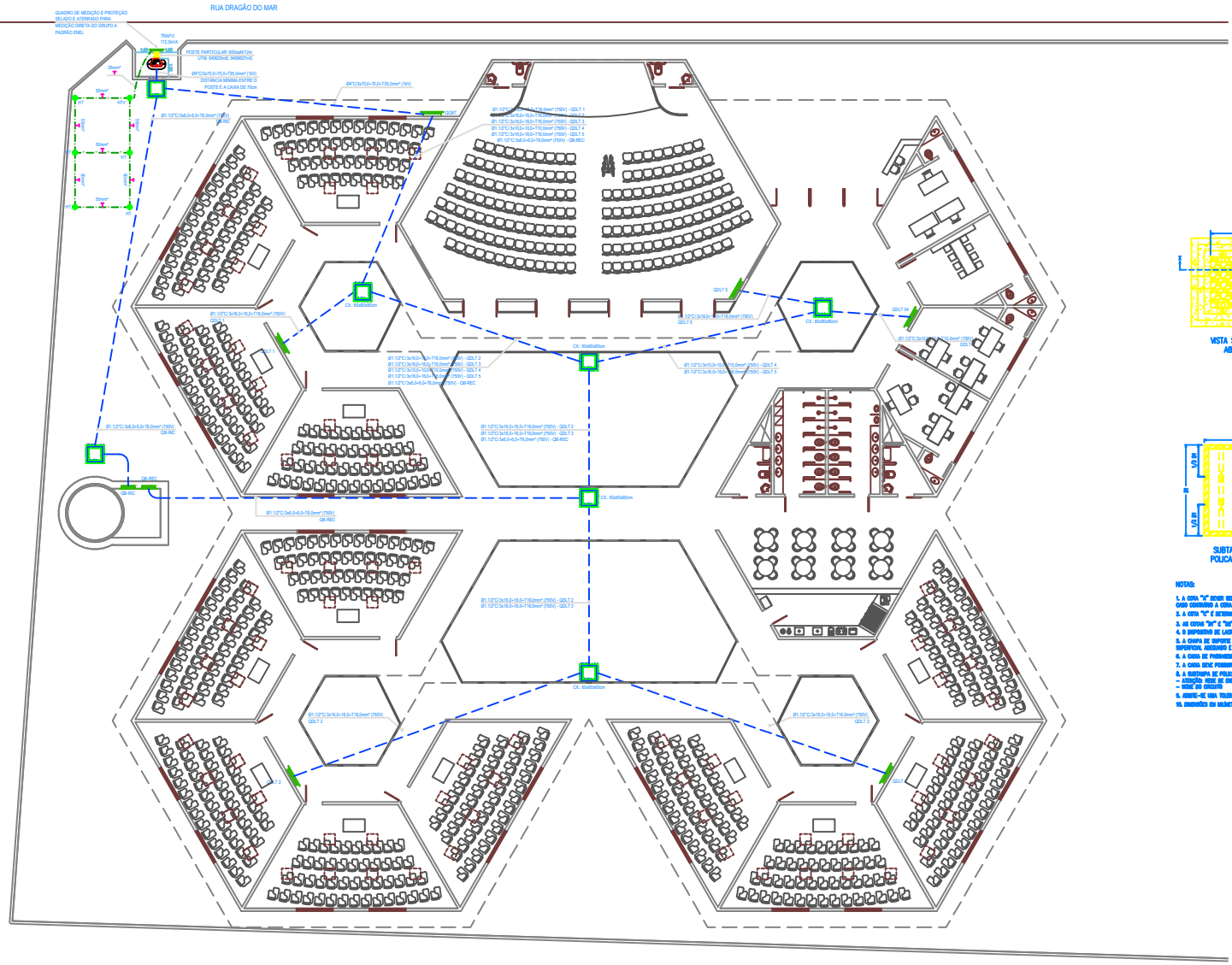
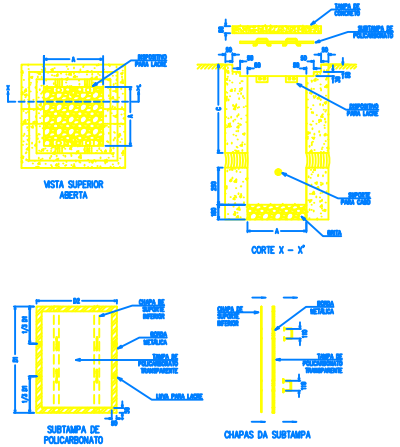


SITUAÇÃO - ALIMENTAÇÃO E ATERRAMENTO

ESCALA: 1/125



CAIXA DE PASSAGEM DE BAIXA TENSÃO 220/380 VOLTS

SEM ESCALA

NOTAS:

1. A COTA "L" DEVE SER DE NO MÍNIMO 300mm PARA CIRCUITOS MONOFÁSICOS COM CONDUTORES TENDO SEÇÃO SUPERIOR OU IGUAL A 10mm. COMO CONTRÁRIO A COTA DEVE SER DE NO MÍNIMO 250mm.
2. A COTA "C" É DETERMINADA PELO TIPO DO MATERIAL DO ELETRODUTO E DA DEFLEXÃO DO MESMO.
3. AS COTAS "A" E "B" DEVE SER DE ACORDO COM O TAMANHO DA CAIXA.
4. O DISPOSITIVO DE LACRE DEVE SER CONFORME O DESENHO VALE DO PO-04.
5. A CHAPA DE SUPORTE INTERNO E A BORDA METÁLICA, DEVE SER DE ALUMÍNIO, AÇO INOX OU AÇO CARBONO LISO A LAQUE, COM TRATAMENTO SUPERFICIAL ADEQUADO E COM ESPESSURA MÍNIMA 13 USG.
6. A CAIXA DE PASSAGEM DEVE SER ENTREGUE COM DOIS SUPORTES TIPO BOLACHA, UM EM CADA LADO, PARA APOIO DOS CONDUTORES.
7. A CAIXA DEVE POSSUIR FUNDO VAZADO E PREENCHIDOS COM CAMADA DE BRITA.
8. A SUBTAMPA DE POLICARBONATO DEVE SER SOLDADA DE FORMA LEGÍVEL E DURÁVEL COM:
– ADVERTÊNCIA: RISCO DE DESCARGA ELÉTRICA 220/380 VOLTS.
– NOME DO CIRCUITO.
9. ADOTE-SE UMA TOLERÂNCIA DE 5MM OU MENOS EM TODAS COTAS APRESENTADAS.
10. DIMENSÕES EM MILÍMETROS, EXCETO ONDE ESPECIFICADO.

LEGENDA

- QUADRO GERAL DE BAIXA TENSÃO, FABRICADO EM CHAPA DE AÇO 20 OU ALUMÍNIO 18 E ACABAMENTO EM PINTURA ELETROSTÁTICA A PÓ A BASE EPOXI POLIÉSTER, NA COR CINZA N-6.5. COM BARRAMENTOS FASE, NEUTRO E TERRA DEVIDAMENTE PROTEGIDOS DE CONTATO HUMANO ATRAVÉS DE PLACA ACRÍLICA E TAMPA ATERRADA. EMBUTIDO NA PAREDE, A 1,30m DO PISO AO CENTRO.
- QUADRO PVC DE DISTRIBUIÇÃO. FABRICADO EM PVC ANTICHAMA NA COR BRANCA COM BARRAMENTOS FASE, NEUTRO E TERRA DEVIDAMENTE PROTEGIDOS DE CONTATO HUMANO. EMBUTIDO NA PAREDE, A 1,30m DO PISO AO CENTRO.
- ELETRODUTO EM PVC ANTICHAMA RÍGIDO ROSCÁVEL, COM SECÇÃO MÍNIMA DE 3/4". TUBULAÇÃO DA COR PRETA. EMBUTIDA NO PISO.
- CAIXA DE ALVENARIA COM TAMPA DE CONCRETO E DISPOSITIVO DE SELAGEM, EMBUTIDA NO SOLO. PADRÃO ENEL.

OBSERVAÇÕES

01 - A NOMENCLATURA UTILIZADA PARA INDICAÇÃO DOS CABOS ALIMENTADORES SERÁ A SEGUINTE:
SISTEMA MONOFÁSICO - 1xF+1xN-T (FASE + NEUTRO + TERRA)
SISTEMA TRIFÁSICO - 3xF+1xN-T (3 FASES + NEUTRO + TERRA)

02 - TODOS OS CIRCUITOS SERÃO ATERRADOS.

03 - OBSERVAR AS CORES DOS CONDUTORES FIXADAS EM NORMA:
FASE A - BRANCO
FASE B - PRETO
FASE C - VERMELHO
NEUTRO N - AZUL CLARO
TERRA PE (PROTEÇÃO) - VERDE OU VERDE-AMARELO
RETORNO (INTERRUPTORES) - AMARELO

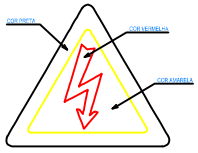
04 - NA PARTE INTERNA DA PORTA DO QUADRO DEVERÁ SER FIXADO SEU DIAGRAMA UNIFILAR E QUADRO DE CARGAS PLASTIFICADO IDENTIFICANDO OS CIRCUITOS E LOCAIS ALIMENTADOS PELO QUADRO.

05 - TODAS AS PARTES METÁLICAS DEVERÃO SER ATERRADAS.

06 - OS FIOS ALIMENTADORES PARA OS PONTOS DE ILUMINAÇÃO, TOMADAS E QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO SERÃO:
-CONDUTOR:
METAL: FIOS DE COBRE NU, TÊMPERA MOLE.
ENCORDOAMENTO: EXTRAFLEXÍVEL (CLASSE 5).
-ISOLAÇÃO: COMPOSTO TERMOPLÁSTICO EM DUPLA CAMADA DE POLIOLEFÍNICO NÃO HALOGENADO.
-CLASSE DE TENSÃO: 750V.

07 - OS CABOS ALIMENTADORES PARA O QGBT SERÃO:
METAL: FIOS DE COBRE NU, TÊMPERA MOLE.
ENCORDOAMENTO: EXTRAFLEXÍVEL (CLASSE 5)
-ISOLAÇÃO: COMPOSTO TERMOFIXO EM DUPLA CAMADA DE BORRACHA HEPR (EPR/B-ALTO MÓDULO).
-ENCHIMENTO: COMPOSTO POLIOLEFÍNICO NÃO HALOGENADO.
-COBERTURA: COMPOSTO TERMOPLÁSTICO COM BASE POLIOLEFÍNICA NÃO HALOGENADA.
-CLASSE DE TENSÃO: 1000V.

SINALIZAÇÃO DE ALERTA PARA O QUADRO



ADVERTÊNCIA

QUANDO UM DISJUNTOR ATUA, DESLIGANDO ALGUM CIRCUITO OU A INSTALAÇÃO INTEIRA, A CAUSA PODE SER DE SOBRECARGA OU CURTO-CIRCUITO. DESLIGAMENTOS FREQUENTES SÃO SINAIS DE SOBRECARGA, POR ISSO, NUNCA TROQUE SEUS DISJUNTORES POR OUTROS DE MAIOR CORRENTE SIMPLESMENTE. COMO REGRA, A TROCA DE UM DISJUNTOR POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE REQUER ANTES, A TROCA DOS FIOS E CABOS ELÉTRICOS POR OUTROS DE MAIOR SECÇÃO.

DA MESMA FORMA, NUNCA DESATIVE OU REMOVA A CHAVE AUTOMÁTICA DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS (DISPOSITIVOS DR), MESMO EM CASO DE DESLIGAMENTOS SEM CAUSA APARENTE. SE OS DESLIGAMENTOS FOREM FREQUENTES E, PRINCIPALMENTE, SE AS TENTATIVAS DE RELIGAR A CHAVE NÃO TIVEREM ÊXITO, ISSO SIGNIFICA MUITO PROVAVELMENTE, SER IDENTIFICADOS E CORRIGIDOS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS. A DESATIVAÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

REVISÕES

REV.	DATA	DESCRIÇÃO
00	22/12/2017	EMISSÃO INICIAL

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROJETISTA:

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 060158106?

PROPRIETÁRIO:

APROVAÇÃO:

GEOPAC
RUA RICARDO CASTRO MACEDO, N.º 881, SALA 03
BAIRRO ENG. LUCIANO CAVALCANTE | FORTALEZA/CE
FONE: 85 3341-31 47 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI

OBRA:
CONSTRUÇÃO DA ESCOLA DE CANOA QUEBRADA

PROJETO:
INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
SITUAÇÃO - ALIMENTAÇÃO E ATERRAMENTO

LOCAL: CANOA QUEBRADA - CE		DATA: DEZEMBRO/2017	PRANCHA: 05/07
DESENHO: DANIEL MOREIRA	ESCALA: INDICADA	ARQUIVO: 2017-44 ELE E M. CANOA QUEBRADA	