

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 09: RUA JOÃO ADOLFO

LOCAL: NOSSA SRA. DE LOURDES, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
1. REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO				
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO			
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)		Total = 337,05	M2
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		0+000,00 0+063,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	63,00 5,60 5,10	= 337,05
>				
>				
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 0,27	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Area(m²) x Taxa(T/m²) >	337,05 0,0008	= 0,27
>				
>				
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR - 2C		Total = 0,27	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Peso >	0,27	= 0,27
>				
>				
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm			
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 13,48	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Area x Esp. >	337,05 0,04	= 13,48
>				
>				
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 31,00	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Volume x Dens. >	13,48 2,30	= 31,00
>				
>				
1.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 1,86	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Peso x Quant. >	31,00 6,00%	= 1,86
>				
>				
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 1,86	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Peso >	1,86	= 1,86
>				
>				
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 15,50	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Peso x Quant. >	31,00 50,00%	= 15,50
>				
>				
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 13,02	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Peso x Quant. >	31,00 42,00%	= 13,02
>				
>				
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 0,62	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Peso x Quant. >	31,00 2,00%	= 0,62
>				
>				
2. SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO				
2.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
2.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 17,50	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>	PARE	Ext x Larg x Quant >	5,00 3,50 1,00	= 17,50
>				
>				
2.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 5,70	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>	Faixa de Eixo Contínua Simples			= 0,00
>	0+000,00 0+012,00	Ext x Larg x Fator x Quant >	12,00 0,12 1,00 1,00	= 1,44
>	Faixa de Eixo Tracejado Simples			= 0,00
>	0+012,00 0+063,00	Ext x Larg x Fator x Quant >	51,00 0,12 0,50 1,00	= 3,06
>	Faixa de retenção			= 0,00
>		Ext x Larg x Fator x Quant >	3,00 0,40 1,00 1,00	= 1,20
>				
>				
2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL			
2.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO		Total = 0,16	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant. >	0,40 0,40 1,00	= 0,16

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

12 246 09

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI**LOCAL:** NOSSA SRA. DE LOURDES, ARACATI/CE**CÓD: 09:** RUA JOÃO ADOLFO

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
>				
>				


LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7
Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 10: RUA SDO 09

LOCAL: NOSSA SRA. DE LOURDES, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VARIÁVEIS	QUANT.	UN					
1. REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO									
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO								
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)								
			Total = 1,412,45	M2					
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00 0+014,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	14,00	6,90	6,10				= 91,00
>		0+014,00 0+030,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	16,00	6,10	8,00				= 112,80
>		0+030,00 0+035,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	5,00	8,00	8,60				= 41,50
>		0+035,00 0+066,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	31,00	8,60	7,10				= 243,35
>		0+066,00 0+076,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	10,00	7,10	7,50				= 73,00
>		0+076,00 0+084,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	8,00	7,50	11,40				= 75,60
>		0+084,00 0+152,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	68,00	11,40	11,40				= 775,20
>									
>									
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C								
			Total = 1,13	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Area(m²) x Taxa(T/m²) >	1,412,45	0,0008					= 1,13
>									
>									
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR - 2C								
			Total = 1,13	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso >	1,13						= 1,13
>									
>									
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm								
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)								
			Total = 56,50	M3					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Area x Esp. >	1,412,45	0,04					= 56,50
>									
>									
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ								
			Total = 129,95	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Volume x Dens. >	56,50	2,30					= 129,95
>									
>									
1.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70								
			Total = 7,80	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	129,95	6,00%					= 7,80
>									
>									
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70								
			Total = 7,80	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso >	7,80						= 7,80
>									
>									
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA								
			Total = 64,98	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	129,95	50,00%					= 64,98
>									
>									
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA								
			Total = 54,58	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	129,95	42,00%					= 54,58
>									
>									
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER								
			Total = 2,60	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	129,95	2,00%					= 2,60
>									
>									
2. SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO									
2.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL								
2.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA								
			Total = 17,50	M2					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	PARE	Ext x Larg x Quant >	5,00	3,50	1,00				= 17,50
>									
>									
2.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA								
			Total = 11,04	M2					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	Faixa de Eixo Contínua Simples								= 0,00
>	0+000,00 0+012,00	Ext x Larg x Fator x Quant >	12,00	0,12	1,00	1,00			= 1,44
>	Faixa de Eixo Tracejado Simples								= 0,00
>	0+012,00 0+152,00	Ext x Larg x Fator x Quant >	140,00	0,12	0,50	1,00			= 8,40
>	Faixa de retenção								= 0,00

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS


OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 10: RUA SDO 09

LOCAL: NOSSA SRA. DE LOURDES, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN						
>	Ext x Larg x Fator x Quant >	3,00 0,40 1,00 1,00	=	1,20						
>										
>										
2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL									
2.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO		Total = 0,16	M2						
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant. >	0,40	0,40	1,00				=	0,16
>										
>										


LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7


 Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

249

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

LOCAL: NOSSA SRA. DE LOURDES, ARACATI/CE

CÓD: 11: RUA CACIMBA DO POVO

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES			
1.1	PREPARAÇÃO DA VIA		Total = 1.462,00	M2
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)			
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	0+000,00 0+013,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	65,00	
>	0+013,00 0+267,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	1.397,00	
>				
>				
2.	OBRAS DE DRENAGEM			
2.1	DRENAGEM SUPERFICIAL		Total = 529,00	M
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)			
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	0+000,00 0+267,00	Ext. x Quant.	534,00	
>	Desc. Tv. Cel. Pompeu	Ext. x Quant.	-5,00	
>				
>				
2.1.2	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO		Total = 15,87	M3
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	0+000,00 0+267,00	Ext. x Larg. x H x Quant.	16,02	
>	Desc. Tv. Cel. Pompeu	Ext. x Larg. x H x Quant.	-0,15	
>				
>				
3.	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
3.1	REGULARIZAÇÃO		Total = 1.462,00	M2
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO			
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	0+000,00 0+013,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	65,00	
>	0+013,00 0+267,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	1.397,00	
>				
>				
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm		Total = 219,30	M3
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)			
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area x Esp.	219,30	
>				
>				
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE		Total = 403,51	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Volume x Dens.	403,51	
>				
>				
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA		Total = 219,30	M3
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Volume	219,30	
>				
>				
3.2.4	BASE - ESP:15 cm		Total = 219,30	M3
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)			
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area x Esp.	219,30	
>				
>				
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE		Total = 447,37	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Volume x Dens.	447,37	
>				
>				
4.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO			
4.1	IMPRIMAÇÃO		Total = 1.301,80	M2
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)			
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	0+000,00 0+013,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	57,20	
>	0+013,00 0+267,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	1.244,60	
>				
>				
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30		Total = 1,95	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area(m²) x Taxa(T/m²)	1,95	
>				
>				
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - CM - 30		Total = 1,95	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso	1,95	
>				


 Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

250

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 11: RUA CACIMBA DO POVO

LOCAL: NOSSA SRA. DE LOURDES, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN																																																																						
>	>	>	>	>																																																																						
4.2	PINTURA DE LIGAÇÃO		Total = 800,00	M2																																																																						
4.2.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)																																																																									
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">Ei</td> <td style="width: 10%;">Ef</td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>0+267,00</td> <td>0+395,00</td> <td>(Ext) x [(Li + Lf) / 2]</td> <td>></td> <td>128,00</td> <td>5,40</td> <td>7,10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 800,00</td> </tr> </table>		Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	0+267,00	0+395,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	128,00	5,40	7,10				= 800,00																																																
	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																
>	0+267,00	0+395,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	128,00	5,40	7,10				= 800,00																																																															
>	>	>	>	>																																																																						
4.2.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 0,64	T																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Area(m²) x Taxa(T/m²)</td> <td>></td> <td>800,00</td> <td>0,0008</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 0,64</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Area(m²) x Taxa(T/m²)	>	800,00	0,0008					= 0,64																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Area(m²) x Taxa(T/m²)	>	800,00	0,0008					= 0,64																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
4.2.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR - 2C		Total = 0,64	T																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Peso</td> <td>></td> <td>0,64</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 0,64</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Peso	>	0,64						= 0,64																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Peso	>	0,64						= 0,64																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
4.3	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm		Total = 84,07	M3																																																																						
4.3.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)																																																																									
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Área de imprimação + área de pintura de ligação</td> <td>></td> <td>2.101,80</td> <td>0,04</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 84,07</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Área de imprimação + área de pintura de ligação	>	2.101,80	0,04					= 84,07																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Área de imprimação + área de pintura de ligação	>	2.101,80	0,04					= 84,07																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
4.3.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 193,36	T																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Volume x Dens.</td> <td>></td> <td>84,07</td> <td>2,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 193,36</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Volume x Dens.	>	84,07	2,30					= 193,36																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Volume x Dens.	>	84,07	2,30					= 193,36																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
4.3.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 11,60	T																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Peso x Quant.</td> <td>></td> <td>193,36</td> <td>6,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 11,60</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Peso x Quant.	>	193,36	6,00%					= 11,60																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Peso x Quant.	>	193,36	6,00%					= 11,60																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
4.3.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 11,60	T																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Peso</td> <td>></td> <td>11,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 11,60</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Peso	>	11,60						= 11,60																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Peso	>	11,60						= 11,60																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
4.3.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 96,68	T																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Peso x Quant.</td> <td>></td> <td>193,36</td> <td>50,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 96,68</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Peso x Quant.	>	193,36	50,00%					= 96,68																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Peso x Quant.	>	193,36	50,00%					= 96,68																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
4.3.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 81,21	T																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Peso x Quant.</td> <td>></td> <td>193,36</td> <td>42,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 81,21</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Peso x Quant.	>	193,36	42,00%					= 81,21																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Peso x Quant.	>	193,36	42,00%					= 81,21																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
4.3.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 3,87	T																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Peso x Quant.</td> <td>></td> <td>193,36</td> <td>2,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 3,87</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Peso x Quant.	>	193,36	2,00%					= 3,87																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Peso x Quant.	>	193,36	2,00%					= 3,87																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
5.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO																																																																									
5.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL																																																																									
5.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 17,50	M2																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>PARE</td> <td>></td> <td>5,00</td> <td>3,50</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 17,50</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	PARE	>	5,00	3,50	1,00				= 17,50																																																				
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	PARE	>	5,00	3,50	1,00				= 17,50																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
5.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 25,62	M2																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Faixa de Eixo Contínua Simples</td> <td>></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 0,00</td> </tr> <tr> <td>></td> <td>0+000,00 0+012,00</td> <td>></td> <td>Ext x Larg x Fator x Quant</td> <td>12,00</td> <td>0,12</td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td></td> <td>= 1,44</td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Faixa de Eixo Tracejado Simples</td> <td>></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 0,00</td> </tr> <tr> <td>></td> <td>0+012,00 0+395,00</td> <td>></td> <td>Ext x Larg x Fator x Quant</td> <td>383,00</td> <td>0,12</td> <td>0,50</td> <td>1,00</td> <td></td> <td>= 22,98</td> </tr> <tr> <td>></td> <td>Faixa de retenção</td> <td>></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 0,00</td> </tr> <tr> <td>></td> <td></td> <td>></td> <td>Ext x Larg x Fator x Quant</td> <td>3,00</td> <td>0,40</td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td></td> <td>= 1,20</td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		>	Faixa de Eixo Contínua Simples	>							= 0,00	>	0+000,00 0+012,00	>	Ext x Larg x Fator x Quant	12,00	0,12	1,00	1,00		= 1,44	>	Faixa de Eixo Tracejado Simples	>							= 0,00	>	0+012,00 0+395,00	>	Ext x Larg x Fator x Quant	383,00	0,12	0,50	1,00		= 22,98	>	Faixa de retenção	>							= 0,00	>		>	Ext x Larg x Fator x Quant	3,00	0,40	1,00	1,00		= 1,20		
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		
>	Faixa de Eixo Contínua Simples	>							= 0,00																																																																	
>	0+000,00 0+012,00	>	Ext x Larg x Fator x Quant	12,00	0,12	1,00	1,00		= 1,44																																																																	
>	Faixa de Eixo Tracejado Simples	>							= 0,00																																																																	
>	0+012,00 0+395,00	>	Ext x Larg x Fator x Quant	383,00	0,12	0,50	1,00		= 22,98																																																																	
>	Faixa de retenção	>							= 0,00																																																																	
>		>	Ext x Larg x Fator x Quant	3,00	0,40	1,00	1,00		= 1,20																																																																	
>	>	>	>	>																																																																						
5.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL																																																																									
5.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO		Total = 0,16	M2																																																																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 30%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>		Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																															
	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																																																																		

251

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIROS DE ARACATI

LOCAL: NOSSA SRA. DE LOURDES, ARACATI/CE

CÓD: 11: RUA CACIMBA DO POVO

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant. >	=	0,16
>		0,40 0,40 1,00		
>				

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

252

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

LOCAL: NOSSA SRA. DE LOURDES, ARACATI/CE

CÓD: 12: TRAVESSA CORONEL POMPEU

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN																						
1. SERVIÇOS PRELIMINARES																										
1.1	PREPARAÇÃO DA VIA		Total = 180,00	M2																						
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)																									
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">EI</td> <td style="width: 10%;">Ef</td> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>0+000,00</td> <td>0+036,00</td> <td>(Ext) x [(Li + Lf) / 2]</td> <td>></td> <td>36,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 180,00</td> </tr> </table>	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		0+000,00	0+036,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	36,00	5,00	5,00				= 180,00		
EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																	
0+000,00	0+036,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	36,00	5,00	5,00				= 180,00																
>																										
>																										
>																										
2. OBRAS DE DRENAGEM																										
2.1	DRENAGEM SUPERFICIAL		Total = 72,00	M																						
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)																									
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">EI</td> <td style="width: 10%;">Ef</td> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>0+000,00</td> <td>0+036,00</td> <td>Ext. x Quant.</td> <td>></td> <td>36,00</td> <td>2,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 72,00</td> </tr> </table>	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		0+000,00	0+036,00	Ext. x Quant.	>	36,00	2,00					= 72,00		
EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																	
0+000,00	0+036,00	Ext. x Quant.	>	36,00	2,00					= 72,00																
>																										
>																										
>																										
2.1.2	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO		Total = 2,16	M3																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">EI</td> <td style="width: 10%;">Ef</td> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>0+000,00</td> <td>0+036,00</td> <td>Ext. x Larg. x H x Quant.</td> <td>></td> <td>36,00</td> <td>0,30</td> <td>0,10</td> <td>2,00</td> <td></td> <td></td> <td>= 2,16</td> </tr> </table>	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		0+000,00	0+036,00	Ext. x Larg. x H x Quant.	>	36,00	0,30	0,10	2,00			= 2,16		
EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																	
0+000,00	0+036,00	Ext. x Larg. x H x Quant.	>	36,00	0,30	0,10	2,00			= 2,16																
>																										
>																										
>																										
3. PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO																										
3.1	REGULARIZAÇÃO		Total = 180,00	M2																						
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO																									
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">EI</td> <td style="width: 10%;">Ef</td> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>0+000,00</td> <td>0+036,00</td> <td>(Ext) x [(Li + Lf) / 2]</td> <td>></td> <td>36,00</td> <td>5,00</td> <td>5,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 180,00</td> </tr> </table>	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		0+000,00	0+036,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	36,00	5,00	5,00				= 180,00		
EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																	
0+000,00	0+036,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	36,00	5,00	5,00				= 180,00																
>																										
>																										
>																										
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm		Total = 27,00	M3																						
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)																									
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Area x Esp.</td> <td>></td> <td>180,00</td> <td>0,15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 27,00</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Area x Esp.	>	180,00	0,15					= 27,00						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																			
Area x Esp.	>	180,00	0,15					= 27,00																		
>																										
>																										
>																										
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE		Total = 49,68	T																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Volume x Dens.</td> <td>></td> <td>27,00</td> <td>1,84</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 49,68</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Volume x Dens.	>	27,00	1,84					= 49,68						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																			
Volume x Dens.	>	27,00	1,84					= 49,68																		
>																										
>																										
>																										
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA		Total = 27,00	M3																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Volume</td> <td>></td> <td>27,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 27,00</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Volume	>	27,00						= 27,00						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																			
Volume	>	27,00						= 27,00																		
>																										
>																										
>																										
3.2.4	BASE - ESP:15 cm		Total = 27,00	M3																						
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)																									
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Area x Esp.</td> <td>></td> <td>180,00</td> <td>0,15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 27,00</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Area x Esp.	>	180,00	0,15					= 27,00						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																			
Area x Esp.	>	180,00	0,15					= 27,00																		
>																										
>																										
>																										
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE		Total = 55,08	T																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Volume x Dens.</td> <td>></td> <td>27,00</td> <td>2,04</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 55,08</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Volume x Dens.	>	27,00	2,04					= 55,08						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																			
Volume x Dens.	>	27,00	2,04					= 55,08																		
>																										
>																										
>																										
4. REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO																										
4.1	IMPRIMAÇÃO		Total = 158,40	M2																						
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)																									
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">EI</td> <td style="width: 10%;">Ef</td> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>0+000,00</td> <td>0+036,00</td> <td>(Ext) x [(Li + Lf) / 2]</td> <td>></td> <td>36,00</td> <td>4,40</td> <td>4,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 158,40</td> </tr> </table>	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		0+000,00	0+036,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	36,00	4,40	4,40				= 158,40		
EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																	
0+000,00	0+036,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	36,00	4,40	4,40				= 158,40																
>																										
>																										
>																										
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30		Total = 0,24	T																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Area(m²) x Taxa(T/m²)</td> <td>></td> <td>158,40</td> <td>0,0015</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 0,24</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Area(m²) x Taxa(T/m²)	>	158,40	0,0015					= 0,24						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																			
Area(m²) x Taxa(T/m²)	>	158,40	0,0015					= 0,24																		
>																										
>																										
>																										
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIJO (Y = 0,57X + 55,48) - CM - 30		Total = 0,24	T																						
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Peso</td> <td>></td> <td>0,24</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>= 0,24</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Peso	>	0,24						= 0,24						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																			
Peso	>	0,24						= 0,24																		
>																										
>																										
>																										
4.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm		Total = 6,34	M3																						
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)																									
>	Observação	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">></td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																			

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

253

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 12: TRAVESSA CORONEL POMPEU

LOCAL: NOSSA SRA. DE LOURDES, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN	
>	Area x Esp.	>	158,40	0,04					=	6,34	
>											
>											
4.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ									Total = 14,58	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
>		Volume x Dens.	6,34	2,30					=	14,58	
>											
>											
4.2.3	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70									Total = 0,87	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
>		Peso x Quant.	14,58	6,00%					=	0,87	
>											
>											
4.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70									Total = 0,87	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
>		Peso	0,87						=	0,87	
>											
>											
4.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA									Total = 7,29	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
>		Peso x Quant.	14,58	50,00%					=	7,29	
>											
>											
4.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA									Total = 6,12	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
>		Peso x Quant.	14,58	42,00%					=	6,12	
>											
>											
4.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER									Total = 0,29	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
>		Peso x Quant.	14,58	2,00%					=	0,29	
>											
>											
5.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO										
5.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL										
5.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA									Total = 35,00	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
>	PARE	Ext x Larg x Quant	5,00	3,50	2,00				=	35,00	
>											
>											
5.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA									Total = 6,72	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
>	Faixa de Eixo Continua Simples								=	6,00	
>	0+000,00 0+036,00	Ext x Larg x Fator x Quant	36,00	0,12	1,00	1,00			=	4,32	
>	Faixa de retenção								=	0,40	
>		Ext x Larg x Fator x Quant	3,00	0,40	1,00	2,00			=	2,40	
>											
>											
5.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL										
5.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO									Total = 0,32	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant.	0,40	0,40	2,00				=	0,32	
>											
>											

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO RESUMIDO

254

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

LOCAL: BAIRRO TABAJARA

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023		BDI:	BDI DIFER:	DATA BASE
		26,85%	15,00%	11/2023
ORÇA.	DESCRIÇÃO	TOTAL		%
1.	RUA SDO 01	77.584,11		33,97%
2.	TRAVESSA SÃO JOSÉ	28.847,70		12,63%
3.	TRAVESSA ABELARDO GURGEL 1	31.837,13		13,94%
4.	TRAVESSA ABELARDO GURGEL 2	25.876,61		11,33%
5.	TRAVESSA GUSTAVO PEREIRA DO NASCIMENTO	21.095,27		9,24%
6.	RUA CAMPO SÃO FRANCISCO	43.127,43		18,89%
TOTAL GERAL		228.368,25	100,00%	

VALOR DO ORÇAMENTO: DUZENTOS E VINTE E OITO MIL, TREZENTOS E SESENTA E OITO REAIS E VINTE E CINCO CENTAVOS

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO

PGM 255
✓

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 01: RUA SDO 01

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			SERVIÇOS PRELIMINARES						198,72
1.1			PREPARAÇÃO DA VIA						198,72
1.1.1	SEINFRA-S	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	552,00	0,28	26,85%	0,36	198,72
2.			OBRAS DE DRENAGEM						18.867,54
2.1			DRENAGEM SUPERFICIAL						18.867,54
2.1.1	SEINFRA-S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	184,00	61,44	26,85%	77,94	14.340,97
2.1.2	SEINFRA-S	C1609	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO	M3	5,52	646,46	26,85%	820,03	4.526,57
3.			PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						28.116,94
3.1			REGULARIZAÇÃO						2.031,36
3.1.1	SEINFRA-S	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	552,00	2,90	26,85%	3,68	2.031,36
3.2			SUB BASE - ESP:15 cm						5.073,09
3.2.1	SEINFRA-S	C3217	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	82,80	27,96	26,85%	35,47	2.936,92
3.2.2	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE - DMT = 10KM	T	152,35	10,20	26,85%	12,94	1.971,41
3.2.3	SEINFRA-S	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	82,80	1,57	26,85%	1,99	164,76
3.2.4			BASE - ESP:15 cm						21.012,49
3.2.5	SEINFRA-S	C3132	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)	M3	82,80	152,02	26,85%	192,84	15.967,15
3.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE - DMT = 25KM	T	168,91	23,55	26,85%	29,87	5.045,34
4.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						28.946,33
4.1			IMPRIMAÇÃO						5.093,82
4.1.1	SEINFRA-S	C3221	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	496,80	0,49	26,85%	0,62	308,02
4.1.2	SEINFRA-I	I0809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	0,75	5.407,20	15,00%	6.218,28	4.663,71
4.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - CM30 - DMT = 151KM	T	0,75	141,55	15,00%	162,78	122,09
4.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						23.852,51
4.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	19,87	225,12	26,85%	285,56	5.674,08
4.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	45,70	14,30	26,85%	18,14	829,00
4.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	T	2,74	4.376,97	15,00%	5.033,52	13.791,84
4.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	2,74	152,29	15,00%	175,13	479,86
4.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	22,85	97,21	26,85%	123,31	2.817,63
4.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	19,19	10,20	26,85%	12,94	248,32
4.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,91	10,20	26,85%	12,94	11,78
5.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						1.454,58
5.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						1.145,62
5.1.1	SEINFRA-S	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	35,00	21,51	26,85%	27,29	955,15
5.1.2	SEINFRA-S	C3219	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	9,36	16,04	26,85%	20,35	190,47
5.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						308,96
5.2.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO	M2	0,32	761,14	26,85%	965,51	308,96
TOTAL GERAL:									77.584,11

VALOR DO ORÇAMENTO: SETENTA E SETE MIL, QUINHENTOS E OITENTA E QUATRO REAIS E ONZE CENTAVOS

Leonardo Oliveira Lima
LEONARDO OLIVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO



GEOPAC

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 02: TRAVESSA SÃO JOSÉ

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						27.398,00
1.1			PINTURA DE LIGAÇÃO						1.909,71
1.1.1	SEINFRA-S	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	530,20	0,29	26,85%	0,37	196,17
1.1.2	SEINFRA-I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	0,42	3.406,15	15,00%	3.917,07	1.645,17
1.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151KM	T	0,42	141,55	15,00%	162,78	68,37
1.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						25.488,29
1.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	21,21	225,12	26,85%	285,56	6.056,73
1.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	48,78	14,30	26,85%	18,14	884,87
1.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	T	2,93	4.376,97	15,00%	5.033,52	14.748,21
1.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	2,93	152,29	15,00%	175,13	513,13
1.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	24,39	97,21	26,85%	123,31	3.007,53
1.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	20,49	10,20	26,85%	12,94	265,14
1.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,98	10,20	26,85%	12,94	12,68
2.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						1.449,70
2.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						1.140,74
2.1.1	SEINFRA-S	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	35,00	21,51	26,85%	27,29	955,15
2.1.2	SEINFRA-S	C3219	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	9,12	16,04	26,85%	20,35	185,59
2.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						308,96
2.2.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,32	761,14	26,85%	965,51	308,96
TOTAL GERAL:									28.847,70

VALOR DO ORÇAMENTO: VINTE E OITO MIL, OITOCENTOS E QUARENTA E SETE REAIS E SETENTA CENTAVOS

LEONARDO DE VERA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane W Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO



GEOPAC

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 03: TRAVESSA ABELARDO GURGEL 1

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			SERVIÇOS PRELIMINARES						76,99
1.1			PREPARAÇÃO DA VIA						76,99
1.1.1	SEINFRA-S	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	213,88	0,28	26,85%	0,36	76,99
2.			OBRAS DE DRENAGEM						8.417,52
2.1			DRENAGEM SUPERFICIAL						8.417,52
2.1.1	SEINFRA-S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	108,00	61,44	26,85%	77,94	8.417,52
3.			PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						10.893,64
3.1			REGULARIZAÇÃO						787,07
3.1.1	SEINFRA-S	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	213,88	2,90	26,85%	3,68	787,07
3.2			SUB BASE - ESP:15 cm						1.965,57
3.2.1	SEINFRA-S	C3217	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	32,08	27,96	26,85%	35,47	1.137,88
3.2.2	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE - DMT = 10KM	T	59,03	10,20	26,85%	12,94	763,85
3.2.3	SEINFRA-S	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	32,08	1,57	26,85%	1,99	63,84
3.2.4			BASE - ESP:15 cm						8.141,00
3.2.5	SEINFRA-S	C3132	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)	M3	32,08	152,02	26,85%	192,84	6.186,31
3.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE - DMT = 25KM	T	65,44	23,55	26,85%	29,87	1.954,69
4.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						12.448,98
4.1			IMPRIMAÇÃO						2.174,55
4.1.1	SEINFRA-S	C3221	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	213,88	0,49	26,85%	0,62	132,61
4.1.2	SEINFRA-I	I0809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	0,32	5.407,20	15,00%	6.218,28	1.989,85
4.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - CM30 - DMT = 151KM	T	0,32	141,55	15,00%	162,78	52,09
4.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						10.274,43
4.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	8,56	225,12	26,85%	285,56	2.444,39
4.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	19,69	14,30	26,85%	18,14	357,18
4.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	T	1,18	4.376,97	15,00%	5.033,52	5.939,55
4.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	1,18	152,29	15,00%	175,13	206,65
4.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	9,85	97,21	26,85%	123,31	1.214,60
4.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	8,27	10,20	26,85%	12,94	107,01
4.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,39	10,20	26,85%	12,94	5,05
TOTAL GERAL:									31.837,13

VALOR DO ORÇAMENTO: TRINTA E UM MIL, OITOCENTOS E TRINTA E SETE REAIS E TREZE CENTAVOS

LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO

GEOPAC



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 04: TRAVESSA ABELARDO GURGEL 2

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			SERVIÇOS PRELIMINARES						57,34
1.1			PREPARAÇÃO DA VIA						57,34
1.1.1	SEINFRA-S	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	159,30	0,28	26,85%	0,36	57,34
2.			OBRAS DE DRENAGEM						8.417,52
2.1			DRENAGEM SUPERFICIAL						8.417,52
2.1.1	SEINFRA-S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	108,00	61,44	26,85%	77,94	8.417,52
3.			PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						8.115,95
3.1			REGULARIZAÇÃO						586,22
3.1.1	SEINFRA-S	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	159,30	2,90	26,85%	3,68	586,22
3.2			SUB BASE - ESP:15 cm						1.464,39
3.2.1	SEINFRA-S	C3217	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	23,90	27,96	26,85%	35,47	847,73
3.2.2	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE - DMT = 10KM	T	43,98	10,20	26,85%	12,94	569,10
3.2.3	SEINFRA-S	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	23,90	1,57	26,85%	1,99	47,56
3.2.4			BASE - ESP:15 cm						6.065,34
3.2.5	SEINFRA-S	C3132	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)	M3	23,90	152,02	26,85%	192,84	4.608,88
3.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE - DMT = 25KM	T	48,76	23,55	26,85%	29,87	1.456,46
4.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						9.285,80
4.1			IMPRIMAÇÃO						1.630,23
4.1.1	SEINFRA-S	C3221	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	159,30	0,49	26,85%	0,62	98,77
4.1.2	SEINFRA-I	I0809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	0,24	5.407,20	15,00%	6.218,28	1.492,39
4.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - CM30 - DMT = 151KM	T	0,24	141,55	15,00%	162,78	39,07
4.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						7.655,57
4.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	6,37	225,12	26,85%	285,56	1.819,02
4.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	14,65	14,30	26,85%	18,14	265,75
4.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	T	0,88	4.376,97	15,00%	5.033,52	4.429,50
4.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	0,88	152,29	15,00%	175,13	154,11
4.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	7,33	97,21	26,85%	123,31	903,86
4.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	6,15	10,20	26,85%	12,94	79,58
4.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,29	10,20	26,85%	12,94	3,75
TOTAL GERAL:									25.876,61

VALOR DO ORÇAMENTO: VINTE E CINCO MIL, OITOCENTOS E SETENTA E SEIS REAIS E SESSENTA E UM CENTAVOS

LEONARDO OLIVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO

PGM - CELOS
259
✓

GEOPAC

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 05: TRAVESSA GUSTAVO PEREIRA DO NASCIMENTO

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI	BDI DIFER.	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			SERVIÇOS PRELIMINARES						40,50
1.1			PREPARAÇÃO DA VIA						40,50
1.1.1	SEINFRA-S	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	112,50	0,28	26,85%	0,36	40,50
2.			OBRAS DE DRENAGEM						8.768,25
2.1			DRENAGEM SUPERFICIAL						8.768,25
2.1.1	SEINFRA-S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	112,50	61,44	26,85%	77,94	8.768,25
3.			PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						5.732,10
3.1			REGULARIZAÇÃO						414,00
3.1.1	SEINFRA-S	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	112,50	2,90	26,85%	3,68	414,00
3.2			SUB BASE - ESP:15 cm						1.034,24
3.2.1	SEINFRA-S	C3217	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	16,88	27,96	26,85%	35,47	598,73
3.2.2	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE - DMT = 10KM	T	31,06	10,20	26,85%	12,94	401,92
3.2.3	SEINFRA-S	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	16,88	1,57	26,85%	1,99	33,59
3.2.4			BASE - ESP:15 cm						4.283,86
3.2.5	SEINFRA-S	C3132	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)	M3	16,88	152,02	26,85%	192,84	3.255,14
3.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE - DMT = 25KM	T	34,44	23,55	26,85%	29,87	1.028,72
4.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						6.554,42
4.1			IMPRIMAÇÃO						1.154,53
4.1.1	SEINFRA-S	C3221	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	112,50	0,49	26,85%	0,62	69,75
4.1.2	SEINFRA-I	I0809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	0,17	5.407,20	15,00%	6.218,28	1.057,11
4.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - CM30 - DMT = 151KM	T	0,17	141,55	15,00%	162,78	27,67
4.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						5.399,89
4.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	4,50	225,12	26,85%	285,56	1.285,02
4.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	10,35	14,30	26,85%	18,14	187,75
4.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	T	0,62	4.376,97	15,00%	5.033,52	3.120,78
4.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	0,62	152,29	15,00%	175,13	108,58
4.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	5,18	97,21	26,85%	123,31	638,75
4.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	4,35	10,20	26,85%	12,94	56,29
4.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,21	10,20	26,85%	12,94	2,72
TOTAL GERAL:									21.095,27

VALOR DO ORÇAMENTO: VINTE E UM MIL E NOVENTA E CINCO REAIS E VINTE E SETE CENTAVOS

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlano da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO

260
P.G.M. - SEI 05

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 06: RUA CAMPO SÃO FRANCISCO

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						41.633,77
1.1			PINTURA DE LIGAÇÃO						2.909,32
1.1.1	SEINFRA-S	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	806,00	0,29	26,85%	0,37	298,22
1.1.2	SEINFRA-I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	0,64	3.406,15	15,00%	3.917,07	2.506,92
1.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151KM	T	0,64	141,55	15,00%	162,78	104,18
1.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						38.724,45
1.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	32,24	225,12	26,85%	285,56	9.206,45
1.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	74,15	14,30	26,85%	18,14	1.345,08
1.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	T	4,45	4.376,97	15,00%	5.033,52	22.399,16
1.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	4,45	152,29	15,00%	175,13	779,33
1.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	37,08	97,21	26,85%	123,31	4.572,33
1.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	31,14	10,20	26,85%	12,94	402,95
1.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	1,48	10,20	26,85%	12,94	19,15
2.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						1.493,66
2.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						1.184,70
2.1.1	SEINFRA-S	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	35,00	21,51	26,85%	27,29	955,15
2.1.2	SEINFRA-S	C3219	FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	11,28	16,04	26,85%	20,35	229,55
2.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						308,96
2.2.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,32	761,14	26,85%	965,51	308,96
TOTAL GERAL:									43.127,43

VALOR DO ORÇAMENTO: QUARENTA E TRÊS MIL, CENTO E VINTE E SETE REAIS E QUARENTA E TRÊS CENTAVOS

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
de Desenvolvimento Urbano Aracati

261

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

CÓD: 01: RUA SDO 01

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN				
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES												
1.1	PREPARAÇÃO DA VIA							Total = 552,00	M2				
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)												
>	Observação	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	552,00	
>		0+000,00	0+092,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	92,00	6,00	6,00						
>													
>													
2.	OBRAS DE DRENAGEM												
2.1	DRENAGEM SUPERFICIAL							Total = 184,00	M				
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)												
>	Observação	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	184,00	
>		0+000,00	0+092,00	Ext. x Quant.	92,00	2,00							
>													
>													
2.1.2	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO							Total = 5,52	M3				
>	Observação	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	5,52	
>		0+000,00	0+092,00	Ext. x Larg. x H x Quant.	92,00	0,30	0,10	2,00					
>													
>													
3.	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO												
3.1	REGULARIZAÇÃO							Total = 552,00	M2				
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO												
>	Observação	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	552,00	
>		0+000,00	0+092,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	92,00	6,00	6,00						
>													
>													
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm							Total = 82,80	M3				
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)												
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	82,80	
>				Area x Esp.	552,00	0,15							
>													
>													
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE - DMT = 10KM							Total = 152,35	T				
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	152,35	
>				Volume x Dens.	82,80	1,84							
>													
>													
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA							Total = 82,80	M3				
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	82,80	
>				Volume	82,80								
>													
>													
3.2.4	BASE - ESP:15 cm							Total = 82,80	M3				
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)												
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	82,80	
>				Area x Esp.	552,00	0,15							
>													
>													
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE - DMT = 25KM							Total = 168,91	T				
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	168,91	
>				Volume x Dens.	82,80	2,04							
>													
>													
4.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO												
4.1	IMPRIMAÇÃO							Total = 496,80	M2				
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)												
>	Observação	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	496,80	
>		0+000,00	0+092,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	92,00	5,40	5,40						
>													
>													
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30							Total = 0,75	T				
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	0,75	
>				Area(m²) x Taxa(T/m²)	496,80	0,0015							
>													
>													
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - CM30 - DMT = 151KM							Total = 0,75	T				
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	0,75	
>				Peso	0,75								
>													
>													
4.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm							Total = 19,87	M3				
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)												

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 01: RUA SDO 01

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	Fórmula Aplicada e Variáveis	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
			Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		
>	Observação									
>		Area x Esp.	> 496,80	0,04					=	19,87
>										
>										
4.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ									Total = 45,70 T
>	Observação									
>		Volume x Dens.	> 19,87	2,30					=	45,70
>										
>										
4.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70									Total = 2,74 T
>	Observação									
>		Peso x Quant.	> 45,70	6,00%					=	2,74
>										
>										
4.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70									Total = 2,74 T
>	Observação									
>		Peso	> 2,74						=	2,74
>										
>										
4.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA									Total = 22,85 T
>	Observação									
>		Peso x Quant.	> 45,70	50,00%					=	22,85
>										
>										
4.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA									Total = 19,19 T
>	Observação									
>		Peso x Quant.	> 45,70	42,00%					=	19,19
>										
>										
4.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER									Total = 0,91 T
>	Observação									
>		Peso x Quant.	> 45,70	2,00%					=	0,91
>										
>										
5.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO									
5.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL									
5.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA									Total = 35,00 M2
>	Observação									
>	PARE	Ext x Larg x Quant	> 5,00	3,50	2,00				=	35,00
>										
>										
5.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA									Total = 9,36 M2
>	Observação									
>	Faixa de Eixo Contínua Simples									
>	0+000,00 0+012,00	Ext x Larg x Fator x Quant	> 12,00	0,12	1,00	1,00			=	1,44
>	0+080,00 0+092,00	Ext x Larg x Fator x Quant	> 12,00	0,12	1,00	1,00			=	1,44
>	Faixa de Eixo Tracejado Simples									
>	0+012,00 0+080,00	Ext x Larg x Fator x Quant	> 68,00	0,12	0,50	1,00			=	4,08
>	Faixa de retenção									
>		Ext x Larg x Fator x Quant	> 3,00	0,40	1,00	2,00			=	2,40
>										
>										
5.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL									
5.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO									Total = 0,32 M2
>	Observação									
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant.	> 0,40	0,40	2,00				=	0,32
>										
>										

LEONARDO OLIVEIRA LEIA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 02: TRAVESSA SÃO JOSÉ

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN					
1.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO								
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO		Total = 530,20	M2					
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)								
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	0+000,00 0+044,00	(Ext) x ((Li + Lf) / 2) >	44,00	6,40	5,90				= 270,60
>	0+044,00 0+088,00	(Ext) x ((Li + Lf) / 2) >	44,00	5,90	5,90				= 259,60
>									
>									
>									
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 0,42	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Area(m²) x Taxa(T/m²) >	530,20	0,0008					= 0,42
>									
>									
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151KM		Total = 0,42	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso >	0,42						= 0,42
>									
>									
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm		Total = 21,21	M3					
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)								
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Area x Esp. >	530,20	0,04					= 21,21
>									
>									
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 48,78	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Volume x Dens. >	21,21	2,30					= 48,78
>									
>									
1.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 2,93	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	48,78	6,00%					= 2,93
>									
>									
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 2,93	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso >	2,93						= 2,93
>									
>									
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 24,39	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	48,78	50,00%					= 24,39
>									
>									
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 20,49	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	48,78	42,00%					= 20,49
>									
>									
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 0,98	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	48,78	2,00%					= 0,98
>									
>									
2.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO								
2.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		Total = 35,00	M2					
2.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA								
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	PARE	Ext x Larg x Quant >	5,00	3,50	2,00				= 35,00
>									
>									
2.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 9,12	M2					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	Faixa de Eixo Contínua Simples								= 3,00
>	0+000,00 0+012,00	Ext x Larg x Fator x Quant >	12,00	0,12	1,00	1,00			= 1,44
>	0+076,00 0+088,00	Ext x Larg x Fator x Quant >	12,00	0,12	1,00	1,00			= 1,44
>	Faixa de Eixo Traçado Simples								= 3,00
>	0+012,00 0+076,00	Ext x Larg x Fator x Quant >	64,00	0,12	0,50	1,00			= 3,84
>	Faixa de retenção								= 3,00
>		Ext x Larg x Fator x Quant >	3,00	0,40	1,00	2,00			= 2,40
>									
>									

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

CÓD: 02: TRAVESSA SÃO JOSÉ

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL							Total = 0,32	M2
2.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO								
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant.	>	0,40	0,40	2,00			= 0,32
>									
>									

Leonardo Severina Lima
LEONARDO SEVERINA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane de Silva Caracas
Wilsirlane de Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano - Aracati



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 03: TRAVESSA ABELARDO GURGEL 1

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN			
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES											
1.1	PREPARAÇÃO DA VIA											
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)							Total = 213,88	M2			
>	Observação	EI	EF	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>		0+000,00	0+010,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	10,00	3,10	2,75				=	29,25
>		0+010,00	0+049,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	39,00	4,60	3,90				=	165,75
>		0+049,00	0+052,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	3,00	3,90	3,55				=	11,18
>		0+052,00	0+054,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	2,00	3,55	4,15				=	7,70
>											=	
>											=	
2.	OBRAS DE DRENAGEM											
2.1	DRENAGEM SUPERFICIAL											
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)							Total = 108,00	M			
>	Observação	EI	EF	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>		0+000,00	0+054,00	Ext. x Quant.	54,00	2,00					=	108,00
>											=	
>											=	
3.	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO											
3.1	REGULARIZAÇÃO											
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO							Total = 213,88	M2			
>	Observação	EI	EF	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>		0+000,00	0+010,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	10,00	3,10	2,75				=	29,25
>		0+010,00	0+049,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	39,00	4,60	3,90				=	165,75
>		0+049,00	0+052,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	3,00	3,90	3,55				=	11,18
>		0+052,00	0+054,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	2,00	3,55	4,15				=	7,70
>											=	
>											=	
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm											
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)							Total = 32,08	M3			
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>				Area x Esp.	213,88	0,15					=	32,08
>											=	
>											=	
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE - DMT = 10KM							Total = 59,03	T			
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>				Volume x Dens.	32,08	1,84					=	59,03
>											=	
>											=	
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA							Total = 32,08	M3			
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>				Volume	32,08						=	32,08
>											=	
>											=	
3.2.4	BASE - ESP:15 cm											
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)							Total = 32,08	M3			
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>				Area x Esp.	213,88	0,15					=	32,08
>											=	
>											=	
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE - DMT = 25KM							Total = 65,44	T			
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>				Volume x Dens.	32,08	2,04					=	65,44
>											=	
>											=	
4.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO											
4.1	IMPRIMAÇÃO											
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)							Total = 213,88	M2			
>	Observação	EI	EF	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>		0+000,00	0+010,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	10,00	3,10	2,75				=	29,25
>		0+010,00	0+049,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	39,00	4,60	3,90				=	165,75
>		0+049,00	0+052,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	3,00	3,90	3,55				=	11,18
>		0+052,00	0+054,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	2,00	3,55	4,15				=	7,70
>											=	
>											=	
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30							Total = 0,32	T			
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	
>				Area(m²) x Taxa(T/m²)	213,88	0,0015					=	0,32
>											=	
>											=	
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - CM30 - DMT = 151KM							Total = 0,32	T			
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	

PGM
266
S

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

CÓD: 03: TRAVESSA ABELARDO GURGEL 1

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VARIÁVEIS	QUANT.	UN					
>		Peso > 0,32	= 0,32						
>									
>									
4.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm								
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 8,56	M3					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Area x Esp. >	213,88	0,04					= 8,56
>									
>									
4.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 19,69	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Volume x Dens. >	8,56	2,30					= 19,69
>									
>									
4.2.3	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70		Total = 1,18	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	19,69	6,00%					= 1,18
>									
>									
4.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 1,18	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso >	1,18						= 1,18
>									
>									
4.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 9,85	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	19,69	50,00%					= 9,85
>									
>									
4.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 8,27	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	19,69	42,00%					= 8,27
>									
>									
4.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 0,39	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	19,69	2,00%					= 0,39
>									
>									

LEONARDO DE VERA LIMA
ENGR. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

267

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 04: TRAVESSA ABELARDO GURGEL 2

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO		VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN		
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES											
1.1	PREPARAÇÃO DA VIA											
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)											
	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 159,30	M2
>		0+000,00	0+054,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	54,00	2,90	3,00				=	159,30
>												
>												
2.	OBRAS DE DRENAGEM											
2.1	DRENAGEM SUPERFICIAL											
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)											
	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 108,00	M
>		0+000,00	0+054,00	Ext. x Quant.	54,00	2,00					=	108,00
>												
>												
3.	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO											
3.1	REGULARIZAÇÃO											
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO											
	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 159,30	M2
>		0+000,00	0+054,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	54,00	2,90	3,00				=	159,30
>												
>												
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm											
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)											
	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 23,90	M3
>				Area x Esp.	159,30	0,15					=	23,90
>												
>												
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE - DMT = 10KM											
	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 43,98	T
>				Volume x Dens.	23,90	1,84					=	43,98
>												
>												
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA											
	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 23,90	M3
>				Volume	23,90						=	23,90
>												
>												
3.2.4	BASE - ESP:15 cm											
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)											
	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 23,90	M3
>				Area x Esp.	159,30	0,15					=	23,90
>												
>												
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE - DMT = 25KM											
	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 48,76	T
>				Volume x Dens.	23,90	2,04					=	48,76
>												
>												
4.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO											
4.1	IMPRIMAÇÃO											
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)											
	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 159,30	M2
>		0+000,00	0+054,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	54,00	2,90	3,00				=	159,30
>												
>												
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30											
	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 0,24	T
>				Area(m²) x Taxa(T/m²)	159,30	0,0015					=	0,24
>												
>												
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - CM30 - DMT = 151KM											
	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 0,24	T
>				Peso	0,24						=	0,24
>												
>												
4.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm											
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)											
	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 6,37	M3
>				Area x Esp.	159,30	0,04					=	6,37
>												
>												
4.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ											
	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	Total = 14,65	T
>											=	14,65

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 04: TRAVESSA ABELARDO GURGEL 2

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	Fórmula Aplicada e Variáveis	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
			Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		
>	Observação									
>		Volume x Dens.	6,37	2,30				=	14,65	
>										
>										
4.2.3	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70							Total =	0,88 T	
>	Observação									
>		Peso x Quant.	14,65	6,00%				=	0,88	
>										
>										
4.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70							Total =	0,88 T	
>	Observação									
>		Peso	0,88					=	0,88	
>										
>										
4.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA							Total =	7,33 T	
>	Observação									
>		Peso x Quant.	14,65	50,00%				=	7,33	
>										
>										
4.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA							Total =	6,15 T	
>	Observação									
>		Peso x Quant.	14,65	42,00%				=	6,15	
>										
>										
4.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER							Total =	0,29 T	
>	Observação									
>		Peso x Quant.	14,65	2,00%				=	0,29	
>										
>										
>										

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane de Souza Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 05: TRAVESSA GUSTAVO PEREIRA DO NASCIMENTO

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO			VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES										
1.1	PREPARAÇÃO DA VIA										
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)									Total = 112,50	M2
>	Observação	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+045,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	45,00	2,50	2,50				= 112,50
>											
>											
2.	OBRAS DE DRENAGEM										
2.1	DRENAGEM SUPERFICIAL										
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)									Total = 112,50	M
>	Observação	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+045,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	45,00	2,50	2,50				= 112,50
>											
>											
3.	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO										
3.1	REGULARIZAÇÃO										
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO									Total = 112,50	M2
>	Observação	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+045,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	45,00	2,50	2,50				= 112,50
>											
>											
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm										
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)									Total = 16,88	M3
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area x Esp.	112,50	0,15					= 16,88
>											
>											
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE - DMT = 10KM									Total = 31,06	T
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Volume x Dens.	16,88	1,84					= 31,06
>											
>											
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA									Total = 16,88	M3
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Volume	16,88						= 16,88
>											
>											
3.2.4	BASE - ESP:15 cm										
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)									Total = 16,88	M3
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area x Esp.	112,50	0,15					= 16,88
>											
>											
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE - DMT = 25KM									Total = 34,44	T
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Volume x Dens.	16,88	2,04					= 34,44
>											
>											
4.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO										
4.1	IMPRIMAÇÃO										
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)									Total = 112,50	M2
>	Observação	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+045,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	45,00	2,50	2,50				= 112,50
>											
>											
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30									Total = 0,17	T
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area(m²) x Taxa(T/m²)	112,50	0,0015					= 0,17
>											
>											
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - CM30 - DMT = 451KM									Total = 0,17	T
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Peso	0,17						= 0,17
>											
>											
4.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm										
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)									Total = 4,50	M3
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area x Esp.	112,50	0,04					= 4,50
>											
>											
4.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ									Total = 10,35	T



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS


OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

CÓD: 05: TRAVESSA GUSTAVO PEREIRA DO NASCIMENTO

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	Fórmula Aplicada e Variáveis	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
			Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		
>	Observação									
>		Volume x Dens.	4,50	2,30				=	10,35	
>										
>										
4.2.3	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70								Total = 0,62 T	
>	Observação									
>		Peso x Quant.	10,35	6,00%				=	0,62	
>										
>										
4.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70								Total = 0,62 T	
>	Observação									
>		Peso	0,62					=	0,62	
>										
>										
4.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA								Total = 5,18 T	
>	Observação									
>		Peso x Quant.	10,35	50,00%				=	5,18	
>										
>										
4.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA								Total = 4,35 T	
>	Observação									
>		Peso x Quant.	10,35	42,00%				=	4,35	
>										
>										
4.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER								Total = 0,21 T	
>	Observação									
>		Peso x Quant.	10,35	2,00%				=	0,21	
>										
>										


LEONARDO OLIVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7


Wilsiriano da Silva Caracas
Sociedade de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 08: RUA CAMPO SÃO FRANCISCO

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

Table with columns: ITEM, DESCRIÇÃO DO SERVIÇO, VÁRIÁVEIS, QUANT., UN. Includes sections for pavement, signage, and various material transport calculations.

Wilsiriano da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
Desenvolvimento Urbano Aracati



GEOPAC

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 08: RUA CAMPO SÃO FRANCISCO

LOCAL: TABAJARA, ARACATI/CE

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN	
		Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6			
2.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO							Total = 0,32	M2	
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant.	>	0,40	0,40	2,00				= 0,32
>			>							
>			>							

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati