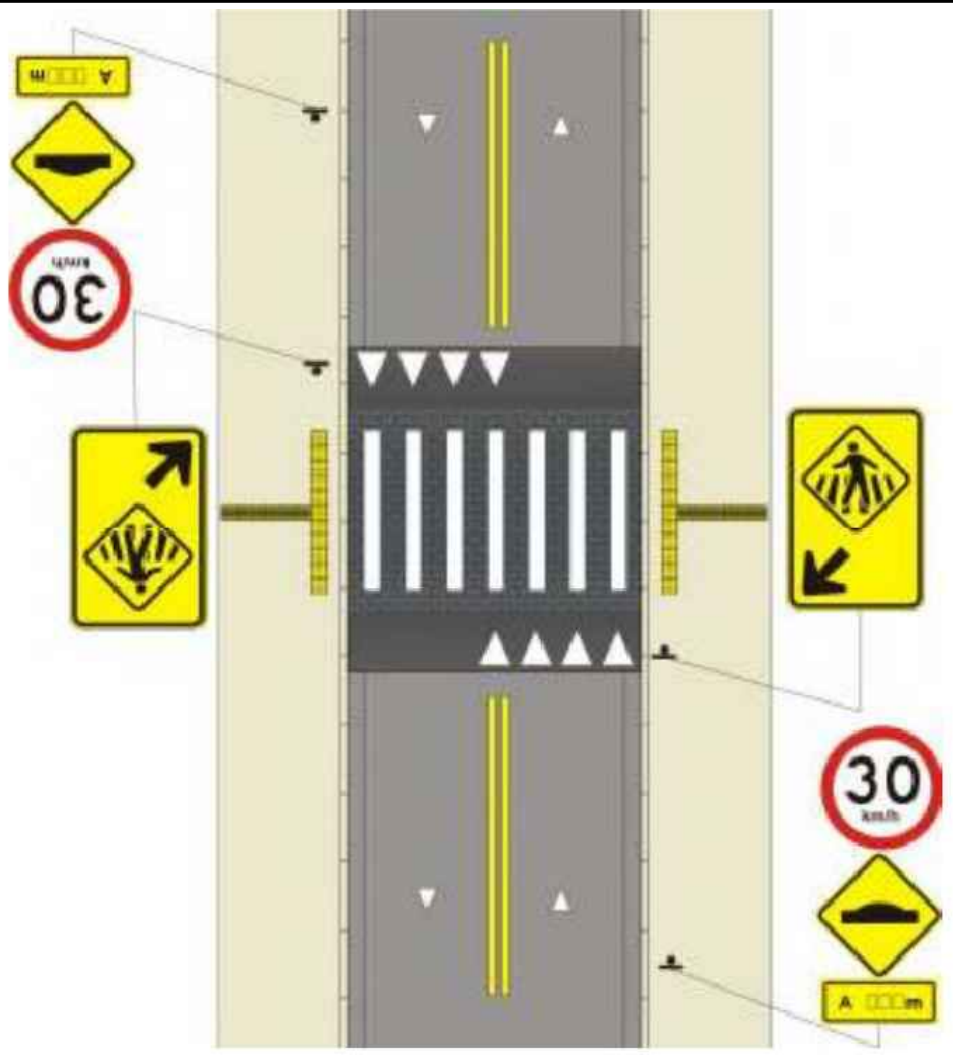


1 CORTE AA' - VIA DE MÃO DUPLA 1/100

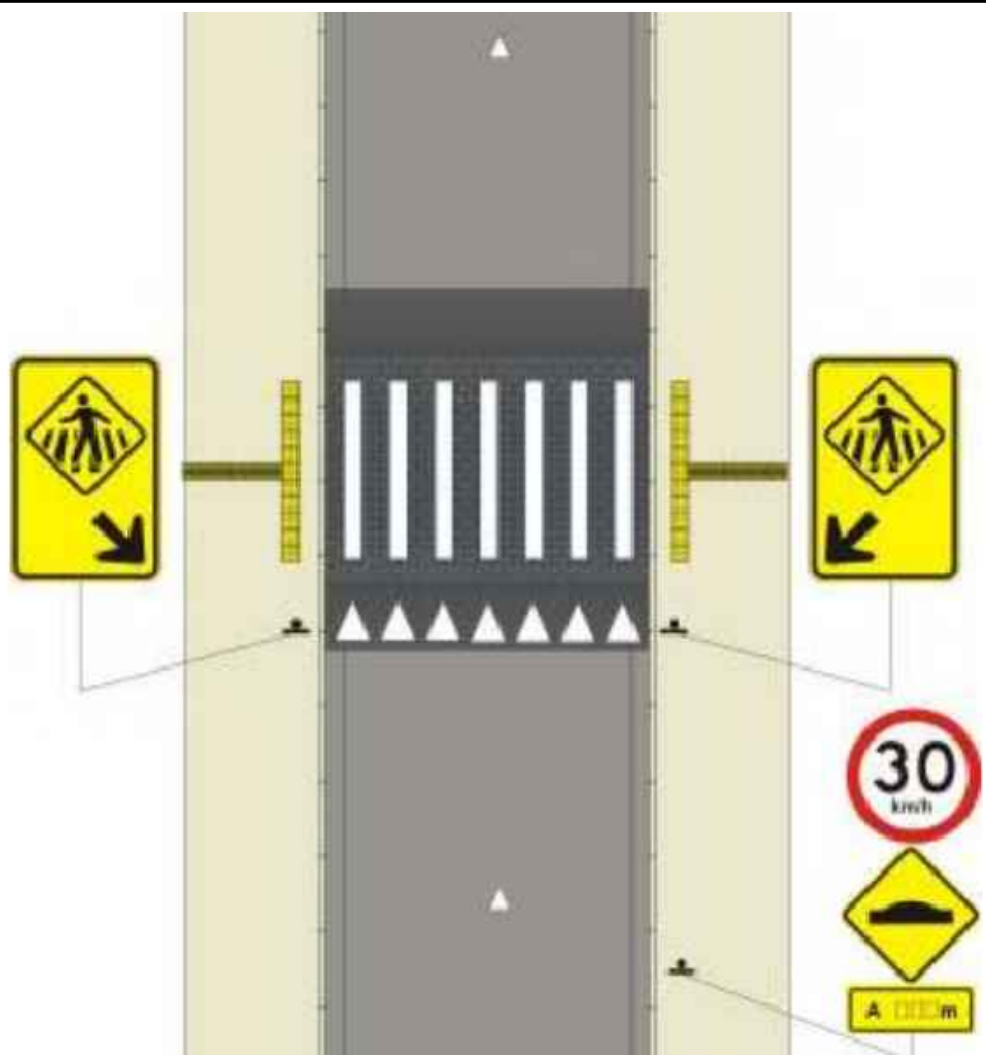
OBSERVAÇÕES FAIXAS ELEVADAS:

- A INCLINAÇÃO DA RAMPA DEVERÁ SER CALCULADA DE ACORDO COM A ALTURA DA FAIXA ELEVADA, SENDO COM INCLINAÇÃO ENTRE 5% E 10% A SER ESTABELECIDO POR ESTUDOS DE ENGENHARIA, EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE E COMPOSIÇÃO DO TRÁFEGO.
- A ALTURA MÁXIMA DA FAIXA ELEVADA DEVERÁ SER IGUAL À ALTURA DA CALÇADA, DESDE QUE NÃO ULTRAPASSE 15,00CM. EM LOCAIS EM QUE A CALÇADA TENHA ALTURA SUPERIOR A 15,00CM, A CONCORDÂNCIA ENTRE O NÍVEL DA FAIXA ELEVADA E O DA CALÇADA DEVE SER FEITA POR MEIO DE REBAIXAMENTO DA CALÇADA, CONFORME ESTABELECIDO NA NORMA ABNT 9050.
- O PROJETO E O SISTEMA DE DRENAGEM DEVE SER DE FORMA A GARANTIR A CONTINUIDADE DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, SEM OBSTÁCULOS E RISCOS À SUA SEGURANÇA.
- RECOMENDA-SE QUE O PISO DA PLATAFORMA SEJA EXECUTADO COM MATERIAL DE TEXTURA DIFERENCIADA DO UTILIZADO NA CALÇADA OU NA PISTA E PISO TÁTIL DIRECIONAL.

<p>PREFEITURA DO ARACATI AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR</p>	PROJETO: PROJETO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5 SECRETARIA: SEINFRA LOCAL: DIVERSOS	ASSUNTO: CORTE E DETALHES DAS FAIXAS ELEVADAS DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83 DESENHO: JULIANA ROMERO DATA: 12/01/2023	PRANCHA: 2/3 ESCALA: INDICADA REVISÃO: 02
	PROJETO: PROJETO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS ASSUNTO: CORTE E DETALHES DAS FAIXAS ELEVADAS DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83 DESENHO: JULIANA ROMERO DATA: 12/01/2023		



1 VISTA SUPERIOR - VIA DE MÃO DUPLA S/ESC.



2 VISTA SUPERIOR - VIA DE MÃO ÚNICA S/ESC.



3 VISTA FRONTAL - SINAL DE ADVERTÊNCIA A-32b S/ESC.



4 VISTA FRONTAL - SINAL DE ADVERTÊNCIA A-33b S/ESC.


OBSERVAÇÕES GERAIS:

1. ESTE É UM PROJETO DE SINALIZAÇÃO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS, LOGO, ANTES DE SER EXECUTADO, DEVERÁ SER REALIZADO LEVANTAMENTO DA ÁREA, TOPOGRAFIA E DEMAIS PROJETOS PRELIMINARES PARA QUE HAJA A COMPATIBILIZAÇÃO DESTES PROJETOS CONFORME NECESSIDADE DO LOCAL QUE SERÁ IMPLANTADO. ESTE PROJETO TAMBÉM DEVERÁ SER COMPATIBILIZADO COM ESTUDOS E PROJETOS COMPLEMENTARES NECESSÁRIOS E ANTERIOR A EXECUÇÃO, TAIS COMO ESTUDOS DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO, PROJETO DE ESTRUTURA E PROJETO DE DRENAGEM.
2. QUALQUER NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO, DEVERÁ SER COMUNICADA AO PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELO PROJETO ANTES DA EXECUÇÃO DA OBRA, PARA QUE A TOMADA DE DECISÃO SEJA ALINHADA COM A PREFEITURA E OS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E DOCUMENTADA NAS REVISÕES DO PROJETO.
3. ESTE PROJETO ORIENTOU-SE PELO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DE 2022, RESOLUÇÃO DO CONTRAN Nº738/2018, NBR 9050/20 E NBR 16537/18.
4. ESTE PROJETO DE SINALIZAÇÃO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS E ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS DEVERÁ SER ENCAMINHADO PARA ANÁLISE E APROVAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE EXECUTIVO DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA ANTERIOR A LICITAÇÃO.
5. A FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DO PEDESTRE APENAS PODERÁ SER EXECUTADA APÓS PERMISSÃO PRÉVIA DO ÓRGÃO OU ENTIDADE EXECUTIVA DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA, DEVENDO O CONSTRUTOR, EM TODA INSTALAÇÃO, SOLICITAR A PERMISSÃO AO ÓRGÃO COMPETENTE.

OBSERVAÇÕES SINALIZAÇÃO DAS FAIXAS ELEVADAS:

A COLOCAÇÃO DA FAIXA ELEVADA NA VIA DEVE ESTAR ACOMPANHADA DA DEVIDA SINALIZAÇÃO VIÁRIA (COR AMARELA E PRETA), FEITAS NOS TAMAÑOS PADRÕES DE PLACA, SEGUNDO A LEGISLAÇÃO DO CONTRAN E POSICIONADA ALINHADA ÀS FAIXAS ELEVADAS CONFORME VISTA FRONTAL-SINAL DE ADVERTÊNCIA A-32b (DESENHO 03) E VISTA FRONTAL-SINAL DE ADVERTÊNCIA A-33b (DESENHO 04) CONFORME A VISTA SUPERIOR-VIA DE MÃO DUPLA (DESENHO 01) E A VISTA SUPERIOR-VIA DE MÃO ÚNICA (DESENHO 02):

- A) SINAL DE ADVERTÊNCIA A-32b - "Passagem sinalizada de pedestre"
- B) SINAL DE ADVERTÊNCIA A-33b - "Passagem sinalizada de escolares", colocadas nas proximidades das escolas, acrescidas de seta de posicionamento junto ao dispositivo.

 <b>PREFEITURA DO ARACATI</b> AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR	PROJETO: PROJETO PADRÃO PARA FAIXAS ELEVADAS	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO VIÁRIA PARA AS FAIXAS ELEVADAS	PRANCHA: <b>3/3</b>
	RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5 SECRETARIA: SEINFRA	DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83	
	LOCAL: DIVERSOS		



**01** PLANTA DE LOCALIZAÇÃO  
SEM ESCALA

CEO - CLÍNICA  
ODONTOLÓGICA


PISO INTERTRAVADO VERMELHO  
DE 8 CM

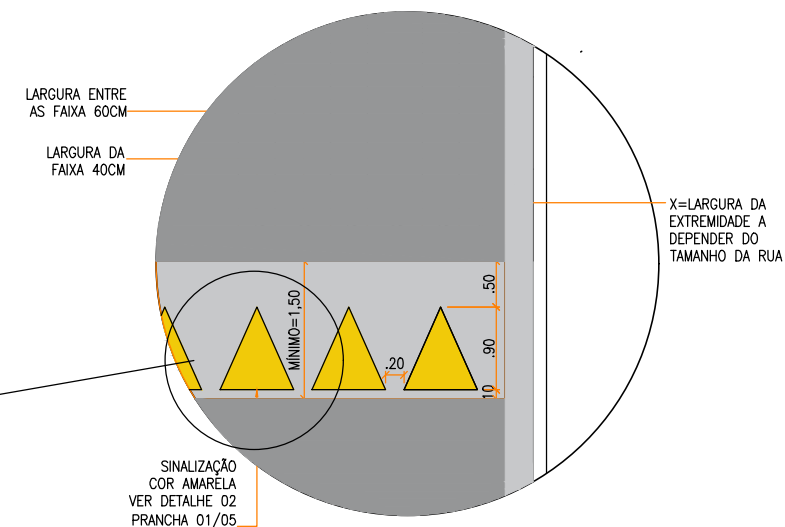
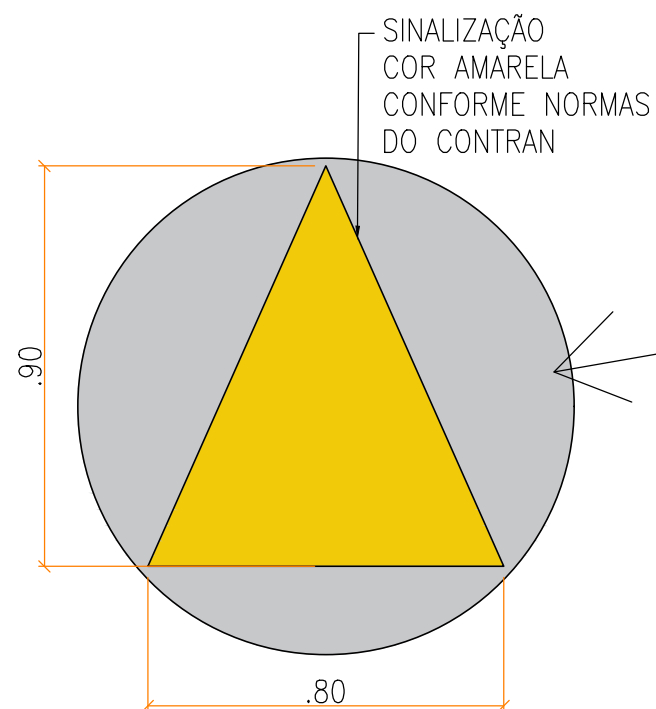
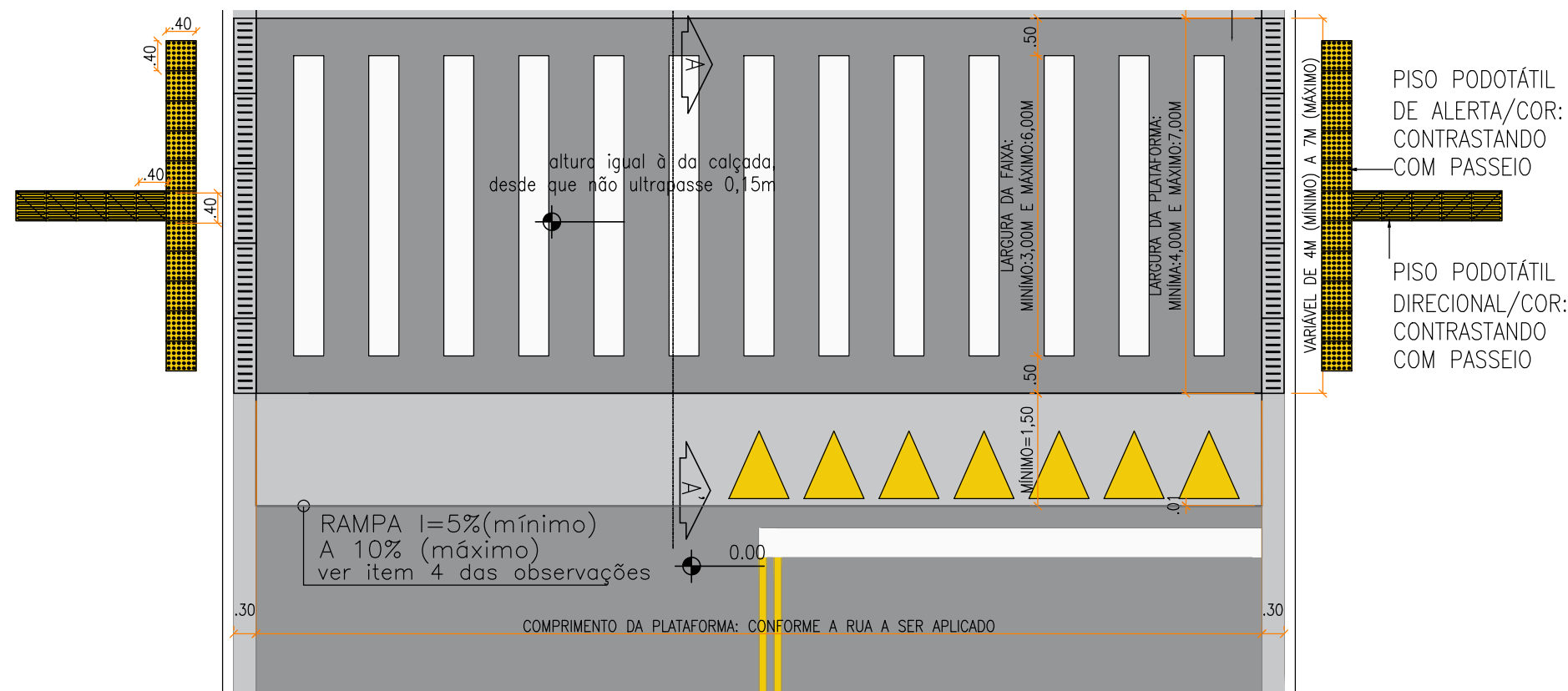


ÁREA INTERVENÇÃO  
1.190,80 m<sup>2</sup>


FRANGOLANDIA

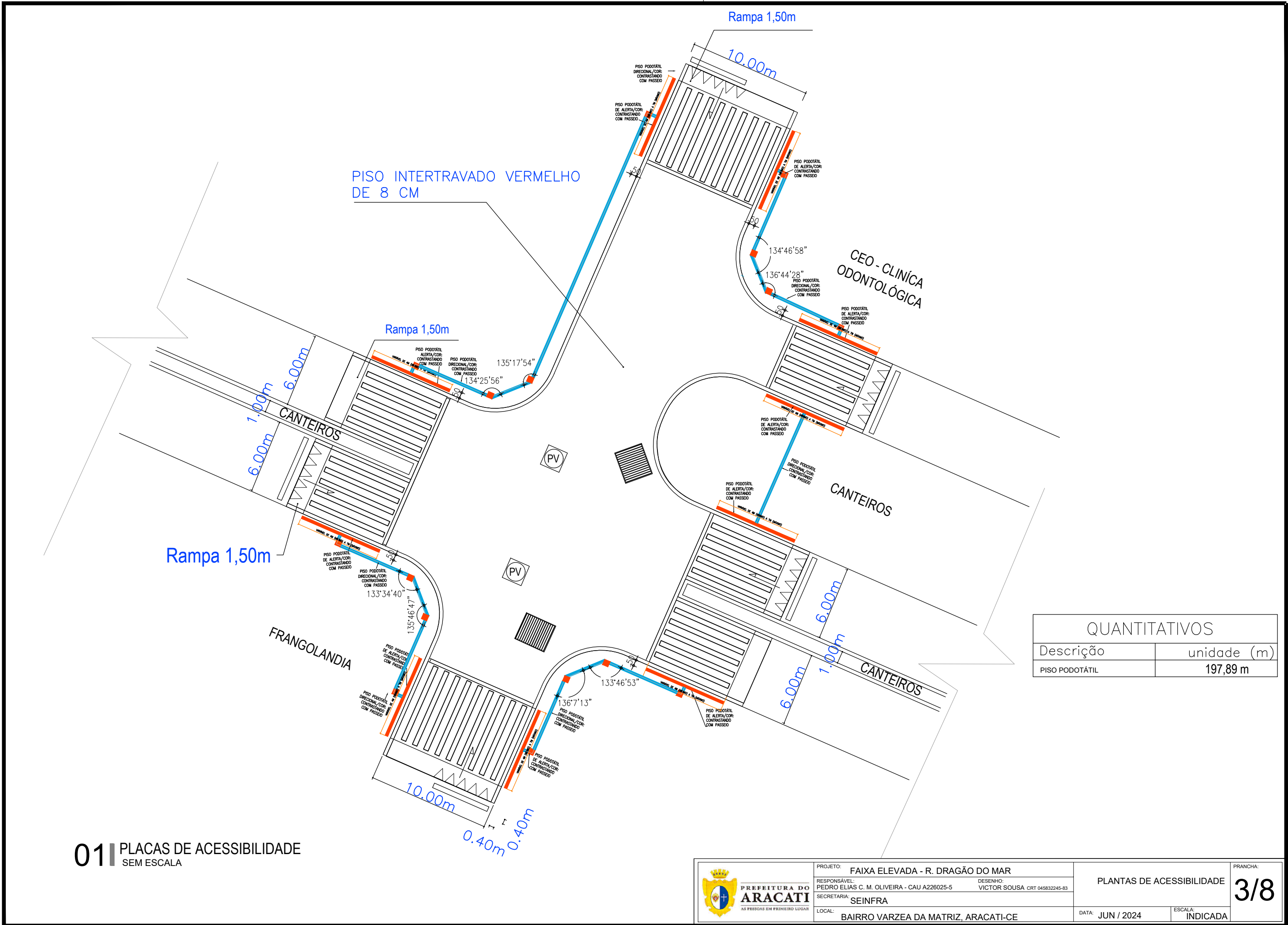
**02** PLANTA BAIXA  
ESCALA 1/100

 <b>PREFEITURA DO ARACATI</b> AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR	PROJETO: FAIXA ELEVADA - R. DRAGÃO DO MAR	PLANTA BAIXA	PRANCHA: <b>1/8</b>	
	RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5	DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83		
	SECRETARIA: SEINFRA	LOCAL: BAIRRO VARZEA DA MATRIZ, ARACATI-CE	DATA: JUN / 2024	ESCALA: INDICADA



Obs.: este detalhamento deverá ser utilizado apenas como referência para estrutura da faixa elevada, devendo, em cada local que for implantado, ser realizado um estudo da estrutura com engenheiro capacitado.

 <p><b>PREFEITURA DO ARACATI</b> AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR</p>	PROJETO: FAIXA ELEVADA - R. DRAGÃO DO MAR	DETALHES DA FAIXA	PRANCHA: 2/8	
	RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5			DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83
	SECRETARIA: SEINFRA	LOCAL: BAIRRO VARZEA DA MATRIZ, ARACATI-CE	DATA: JUN / 2024	ESCALA: INDICADA



PISO INTERTRAVADO VERMELHO DE 8 CM

CEO - CLÍNICA ODONTOLÓGICA

CANTEIROS


CANTEIROS

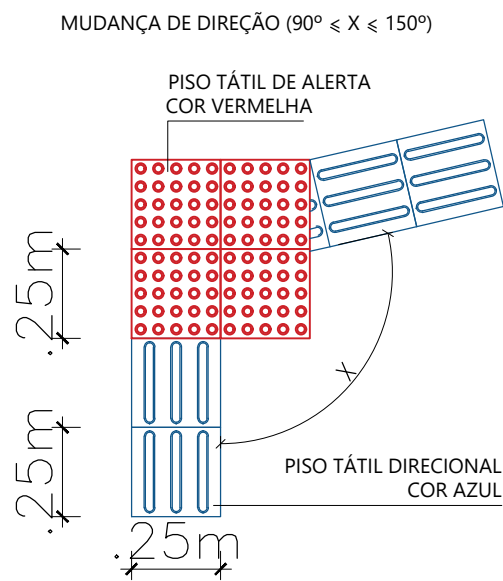
FRANGOLANDIA

CANTEIROS

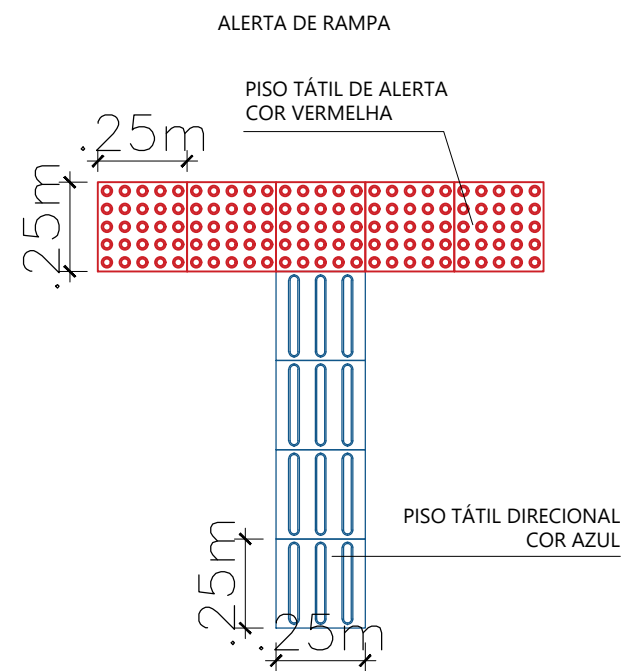
QUANTITATIVOS	
Descrição	unidade (m)
PISO PODOTÁTIL	197,89 m

01 PLACAS DE ACESSIBILIDADE SEM ESCALA

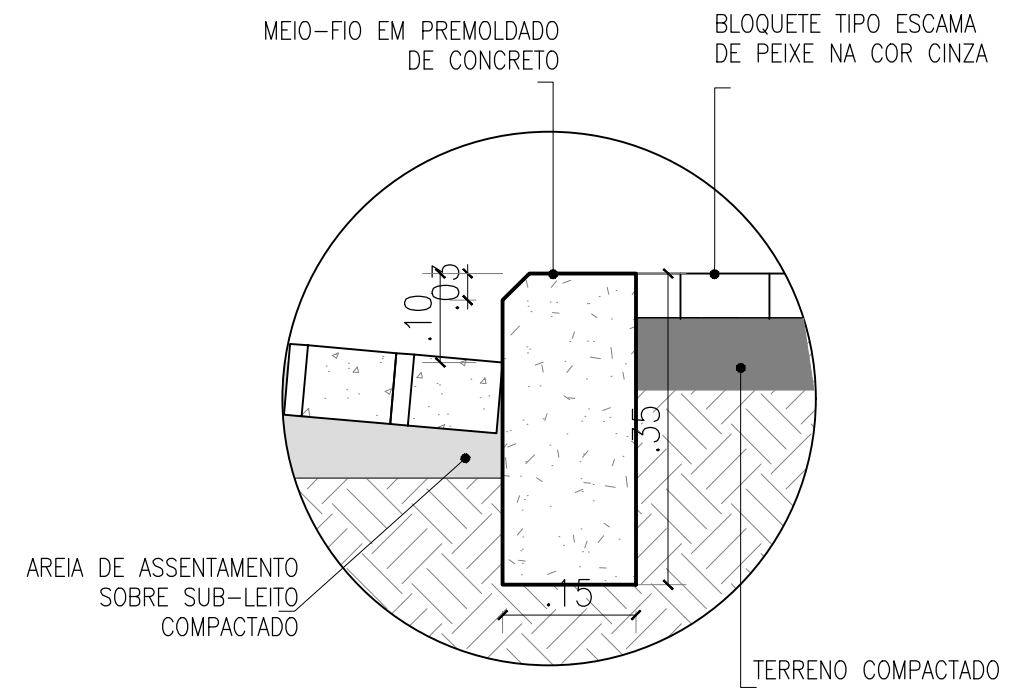
 <p><b>PREFEITURA DO ARACATI</b> AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR</p>	PROJETO: FAIXA ELEVADA - R. DRAGÃO DO MAR RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5 SECRETARIA: SEINFRA	DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83	PLANTAS DE ACESSIBILIDADE <b>3/8</b>	
	LOCAL: BAIRRO VARZEA DA MATRIZ, ARACATI-CE	DATA: JUN / 2024	ESCALA: INDICADA	




**01** DETALHE PISO PODOTÁTIL  
ESC: 1:50



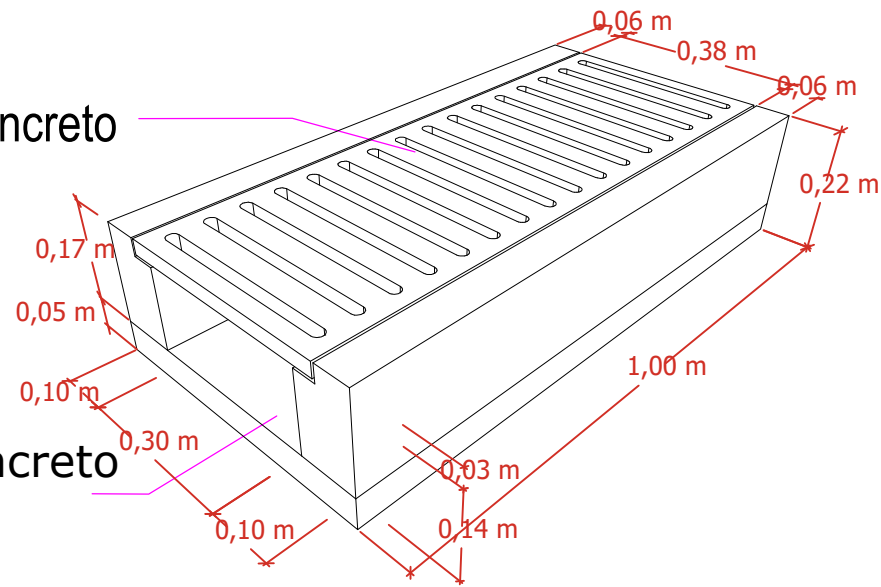
**02** DETALHE PISO PODOTÁTIL  
ESC: 1:50



 <p>PREFEITURA DO <b>ARACATI</b> AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR</p>	PROJETO: FAIXA ELEVADA - R. DRAGÃO DO MAR	DETALHES ACESSIBILIDADE E MEIO-FIO		PRANCHA: <b>4/8</b>	
	RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5	DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83			
	SECRETARIA: SEINFRA				
	LOCAL: BAIRRO VARZEA DA MATRIZ, ARACATI-CE	DATA: JUN / 2024	ESCALA: INDICADA		

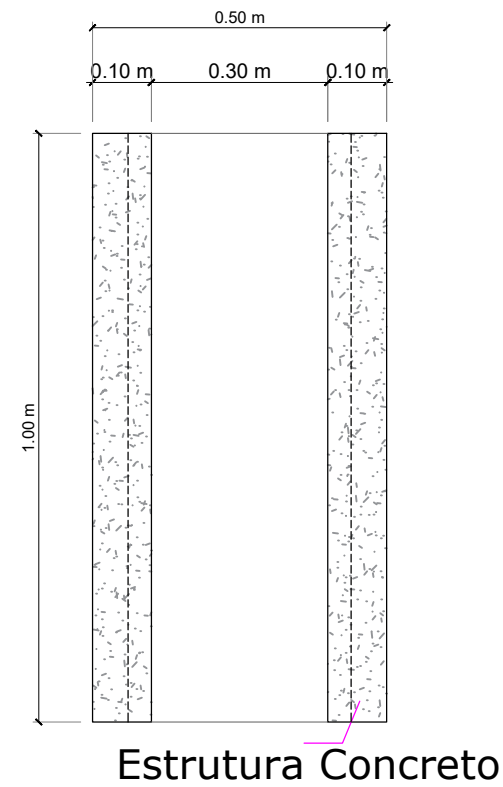


Grelha de Concreto

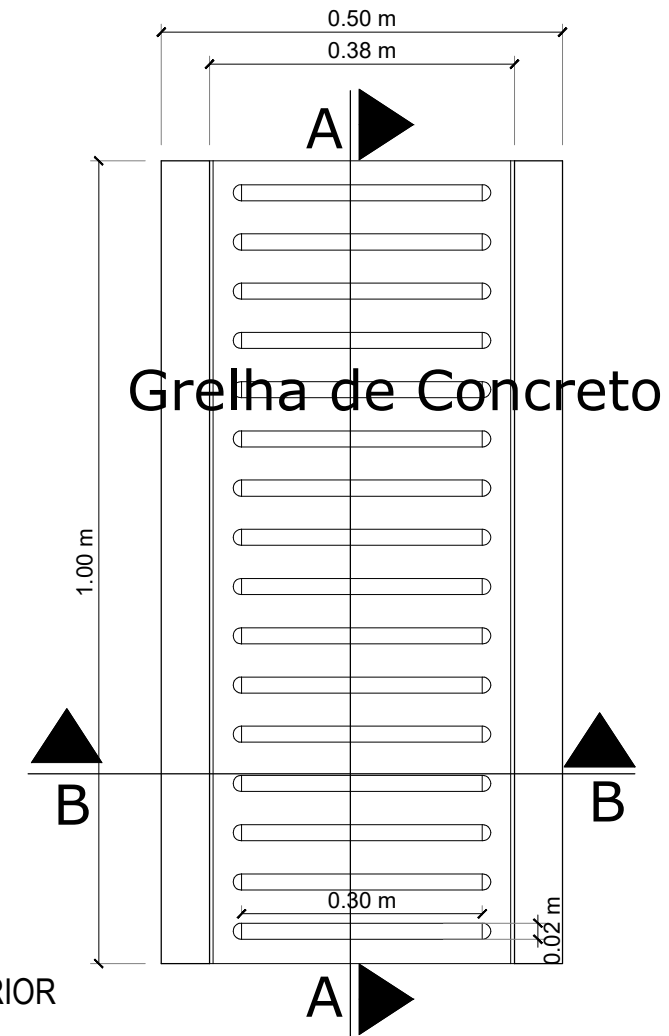


Marco Concreto

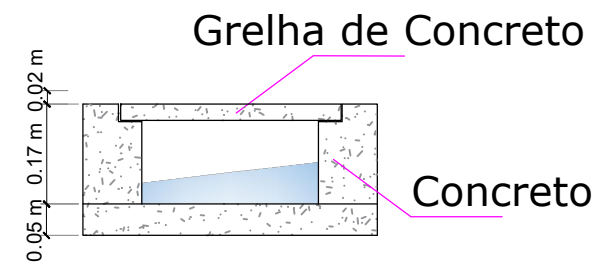
01 PERSPECTIVA DRENAGEM SUPERFICIAL  
ESC: 1:50



01 CORTE LONGITUDINAL A-A  
ESC: 1:50



02 VISTA SUPERIOR  
ESC: 1:50



02 CORTE TRANSVERSAL B-B  
ESC: 1:50

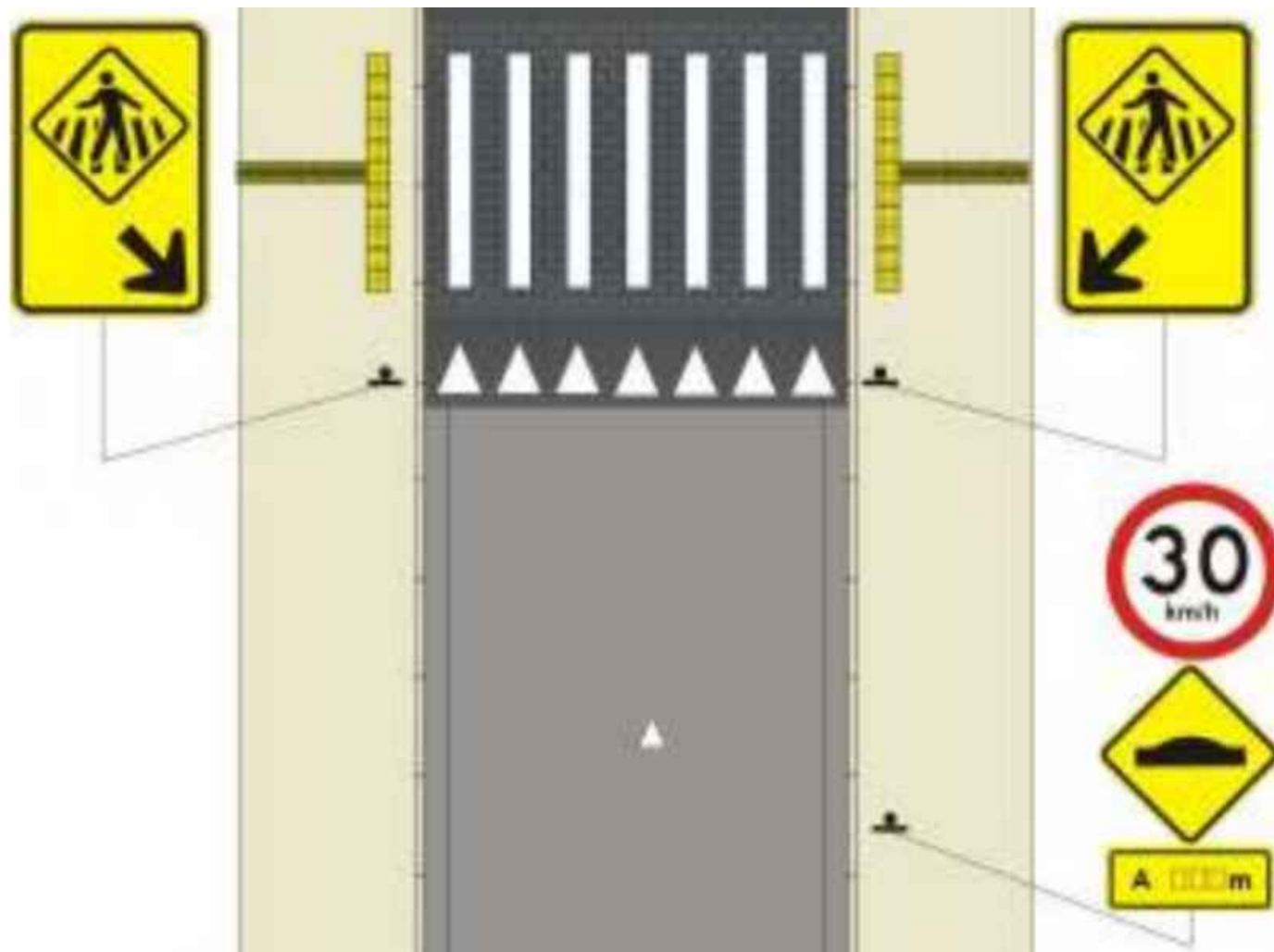


PREFEITURA DO  
**ARACATI**  
AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR

PROJETO:	FAIXA ELEVADA - R. DRAGÃO DO MAR
RESPONSÁVEL:	PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5
SECRETARIA:	SEINFRA
LOCAL:	BAIRRO VARZEA DA MATRIZ, ARACATI-CE

DRENAGEM SUPERFICIAL NAS FAIXAS ELEVADAS	
DATA:	JUN / 2024
ESCALA:	INDICADA

PRANCHA:  
**5/8**



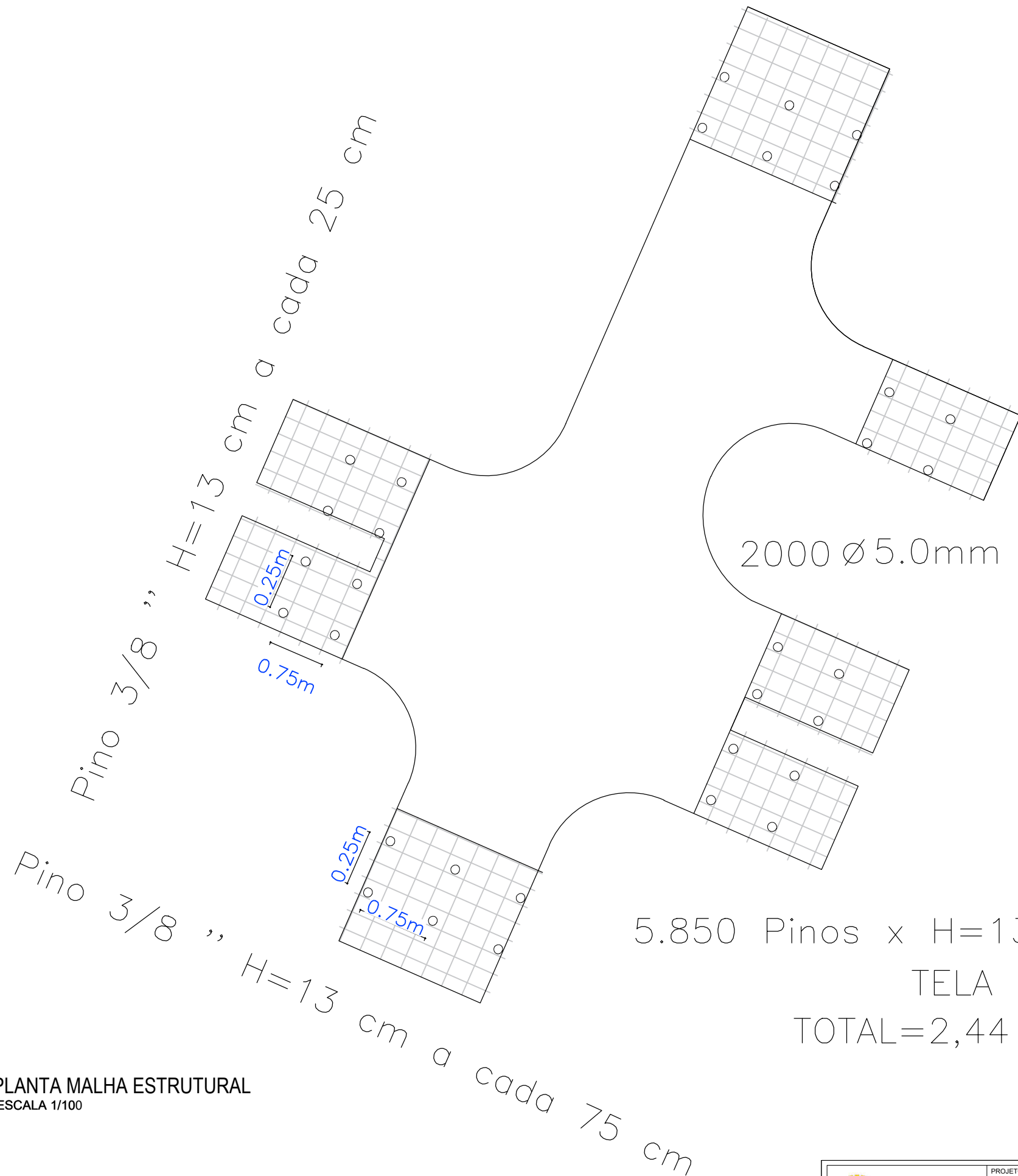
01 | PLACAS DE TRÂNSITO  
SEM ESCALA



PROJETO: FAIXA ELEVADA - R. DRAGÃO DO MAR  
RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5 DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83  
SECRETARIA: SEINFRA  
LOCAL: BAIRRO VARZEA DA MATRIZ, ARACATI-CE

PLACAS DE TRÂNSITO  
DATA: JUN / 2024 ESCALA: INDICADA

PRANCHA:  
6/8




2000 Ø 5.0mm C/ 3.96 - 410cm

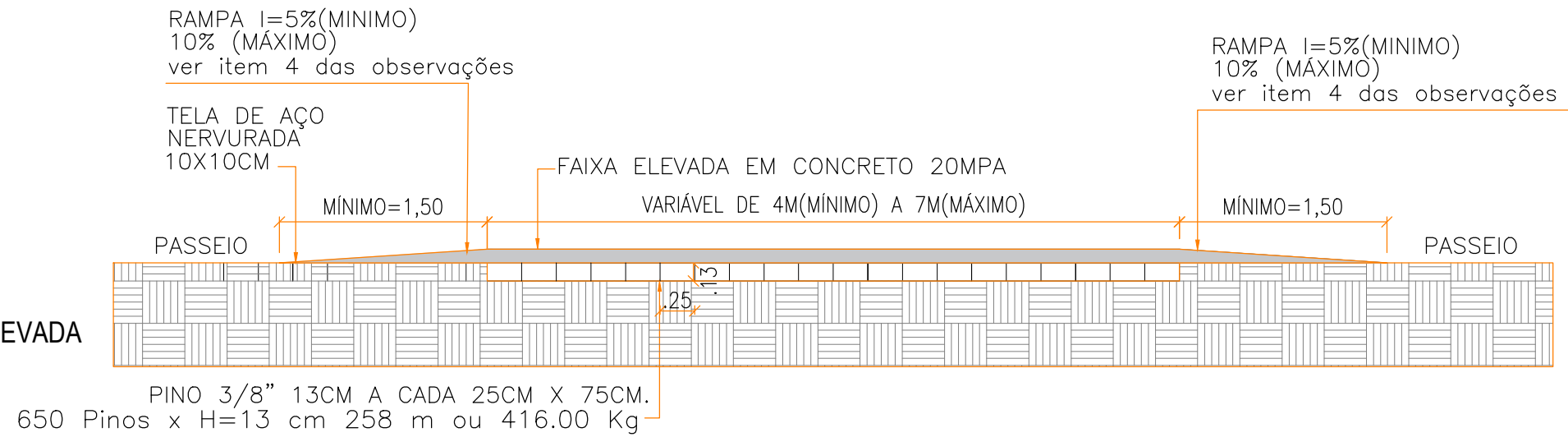
5.850 Pinos x H=13 cm 760,50 m ou 479,12 Kg  
 TELA 10X10CM  
 TOTAL=2,44 Kg/m<sup>2</sup> Área= 1.120,00m<sup>2</sup>

**01** PLANTA MALHA ESTRUTURAL  
 ESCALA 1/100

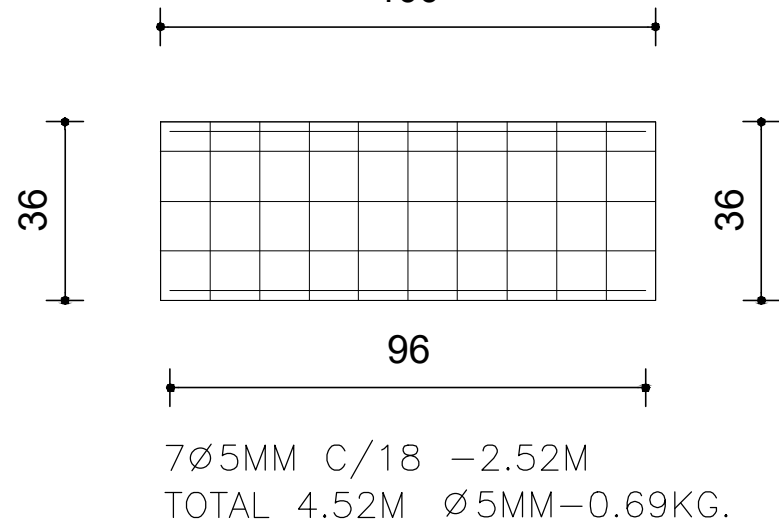
Obs.: este detalhamento deverá ser utilizado apenas como referência para estrutura da faixa elevada, devendo, em cada local que for implantado, ser realizado um estudo da estrutura com engenheiro capacitado.

 <b>PREFEITURA DO ARACATI</b> <small>AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR</small>	PROJETO: FAIXA ELEVADA - R. DRAGÃO DO MAR	DESENHO: VICTOR SOUSA CRT 045832245-83	ESTRUTURAL	PRANCHA: <b>7/8</b>
	RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5	SECRETARIA: SEINFRA		
	LOCAL: BAIRRO VARZEA DA MATRIZ, ARACATI-CE	DATA: JUN / 2024	ESCALA: INDICADA	

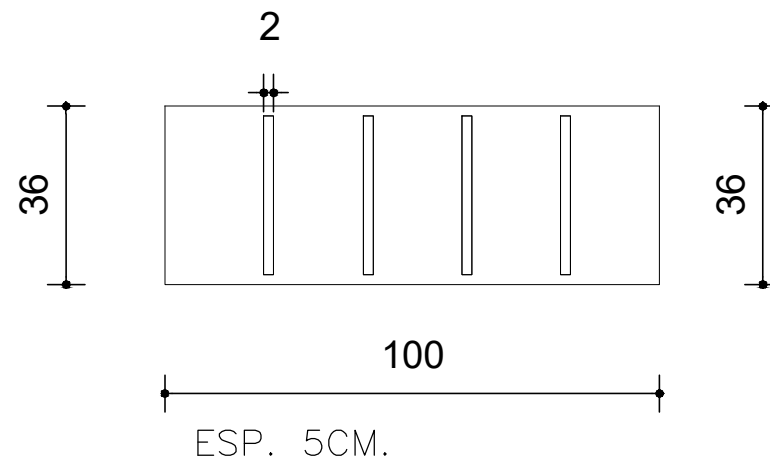
**01** CORTE AA - FAIXA ELEVADA  
ESCALA 1/100



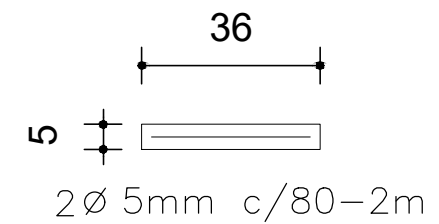
PLANTA DE ARMAÇÃO  
100



PLANTA BAIXA




CORTE TRANSVERSAL



**02** DETALHES ESTRUTURAIS  
ESCALA 1/10

Obs.: este detalhamento deverá ser utilizado apenas como referência para estrutura da faixa elevada, devendo, em cada local que for implantado, ser realizado um estudo da estrutura com engenheiro capacitado.

 <p>PREFEITURA DO <b>ARACATI</b> AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR</p>	<p>PROJETO: FAIXA ELEVADA - R. DRAGÃO DO MAR</p>	<p>ESTRUTURAL</p>	<p>PRANCHA: <b>8/8</b></p>
	<p>RESPONSÁVEL: PEDRO ELIAS C. M. OLIVEIRA - CAU A226025-5</p> <p>SECRETARIA: SEINFRA</p>		
<p>LOCAL: BAIRRO VARZEA DA MATRIZ, ARACATI-CE</p>	<p>DATA: JUN / 2024</p>	<p>ESCALA: INDICADA</p>	