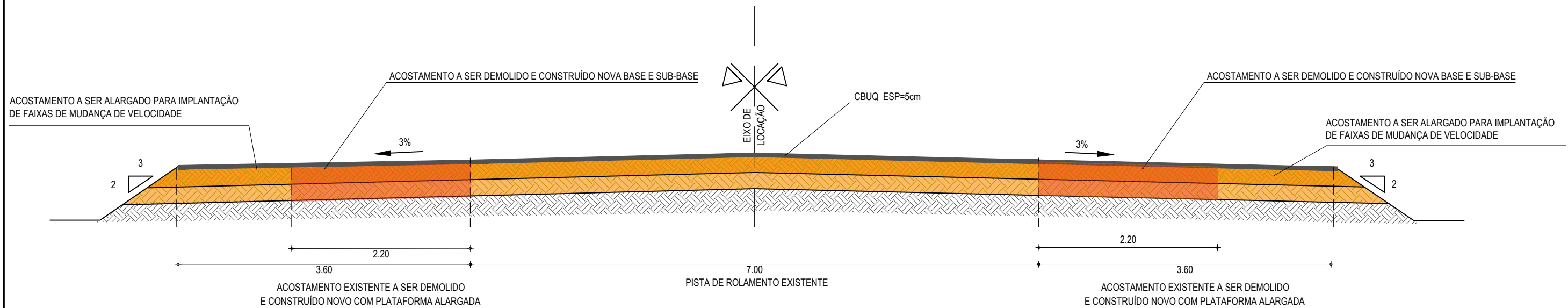


SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO NA BR-304, KM 29
(FONTE: TOPOGRAFIA GEOPAC)



SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
SEM ESCALA

COMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO:

- REVESTIMENTO DA PISTA EM CBUQ COM ESPESURA E=5CM E IMPRIMAÇÃO DA CAMADA DE BASE.
- BASE NOVA EM SOLO-BRITA COM 30% DE BRITA 3/4" CORRIDA
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA

NOTAS

A RODOVIA FEDERAL BR-304 ENCONTRA-SE COM A SEGUINTE ESTRUTURA DE PAVIMENTAÇÃO:

- CBUQ ESP= 5cm
- BASE SOLO-BRITA E SUBBASE EM SOLO ESTABILIZADO

NA BR-304 SERÁ REALIZADA A DEMOLIÇÃO DO ACOSTAMENTO E ALARGAMENTO DO MESMO NO LOCAL DE IMPLANTAÇÃO DAS FAIXAS DE MUDANÇA DE VELOCIDADE(DESACELERAÇÃO E ACELERAÇÃO). PARA O ACESSO E PARA AS FAIXAS ADICIONAIS SERÁ MANTIDA A MESMA ESTRUTURA DE PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE DA BR-304.

APROVAÇÃO

PROJETISTA:

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENGENHEIRO CIVIL - RNP: 0601581067

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACATI/CE

EMPRESA CONTRATADA:

GEOPAC
RUA CALIXTO MACHADO, N.º 27, SALA 04,
BAIRRO PIRES FAÇANHA | EUSEBIO/CE
FONE: (85) 3241-3147 | EMAIL: GEOPAC@GEOPAC.COM.BR

OBRA:

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DE LAGOA NOVA A BR 304

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ

CONTEÚDO / IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO PROJETADA DA BR-304

LOCAL:
LAGOA NOVA - ARACATI/CE

DATA:
JAN/2024

ESCALA:
SEM ESCALA

PRANCHA:
05-05

CONTROLE:
ARCT 24.005