

ORÇAMENTO BÁSICO

182

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 04: RUA SDO 02

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			SERVIÇOS PRELIMINARES						235,91
1.1			PREPARAÇÃO DA VIA						235,91 ✓
1.1.1	SEINFRA-S	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	655,33	0,28	26,85%	0,36	235,91
2.			OBRAS DE DRENAGEM						22.672,66
2.1			DRENAGEM SUPERFICIAL						22.672,66 ✓
2.1.1	SEINFRA-S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	222,30	61,44	26,85%	77,94	17.326,06
2.1.2	SEINFRA-S	C1609	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO	M3	6,52	646,46	26,85%	820,03	5.346,60
3.			PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						33.380,39
3.1			REGULARIZAÇÃO						2.411,61 ✓
3.1.1	SEINFRA-S	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	655,33	2,90	26,85%	3,68	2.411,61
3.2			SUB BASE - ESP:15 cm						6.022,78 ✓
3.2.1	SEINFRA-S	C3217	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	98,30	27,96	26,85%	35,47	3.486,70
3.2.2	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE	T	180,87	10,20	26,85%	12,94	2.340,46
3.2.3	SEINFRA-S	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	98,30	1,57	26,85%	1,99	195,62
3.2.4			BASE - ESP:15 cm						24.946,00 ✓
3.2.5	SEINFRA-S	C3132	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)	M3	98,30	152,02	26,85%	192,84	18.956,17
3.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE	T	200,53	23,55	26,85%	29,87	5.989,83
4.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						34.420,38
4.1			IMPRIMAÇÃO						6.045,40 ✓
4.1.1	SEINFRA-S	C3221	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	590,74	0,49	26,85%	0,62	366,26
4.1.2	SEINFRA-I	I0809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	0,89	5.407,20	15,00%	6.218,28	5.534,27
4.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48)	T	0,89	141,55	15,00%	162,78	144,87
4.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						28.374,98 ✓
4.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	23,63	225,12	26,85%	285,56	6.747,78
4.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	54,35	14,30	26,85%	18,14	985,91
4.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	T	3,26	4.376,97	15,00%	5.033,52	16.409,28
4.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	3,26	152,29	15,00%	175,13	570,92
4.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	27,18	97,21	26,85%	123,31	3.351,57
4.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	22,83	10,20	26,85%	12,94	295,42
4.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	1,09	10,20	26,85%	12,94	14,10
5.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						1.051,05
5.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						896,57 ✓
5.1.1	SEINFRA-S	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	26,50	21,51	26,85%	27,29	723,19
5.1.2	SEINFRA-S	C3219	FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	8,52	16,04	26,85%	20,35	173,38
5.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						154,48 ✓
5.2.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,16	761,14	26,85%	965,51	154,48
TOTAL GERAL:									91.760,39 ✓

VALOR DO ORÇAMENTO: NOVENTA E UM MIL, SETECENTOS E SESSENTA REAIS E TRINTA E NOVE CENTAVOS

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Administração
 Rua Manoel de Medeiros, 100 - Centro - Aracati - CE

ORÇAMENTO BÁSICO



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 05: RUA POCIANO COSTA (SDO03)

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

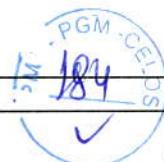
FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER.:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						7.038,70
1.1			PINTURA DE LIGAÇÃO						499,28
1.1.1	SEINFRA-S	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	136,40	0,29	26,85%	0,37	50,47
1.1.2	SEINFRA-I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	0,11	3.406,15	15,00%	3.917,07	430,88
1.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM	T	0,11	141,55	15,00%	162,78	17,91
1.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						6.539,44
1.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	5,46	225,12	26,85%	285,56	1.559,16
1.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	12,56	14,30	26,85%	18,14	227,84
1.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	T	0,75	4.376,97	15,00%	5.033,52	3.775,14
1.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	0,75	152,29	15,00%	175,13	131,35
1.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	6,28	97,21	26,85%	123,31	774,39
1.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	5,28	10,20	26,85%	12,94	68,32
1.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,25	10,20	26,85%	12,94	3,24
2.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						708,98
2.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						554,50
2.1.1	SEINFRA-S	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	17,50	21,51	26,85%	27,29	477,58
2.1.2	SEINFRA-S	C3219	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	3,78	16,04	26,85%	20,35	76,92
2.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						154,48
2.2.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,16	761,14	26,85%	965,51	154,48
TOTAL GERAL:									7.747,68

VALOR DO ORÇAMENTO: SETE MIL, SETECENTOS E QUARENTA E SETE REAIS E SESENTA E OITO CENTAVOS


LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7


Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO



GEOPAC

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 06: RUA JULIA VIANA

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

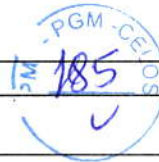
FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER.:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			SERVIÇOS PRELIMINARES						183,60
1.1			PREPARAÇÃO DA VIA						183,60
1.1.1	SEINFRA-S	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	510,00	0,28	26,85%	0,36	183,60
2.			OBRAS DE DRENAGEM						25.784,94
2.1			DRENAGEM SUPERFICIAL						25.784,94
2.1.1	SEINFRA-S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	251,50	61,44	26,85%	77,94	19.601,91
2.1.2	SEINFRA-S	C1609	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO	M3	7,54	646,46	26,85%	820,03	6.183,03
3.			PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						25.977,70
3.1			REGULARIZAÇÃO						1.876,80
3.1.1	SEINFRA-S	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	510,00	2,90	26,85%	3,68	1.876,80
3.2			SUB BASE - ESP:15 cm						4.687,13
3.2.1	SEINFRA-S	C3217	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	76,50	27,96	26,85%	35,47	2.713,46
3.2.2	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE	T	140,76	10,20	26,85%	12,94	1.821,43
3.2.3	SEINFRA-S	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	76,50	1,57	26,85%	1,99	152,24
3.2.4			BASE - ESP:15 cm						19.413,77
3.2.5	SEINFRA-S	C3132	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)	M3	76,50	152,02	26,85%	192,84	14.752,26
3.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE	T	156,06	23,55	26,85%	29,87	4.661,51
4.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						25.226,06
4.1			IMPRIMAÇÃO						4.416,46
4.1.1	SEINFRA-S	C3221	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	433,50	0,49	26,85%	0,62	268,77
4.1.2	SEINFRA-I	I0809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	0,65	5.407,20	15,00%	6.218,28	4.041,88
4.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48)	T	0,65	141,55	15,00%	162,78	105,81
4.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						20.809,60
4.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	17,34	225,12	26,85%	285,56	4.951,61
4.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	39,88	14,30	26,85%	18,14	723,42
4.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	T	2,39	4.376,97	15,00%	5.033,52	12.030,11
4.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	2,39	152,29	15,00%	175,13	418,56
4.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	19,94	97,21	26,85%	123,31	2.458,80
4.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	16,75	10,20	26,85%	12,94	216,75
4.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,80	10,20	26,85%	12,94	10,35
TOTAL GERAL:									77.172,30

VALOR DO ORÇAMENTO: SETENTA E SETE MIL, CENTO E SETENTA E DOIS REAIS E TRINTA CENTAVOS

LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano

ORÇAMENTO BÁSICO



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 07: TRAVESSA JOAQUIM PONCIANO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER.:	DATA BASE
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			SERVIÇOS PRELIMINARES						52,02
1.1			PREPARAÇÃO DA VIA						52,02
1.1.1	SEINFRA-S	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	144,50	0,28	26,85%	0,36	52,02
2.			OBRAS DE DRENAGEM						8.715,98
2.1			DRENAGEM SUPERFICIAL						8.715,98
2.1.1	SEINFRA-S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	85,00	61,44	26,85%	77,94	6.624,90
2.1.2	SEINFRA-S	C1609	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO	M3	2,55	646,46	26,85%	820,03	2.091,08
3.			PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						7.361,99
3.1			REGULARIZAÇÃO						531,76
3.1.1	SEINFRA-S	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	144,50	2,90	26,85%	3,68	531,76
3.2			SUB BASE - ESP:15 cm						1.328,31
3.2.1	SEINFRA-S	C3217	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	21,68	27,96	26,85%	35,47	768,99
3.2.2	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE	T	39,89	10,20	26,85%	12,94	516,18
3.2.3	SEINFRA-S	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	21,68	1,57	26,85%	1,99	43,14
3.2.4			BASE - ESP:15 cm						5.501,92
3.2.5	SEINFRA-S	C3132	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)	M3	21,68	152,02	26,85%	192,84	4.180,77
3.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE	T	44,23	23,55	26,85%	29,87	1.321,15
4.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						6.956,09
4.1			IMPRIMAÇÃO						1.222,37
4.1.1	SEINFRA-S	C3221	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	119,00	0,49	26,85%	0,62	73,78
4.1.2	SEINFRA-I	I0809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	0,18	5.407,20	15,00%	6.218,28	1.119,29
4.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48)	T	0,18	141,55	15,00%	162,78	29,30
4.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						5.733,72
4.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	4,76	225,12	26,85%	285,56	1.359,27
4.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	10,95	14,30	26,85%	18,14	198,63
4.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	T	0,66	4.376,97	15,00%	5.033,52	3.322,12
4.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	0,66	152,29	15,00%	175,13	115,59
4.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	5,48	97,21	26,85%	123,31	675,74
4.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	4,60	10,20	26,85%	12,94	59,52
4.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,22	10,20	26,85%	12,94	2,85
5.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						308,96
5.1			SINALIZAÇÃO VERTICAL						308,96
5.1.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,32	761,14	26,85%	965,51	308,96
TOTAL GERAL:									23.395,04

VALOR DO ORÇAMENTO: VINTE E TRÊS MIL, TREZENTOS E NOVENTA E CINCO REAIS E QUATRO CENTAVOS

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 08: RUA CAP. SÃO FRANCISCO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER.:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (€/BDI)	BDI	P. UNIT. (C/BDI)	VALOR
1.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						6.845,54
1.1			PINTURA DE LIGAÇÃO						497,66
1.1.1	SEINFRA-S	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	132,08	0,29	26,85%	0,37	48,87
1.1.2	SEINFRA-I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	0,11	3.406,15	15,00%	3.917,07	430,88
1.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM	T	0,11	141,55	15,00%	162,78	17,91
1.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						6.347,88
1.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	5,28	225,12	26,85%	285,56	1.507,76
1.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	12,14	14,30	26,85%	18,14	220,22
1.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	T	0,73	4.376,97	15,00%	5.033,52	3.674,47
1.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	0,73	152,29	15,00%	175,13	127,84
1.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	6,07	97,21	26,85%	123,31	748,49
1.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	5,10	10,20	26,85%	12,94	65,99
1.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,24	10,20	26,85%	12,94	3,11
2.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						767,65
2.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						613,17
2.1.1	SEINFRA-S	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	20,50	21,51	26,85%	27,29	559,45
2.1.2	SEINFRA-S	C3219	FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	2,64	16,04	26,85%	20,35	53,72
2.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						154,48
2.2.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,16	761,14	26,85%	965,51	154,48
TOTAL GERAL:									7.613,19

VALOR DO ORÇAMENTO: SETE MIL, SEISCENTOS E TREZE REAIS E DEZENOVE CENTAVOS

LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 09: RUA MARIA DE LOURDES PACIFICO DA SILVA

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER.:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						76.207,08
1.1			PINTURA DE LIGAÇÃO						5.359,93
1.1.1	SEINFRA-S	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	1.474,88	0,29	26,85%	0,37	545,71
1.1.2	SEINFRA-I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	1,18	3.406,15	15,00%	3.917,07	4.622,14
1.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM	T	1,18	141,55	15,00%	162,78	192,08
1.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						70.847,15
1.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	59,00	225,12	26,85%	285,56	16.848,04
1.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	135,70	14,30	26,85%	18,14	2.461,60
1.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	T	8,14	4.376,97	15,00%	5.033,52	40.972,85
1.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	8,14	152,29	15,00%	175,13	1.425,56
1.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	67,85	97,21	26,85%	123,31	8.366,58
1.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	56,99	10,20	26,85%	12,94	737,45
1.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	2,71	10,20	26,85%	12,94	35,07
2.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						645,70
2.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						491,22
2.1.1	SEINFRA-S	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	18,00	21,51	26,85%	27,29	491,22
2.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						154,48
2.2.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,16	761,14	26,85%	965,51	154,48
TOTAL GERAL:									76.852,78

VALOR DO ORÇAMENTO: SETENTA E SEIS MIL, OTOCENTOS E CINQUENTA E DOIS REAIS E SETENTA E OITO CENTAVOS

LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO

PGM
188
CEARÁ

GEOPAC

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 10: TRAVESSA DOIS DE NOVEMBRO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						10.202,31
1.1			PINTURA DE LIGAÇÃO						725,65
1.1.1	SEINFRA-S	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	196,98	0,29	26,85%	0,37	72,88
1.1.2	SEINFRA-I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	0,16	3.406,15	15,00%	3.917,07	626,73
1.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM	T	0,16	141,55	15,00%	162,78	26,04
1.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						9.476,66
1.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	7,88	225,12	26,85%	285,56	2.250,21
1.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	18,12	14,30	26,85%	18,14	328,70
1.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	T	1,09	4.376,97	15,00%	5.033,52	5.486,54
1.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	1,09	152,29	15,00%	175,13	190,89
1.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	9,06	97,21	26,85%	123,31	1.117,19
1.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	7,61	10,20	26,85%	12,94	98,47
1.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,36	10,20	26,85%	12,94	4,66
2.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						308,96
2.1			SINALIZAÇÃO VERTICAL						308,96
2.1.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,32	761,14	26,85%	965,51	308,96
TOTAL GERAL:									10.511,27

VALOR DO ORÇAMENTO: DEZ MIL, QUINHENTOS E ONZE REAIS E VINTE E SETE CENTAVOS

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infra-estrutura e Desenvolvimento Urbano - Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO

PGM - CELDS
189
✓

GEOPAC

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 11: TRAVESSA ANTONIO PONCIANO COSTA

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER.:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						19.642,67
1.1			PINTURA DE LIGAÇÃO						1.364,77
1.1.1	SEINFRA-S	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	380,60	0,29	26,85%	0,37	140,82
1.1.2	SEINFRA-I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	0,30	3.406,15	15,00%	3.917,07	1.175,12
1.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM	T	0,30	141,55	15,00%	162,78	48,83
1.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						18.277,90
1.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	15,22	225,12	26,85%	285,56	4.346,22
1.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	35,01	14,30	26,85%	18,14	635,08
1.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	T	2,10	4.376,97	15,00%	5.033,52	10.570,39
1.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	2,10	152,29	15,00%	175,13	367,77
1.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	17,51	97,21	26,85%	123,31	2.159,16
1.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	14,70	10,20	26,85%	12,94	190,22
1.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,70	10,20	26,85%	12,94	9,06
2.			SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						1.448,28
2.1			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						1.139,32
2.1.1	SEINFRA-S	C3237	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	35,00	21,51	26,85%	27,29	955,15
2.1.2	SEINFRA-S	C3219	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA	M2	9,05	16,04	26,85%	20,35	184,17
2.2			SINALIZAÇÃO VERTICAL						308,96
2.2.1	SEINFRA-S	C3353	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO	M2	0,32	761,14	26,85%	965,51	308,96
TOTAL GERAL:									21.090,95

VALOR DO ORÇAMENTO: VINTE E UM MIL E NOVENTA REAIS E NOVENTA E CINCO CENTAVOS

LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano - Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO



GEOPAC

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 12: RUA SDO 03

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% | SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023

BDI:	BDI DIFER:	DATA BASE
26,85%	15,00%	11/2023

ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			OBRAS DE DRENAGEM						467,64
1.1			DRENAGEM SUPERFICIAL						467,64
1.1.1	SEINFRA-S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	6,00	61,44	26,85%	77,94	467,64
2.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						4.333,59
2.1			PINTURA DE LIGAÇÃO						316,70
2.1.1	SEINFRA-S	C3228	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	84,10	0,29	26,85%	0,37	31,12
2.1.2	SEINFRA-I	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	0,07	3.406,15	15,00%	3.917,07	274,19
2.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM	T	0,07	141,55	15,00%	162,78	11,39
2.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						4.016,89
2.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	3,36	225,12	26,85%	285,56	959,48
2.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	7,73	14,30	26,85%	18,14	140,22
2.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	T	0,46	4.376,97	15,00%	5.033,52	2.315,42
2.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	0,46	152,29	15,00%	175,13	80,56
2.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	3,87	97,21	26,85%	123,31	477,21
2.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	3,25	10,20	26,85%	12,94	42,06
2.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,15	10,20	26,85%	12,94	1,94
TOTAL GERAL:									4.801,23

VALOR DO ORÇAMENTO: QUATRO MIL, OITOCENTOS E UM REAIS E VINTE E TRÊS CENTAVOS

LEONARDO OLIVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 Departamento de Urbanismo Aracati

ORÇAMENTO BÁSICO



GEOPAC

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 13: RUA SDO 04

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

FONTES DE PREÇOS UTILIZADAS: 1. SEINFRA/CE 28.1 (10/2023) COM DESONERAÇÃO - ENCARGOS SOCIAIS = 84,44% SEINFRA - ANP CEARÁ 11/2023							BDI:	BDI DIFER.:	DATA BASE
							26,85%	15,00%	11/2023
ITEM	REF.	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UN	QUANT.	P. UNIT. (S/ BDI)	BDI	P. UNIT. (C/ BDI)	VALOR
1.			SERVIÇOS PRELIMINARES						47,88
1.1			PREPARAÇÃO DA VIA						47,88
1.1.1	SEINFRA-S	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	133,00	0,28	26,85%	0,36	47,88
2.			OBRAS DE DRENAGEM						7.793,11
2.1			DRENAGEM SUPERFICIAL						7.793,11
2.1.1	SEINFRA-S	C0366	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	M	76,00	61,44	26,85%	77,94	5.923,44
2.1.2	SEINFRA-S	C1609	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO	M3	2,28	646,46	26,85%	820,03	1.869,67
3.			PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO						6.774,67
3.1			REGULARIZAÇÃO						489,44
3.1.1	SEINFRA-S	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	133,00	2,90	26,85%	3,68	489,44
3.2			SUB BASE - ESP:15 cm						1.222,36
3.2.1	SEINFRA-S	C3217	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)	M3	19,95	27,96	26,85%	35,47	707,63
3.2.2	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE	T	36,71	10,20	26,85%	12,94	475,03
3.2.3	SEINFRA-S	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	19,95	1,57	26,85%	1,99	39,70
3.2.4			BASE - ESP:15 cm						5.062,87
3.2.5	SEINFRA-S	C3132	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)	M3	19,95	152,02	26,85%	192,84	3.847,16
3.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE	T	40,70	23,55	26,85%	29,87	1.215,71
4.			REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO						6.456,53
4.1			IMPRIMAÇÃO						1.153,10
4.1.1	SEINFRA-S	C3221	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)	M2	110,20	0,49	26,85%	0,62	68,32
4.1.2	SEINFRA-I	I0809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	0,17	5.407,20	15,00%	6.218,28	1.057,11
4.1.3	SEINFRA-S	I0001	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48)	T	0,17	141,55	15,00%	162,78	27,67
4.2			CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm						5.303,43
4.2.1	SEINFRA-S	C3155	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)	M3	4,41	225,12	26,85%	285,56	1.259,32
4.2.2	SEINFRA-S	C3226	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ	T	10,14	14,30	26,85%	18,14	183,94
4.2.3	SEINFRA-I	I0798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	T	0,61	4.376,97	15,00%	5.033,52	3.070,45
4.2.4	SEINFRA-S	I0002	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70	T	0,61	152,29	15,00%	175,13	106,83
4.2.5	SEINFRA-S	C4161	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA	T	5,07	97,21	26,85%	123,31	625,18
4.2.6	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA	T	4,26	10,20	26,85%	12,94	55,12
4.2.7	SEINFRA-S	C3144	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER	T	0,20	10,20	26,85%	12,94	2,59
TOTAL GERAL:									21.072,19

VALOR DO ORÇAMENTO: VINTE E UM MIL E SETENTA E DOIS REAIS E DEZENOVE CENTAVOS


LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7


Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 01: RUA 13 DE MAIO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN					
1.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO								
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO								
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)		Total = 651,75	M2					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>			82,50	7,90	7,90				= 651,75
>									
>									
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 0,52	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>			651,75	0,0008					= 0,52
>									
>									
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM		Total = 0,52	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				0,52					= 0,52
>									
>									
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm								
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 26,07	M3					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>			651,75	0,04					= 26,07
>									
>									
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 59,96	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>			26,07	2,30					= 59,96
>									
>									
1.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 3,60	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>			59,96	6,00%					= 3,60
>									
>									
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,80X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 3,60	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>			3,60						= 3,60
>									
>									
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 29,98	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>			59,96	50,00%					= 29,98
>									
>									
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 25,18	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>			59,96	42,00%					= 25,18
>									
>									
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 1,20	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>			59,96	2,00%					= 1,20
>									
>									
2.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO								
2.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL								
2.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 23,50	M2					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	Inscrição "PARE"		5,00	3,50	1,00				= 17,50
>	Simbolo setas		3,00	1,00	2,00				= 6,00
>									
>									
2.1.2	FAIXA.HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 6,87	M2					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	Eixo Contínuo Simples		12,00	0,12	1,00	1,00			= 1,44
>	Eixo Tracejado Simples		70,50	0,12	1,00	0,50			= 4,23
>	Faixa de Retenção (PARE)		3,00	0,40	1,00				= 1,20
>									
>									
2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL								

Wilsirlane da Silva Caracas

 Secretária de Infraestrutura

 e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 01: RUA 13 DE MAIO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
2.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO		Total = 0,16	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis		
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant. > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	=	0,16
>				
>				
>				


LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7


Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano - Aracati

194

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

CÓD: 02: RUA SDO 01

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN																								
1.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO																											
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO		Total = 292,00	M2																								
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)																											
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>El</td> <td>Ef</td> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0+000,00</td> <td>0+073,00</td> <td>(Ext) x [(Li + Lf) / 2]</td> <td>></td> <td>73,00</td> <td>4,00</td> <td>4,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>292,00</td> </tr> </table>	El	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		0+000,00	0+073,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	73,00	4,00	4,00					292,00		
El	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																		
0+000,00	0+073,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	73,00	4,00	4,00					292,00																	
>																												
>																												
>																												
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 0,23	T																								
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Area(m²) x Taxa(T/m²)</td> <td>></td> <td>292,00</td> <td>0,0008</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,23</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Area(m²) x Taxa(T/m²)	>	292,00	0,0008						0,23						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Area(m²) x Taxa(T/m²)	>	292,00	0,0008						0,23																			
>																												
>																												
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM		Total = 0,23	T																								
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Peso</td> <td>></td> <td>0,23</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,23</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Peso	>	0,23							0,23						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Peso	>	0,23							0,23																			
>																												
>																												
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm		Total = 11,68	M3																								
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)																											
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Area x Esp.</td> <td>></td> <td>292,00</td> <td>0,04</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11,68</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Area x Esp.	>	292,00	0,04						11,68						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Area x Esp.	>	292,00	0,04						11,68																			
>																												
>																												
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 26,86	T																								
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume x Dens.</td> <td>></td> <td>11,68</td> <td>2,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26,86</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Volume x Dens.	>	11,68	2,30						26,86						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Volume x Dens.	>	11,68	2,30						26,86																			
>																												
>																												
1.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 1,61	T																								
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Peso x Quant.</td> <td>></td> <td>26,86</td> <td>6,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,61</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Peso x Quant.	>	26,86	6,00%						1,61						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Peso x Quant.	>	26,86	6,00%						1,61																			
>																												
>																												
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 1,61	T																								
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Peso</td> <td>></td> <td>1,61</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,61</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Peso	>	1,61							1,61						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Peso	>	1,61							1,61																			
>																												
>																												
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 13,43	T																								
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Peso x Quant.</td> <td>></td> <td>26,86</td> <td>50,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>13,43</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Peso x Quant.	>	26,86	50,00%						13,43						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Peso x Quant.	>	26,86	50,00%						13,43																			
>																												
>																												
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 11,28	T																								
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Peso x Quant.</td> <td>></td> <td>26,86</td> <td>42,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11,28</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Peso x Quant.	>	26,86	42,00%						11,28						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Peso x Quant.	>	26,86	42,00%						11,28																			
>																												
>																												
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 0,54	T																								
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Peso x Quant.</td> <td>></td> <td>26,86</td> <td>2,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,54</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Peso x Quant.	>	26,86	2,00%						0,54						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Peso x Quant.	>	26,86	2,00%						0,54																			
>																												
>																												
2.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO																											
2.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL		Total = 0,32	M2																								
2.1.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO																											
>	Observação	<table border="0"> <tr> <td>Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td>></td> <td>Var. 1</td> <td>Var. 2</td> <td>Var. 3</td> <td>Var. 4</td> <td>Var. 5</td> <td>Var. 6</td> <td>=</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Placa de PARE R-1</td> <td>></td> <td>L1 x L2 x Quant.</td> <td>0,40</td> <td>0,40</td> <td>2,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,32</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=		Placa de PARE R-1	>	L1 x L2 x Quant.	0,40	0,40	2,00				0,32						
Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=																				
Placa de PARE R-1	>	L1 x L2 x Quant.	0,40	0,40	2,00				0,32																			
>																												
>																												

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 03: RUA CAROLINA P. DOS SANTOS

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES			
1.1	PREPARAÇÃO DA VIA			
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)		Total = 770,00	M2
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		0+000,00 0+192,50 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	192,50 4,00 4,00	= 770,00
>				
>				
2.	OBRAS DE DRENAGEM			
2.1	DRENAGEM SUPERFICIAL			
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)		Total = 379,00	M
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		0+000,00 0+192,50 Ext. x Quant. >	192,50 2,00	= 385,00
>	desc. Rua sdo 02	Ext. x Quant. >	6,00 -1,00	= -6,00
>				
>				
2.1.2	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO		Total = 11,37	M3
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		0+000,00 0+192,50 Ext. x Larg. x H x Quant. >	192,50 0,30 0,10 2,00	= 11,55
>	desc. Rua sdo 02	Ext. x Larg. x H x Quant. >	6,00 0,30 0,10 -1,00	= -0,18
>				
>				
3.	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
3.1	REGULARIZAÇÃO			
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO		Total = 770,00	M2
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		0+000,00 0+192,50 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	192,50 4,00 4,00	= 770,00
>				
>				
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm			
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS SI/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)		Total = 115,50	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Area x Esp. >	770,00 0,15	= 115,50
>				
>				
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE		Total = 212,52	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Volume x Dens. >	115,50 1,84	= 212,52
>				
>				
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA		Total = 115,50	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Volume >	115,50	= 115,50
>				
>				
3.2.4	BASE - ESP:15 cm			
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)		Total = 115,50	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Area x Esp. >	770,00 0,15	= 115,50
>				
>				
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE		Total = 235,62	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Volume x Dens. >	115,50 2,04	= 235,62
>				
>				
4.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO			
4.1	IMPRIMAÇÃO			
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)		Total = 654,50	M2
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		0+000,00 0+192,50 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	192,50 3,40 3,40	= 654,50
>				
>				
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30		Total = 0,98	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Area(m²) x Taxa(T/m²) >	654,50 0,0015	= 0,98
>				
>				
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48)		Total = 0,98	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6	
>		Peso >	0,98	= 0,98
>				
>				
4.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm			
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 26,18	M3

Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 03: RUA CAROLINA P. DOS SANTOS

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	Fórmula Aplicada e Variáveis	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
			Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		
>	Observação	Area x Esp.	> 654,50	> 0,04					= 26,18	
>										
>										
4.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ								Total = 60,21	T
>	Observação	Volume x Dens.	> 26,18	> 2,30					= 60,21	
>										
>										
4.2.3	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70								Total = 3,61	T
>	Observação	Peso x Quant.	> 60,21	> 6,00%					= 3,61	
>										
>										
4.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70								Total = 3,61	T
>	Observação	Peso	> 3,61						= 3,61	
>										
>										
4.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BRITA								Total = 30,11	T
>	Observação	Peso x Quant.	> 60,21	> 50,00%					= 30,11	
>										
>										
4.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA								Total = 25,29	T
>	Observação	Peso x Quant.	> 60,21	> 42,00%					= 25,29	
>										
>										
4.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER								Total = 1,20	T
>	Observação	Peso x Quant.	> 60,21	> 2,00%					= 1,20	
>										
>										

LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsiriane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 04: RUA SDO 02

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
1. SERVIÇOS PRELIMINARES				
1.1 PREPARAÇÃO DA VIA				
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)		Total = 655,33	M2
>	Observação	Ei Ef Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		0+000,00 0+040,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	40,00 5,00 5,00 = 200,00
>		0+040,00 0+060,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	20,00 5,00 8,55 = 135,50
>		0+060,00 0+067,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	7,00 8,55 11,00 = 68,43
>		0+070,00 0+080,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	10,00 7,50 6,00 = 67,50
>		0+080,00 0+110,65 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	30,65 6,00 6,00 = 183,90
2. OBRAS DE DRENAGEM				
2.1 DRENAGEM SUPERFICIAL				
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)		Total = 222,30	M
>	Observação	Ei Ef Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		0+000,00 0+110,65 Ext. x Quant.	>	110,65 2,00 = 221,30
>		início da via - fechamento Ext. x Quant.	>	5,00 1,00 = 5,00
>		desc. Rua SDO 04 Ext. x Quant.	>	4,00 -1,00 = -4,00
2.1.2 LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO				
>	Observação	Ei Ef Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		0+000,00 0+110,65 Ext. x Larg. x H x Quant.	>	110,65 0,30 0,10 2,00 = 6,64
>		desc. Rua SDO 04 Ext. x Larg. x H x Quant.	>	4,00 0,30 0,10 -1,00 = -0,12
3. PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO				
3.1 REGULARIZAÇÃO				
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO		Total = 655,33	M2
>	Observação	Ei Ef Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		0+000,00 0+040,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	40,00 5,00 5,00 = 200,00
>		0+040,00 0+060,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	20,00 5,00 8,55 = 135,50
>		0+060,00 0+067,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	7,00 8,55 11,00 = 68,43
>		0+070,00 0+080,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	10,00 7,50 6,00 = 67,50
>		0+080,00 0+110,65 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	30,65 6,00 6,00 = 183,90
3.2 SUB BASE - ESP:15 cm				
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)		Total = 98,30	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		Area x Esp.	>	655,33 0,15 = 98,30
3.2.2 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE				
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		Volume x Dens.	>	98,30 1,84 = 180,87
3.2.3 INDENIZAÇÃO DE JAZIDA				
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		Volume	>	98,30 = 98,30
3.2.4 BASE - ESP:15 cm				
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)		Total = 98,30	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		Area x Esp.	>	655,33 0,15 = 98,30
3.2.6 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE				
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		Volume x Dens.	>	98,30 2,04 = 200,53
4. REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO				
4.1 IMPRIMAÇÃO				
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)		Total = 580,74	M2
>	Observação	Ei Ef Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6
>		0+000,00 0+040,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	40,00 4,40 4,40 = 176,00
>		0+040,00 0+060,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	20,00 4,40 7,95 = 123,50
>		0+060,00 0+067,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	7,00 7,95 10,40 = 64,23
>		0+070,00 0+080,00 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	10,00 6,90 5,40 = 165,51
>		0+080,00 0+110,65 (Ext) x [(Li+Lf) / 2]	>	30,65 5,40 5,40 = 165,51


Wilsirlane da Silva Caracati
 Secretária de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano Aracati



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 04: RUA SDO 02

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30		Total = 0,89	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area(m²) x Taxa(T/m²) > 590,74 0,0015 = 0,89		
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48)		Total = 0,89	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso > 0,89 = 0,89		
4.2.1	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm		Total = 23,63	M3
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 23,63	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area x Esp. > 590,74 0,04 = 23,63		
4.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 54,35	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Volume x Dens. > 23,63 2,30 = 54,35		
4.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 3,26	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 54,35 6,00% = 3,26		
4.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 3,26	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso > 3,26 = 3,26		
4.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 27,18	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 54,35 50,00% = 27,18		
4.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 22,83	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 54,35 42,00% = 22,83		
4.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 1,09	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 54,35 2,00% = 1,09		
5.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
5.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
5.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 26,50	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Inscrição "PARE"	Ext x Larg x Quant > 5,00 3,50 1,00 = 17,50		
>	Setas	Ext x Larg x Quant > 3,00 1,00 3,00 = 9,00		
5.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 8,52	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Faixa de Eixo Amarela Contínua Simples	Ext x Larg x Quant x Fator > 12,00 0,12 1,00 1,00 = 1,44		
>	Faixa de Eixo Amarela Tracejada Simples	Ext x Larg x Quant x Fator > 98,00 0,12 1,00 0,50 = 5,88		
>	Faixa de Retenção (PARE)	Ext x Larg x Quant > 3,00 0,40 1,00 = 1,20		
5.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL			
5.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO		Total = 0,16	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant. > 0,40 0,40 1,00 = 0,16		

Wilsirlane de Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 05: RUA POCIANO COSTA (SDO03)

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
1.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO			
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO			
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)		Total = 136,40	M2
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		0+000,00 0+031,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] > 31,00 4,40 4,40	=	136,40
>				
>				
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 0,11	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area(m²) x Taxa(T/m²) > 136,40 0,0008	=	0,11
>				
>				
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM		Total = 0,11	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso > 0,11	=	0,11
>				
>				
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm			
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 5,46	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area x Esp. > 136,40 0,04	=	5,46
>				
>				
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 12,56	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Volume x Dens. > 5,46 2,30	=	12,56
>				
>				
1.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 0,75	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 12,56 6,00%	=	0,75
>				
>				
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 0,75	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso > 0,75	=	0,75
>				
>				
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 6,28	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 12,56 50,00%	=	6,28
>				
>				
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 5,28	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 12,56 42,00%	=	5,28
>				
>				
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 0,25	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 12,56 2,00%	=	0,25
>				
>				
2.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
2.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
2.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 17,50	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Inscrição "PARE"	Ext x Larg x Quant > 5,00 3,50 1,00	=	17,50
>				
>				
2.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 3,78	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Faixa de Eixo Amarela Contínua Simples	Ext x Larg x Quant x Fator > 12,00 0,12 1,00 1,00	=	1,44
>	Faixa de Eixo Amarela Tracejada Simples	Ext x Larg x Quant x Fator > 19,00 0,12 1,00 0,50	=	1,14
>	Faixa de Retenção (PARE)	Ext x Larg x Quant > 3,00 0,40 1,00	=	1,20
>				
>				

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 05: RUA POCIANO COSTA (SD003)

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL			
2.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO		Total = 0,16	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >		
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant. >	=	0,16
>		Var. 1	0,40	
>		Var. 2	0,40	
>		Var. 3	1,00	
>		Var. 4		
>		Var. 5		
>		Var. 6		


LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7


 Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 06: RUA JULIA VIANA

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO			VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES										
1.1	PREPARAÇÃO DA VIA										
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)								Total = 510,00	M2	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+127,50	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	127,50	4,00	4,00				
>										= 510,00	
>											
>											
2.	OBRAS DE DRENAGEM										
2.1	DRENAGEM SUPERFICIAL										
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)								Total = 251,50	M	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+127,50	Ext. x Quant.	127,50	2,00					
>	Desc. Rua Sdo 03			Ext. x Quant.	3,50	-1,00					
>										= 255,00	
>										= -3,50	
>											
>											
2.1.2	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO								Total = 7,54	M3	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+127,50	Ext. x Larg. x H x Quant.	127,50	0,30	0,10	2,00			
>	Desc. Rua Sdo 03			Ext. x Larg. x H x Quant.	3,50	0,30	0,10	-1,00			
>										= 7,65	
>										= -0,11	
>											
>											
3.	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO										
3.1	REGULARIZAÇÃO										
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO								Total = 510,00	M2	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+127,50	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	127,50	4,00	4,00				
>										= 510,00	
>											
>											
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm										
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)								Total = 76,50	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area x Esp.	510,00	0,15					
>										= 76,50	
>											
>											
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE								Total = 140,76	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Volume x Dens.	76,50	1,84					
>										= 140,76	
>											
>											
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA								Total = 76,50	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Volume	76,50						
>										= 76,50	
>											
>											
3.2.4	BASE - ESP:15 cm										
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)								Total = 76,50	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area x Esp.	510,00	0,15					
>										= 76,50	
>											
>											
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE								Total = 156,06	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Volume x Dens.	76,50	2,04					
>										= 156,06	
>											
>											
4.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO										
4.1	IMPRIMAÇÃO										
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)								Total = 433,50	M2	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+127,50	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	127,50	3,40	3,40				
>										= 433,50	
>											
>											
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30								Total = 0,65	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area(m²) x Taxa(T/m²)	433,50	0,0015					
>										= 0,65	
>											
>											
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48)								Total = 0,65	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Peso	0,65						
>										= 0,65	
>											
>											
4.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm										
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)								Total = 17,34	M3	

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 06: RUA JULIA VIANA

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	Fórmula Aplicada e Variáveis	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
			Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		
>	Observação	Area x Esp.	> 433,50	> 0,04				=	17,34	
>										
>										
	4.2.2 TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ								Total = 39,88	T
>	Observação	Volume x Dens.	> 17,34	> 2,30				=	39,88	
>										
>										
	4.2.3 CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70								Total = 2,39	T
>	Observação	Peso x Quant.	> 39,88	> 6,00%				=	2,39	
>										
>										
	4.2.4 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70								Total = 2,39	T
>	Observação	Peso	> 2,39					=	2,39	
>										
>										
	4.2.5 TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA								Total = 19,94	T
>	Observação	Peso x Quant.	> 39,88	> 50,00%				=	19,94	
>										
>										
	4.2.6 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA								Total = 16,75	T
>	Observação	Peso x Quant.	> 39,88	> 42,00%				=	16,75	
>										
>										
	4.2.7 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER								Total = 0,80	T
>	Observação	Peso x Quant.	> 39,88	> 2,00%				=	0,80	
>										
>										


LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7


Wilsirlane da Silva Caracas
 Superintendente de Infraestrutura
 e Desenvolvimento (BTS) - RNP 060158106-7

PGM - CELOS
203

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 07: TRAVESSA JOAQUIM PONCIANO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO			VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN	
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES											
1.1	PREPARAÇÃO DA VIA											
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)									Total = 144,50	M2	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	144,50
>		0+000,00	0+042,50	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	42,50	3,40	3,40					
>												
>												
2.	OBRAS DE DRENAGEM											
2.1	DRENAGEM SUPERFICIAL											
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)									Total = 85,00	M	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	85,00
>		0+000,00	0+042,50	Ext. x Quant.	42,50	2,00						
>												
>												
2.1.2	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO									Total = 2,55	M3	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	2,55
>		0+000,00	0+042,50	Ext. x Larg. x H x Quant.	42,50	0,30	0,10	2,00				
>												
>												
3.	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO											
3.1	REGULARIZAÇÃO											
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO									Total = 144,50	M2	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	144,50
>		0+000,00	0+042,50	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	42,50	3,40	3,40					
>												
>												
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm											
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)									Total = 21,68	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	21,68
>				Area x Esp.	144,50	0,15						
>												
>												
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE									Total = 39,89	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	39,89
>				Volume x Dens.	21,68	1,84						
>												
>												
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA									Total = 21,68	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	21,68
>				Volume	21,68							
>												
>												
3.2.4	BASE - ESP:15 cm											
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)									Total = 21,68	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	21,68
>				Area x Esp.	144,50	0,15						
>												
>												
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE									Total = 44,23	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	44,23
>				Volume x Dens.	21,68	2,04						
>												
>												
4.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO											
4.1	IMPRIMAÇÃO											
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)									Total = 119,00	M2	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	119,00
>		0+000,00	0+042,50	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	42,50	2,80	2,80					
>												
>												
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30									Total = 0,18	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	0,18
>				Area(m²) x Taxa(T/m²)	119,00	0,0015						
>												
>												
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48)									Total = 0,18	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	0,18
>				Peso	0,18							
>												
>												
4.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm											
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)									Total = 4,76	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	=	4,76
>				Area x Esp.	119,00	0,04						

Wilsirlano da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

3M - PGM - CEL
204

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 07: TRAVESSA JOAQUIM PONCIANO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ							Total = 10,95	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Volume x Dens.	> 4,76	2,30					= 10,95
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70							Total = 0,66	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant.	> 10,95	6,00%					= 0,66
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70							Total = 0,66	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso	> 0,66						= 0,66
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA							Total = 5,48	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant.	> 10,95	50,00%					= 5,48
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA							Total = 4,60	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant.	> 10,95	42,00%					= 4,60
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER							Total = 0,22	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant.	> 10,95	2,00%					= 0,22
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
5.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO								
5.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL								
5.1.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO							Total = 0,32	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant.	> 0,40	0,40	2,00				= 0,32
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 08: RUA CAP. SÃO FRANCISCO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN																								
1. REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO																												
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO																											
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)			Total = 132,08	M2																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%;">EI</td> <td style="width: 10%;">Ef</td> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>0+000,00</td> <td>0+029,35</td> <td>(Ext) x [(Li + Lf) / 2]</td> <td>29,35</td> <td>3,90</td> <td>5,10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		0+000,00	0+029,35	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	29,35	3,90	5,10				=	132,08					
EI	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																				
0+000,00	0+029,35	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	29,35	3,90	5,10				=																			
>																												
>																												
>																												
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C			Total = 0,11	T																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Area(m²) x Taxa(T/m²)</td> <td>132,08</td> <td>0,0008</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Area(m²) x Taxa(T/m²)	132,08	0,0008					=	0,11									
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Area(m²) x Taxa(T/m²)	132,08	0,0008					=																					
>																												
>																												
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM			Total = 0,11	T																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Peso</td> <td>0,11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Peso	0,11						=	0,11									
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Peso	0,11						=																					
>																												
>																												
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm																											
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)			Total = 5,28	M3																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Area x Esp.</td> <td>132,08</td> <td>0,04</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Area x Esp.	132,08	0,04					=	5,28									
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Area x Esp.	132,08	0,04					=																					
>																												
>																												
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ			Total = 12,14	T																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Volume x Dens.</td> <td>5,28</td> <td>2,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Volume x Dens.	5,28	2,30					=	12,14									
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Volume x Dens.	5,28	2,30					=																					
>																												
>																												
1.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70			Total = 0,73	T																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Peso x Quant.</td> <td>12,14</td> <td>6,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Peso x Quant.	12,14	6,00%					=	0,73									
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Peso x Quant.	12,14	6,00%					=																					
>																												
>																												
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70			Total = 0,73	T																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Peso</td> <td>0,73</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Peso	0,73						=	0,73									
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Peso	0,73						=																					
>																												
>																												
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA			Total = 6,07	T																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Peso x Quant.</td> <td>12,14</td> <td>50,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Peso x Quant.	12,14	50,00%					=	6,07									
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Peso x Quant.	12,14	50,00%					=																					
>																												
>																												
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA			Total = 5,10	T																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Peso x Quant.</td> <td>12,14</td> <td>42,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Peso x Quant.	12,14	42,00%					=	5,10									
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Peso x Quant.	12,14	42,00%					=																					
>																												
>																												
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER			Total = 0,24	T																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Peso x Quant.</td> <td>12,14</td> <td>2,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Peso x Quant.	12,14	2,00%					=	0,24									
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Peso x Quant.	12,14	2,00%					=																					
>																												
>																												
2. SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO																												
2.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL																												
2.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA			Total = 20,50	M2																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Inscrição "PARE"</td> <td>Ext x Larg x Quant</td> <td>5,00</td> <td>3,50</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> <tr> <td>Selas</td> <td>Ext x Larg x Quant</td> <td>3,00</td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Inscrição "PARE"	Ext x Larg x Quant	5,00	3,50	1,00			=	Selas	Ext x Larg x Quant	3,00	1,00	1,00			=	17,50	
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Inscrição "PARE"	Ext x Larg x Quant	5,00	3,50	1,00			=																					
Selas	Ext x Larg x Quant	3,00	1,00	1,00			=																					
>																												
>																												
2.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA			Total = 2,64	M2																							
>	Observação	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Fórmula Aplicada e Variáveis</td> <td style="width: 10%;">Var. 1</td> <td style="width: 10%;">Var. 2</td> <td style="width: 10%;">Var. 3</td> <td style="width: 10%;">Var. 4</td> <td style="width: 10%;">Var. 5</td> <td style="width: 10%;">Var. 6</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Faixa de Eixo Amarela Contínua Simples</td> <td>Ext x Larg. x Quant. x Fator</td> <td>12,00</td> <td>0,12</td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td></td> <td>=</td> </tr> <tr> <td>Faixa de Retenção (PARE)</td> <td>Ext x Larg x Quant</td> <td>3,00</td> <td>0,40</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td>=</td> </tr> </table>	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6		Faixa de Eixo Amarela Contínua Simples	Ext x Larg. x Quant. x Fator	12,00	0,12	1,00	1,00		=	Faixa de Retenção (PARE)	Ext x Larg x Quant	3,00	0,40	1,00			=	1,44	
Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6																						
Faixa de Eixo Amarela Contínua Simples	Ext x Larg. x Quant. x Fator	12,00	0,12	1,00	1,00		=																					
Faixa de Retenção (PARE)	Ext x Larg x Quant	3,00	0,40	1,00			=																					
>																												
>																												

Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 08: RUA CAP. SÃO FRANCISCO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
>				
2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL			
2.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO		Total = 0,16	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >		
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant. >	=	0,16
>				
>				


LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7


Wilsirlane da Silva Caracas
 Secretária de Infraestrutura
 e Desenvolvimento Urbano Aracati



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 09: RUA MARIA DE LOURDES PACIFICO DA SILVA

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
1.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO			
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO			
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)		Total = 1.474,88	M2
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	0+015,00 0+075,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	60,00 6,90 6,90	=	414,00
>	0+075,00 0+095,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	20,00 6,90 4,40	=	113,00
>	0+095,00 0+112,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	17,00 4,40 4,40	=	74,80
>	0+112,00 0+131,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	19,00 4,40 8,40	=	121,60
>	0+131,00 0+148,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	17,00 8,40 7,75	=	137,28
>	0+148,00 0+191,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	43,00 7,75 5,90	=	293,48
>	0+191,00 0+196,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	5,00 5,90 3,90	=	24,50
>	0+196,00 0+209,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	13,00 3,90 3,90	=	50,70
>	0+209,00 0+238,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] >	29,00 3,90 2,90	=	98,60
>	áreas irregulares			
>	r. cap. S. Francisco Area >	19,50	=	19,50
>	r. cap. S. Francisco Area >	65,50	=	65,50
>	tv. Mal. Deodoro Area >	2,80	=	2,80
>	r. Gustavo P. Nascimento Area >	35,00	=	35,00
>	caminho aberto Area >	24,12	=	24,12
>				
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 1,18	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area(m²) x Taxa(T/m²) >	1,474,88 0,0008	= 1,18
>				
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM		Total = 1,18	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso >	1,18	= 1,18
>				
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm			
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 59,00	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area x Esp. >	1,474,88 0,04	= 59,00
>				
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 135,70	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Volume x Dens. >	59,00 2,30	= 135,70
>				
1.2.3	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70		Total = 8,14	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. >	135,70 6,00%	= 8,14
>				
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 8,14	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso >	8,14	= 8,14
>				
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 67,85	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. >	135,70 50,00%	= 67,85
>				
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 56,99	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. >	135,70 42,00%	= 56,99
>				
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 2,71	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. >	135,70 2,00%	= 2,71
>				
2.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
2.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
2.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 18,00	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Faixa de Retenção (PARE)	Ext x Larg x Quant >	3,00 1,00 6,00	= 18,00
>				
>				



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 09: RUA MARIA DE LOURDES PACIFICO DA SILVA

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL			
2.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO		Total = 0,16	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >		
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant >		
>				
>				
>				


LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7


Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

PGM - CELOS
209

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 10: TRAVESSA DOIS DE NOVEMBRO

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
1.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO			
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO			
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)		Total = 196,98	M2
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	EI EI Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3	=	196,98
>	0+000,00 0+058,80 (Ext) x [(Li + Lf) / 2]	58,80 3,35 3,35		
>				
>				
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 0,16	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2	=	0,16
>	Area(m²) x Taxa(T/m²)	196,98 0,0008		
>				
>				
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM		Total = 0,16	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	=	0,16
>	Peso	0,16		
>				
>				
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm			
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 7,88	M3
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2	=	7,88
>	Area x Esp.	196,98 0,04		
>				
>				
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 18,12	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2	=	18,12
>	Volume x Dens.	7,88 2,30		
>				
>				
1.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 1,09	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2	=	1,09
>	Peso x Quant.	18,12 6,00%		
>				
>				
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,80X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 1,09	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	=	1,09
>	Peso	1,09		
>				
>				
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 9,06	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2	=	9,06
>	Peso x Quant.	18,12 50,00%		
>				
>				
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 7,61	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2	=	7,61
>	Peso x Quant.	18,12 42,00%		
>				
>				
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 0,36	T
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2	=	0,36
>	Peso x Quant.	18,12 2,00%		
>				
>				
2.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
2.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL			
2.1.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO		Total = 0,32	M2
>	Observação	Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1 Var. 2 Var. 3	=	0,32
>	Placa de PARE R-1 L1 x L2 x Quant.	0,40 0,40 2,00		
>				
>				

Leonardo Oliveira Lima
LEONARDO OLIVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 11: TRAVESSA ANTONIO PONCIANO COSTA

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
1.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO			
1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO			
1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)		Total = 380,60	M2
>	Observação	El El Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		0+000,00 0+086,50 (Ext) x [(Li+Lf) / 2] > 86,50 4,40 4,40	=	380,60
>				
>				
1.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 0,30	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area(m²) x Taxa(T/m²) > 380,60 0,0008	=	0,30
>				
>				
1.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM		Total = 0,30	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso > 0,30	=	0,30
>				
>				
1.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm			
1.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 15,22	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area x Esp. > 380,60 0,04	=	15,22
>				
>				
1.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 35,01	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Volume x Dens. > 15,22 2,30	=	35,01
>				
>				
1.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 2,10	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 35,01 6,00%	=	2,10
>				
>				
1.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 2,10	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso > 2,10	=	2,10
>				
>				
1.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 17,51	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 35,01 50,00%	=	17,51
>				
>				
1.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 14,70	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 35,01 42,00%	=	14,70
>				
>				
1.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 0,70	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 35,01 2,00%	=	0,70
>				
>				
2.	SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
2.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
2.1.1	SÍMBOLOS NO PAVIMENTO/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 35,00	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Inscrição "PARE"	Ext x Larg x Quant > 5,00 3,50 2,00	=	35,00
>				
>				
2.1.2	FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA À BASE D'ÁGUA		Total = 9,05	M2
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>	Amarela Contínua Simples	Ext x Larg. x Quant. x Fator > 12,00 0,12 2,00 1,00	=	2,88
>	Amarela Tracejada Simples	Ext x Larg. x Quant. x Fator > 62,80 0,12 1,00 0,50	=	3,77
>	Faixa de Retenção (PARE)	Ext x Larg x Quant > 3,00 0,40 2,00	=	2,40
>				



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 11: TRAVESSA ANTONIO PONCIANO COSTA

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN
>									
2.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL								
2.2.1	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO/ADVERTÊNCIA REFLETIVA EM ACO GALVANIZADO						Total = 0,32	M2	
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>	Placa de PARE R-1	L1 x L2 x Quant	> 0,40	0,40	2,00			= 0,32	
>									
>									


LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7


Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano - Aracati

MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 12: RUA SDO 03

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN
1.	OBRAS DE DRENAGEM			
1.1	DRENAGEM SUPERFICIAL			
1.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)		Total = 6,00	M
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		0+029,00 0+032,00 Ext. x Quant > 3,00 2,00	=	6,00
>				
>				
2.	REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO			
2.1	PINTURA DE LIGAÇÃO			
2.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)		Total = 84,10	M2
>	Observação	El Ef Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		0+000,00 0+029,00 (Ext) x [(Li + Lf) / 2] > 29,00 2,90 2,90	=	84,10
>				
>				
2.1.2	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C		Total = 0,07	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area(m²) x Taxa(T/m²) > 84,10 0,0008	=	0,07
>				
>				
2.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48) - RR2C - DMT = 151 KM		Total = 0,07	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso > 0,07	=	0,07
>				
>				
2.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm			
2.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)		Total = 3,36	M3
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Area x Esp. > 84,10 0,04	=	3,36
>				
>				
2.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 7,73	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Volume x Dens. > 3,36 2,30	=	7,73
>				
>				
2.2.3	CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70		Total = 0,46	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 7,73 6,00%	=	0,46
>				
>				
2.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 0,46	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso > 0,46	=	0,46
>				
>				
2.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 3,87	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 7,73 50,00%	=	3,87
>				
>				
2.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 3,25	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 7,73 42,00%	=	3,25
>				
>				
2.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 0,15	T
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis > Var. 1 Var. 2 Var. 3 Var. 4 Var. 5 Var. 6		
>		Peso x Quant. > 7,73 2,00%	=	0,15
>				
>				

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 13: RUA SDO 04

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO			VÁRIÁVEIS						QUANT.	UN	
1. SERVIÇOS PRELIMINARES												
1.1 PREPARAÇÃO DA VIA												
1.1.1	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)									Total = 133,00	M2	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+038,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	38,00	4,00	3,00				= 133,00
>					>							
>					>							
2. OBRAS DE DRENAGEM												
2.1 DRENAGEM SUPERFICIAL												
2.1.1	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)									Total = 76,00	M	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+038,00	Ext. x Quant.	>	38,00	2,00					= 76,00
>					>							
>					>							
2.1.2	LASTRO DE CONCRETO INCLUINDO PREPARO E LANÇAMENTO									Total = 2,28	M3	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+038,00	Ext. x Larg. x H x Quant.	>	38,00	0,30	0,10	2,00			= 2,28
>					>							
>					>							
3. PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO												
3.1 REGULARIZAÇÃO												
3.1.1	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO									Total = 133,00	M2	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+038,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	38,00	4,00	3,00				= 133,00
>					>							
>					>							
3.2	SUB BASE - ESP:15 cm									Total = 19,95	M3	
3.2.1	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA DE SOLOS S/ MISTURA DE MATERIAIS (S/TRANSP)									Total = 19,95	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area x Esp.	>	133,00	0,15					= 19,95
>					>							
>					>							
3.2.2	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - SUB BASE									Total = 36,71	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Volume x Dens.	>	19,95	1,84					= 36,71
>					>							
>					>							
3.2.3	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA									Total = 19,95	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Volume	>	19,95						= 19,95
>					>							
>					>							
3.2.4	BASE - ESP:15 cm									Total = 19,95	M3	
3.2.5	BASE DE BRITA GRADUADA (S/TRANSP)									Total = 19,95	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area x Esp.	>	133,00	0,15					= 19,95
>					>							
>					>							
3.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - BASE									Total = 40,70	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Volume x Dens.	>	19,95	2,04					= 40,70
>					>							
>					>							
4. REVESTIMENTO DO SISTEMA VIÁRIO												
4.1 IMPRIMAÇÃO												
4.1.1	IMPRIMAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP)									Total = 110,20	M2	
>	Observação	Ei	Ef	Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		0+000,00	0+038,00	(Ext) x [(Li + Lf) / 2]	>	38,00	3,40	2,40				= 110,20
>					>							
>					>							
4.1.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30									Total = 0,17	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area(m²) x Taxa(T/m²)	>	110,20	0,0015					= 0,17
>					>							
>					>							
4.1.3	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO (Y = 0,57X + 55,48)									Total = 0,17	T	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Peso	>	0,17						= 0,17
>					>							
>					>							
4.2	CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ - ESP: 4 cm									Total = 4,41	M3	
4.2.1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP)									Total = 4,41	M3	
>	Observação			Fórmula Aplicada e Variáveis	>	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>				Area x Esp.	>	110,20	0,04					= 4,41

Wilsirlane da Silva Caracas
Secretaria de Infraestrutura
e Desenvolvimento Urbano Aracati



MEMÓRIA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM DIVERSOS BAIRROS DE ARACATI

CÓD: 13: RUA SDO 04

LOCAL: BAIRRO DE FÁTIMA

ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	VÁRIÁVEIS	QUANT.	UN					
>	>	>	>	>					
4.2.2	TRANSPORTE LOCAL DE MISTURA BETUMINOSA À QUENTE (Y = 1,04X + 3,90) - CBUQ		Total = 10,14	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Volume x Dens. >	4,41	2,30					= 10,14
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.3	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70		Total = 0,61	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	10,14	6,00%					= 0,61
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.4	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE (Y = 0,60X + 61,69) - CAP 50/70		Total = 0,61	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso >	0,61						= 0,61
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.5	TRANSPORTE LOCAL C/ DMT SUPERIOR A 30,00 Km (Y = 0,69X + 1,30) - BRITA		Total = 5,07	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	10,14	50,00%					= 5,07
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.6	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - AREIA		Total = 4,26	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	10,14	42,00%					= 4,26
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
4.2.7	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km (Y = 0,89X + 1,30) - FILLER		Total = 0,20	T					
>	Observação	Fórmula Aplicada e Variáveis >	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5	Var. 6	
>		Peso x Quant. >	10,14	2,00%					= 0,20
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

Leonardo Silveira Lima
LEONARDO SILVEIRA LIMA
 ENG. CIVIL RNP 060158106-7

Wilsirlane da Silva Caracas
Wilsirlane da Silva Caracas
 Engenharia de Infraestrutura
 Rua ... Aracati